

Prefazione

Questa sezione fornisce informazioni utili per conoscere in anticipo la lettura del manuale d'uso.

Vengono fornite informazioni relative ai marchi utilizzati nel manuale d'uso, al cambio del design dell'auto e al controllo periodico.

Grazie per aver acquistato il MUSSO EV.

Il MUSSO EV che hai scelto è un veicolo con sicurezza e qualità superiori e le ultime tecnologie. KG Mobility Corporation ha svolto e avviato attività di ricerca e sviluppo in modo continuativo nel settore.

Leggere attentamente questo manuale dell'utente prima di guidare il MUSSO EV. Puoi guidare in modo sicuro ed economico utilizzando i vantaggi tecnici applicati al veicolo.

Ci dedicheremo a fare in modo che tu possa guidare il MUSSO EV sempre piacevolmente e in sicurezza.

KGM

Scopo e condizioni di applicazione del manuale di istruzioni

Questo manuale è stato preparato per fornire informazioni sulle specifiche e le funzioni del veicolo e importanti informazioni sulla sicurezza incluse avvertenze e avvertenze per una guida sicura e per la corretta manutenzione del veicolo.

- Tutte le descrizioni, le immagini e i disegni inclusi in questo manuale d'uso sono basati sul momento di preparazione del documento.
Se vi è un cambiamento nelle specifiche (opzioni) e funzioni in base a un cambiamento di progettazione, alcuni contenuti potrebbero essere diversi dal veicolo reale.
- Questo manuale è stato preparato sulla base di tutte le specifiche (opzioni) del veicolo. Preghiamo di comprendere che può essere fornita una spiegazione di una specifica (opzioni) non fornita per il tuo veicolo.

Poiché alcune opzioni o pacchetti di opzioni possono essere aggiunti o cancellati casualmente a seconda del punto di vendita del veicolo e delle modifiche di progettazione, assicurarsi che le opzioni applicate al momento della firma del contratto siano montate sul veicolo prima di leggere il presente manuale.

Leggere attentamente questo manuale prima di guidare il veicolo, per garantire una guida sicura e le migliori prestazioni del veicolo.

Segni usati in questo manuale



PERICOLO

Indica una situazione pericolosa (PERICOLO) che potrebbe portare a morte o lesioni gravi.

Dovrebbe essere osservato per la sicurezza del conducente e degli altri passeggeri.



AVVERTIMENTO

Indica una situazione pericolosa (AVVERTIMENTO) che può causare lesioni moderate o lievi o una situazione che può portare a danni al veicolo.

Dovrebbe essere osservato per la sicurezza del conducente e degli altri passeggeri.



ATTENZIONE

Indica una situazione pericolosa (ATTENZIONE) che può causare lesioni moderate o lievi o una situazione che può portare a danni al veicolo.

Va osservato per la sicurezza del conducente e degli altri passeggeri e per la prevenzione dei danni materiali.

AVVISO

Viene utilizzato per spiegare ulteriori informazioni o procedure relative al veicolo e alla guida.



Viene utilizzato per indicare la posizione delle informazioni pertinenti utili per l'utilizzo del prodotto.

Modifica delle specifiche (opzioni) e funzioni in base a un cambio di progettazione

Il design è soggetto a modifiche senza preavviso per migliorare la sicurezza e le prestazioni del veicolo. Pertanto, è possibile aggiungere o eliminare una specifica del veicolo (opzioni) oppure una funzione potrebbe cambiare.

Il contenuto spiegato in questo manuale di istruzioni potrebbe essere diverso dal tuo veicolo.

Non utilizzare componenti del veicolo per altri scopi

Non utilizzare componenti del veicolo per altri scopi. KG Mobility Corporation non è responsabile per eventuali danni conseguenti.

Importanza di un controllo periodico

Fare controllare e mantenere il veicolo in un periodo prestabilito per mantenere le prestazioni del veicolo e per prevenire la riduzione della sua durata.

Informazioni per l'utilizzo dei centri di assistenza autorizzati KG Mobility

KG Mobility Corporation non è responsabile per qualsiasi problema occorso a causa di interventi di manutenzione effettuati da un centro di assistenza diverso dai centri di assistenza autorizzati KG Mobility.

Indice

L'indice è fornito in tre tipi per consentire di trovare facilmente e rapidamente le informazioni necessarie in un metodo conveniente.

- Introduzione ai capitoli - È possibile identificare il contenuto di ogni capitolo a colpo d'occhio.
- Indice dettagliato - Puoi trovare le informazioni desiderate usando un nome attraverso il titolo dettagliato per il capitolo pertinente.
- Tabella delle immagini: è possibile trovare facilmente le informazioni desiderate utilizzando un'immagine anche se non conosci il titolo delle informazioni desiderate.

Prefazione

- È possibile controllare le informazioni relative ai marchi utilizzati nel manuale di istruzioni, al cambio del design dell'auto e al controllo periodico.

1. Informazioni sul veicolo e precauzioni di sicurezza

- È possibile controllare le informazioni utili per guidare e gestire il veicolo in sicurezza e in modo conveniente.
- Vengono fornite informazioni sull'identificazione del veicolo, le specifiche, i punti di controllo prima di guidare il veicolo, le precauzioni di sicurezza durante la guida e i metodi di manutenzione del veicolo.

2. Unità di sicurezza

- È possibile controllare le informazioni relative alle unità che consentono di guidare il veicolo in sicurezza e come utilizzare tali dispositivi
- Una spiegazione è fornita per le cinture di sicurezza, un seggiolino per auto, airbag, antifurto e sistema di allarme.

3. Attrezzature convenienti

- È possibile controllare le informazioni relative ai dispositivi che consentono di guidare il veicolo in modo conveniente e saggio e come utilizzare tali dispositivi.
- Una spiegazione è fornita per porte, sedili, finestre e varie attrezzature utili tra cui il portellone posteriore, varie luci e lampade, specchi, riscaldamento e condizionatore d'aria, AV/navigazione, stoccaggio e box di carico.

4. Partenza e guida

- È possibile controllare le informazioni relative agli ausiliari di base per una guida sicura, attrezzature ausiliarie che consentono di guidare comodamente e come utilizzare tali dispositivi.
- È possibile vedere una descrizione dei controlli di guida come il quadro strumenti, la leva del cambio elettronico, la trazione integrale, il controllo della velocità di crociera compreso l'interruttore di accensione e la chiave intelligente, così come i dispositivi di assistenza alla guida come l'assistenza alla frenata e alla frenata d'emergenza (AEB), il sistema di avviso di rilevamento dell'angolo cieco, l'assistenza al mantenimento della corsia e l'avviso della distanza di parcheggio.

5. Misure di emergenza in caso di emergenza

- È possibile verificare informazioni utili e misure di emergenza per varie situazioni di emergenza a cui si può andare incontro durante la guida.
- Vengono fornite informazioni riguardanti il triangolo di emergenza e gli strumenti OVM, e una corretta procedura in caso di batteria scarica, gomma a terra e traino di un veicolo. Viene anche fornita una spiegazione su come rispondere in modo sicuro a incendi, neve pesante, problemi del veicolo e incidenti.

6. Controllo periodico e manutenzione

- È possibile eseguire i necessari controlli periodici e i metodi di manutenzione in dettaglio per una guida sicura e piacevole del veicolo.

Indice

- Nel contenuto del presente manuale è possibile trovare comodamente funzioni o termini importanti di istruzioni in ordine alfabetico.

Trova le informazioni desiderate usando un nome attraverso i titoli dettagliati.

1. Informazioni sul veicolo e precauzioni di sicurezza

Informazioni sull'installazione di ADR e fornitura di informazioni 1-2

Precauzioni per merci potenzialmente pericolose relative alla cintura di sicurezza ... 1-3

Precauzioni per la riduzione degli incidenti non crash..... 1-4

Precauzioni per la protezione dell'ambiente 1-5

Guida economica 1-5

Misure di emergenza in caso di emergenza ... 1-6

Per cambiare la posizione P (parcheggio) ... 1-6

Doppio parcheggio 1-6

Batteria ad alta tensione (motrice) 1-8

Informazioni sulla batteria 1-8

Punti di sollevamento e di montaggio 1-9

Veicolo fermo (OFF) 1-9

Per spegnere l'accensione 1-9

Per spegnere l'accensione durante la guida (in caso di emergenza) 1-10

Per interrompere l'alimentazione dalla batteria ad alta tensione 1-10

Spina di sicurezza 1-10

Connettore di interblocco di sicurezza 1-11

Per interrompere l'alimentazione dalla batteria a bassa tensione (12 V)..... 1-12

Strumenti OVM 1-12

Posizione in cui sono immagazzinati gli utensili OVM 1-12

Quando il carro attrezzi non è disponibile (in caso di emergenza) 1-13

Per montare il gancio di traino 1-13

Precauzioni per l'uso della batteria 1-14

Misure di emergenza in caso di incidenti e incendi di veicoli 1-14

Cosa fare in caso di incidente o guasto ... 1-14

In caso di incendio del veicolo 1-15

Danni alla batteria ad alta tensione e perdite di liquido 1-16

Irritazione elettrolitica 1-17

Riaccensione delle batterie ad alta tensione da parte dell'energia incagliata 1-17

Come prevenire la riaccensione (mitigare il rischio di stranded energy) 1-17

In caso di allagamento del VE 1-18

Veicoli sommersi o parzialmente sommersi 1-18

Rimessaggio del veicolo danneggiato con la batteria danneggiata 1-18

Stoccaggio della batteria 1-19

Altre precauzioni relative agli incidenti con i veicoli elettrici 1-19

Precauzioni 1-20

Avvertenza 1-20

In caso di impatto sulla parte inferiore del veicolo o di un tale incidente 1-20

In caso di incendio 1-20

Traino 1-20

Lavaggio del veicolo 1-20

Certificazione 1-21

Identificazione del veicolo 1-23

Targa del costruttore 1-23

Numero di identificazione del veicolo (VIN) 1-23

Etichetta Vin visiva [Vehicle Identification Number - Numero identificativo del veicolo] 1-23

Dimensioni 1-24

Specifiche 1-25

Precauzioni per la modifica del veicolo e alterazione strutturale 1-27

Controllo prima della guida 1-29

Ispezione giornaliera 1-29

Controllo del vano motore 1-29

Controllo refrigerante 1-29

Controllo del liquido dei freni 1-29

Controllo del liquido lavacrystalli 1-30

Controllo degli pneumatici 1-30

Controllo del quadro strumenti	1-31	Non fermare il veicolo durante la guida	1-37	Funzione di protezione del sistema (risposta del pedale dell'acceleratore ritardata)	1-41
Controllo del freno di stazionamento	1-31	Nessun avvio improvviso, accelerazione o frenata	1-37	Posizionamento dell'estintore	1-41
Controllo dei pedali	1-32	Guidare su strade sterrate e di montagna	1-37	Gestione del veicolo	1-42
Pulizia vicino al posto di guida	1-32	In alta montagna	1-38	Centri di assistenza autorizzati KG Mobility e partner di manutenzione	1-42
Posizione di guida consigliata	1-32	Guidare su una strada innevata o ghiacciata	1-38	Precauzioni per l'esaurimento della batteria quando si collega il gruppo di continuità al sistema black box	1-42
Regolazione del sedile, del poggiatesta, del volante e degli specchietti	1-32	Guida su una strada sabbiosa o fangosa	1-38	Rodare correttamente un nuovo veicolo	1-42
Indossare la cintura di sicurezza correttamente	1-33	Guidando su una strada in salita e in discesa	1-38	Modalità parcheggio lunga sosta	1-42
Sicurezza e precauzioni per la guida	1-34	Guidare su una strada con una pozza d'acqua o un fiume	1-39	Usare ricambi originali	1-42
Non guidare sotto effetto di droghe, ubriachi, distratti e assonnati (4D)	1-34	Non utilizzare il telefono cellulare o guardare il DMB durante la guida	1-39	Lavaggio del veicolo	1-43
Precauzioni per neonati, bambini, anziani o donne in gravidanza	1-35	Guidando sulla superstrada	1-39	Lavare il paraurti	1-44
Un bambino o un neonato deve essere seduto sul sedile posteriore con indumenti protettivi	1-35	Attraversando un incrocio o un passaggio a livello	1-39	Lavaggio delle ruote	1-44
Non dormire in un veicolo sigillato	1-35	Nessuna manovra improvvisa del volante	1-40	Precauzioni per la lucidatura del veicolo	1-44
Non guidare con le portiere o il portellone aperto	1-36	Per utilizzare la frenata rigenerativa	1-40	Pulizia e manutenzione del vetro	1-45
Non tenere una parte del corpo fuori dal finestrino o dal tetto apribile	1-36	Precauzioni per il fissaggio degli accessori	1-40	Precauzioni per la colorazione del finestrino	1-45
Fai attenzione a avere una parte del corpo incastrata quando usi l'alzacristalli elettrico	1-36	Precauzioni speciali quando si controlla il liquido di raffreddamento	1-40	Cura e pulizia degli interni	1-45
Controlla eventuali veicoli o persone che passano quando esci	1-37	Non caricare materiali pericolosi	1-40	Cura della cintura di sicurezza	1-46
Parcheggio e sosta sicuri	1-37	Precauzioni per la ventilazione del veicolo	1-41	Precauzioni per l'utilizzo della chiave del veicolo	1-46
				Protezione dalla corrosione	1-46
				Danneggiamento delle lamiere metalliche	1-46
				Depositi di materiali estranei	1-46

Danni alla verniciatura di finitura.....	1-47
Manutenzione del sottoscocca.....	1-47
Spia dell'alta tensione	1-48
Altra manutenzione.....	1-48

2. Unità di sicurezza

Cintura di sicurezza	2-2
Spia cintura di sicurezza	2-2
Promemoria cintura sedile anteriore (conducente / passeggero)	2-3
Promemoria cintura posteriore (sinistra / centro / destra)	2-3
Allacciare la cintura di sicurezza	2-4
Allentare la cintura di sicurezza	2-5
Gestire la cintura di sicurezza	2-5
Regolare l'altezza della cintura di sicurezza anteriore	2-5
Stoccaggio della cintura di sicurezza posteriore	2-5
Stoccaggio fibbia sedile posteriore	2-5
Stoccaggio della cintura di sicurezza posteriore centrale.....	2-6
Rilascio cintura posteriore centrale	2-6
Come allacciare le cinture di sicurezza (3 punti) nel sedile centrale posteriore.....	2-6
Come riporre la cintura di sicurezza posteriore centrale quando viene rilasciata	2-7

Pretensionatore cintura di sicurezza e limitatore di carico	2-8
Pretensionatore	2-8
Limitatore di carico	2-8
Allacciare la cintura di sicurezza da parte di una donna incinta	2-8
Avvertenze per la cintura di sicurezza	2-9
Sistema di ritenuta per per un bambino o un neonato	2-11
Sicurezza per neonati o bambini	2-12
Seggiolino per bambini	2-12
Tabella Manuale d'uso e manutenzione del veicolo relativa alle diverse posizioni di montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini	2-12
Tabella Manuale d'uso e manutenzione del veicolo relativa al montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX nelle diverse posizioni ISOFIX	2-13
Tabella del manuale del veicolo Informazioni per l'installazione in varie posizioni sui sistemi di ritenuta per bambini i-Size	2-14
Elenco dei sistemi di ritenuta per bambini universali adatti (CRS)	2-14
Elenco dei sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX idonei (CRS)	2-14
Elenco dei sistemi di ritenuta adatti per bambini i-Size (CRS)	2-14
Installazione di crs assicurata dalla cintura di sicurezza	2-15

Seggiolino per bambini frontale	2-15
Seggiolino per bambini rivolto all'indietro	2-15
Fissaggio di un sistema di ritenuta per bambini con sistema "ISOFIX / i-Size" e sistema "Anchor Tether"*	2-17
Posizioni di ancoraggi inferiori ISOFIX / i-Size e Top Tether	2-17
Come utilizzare l'ancoraggio inferiore ISOFIX / i-Size	2-17
Fissaggio all'ancoraggio sullo schienale del sedile posteriore	2-18
Attenzione per la ritenuta per bambini	2-19
Air bag*.....	2-20
Etichetta di avviso airbag	2-20
Spia dell'air bag	2-20
Sensore airbag crash e modulo controllo air bag	2-21
Configurazione dell'airbag	2-21
Interruttore ON / OFF airbag passeggero	2-21
Air bag conducente	2-22
Airbag per le ginocchia guidatore	2-22
Air bag passeggero anteriore	2-22
Air bag sul lato anteriore	2-23
Air bag laterale centrale anteriore*	2-23
Air bag a tendina	2-23
Casi in cui l'airbag non si gonfia	2-24
In caso di una leggera collisione	2-24
In caso di collisione posteriore	2-24

In caso di una leggera collisione.....	2-25
In caso di collisione diagonale	2-25
In caso di collisione con un oggetto stretto.....	2-25
Nel caso in cui il veicolo si muova sotto un altro veicolo.....	2-26
Nel caso di un incidente di ribaltamento.....	2-26
Lesione secondaria dovuta allo schieramento dell'airbag	2-26
Altri casi.....	2-27
Casi in cui gli airbag del conducente / passeggero anteriore non si gonfiano.....	2-27
Casi in cui gli air bag laterali o gli airbag a tendina non si gonfiano	2-27
Avvertimenti per l'air bag.....	2-27
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS).....	2-29
Controllo della pressione degli pneumatici	2-29
Se la pressione degli pneumatici o il TPMS è anormale.....	2-30
Visualizzazione dello stato TPMS sul quadro strumenti	2-31
Quando viene rilevata una bassa pressione degli pneumatici	2-33
Quando hai girato le gomme	2-33
Precauzioni per il TPMS	2-34

Sistema antifurto e di allarme.....	2-35
Sistema immobilizzatore.....	2-35
Spia dell'immobilizzatore / chiave intelligente.....	2-35
Se il veicolo non parte	2-36
Quando il transponder è danneggiato	2-36
Quando perdi la chiave	2-36
Sistema antifurto	2-37
Immissione della modalità di monitoraggio furto	2-37
Attivare l'allarme furto.....	2-38
Tenendo l'allarme antifurto	2-38
Annullamento della modalità di monitoraggio furto	2-38

3. Attrezzature convenienti

Portiera.....	3-2
Come bloccare/sbloccare e aprire una porta	3-2
Leva di apertura della portiera	3-2
Come controllare se la portiera è bloccata/sbloccata	3-2
Pulsante di blocco/sblocco portiera	3-2
Funzione di blocco della portiera automatica al momento della guida	3-3
Funzione di sblocco automatico della portiera al momento della collisione	3-3

Come bloccare le portiere in caso di emergenza.....	3-4
Per bloccare le porte con la chiave meccanica (esclusa la porta del conducente)	3-4
Serratura di sicurezza per bambini	3-5
Blocco/sblocco della serratura della portiera	3-5
Sedile	3-6
Sedile e interruttore/pulsante/leva di regolazione	3-6
Sedile anteriore.....	3-7
Regolazione del poggiatesta	3-7
Regolazione delle posizioni anteriore e posteriore.....	3-7
Regolazione dell'altezza	3-7
Separazione/installazione	3-8
Regolazione del sedile elettrico*.....	3-8
Regolazione della posizione anteriore e posteriore (sedile del conducente/sedile del passeggero anteriore)	3-8
Regolazione dell'altezza (sedile del conducente/sedile del passeggero anteriore)	3-9
Regolazione dell'angolo dell'ammortizzatore (sedile del conducente/sedile del passeggero anteriore)	3-9
Regolazione dell'angolo dello schienale (sedile del conducente/sedile del passeggero anteriore)	3-9

Regolazione del supporto lombare (sedile del conducente/sedile del passeggero anteriore*)	3-10	Riscaldamento sedile posteriore*	3-17	Inclinazione verso il basso (chiusura della sezione posteriore)	3-25
Regolazione manuale del sedile	3-11	Controllo intelligente del riscaldamento del sedile posteriore	3-18	Avviso di tettuccio apribile aperto	3-25
Regolazione della posizione anteriore e posteriore (sedile del conducente/sedile del passeggero anteriore)	3-11	Avvertenze e precauzioni relative ai sedili	3-19	Funzione di sicurezza tetto apribile	3-25
Regolazione dell'angolo dello schienale (sedile del conducente/sedile del passeggero anteriore)	3-11	Finestrino (finestrino elettrico)*	3-20	Reimpostazione del tetto apribile	3-26
Regolazione dell'altezza (sedile del conducente)	3-11	Apertura del sedile del conducente/finestrino del sedile del passeggero anteriore	3-20	Casi che richiedono il ripristino del tetto apribile	3-26
Interruttore cabina passeggero anteriore*	3-12	Chiusura del sedile del conducente/finestrino del sedile del passeggero anteriore	3-20	Ripristino	3-26
Regolazione delle posizioni anteriore e posteriore	3-12	Funzione di sicurezza del finestrino del sedile del conducente	3-21	Cofano vano motore	3-27
Regolazione dell'angolo dello schienale	3-12	Apertura/chiusura del finestrino del sedile posteriore	3-21	Apertura cofano vano motore	3-27
Sedile posteriore	3-13	Funzione di blocco del finestrino posteriore	3-22	Chiusura cofano vano motore	3-27
Regolazione dell'altezza del poggiatesta	3-13	Tetto apribile*	3-23	Verifica prima della chiusura del vano motore	3-27
Regolazione reclinabile dello schienale	3-13	Apertura del tetto apribile	3-24	Chiusura cofano vano motore	3-27
Inclinazione dello schienale del sedile posteriore	3-14	Apertura automatica	3-24	Porta della porta di ricarica EV	3-28
Ventilazione e riscaldamento del sedile*	3-15	Apertura manuale	3-24	Apertura dello sportello della porta di ricarica EV	3-28
Ventilazione e riscaldamento del sedile anteriore*	3-15	Chiusura del tetto apribile	3-24	Chiusura dello sportello della porta di ricarica EV	3-28
Ventilazione del sedile anteriore	3-16	Chiusura automatica	3-24	Caricamento delle merci	3-29
Riscaldamento del sedile anteriore*	3-16	Chiusura manuale	3-24	Apertura del portellone posteriore	3-30
Controllo intelligente del riscaldamento del sedile anteriore	3-17	Inclinare il tetto apribile su/giù	3-25	Chiusura del portellone posteriore	3-30
		Inclinare verso l'alto (aprendo la sezione posteriore)	3-25	Ponte di carico	3-30
				Tipo di carica e precauzioni	3-32
				Carica lenta	3-32
				Carica veloce	3-32
				Caricabatterie portatile*	3-33

Collegamento e scollegamento del connettore di carica	3-35
Collegamento del connettore di ricarica	3-35
Scollegamento del connettore di ricarica	3-35
Rimozione d'emergenza del connettore di ricarica	3-36
Precondizionamento della batteria	3-37
Precondizionamento della batteria	3-37
Abilitazione/disabilitazione del precondizionamento della batteria	3-37
Condizioni di attivazione del precondizionamento della batteria	3-37
Condizioni di precondizionamento della batteria Condizioni di disattivazione	3-37
Blocco del connettore di ricarica	3-38
Blocco del connettore di ricarica	3-38
Indicatore di carica	3-39
Ricarica lenta e veloce	3-40
Procedure di ricarica	3-40
Dopo aver completato la carica	3-42
Caricabatterie portatile*	3-44
Funzionamento e impostazioni del caricabatterie	3-44
Funzionamento del caricabatterie	3-44
Impostazioni della capacità di carica	3-44
Procedure di ricarica	3-45
Dopo aver completato la carica	3-48

Ricarica programmata	3-50
Come eseguire la ricarica programmata	3-50
Effettuare la carica immediatamente dopo aver annullato la carica programmata	3-50
Ricarica bidirezionale (V2L)*	3-51
Come impostare il veicolo	3-51
Designazione di ogni parte del connettore di ricarica bidirezionale (V2L)	3-51
Come utilizzare il caricatore bidirezionale (V2L)	3-52
Come collegarsi	3-52
Come scollegarsi	3-53
Messaggi sul quadro strumenti	3-53
Luci e lampadine	3-55
Luci/lampadine per esterni	3-55
Interruttore della luce	3-56
Faro principale	3-56
Fanale posteriore	3-57
Modalità AUTO*	3-57
Spegnere tutte le luci*	3-57
Luci retronebbia*	3-57
Spegnere il fendinebbia*	3-57
Accensione/spegnimento delle frecce sinistra/destra	3-58
Accensione/spegnimento degli abbaglianti	3-58
Accensione degli abbaglianti e anabbaglianti allo stesso tempo (passaggio della luce)	3-58

Spia di emergenza	3-59
Regolazione dell'angolo della luce principale	3-59
Livelli di regolazione dell'angolo della luce principale	3-60
Standard di regolazione dell'angolo per la luce di testa	3-60
Luci diurne (DRL)	3-61
Nel caso in cui il DRL si accenda	3-61
Nel caso in cui il DRL si spenga	3-61
Spegnimento delle DRL con interruttore di avviamento inserito	3-61
Abbaglianti intelligenti (SHB)*	3-61
Impostazione dell'SHB	3-61
Nel caso in cui si accendano gli abbaglianti	3-62
Nel caso in cui gli abbaglianti si spengono	3-62
Funzionamento dell'interruttore della luce	3-63
AUTO approccio	3-63
Luce automatica di arrivo/partenza	3-64
Impostazione della luce automatica di arrivo/partenza	3-64
Operando la luce di rientro a casa	3-64
Funzionamento dei fari automatici di arrivo/partenza	3-64
Funzione di illuminazione automatica*	3-65
Sensore auto luce	3-65
Lampada da ponte	3-66

Luce interna	3-67	Tergicristallo sensibile alla pioggia*	3-76	riscaldamento e dell'aria condizionata	3-84
Lampada frontale (console sopraelevata)	3-68	Sensore pioggia	3-76	Controllo della temperatura lato guidatore/ passaggero	3-84
Interruttore posto guida conducente	3-68	Specchietto	3-77	Controllo indipendente della temperatura (SYNC disattivato)	3-85
Interruttore posto sul sedile del passaggero anteriore	3-68	Specchietto retrovisore esterno	3-77	Controllo della temperatura di sincronizzazione (SYNC On)	3-85
Interruttore luce puntuale lato conducente / passeggero / posteriore	3-68	Piegare/aprire lo specchietto retrovisore esterno	3-77	Modalità AUTO	3-85
Interruttore legato alla porta	3-68	Funzione automatica piega/dispiega	3-77	Modalità manuale	3-86
Lampada spot anteriore	3-68	Regolazione dello specchietto retrovisore esterno	3-77	Distribuzione dell'aria	3-87
Funzione di collegamento tra il tasto smart/rekes e la luce dell'abitacolo anteriore	3-68	Selezione dello specchietto retrovisore esterno	3-77	Attivazione del riscaldamento del lunotto posteriore	3-87
Luce abitacolo posteriore	3-69	Regolazione dell'angolo dello specchietto retrovisore esterno	3-78	Come deumidificare il vetro del finestrino	3-88
Visiera parasole/lampada a specchio	3-69	Specchietto interno	3-78	Sistema di antiappannamento automatico (ADS)	3-89
Luce d'atmosfera*	3-69	Specchio dell'abitacolo ECM*	3-78	Abilitare/disabilitare sbrinatori AUTOMATICO	3-89
Impostazione della luce di cortesia	3-70	Tipo manuale all'interno dello specchietto retrovisore	3-79	Passi per attivare lo sbrinamento automatico	3-89
Luce vano portiera oggetti	3-70	Regolazione manuale giorno/notte	3-79	Asciugatura automatica del condizionatore d'aria (dopo il flusso)	3-90
e-call (chiamata di emergenza)*	3-71	Riscaldatore e condizionatore	3-80	Interblocco del fluido di lavaggio modalità di circolazione interna automatica	3-90
Come usare il sistema E-CALL	3-72	Regolazione della direzione della distribuzione dell'aria	3-80	Massimo funzionamento del climatizzatore	3-90
La e-call non può essere annullata quando:	3-73	Distribuzione dell'aria posteriore e controllo della velocità del ventilatore	3-81	Hypervisor (HVC)	3-91
Tergilunotto e liquido lavavetri	3-75	Precauzioni per l'utilizzo del riscaldatore e del condizionatore d'aria	3-81	Pannello Hypervisor	3-91
Tergicristalli	3-75	Sostituzione del refrigerante/olio A/C	3-81	Nomi delle parti del pannello di controllo	
Regolazione della velocità di funzionamento del tergicristallo	3-75	Comandi del riscaldamento e dell'aria condizionata	3-83		
Parabrezza anteriore e collegamento idraulico della vaschetta	3-75	Accensione e spegnimento [ON/OFF] del			
Auto vaschetta anteriore	3-75				

dell'hypervisor	3-91
Comandi del menu principale	3-92
Navigazione	3-92
Media	3-93
Controllo riscaldamento e aria condizionata	3-93
Menu e impostazioni preferiti	3-94
Pannello di scorrimento superiore (pannello rapido senza pulsanti)	3-94
Caratteristiche dell'Hypervisor (HVC)	3-95
Modalità Utilità	3-95
Per impostare la modalità Utility	3-95
Volante	3-96
Regolazione altezza/lunghezza del volante	3-96
Riscaldatore del volante*	3-96
Clacson	3-97
Sistema di infotainment	3-98
Smart audio*	3-98
Navigazione/AV*	3-99
Slot per multimedia	3-100
Operando dal volante	3-100
Bluetooth mani libere	3-100
Funzione di riconoscimento vocale	3-100
Mute	3-100
Controllo del volume	3-101
Ricerca di media (SEEK)	3-101
Selezione della modalità	3-101
Antenna	3-101
Porta di ricarica USB	3-102
Presa	3-103
Attrezzature interne comode	3-104
Visiera parasole e porta carte (sedile del conducente)	3-104
Visiera parasole	3-104
Porta carte	3-104
Specchio e luce	3-104
Maniglia impugnatura/appendiabiti	3-105
Appendiabiti per poggiatesta (ganci per cappotti)*	3-105
Sedile posteriore del rullo porta cieca*	3-105
Unità di archiviazione	3-106
Porta lattine sedile anteriore/sedile posteriore	3-106
Supporto per cellulare	3-106
Vano portaoggetti anteriore	3-107
Scatola portaoggetti posteriore	3-107
Porta oggetti	3-107
Console	3-108
Tasca porta mappa	3-108
Tasca dello schienale del sedile	3-108
Sistema di ricarica cellulare senza fili*	3-109
Per ricaricare il cellulare	3-109
Portapacchi*	3-111

4. Partenza e guida

Interruttore START/STOP	4-2
Stato OFF	4-2
Stato ACC	4-2
Stato ON	4-2
Stato PRONTO	4-2
Per avviare il veicolo	4-3
Per avviare il veicolo	4-3
Avvio del veicolo	4-3
Quando il veicolo non parte	4-4
Avviare il veicolo con la chiave intelligente non funzionante o con un'interferenza, ecc. (in caso di emergenza)	4-4
Per avviare il veicolo in caso di guasto al fusibile della luce di arresto (emergenza)	4-4
Fermare il veicolo	4-5
Fermare il veicolo durante la guida (in caso di emergenza)	4-5
Modalità di sicurezza del sistema	4-5
Precauzioni per l'utilizzo dell'interruttore START/STOP	4-6
Chiave intelligente	4-7
Funzione di ogni pulsante	4-7
Chiudendo la porta	4-7
Sbloccare la portiera (quando lo sblocco di sicurezza è abilitato)	4-8

Sbloccare la portiera (quando lo sblocco di sicurezza è disabilitato)	4-9	Avviso chiave intelligente	4-14	Indicatore ON/spia di controllo elettronico del sistema di controllo di stabilità (ESC)	4-24
Faro anteriore (anabbagliante) acceso	4-9	Bloccare/sbloccare la portiera utilizzando la chiave di emergenza	4-14	Indicatore OFF del sistema di controllo elettronico della stabilità (ESC)	4-24
Attivazione/disattivazione della modalità panico	4-9	Sostituzione della chiave intelligente/ricarica della batteria della chiave	4-15	Spia ABS (Sistema frenata anti bloccaggio)	4-25
Interruzione della carica/sblocco	4-9	Avviso chiave intelligente	4-15	Spia di avvertimento del sistema frenante	4-25
Funzioni aggiuntive	4-9	Cruscotto	4-17	Spia TPMS	4-25
Blocco automatico porta intelligente (automatico chiuso)	4-9	Display delle informazioni di viaggio	4-19	Indicatore di riscaldamento del volante*	4-26
Attivazione della funzione di blocco automatico della porta intelligente (Attivazione dal pannello di controllo dell'hypervisor)	4-10	Contachilometri	4-19	Spia dell'immobilizzatore/chave intelligente	4-26
Attivazione della funzione di blocco automatico della portiera intelligente (Attivazione con la chiave intelligente)	4-10	Indicatore di POTENZA/CARICA	4-19	Spia di avvertimento del freno di stazionamento elettronico (EPB) (Ambra)	4-26
Bloccare/sbloccare la portiera con l'interruttore della maniglia della portiera	4-10	Indicatore della batteria ad alta tensione (HV)	4-19	Spia di allarme autonomo del sistema di frenata d'emergenza (AEBS)	4-27
Per bloccare con l'interruttore della maniglia della portiera	4-11	Distanza dallo scarico (DTE)	4-20	Indicatore di arresto del sistema di frenata di emergenza autonomo (AEBS)	4-27
Per sbloccare la portiera (quando lo sblocco di sicurezza è disabilitato)	4-11	Indicatore del livello di frenata rigenerativa	4-20	Indicatore di direzione/spia di emergenza	4-27
Per sbloccare la maniglia della portiera (quando lo sblocco di sicurezza è abilitato)	4-11	Contachilometri	4-21	Indicatore di illuminazione ON	4-27
Precauzioni per l'uso della chiave intelligente	4-12	Indicatore della leva del cambio elettronico	4-21	Indicatore retronebbia ON	4-27
Uso della chiave di emergenza	4-14	Indicatore della temperatura ambiente	4-21	Indicatore modalità ECO	4-28
Uso della chiave di emergenza	4-14	Spie e indicatori	4-22	Indicatore modalità SPORT	4-28
		Spia cintura di sicurezza	4-22	Indicatore modalità INVERNO	4-28
		Spia luminosa della batteria LV	4-22	Indicatore SMART	4-29
		Spia dell'air bag	4-22	Indicatore SHB*	4-29
		Spia del freno di stazionamento ON (rosso)	4-23		
		Indicatore/spia di avvertimento del Controllo discesa (HDC) ON	4-23		
		Spia servosterzo elettrico	4-23		

Indicatore AUTO HOLD/spia di avviso*	4-30
Indicatore / Spia LKA (LDW)	4-30
Indicatore/spia del sistema di mantenimento della corsia (CLKA)	4-30
Indicatore abbaglianti	4-31
Indicatore READY del veicolo	4-31
Spia di servizio richiesto	4-31
Spia di avvertimento mancanza di potenza	4-32
Indicatore di carica	4-32
Spia del livello della batteria HV	4-32
Spia di guasto della batteria HV	4-33
Spia del sistema VESS (Virtual Engine Sound System -Sistema audio virtuale del motore)	4-33
Spia avvertimento porta socchiusa	4-33
Spia del cofano del vano motore aperto	4-34
Simbolo principale	4-34
Spia dell'assistenza automatica al cambio di corsia (ALC)	4-34
Spia di allarme attenzione del conducente (DAW)	4-35
Spia di allarme per l'attenzione del conducente (DAW) in caso di guasto	4-35
Indicatore dell'angolo di inclinazione dei fari	4-35
Spia del sistema di monitoraggio del conducente (DMS)*	4-35

Pannello indicatore sul quadro strumenti..... 4-36

Menu principale	4-36
Elenco del menu principale	4-37
Informazioni sul computer di bordo	4-37
Chilometraggio/velocità media/tempo di guida	4-37
Risparmio carburante	4-38
Diagramma di flusso dell'energia	4-39
Stato TPMS	4-39
Menu Assist. guida	4-39
Assist. guida	4-39
Schermata AV	4-40
TBT (svolta dopo svolta)	4-40
Impostazioni generali	4-41
Impostazioni veicolo	4-43
Messaggio sul display del quadro strumenti	4-50

Luminosità dell'illuminazione del quadro strumenti4-103

Per regolare la luminosità dell'illuminazione del quadro strumenti	4-103
---	-------

SBW (cambio a filo).....4-104

Posizione della leva del cambio	4-104
Display elettronico della posizione della leva del cambio	4-104
Come spostare la leva del cambio nella posizione di destinazione	4-105
Funzioni per ogni posizione di cambio	4-106

Posizione P (parcheggio)	4-106
Posizione R (retromarcia)	4-106
Posizione N (neutral)	4-107
Posizione D (marcia)	4-107
Sistema di frenata rigenerativa	4-108
Controllo della frenata rigenerativa (cambio a palette)	4-108
Come impostare la frenata rigenerativa	4-109

Funzionamento di EV4-110

Modalità guida4-111

Interruttore modalità di guida	4-111
Impostazioni predefinite per ogni modalità	4-111

Sistema frenante4-112

Freno a pedale	4-113
Controllo di materiali estranei nell'area di funzionamento del pedale	4-113
Controllo e sostituzione delle pastiglie / dischi dei freni	4-114
Se il freno non funziona	4-114
ABS (sistema frenante antibloccaggio)	4-114
Spia ABS	4-115
Distribuzione forza frenante elettronica (EBD)	4-115
Spia di avvertimento del sistema frenante	4-116
Segnale di arresto di emergenza (ESS)	4-116

Condizioni di attivazione e disattivazione	4-116
Sistema elettronico di controllo della stabilità (ESC)*	4-117
Indicatore / spia ESC	4-117
Indicatore ESC OFF	4-118
Fenomeno che si verifica quando viene attivato l'ESC	4-118
Quando è necessario disattivare la funzione ESC	4-118
Hill Descent Control (HDC) (controllo discesa ripida)	4-120
Attivare / disattivare la funzione HDC	4-120
Indicatore / spia HDC	4-120
Condizioni di attivazione HDC	4-121
Condizioni di disattivazione dell'HDC	4-121
Funzionamento HDC	4-121
Electronic Parking Brake (EPB)	4-121
Applicare l'EPB	4-122
Rilasciare l'EPB	4-122
Rilascio automatico dell'EPB	4-122
Spia EPB/indicatore freno di stazionamento ON	4-122
Modalità di emergenza EPB	4-123
AUTO HOLD	4-124
Attivazione funzione AUTO HOLD	4-125
Disattivazione funzione AUTO HOLD	4-125
Utilizzando la funzione AUTO HOLD	4-125

Indicatore/spia AUTO HOLD	4-125
Sistema di assistenza al parcheggio*	4-127
Sistema di rilevamento ostacolo anteriore/posteriore	4-127
Attivazione del sistema di rilevamento ostacoli	4-128
Intervallo cicalino di avvertimento	4-129
Sensore e funzionamento anomalo del relativo sistema	4-130
Se il sistema non funziona o funziona in modo anomalo	4-130
Avvertenze relative al sistema di rilevamento ostacoli anteriore/posteriore	4-131
Impianto telecamera posteriore	4-132
Sistema di monitoraggio vista intorno (AVM)*	4-133
Condizioni operative	4-134
Come utilizzare l'AVM	4-134
Parcheggio doppio (parcheggio in seconda fila)	4-135
Frenata d'emergenza autonoma (AEB)*	4-136
Indicatore / spia AEB	4-137
Indicatore AEB OFF	4-137
Indicatore / spia AEB	4-137
Come impostare la frenata autonoma di emergenza (AEB)	4-138
Come impostare la frenata autonoma di emergenza (AEB)	4-138

Come impostare il suono dell'avviso di frenata autonoma di emergenza (AEB)	4-138
Funzionamento AEBS	4-139
Condizioni di attivazione	4-140
Condizioni di disattivazione	4-140
L'AEB non è in grado di rilevare correttamente un veicolo:	4-140
L'AEBS non può rilevare un pedone	4-143
LDW (Avviso di allontanamento dalla corsia)*	4-145
Per attivare l'avviso di deviazione dalla corsia (LDW)	4-145
Come impostare il suono di avviso LKA	4-145
Per attivare/disattivare l'avviso di deviazione dalla corsia (LDW)	4-146
Spia LDW ON	4-146
Condizioni di attivazione	4-146
Casi in cui il sistema si attiva	4-147
Casi che richiedono l'attenzione del conducente	4-148
Assistenza di mantenimento della corsia (LKA)*	4-150
Per attivare l'assistenza al mantenimento della corsia (LKA)	4-150
Come impostare il suono di avviso LKA	4-151
Per attivare/disattivare l'LKA	4-151

Spia LKA ON	4-151	Impostazioni di guida del controllo adattivo della velocità di crociera (ACC)	4-163	Condizioni operative	4-174
Condizioni operative	4-152	Incremento della velocità	4-164	Come funziona il cambio automatico di corsia (ALC)	4-174
Casi in cui il sistema si attiva	4-153	Diminuzione della velocità	4-164	Standby	4-175
Casi che richiedono l'attenzione del conducente	4-153	Accelerazione temporanea (override)	4-164	Come disattivare	4-175
Sistema di mantenimento della corsia (CLKA)*	4-155	Disattivazione	4-165	Cambio di corsia (1)	4-176
Per attivare/disattivare il CLKA	4-155	Disabilitare le condizioni	4-165	Cambio di corsia (2)	4-176
Spia luminosa di mantenimento della corsia (CLKA) ON	4-156	Altre condizioni di disabilitazione	4-165	Cambio di corsia (3)	4-176
Avviso di mani staccate dal volante del sistema di assistenza al centraggio della corsia (CLKA)	4-157	Riavvio	4-165	Assistenza intelligente alla velocità (ISA)*	4-179
Il CLKA non funziona quando:	4-159	Per disattivare	4-166	Come impostare ISA	4-179
Avviso per il conducente.	4-160	Per impostare la distanza di sicurezza dal veicolo anteriore	4-167	Come impostare il suono di avviso ISA	4-180
Controllo adattivo della velocità di crociera*	4-161	Consapevolezza della situazione futura	4-168	Come appare l'ISA sul quadro strumenti	4-180
Interruttore del Controllo adattivo della velocità di crociera	4-161	A partire dalle aree congestionate	4-168	Avviso limite di velocità	4-180
Interruttore cruise control	4-161	Sensore rilevamento anteriore (Radar anteriore + camera anteriore)	4-168	Abilitazione degli avvisi sui limiti di velocità	4-180
Display del Controllo adattivo della velocità di crociera pronto / attivato	4-162	Il rilevamento del veicolo è difficile nelle seguenti circostanze:	4-169	Disabilitare gli avvisi sui limiti di velocità	4-180
Imposta il Controllo adattivo della velocità di crociera (ON)	4-162	Non rilevato precedente pedonale	4-170	Assistenza al limite di velocità	4-181
Controllo adattivo della velocità di crociera pronto	4-162	Strada curva	4-170	Abilitazione dell'assistenza al limite di velocità	4-181
Per impostare la sensibilità del funzionamento del controllo adattivo della velocità di crociera (ACC)	4-163	In salita o in discesa	4-171	Disabilitare l'assistenza al limite di velocità	4-181
		Per cambiare corsia	4-171	Riconoscimento dei segnali stradali	4-181
		Rilevare il veicolo davanti	4-172	Condizione di distanza laterale basata sulla velocità	4-181
		Cambio automatico di corsia (ALC)*	4-173	Segnali stradali riconoscibili	4-181
		Come impostare il cambio automatico di corsia (ALC)	4-173		

Segnali di limite di velocità	4-181
I segnali stradali possono essere difficili da riconoscere quando:	4-181
Avviso di avvio del veicolo anteriore (FVSW)*	4-182
Avviso di distanza di sicurezza (SDW)*	4-183
Come impostare l'Avviso di distanza di sicurezza (SDW)	4-183
Come funziona l'avviso di distanza di sicurezza (SDW)	4-183
Allarme traffico trasversale anteriore + posteriore*	4-184
Frenata d'emergenza autonoma	4-184
Come impostare la frenata autonoma di emergenza	4-184
Risposta del traffico in arrivo all'intersezione	4-185
Risposta del traffico laterale all'intersezione	4-185
Risposta anteriore al traffico in arrivo	4-186
Allarme di emergenza per il mantenimento della corsia (ELK)*	4-187
Come abilitare il mantenimento della corsia di emergenza (ELK)	4-187
Allarme traffico trasversale anteriore in caso di sorpasso	4-188
Avviso di traffico in arrivo al momento del sorpasso	4-188

Assistenza alla sterzata evasiva	4-188
Assistenza alla sterzata del conducente	4-189
Sistema di allarme posteriore e laterale*	4-190
Visualizzazione dell'attivazione del sistema di allarme posteriore e laterale	4-190
Fasi di avviso nel sistema BSW	4-191
1 ° avviso	4-191
2 ° avvertimento	4-191
Quando il sistema di allarme posteriore e laterale è anormale	4-191
Sistema di avviso di cambio di corsia (LCW)	4-192
Condizioni operative	4-192
Avviso di collisione posteriore (RCW)	4-192
Come impostare l'avviso di collisione posteriore (RCW)	4-192
Condizioni operative	4-193
Avviso di rilevamento dei punti ciechi (BSW)	4-193
Come impostare l'avviso di rilevamento dei punti ciechi (BSW)	4-193
Condizioni operative	4-193
Assistenza alla collisione con l'angolo cieco (BSA)	4-194
Come impostare il sistema BSA	4-194
Condizioni operative	4-194

Sistema RCTW	4-195
Come impostare il sistema RCTW	4-195
Condizioni di attivazione	4-195
Sistema RCTA	4-195
Come impostare il sistema RCTA	4-196
Condizioni operative:	4-196
Messaggio sul quadro strumenti	4-196
Casi in cui il sistema RCTA non funziona	4-196
Casi di funzionamento anormale del sistema RCTA	4-196
Sistema SEW	4-197
Come impostare il sistema SEW	4-198
Condizioni operative:	4-198
Messaggio sul quadro strumenti	4-198
Limite di velocità*	4-199
Come abilitare il limite di velocità nel pannello di controllo dell'hypervisor	4-199
Per attivare / disattivare il limite di velocità	4-199
Per impostare la velocità	4-200
Per disattivare l'avviso di limite di velocità	4-200
Sistema di monitoraggio del conducente (DMS)*	4-201
Come impostare il sistema di monitoraggio dei conducenti	4-201

5. Misure di emergenza in caso di emergenza

Strumenti OVM (manutenzione ordinaria del veicolo)..... 5-2

Triangolo di segnalazione*5-2

Dove immagazzinare il triangolo di segnalazione*..... 5-2

Utensili OVM5-2

Posizione in cui sono immagazzinati gli utensili OVM..... 5-3

Quando la batteria a bassa tensione (12 V) è scarica (avvio di emergenza)..... 5-4

Avvio del veicolo con il cavo di avviamento5-4

Quando uno pneumatico è sgonfio 5-6

Riparazione di un pneumatico sgonfio/ gonfiaggio utilizzando il kit* di riparazione per la riparazione degli pneumatici.....5-7

Componenti del kit di riparazione per la riparazione degli pneumatici 5-7

Luogo di immagazzinaggio del kit di riparazione 5-7

Accertarsi se sia possibile o meno riparare lo pneumatico sgonfio con il kit di riparazione..... 5-7

Principio di funzionamento del kit di riparazione 5-8

Riparazione di uno pneumatico sgonfio 5-8

Controllo dello pneumatico dopo la riparazione di uno pneumatico sgonfio 5-12

Gonfiaggio di uno pneumatico 5-12

Quando occorre far trainare il veicolo 5-15

Traino di un veicolo guasto 5-15

Traino con carro attrezzi 5-15

Per i veicoli a due ruote motrici 5-15

Quando non è disponibile un carro attrezzi (in caso di emergenza) 5-16

Montaggio del gancio di traino 5-16

Utilizzo di una fune di traino 5-17

Traino del rimorchio 5-18

Caricamento del rimorchio 5-18

Limiti di carico massimo 5-18

Se si desidera tirare un rimorchio 5-19

Peso del rimorchio 5-19

Peso del supporto del rimorchio 5-19

Freni del rimorchio 5-20

Luci del rimorchio 5-20

Pneumatici 5-20

Catene di sicurezza 5-20

Liquido dei freni 5-20

Fluido del cambio automatico 5-20

Consigli per il traino 5-20

Guida in collina 5-21

Parcheggio in collina 5-21

Quando si è pronti a partire dopo aver parcheggiato su una collina. 5-21

Manutenzione durante il traino del rimorchio 5-21

In caso di arresto del veicolo a causa di un guasto 5-22

In caso di incidente 5-23

Suggerimenti in caso di incidente o funzionamento anomalo sulla superstrada 5-23

In caso di incendio 5-24

Inserimento di un estintore nel veicolo 5-25

Come utilizzare l'estintore 5-25

Controllo e manutenzione dell'estintore 5-25

In caso di neve abbondante 5-26

Precauzioni in caso di pioggia intensa 5-26

6. Controllo periodico e manutenzione

Programma di manutenzione 6-2

Capacità/specifiche degli oli 6-3

Servizi di manutenzione programmata - veicolo elettrico 6-4

Programma di manutenzione (in condizioni severe) 6-7

Servizi di manutenzione programmata (in condizioni gravose) - veicolo elettrico	6-8
Tabella per gli intervalli di controllo e di cambio in condizioni difficili	6-11
Controllo vano motore	6-12
Refrigerante	6-13
Controllo del livello e rifornimento	6-13
Liquido per freni e frizione	6-14
Specifiche e sostituzione	6-14
Controllo livello e rabbocco	6-14
Liquido lavavetri	6-15
Batteria a bassa tensione (12V)	6-16
Manutenzione batteria	6-16
Specifica	6-16
Controllo dei tergicristalli e sostituzione della spazzola	6-18
Sostituzione della spazzola del tergicristallo	6-18
Specifiche della spazzola del tergicristallo	6-18
Controllo e sostituzione di fusibili e relè	6-19
Scatola dei fusibili e dei relè del vano motore	6-19
Scatola portafusibili interna	6-19
Controllo e sostituzione dei fusibili	6-20

Controllo e sostituzione delle lampade	6-21
Specifiche delle lampade e controllo	6-21
Specifiche e quantità di lampade e lampadine	6-21
Controllo delle luci	6-22
Posizione della lampadina delle luci esterne	6-23
Sostituzione delle luci esterne	6-24
Per sostituire la luce della targa	6-24
Posizione delle lampadine interne	6-25
Sostituzione della lampada del vano portaoggetti	6-26
Sostituzione del filtro A/C	6-27
Controllo di pneumatici e ruote	6-29
Controllo della pressione degli pneumatici	6-29
Gonfiaggio dello pneumatico prescritto	6-29
Lo stato di allineamento delle ruote e il bilanciamento tra pneumatici e ruote	6-29
Controllo dello stato di usura degli pneumatici	6-30
Rotazione delle posizioni degli pneumatici	6-30
Pneumatico da neve	6-30
Catena per pneumatici	6-31

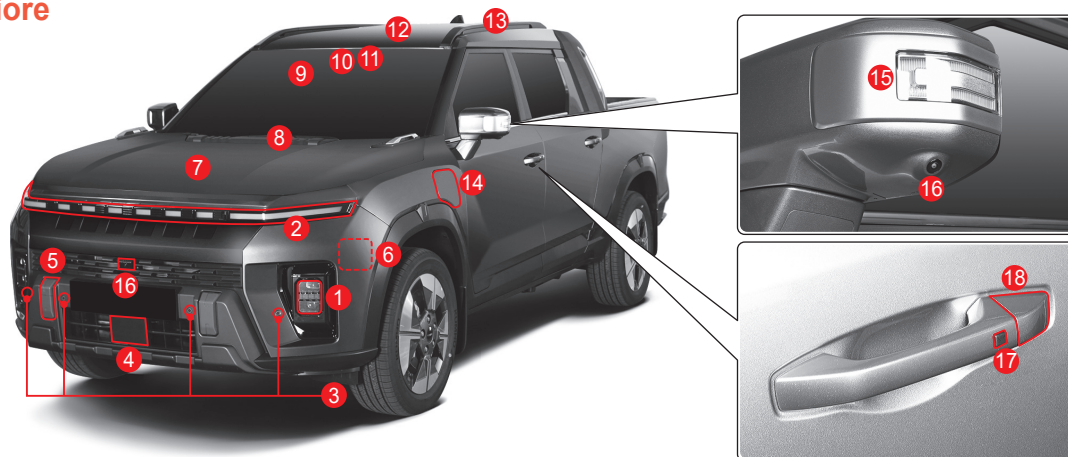
Precauzioni per il controllo di pneumatici e ruote	6-31
Gestione del veicolo durante l'inverno	6-33
Avvio del veicolo e guida del veicolo	6-33
Gestione del liquido di raffreddamento del motore	6-33
Gestione del liquido lavacrystalli	6-33
Installazione di uno pneumatico da neve	6-33
Gestire l'A/C	6-33
Suggerimenti per la cura delle batterie ad alta tensione	6-34
Altra manutenzione	6-35
Precauzioni per il parcheggio durante l'inverno	6-35
Avvertenza per l'automanutenzione	6-36

7. Indice

Indice delle foto

Anche se non si conosce il nome di ciò che si sta cercando, le illustrazioni lo rendono semplice da trovare.

Parte anteriore

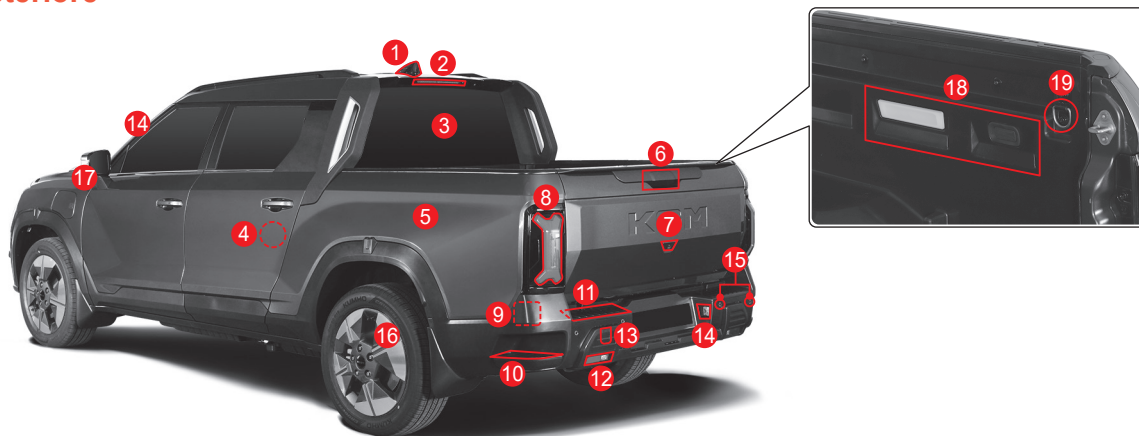


- 1** Fari 3-55, 6-21, 6-23
 - Abbaglianti intelligenti (SHB) 3-61
- 2** Luce anteriore combinata 3-55, 6-21, 6-23
 - DRL (Luce di marcia diurna) 3-61
 - Luce di segnale di svolta 3-55
- 3** Sensore di rilevamento ostacoli anteriore 4-127
- 4** Radar anteriore 4-168
 - Allarme distanza di sicurezza (SDA) 4-183
 - Regolatore elettronico della velocità adattivo (ACC) 4-161
- 5** Gancio di traino frontale 1-13, 5-16
- 6** Traffico trasversale anteriore + traffico trasversale posteriore Allarme traffico 4-184
- 7** Cofano vano motore 3-27

- 8** Tergicristallo anteriore 6-18
- 9** Modulo fotocamera frontale 4-168
 - Frenata d'emergenza autonoma (AEB) 4-136
 - Avviso di allontanamento dalla corsia (LDW) 4-145
 - Assistenza di mantenimento della corsia (LKA) 4-150
 - Assistenza al mantenimento del centro della corsia (CLKA) 4-155
 - Avviso di avvio del veicolo anteriore (FVSW) 4-182
- 10** Luce automatica 3-65
- 11** Sensore di pioggia 3-76
- 12** Tettuccio apribile 3-23

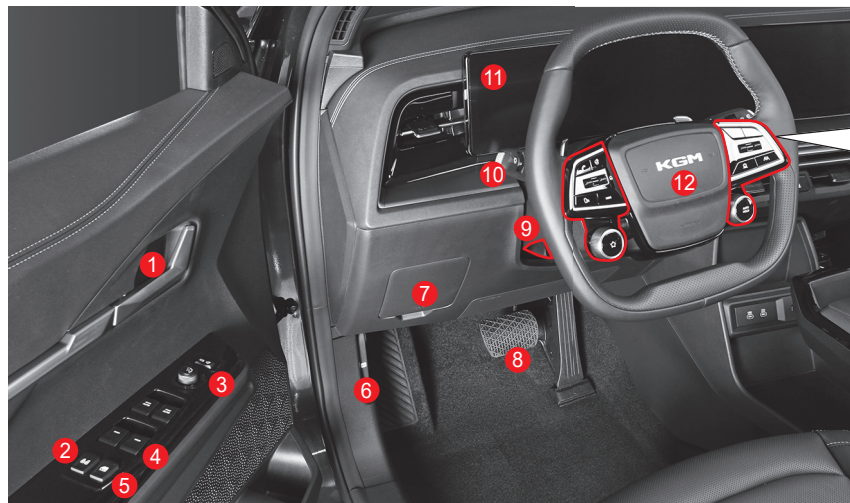
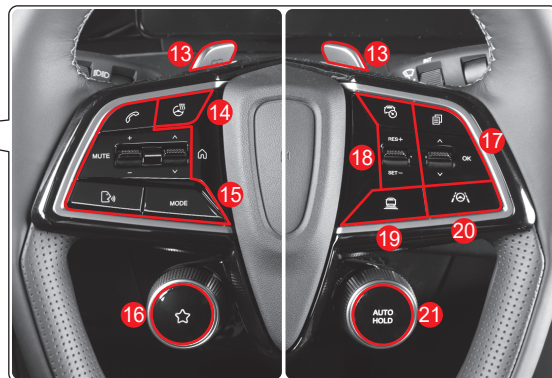
- 13** Portapacchi da tetto 3-111
- 14** Porta di ricarica del veicolo elettrico 3-28
 - Installare e rimuovere la spina di ricarica 3-35
 - Indicatore dello stato di carica 3-39
 - Ricarica lenta e veloce 3-40
 - Ricarica portatile 3-44
 - Ricarica bidirezionale (V2L) 3-51
- 15** Ripetitore laterale 3-55, 6-21, 6-23
 - AUTO approccio 3-63
- 16** Telecamera frontale, telecamera laterale 4-133
 - Sistema di monitoraggio vista dall'esterno (AVM) 4-133
- 17** Interruttore maniglia esterna porta 4-11
- 18** Uso della chiave di emergenza 4-14

Parte posteriore



- | | | |
|---|---|--|
| 1 Antenna (GPS, radio, DMB) 3-101 | 9 Allerta traffico posteriore 4-190 | 12 Lampada di ricambio 3-55, 6-21, 6-23 |
| 2 Luce di stop alta 3-55, 6-21, 6-23 | • Avviso di cambio corsia (LCW) 4-192 | 13 Gancio di traino posteriore 5-16 |
| 3 Riscaldamento del lunotto posteriore 3-88 | • Avviso di collisione posteriore (RCW) 4-192 | 14 Luce della targa 3-55, 6-21, 6-23 |
| 4 Blocco/sblocco di sicurezza delle porte per bambini 3-5 | • Avviso di rilevamento dei punti ciechi (BSW) 4-193 | 15 Sensori di aiuto al parcheggio 4-127 |
| 5 Ponte di carico 3-30 | • Assistenza alla collisione nei punti ciechi (BSA) 4-194 | 16 Pneumatico e ruota 6-29 |
| 6 Portellone posteriore aperto 3-29 | • Avviso di traffico agli incroci (RCTW) 4-195 | • In caso di pneumatico sgonfio 5-6 |
| 7 Telecamera posteriore 4-132 | • Allarme traffico trasversale posteriore (RCTA) 4-195 | • Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) 2-29 |
| 8 Luce di combinazione posteriore 3-55, 6-21, 6-23 | • Avviso uscita di sicurezza (SEW) 4-197 | 17 Riscaldamento specchietto retrovisore esterno 3-88 |
| | 10 Gradino d'angolo 3-29 | 18 Lampada da ponte 3-66 |
| | 11 Gradino superiore 3-29 | 19 Ponte di carico 3-30 |

Lato sinistro del sedile del conducente (con le portiere)



- | | | |
|---|---|---|
| 1 Leva di apertura della portiera 3-2 | 9 Leva di sblocco del volante 3-96 | 18 Interruttore del cruise control adattivo 4-161 |
| 2 Pulsante di blocco/sblocco della portiera 3-2 | 10 Interruttore della luce 3-56 | 19 Impostazione della distanza di sicurezza dal veicolo anteriore pulsante 4-161 |
| 3 Regolazione dell'angolo dello specchietto retrovisore esterno pulsante 3-77 | 11 Quadro strumenti 4-17 | 20 Interruttore LKAS ON/OFF 4-145, 4-150, 4-155 |
| 4 Pulsante finestrino 3-20 | 12 Airbag conducente 2-22 | <ul style="list-style-type: none"> • Avviso di allontanamento dalla corsia (LDW) 4-145 |
| 5 Blocco del finestrino posteriore 3-22 | 13 Cambio a palette per la frenata rigenerativa (-/+) 4-108 | <ul style="list-style-type: none"> • Assistenza di mantenimento della corsia (LKA) 4-150 |
| 6 Leva di apertura del cofano del vano motore 3-27 | 14 Interruttore di riscaldamento volante 3-96 | <ul style="list-style-type: none"> • Assistenza al mantenimento del centro della corsia (CLKA) 4-155 |
| 7 Scatola dei fusibili interna 6-19 | 15 Pulsante di controllo del sistema audio 3-100 | 21 Interruttore AUTO HOLD 4-124 |
| 8 Pedale del freno 4-113 | 16 Preferiti 3-94 | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Segnale arresto emergenza (ESS) 4-116 | 17 Pulsante menu del quadro strumenti e pulsante di controllo 4-32 | |

Vista frontale interna

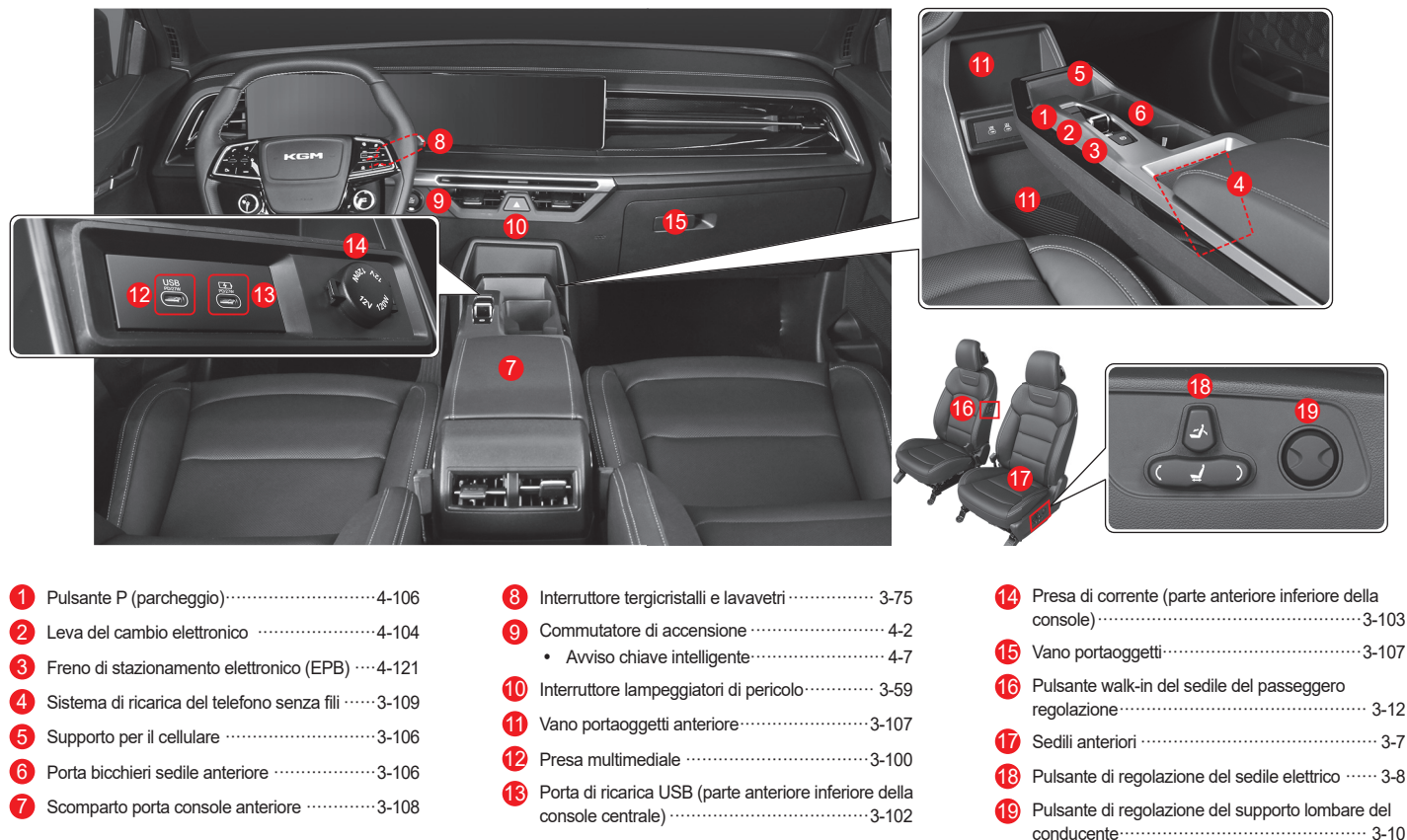


- 1 Visiera 3-104
- 2 Gruppo console superiore 3-68
 - Chiamata di emergenza (SOS) 3-100
 - Interruttore di controllo del tettuccio apribile 3-23
 - Lampada abitacolo anteriore 3-68
 - Luce abitacolo posteriore 3-69
- 3 Specchietto retrovisore interno 3-78
- 4 Pannello Hypervisor (HVC) 3-91
- 5 Luce d'atmosfera 3-69

- 6 Interruttore del deumidificatore finestrino 3-88
- 7 Interruttore riscaldatore vetri 3-87
- 8 Interruttore di controllo del riscaldamento e dell'aria condizionata 3-83
 - Ventilazione e riscaldamento dei sedili 3-15
- 9 Luminosità dell'illuminazione del quadro strumenti 4-103
- 10 Interruttore angolo fari 3-59
- 11 Interruttore modalità di guida 4-111

- 12 Interruttore di attivazione vista intorno 4-133
- 13 Interruttore ON/OFF del sistema di rilevamento ostacoli anteriore 4-127
- 14 Precondizionamento della batteria 3-37
- 15 Interruttore del controllo della discesa in collina (HDC) 4-120
- 16 Interruttore ESC OFF 4-117
- 17 Interruttore dei preferiti 3-94

Lato destro del sedile del conducente (con console centrale)

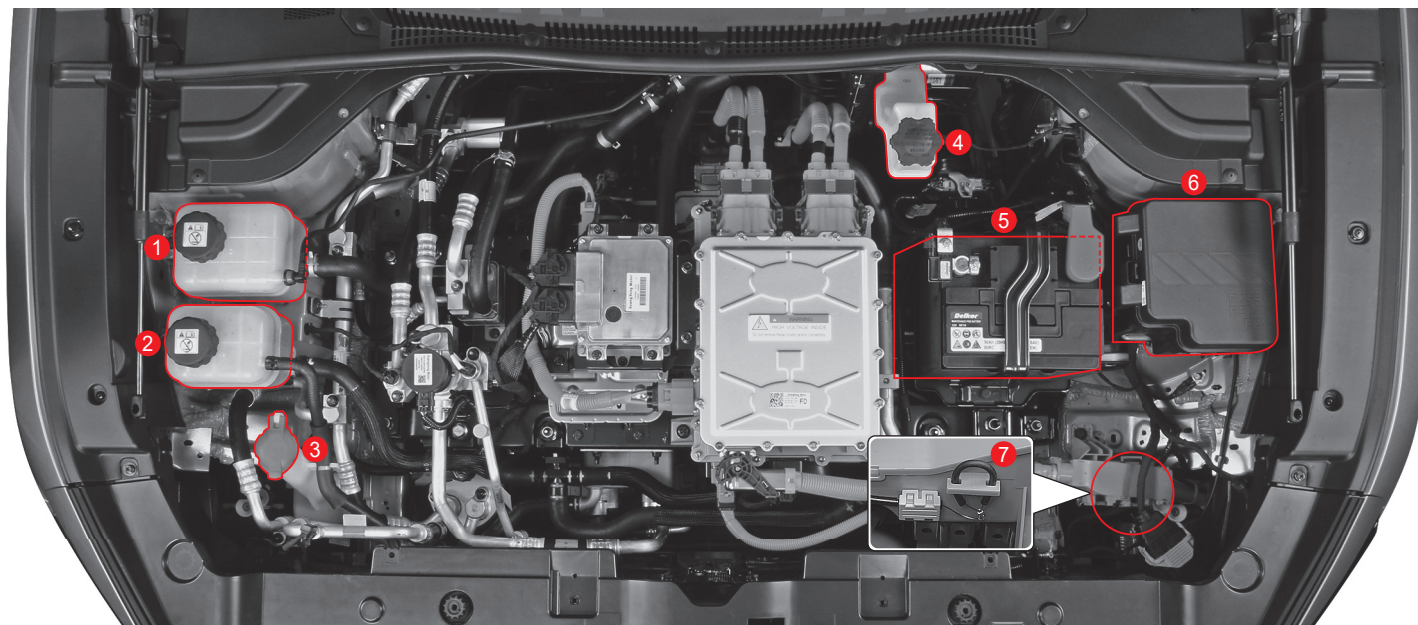


Sedili posteriori



- | | | | | | |
|---|---|---|---|----|--|
| 1 | Leva di apertura della porta posteriore3-2 | 5 | Seggiolini per neonati e bambini2-11 | 9 | Cintura di sicurezza posteriore2-5 |
| 2 | Pulsante di riscaldamento del sedile
posteriore3-17 | 6 | Sedile posteriore.....3-13 | 10 | Contenitore per estintore5-25 |
| 3 | Pulsante del finestrino del sedile posteriore.....3-21 | 7 | Portabicchieri e bracciolo del sedile
posteriore.....3-106 | 11 | Triangolo d'emergenza5-2 |
| 4 | Porta di ricarica USB posteriore della console
centrale3-102 | 8 | Cinghia di sgancio dello schienale posteriore.....3-14 | 12 | Strumenti OVM.....5-2 |

Vano motore



- | | | |
|--|--|--|
| <p>1 Batteria ad alto voltaggio e serbatoio ausiliario del liquido di raffreddamento della cabina di riscaldamento 6-13</p> <p>2 Serbatoio ausiliario del refrigerante del motore di azionamento 6-13</p> <p>3 Tappo di riempimento del liquido di lavaggio 6-15</p> <ul style="list-style-type: none"> • LIQUIDO LAVAVETRI 6-15 | <p>4 Serbatoio del liquido dei freni 6-14</p> <ul style="list-style-type: none"> • Controllo del liquido dei freni 6-14 <p>5 Bassa tensione (12 V) batteria 6-16</p> <ul style="list-style-type: none"> • Controllo e sostituzione della batteria a basso voltaggio (12 V) batteria 6-16 | <p>6 Scatola dei fusibili e dei relè del vano motore 6-19</p> <ul style="list-style-type: none"> • Controllo e sostituzione del fusibile 6-20 <p>7 Rimuovere la spina di ricarica in caso di emergenza 3-35</p> |
|--|--|--|

Spie luminose e indicatori

Immagine	Significato/Pagina pertinente
	Spia cintura di sicurezza 2-2, 4-22
	Spia di avvertimento airbag 2-20, 4-22
	Spia TPMS 2-29, 4-25
	Immobilizzatore/chave intelligente spia di avvertimento 2-35, 4-26
	Spia luminosa di ricarica ... 4-22
	Spia servosterzo elettrico ... 4-23
	Spia del freno di stazionamento ON 4-23, 4-112, 4-123
	Spia dell'ABS (sistema antibloccaggio dei freni) 4-25, 4-112, 4-115

Immagine	Significato/Pagina pertinente
	Spia dell'impianto frenante (sistema EBD, sistema di frenata rigenerativa, sistema BBC) 4-25, 4-112, 4-116
	Spia del freno di stazionamento elettronico (EPB) 4-26, 4-59, 4-121
AUTO HOLD	Indicatore AUTO HOLD/spia luminosa 4-30, 4-61, 4-124
	Riscaldatore del volante indicatore 3-96, 4-26
	Controllo elettronico della stabilità sistema (ESC) ON indicatore/spia di avvertimento 4-24, 4-117
	Indicatore ESC OFF 4-24, 4-118
	Frenata d'emergenza autonoma Avviso di frenata d'emergenza (AEB) spia 4-27, 4-60, 4-137
AEBS OFF	Indicatore AEBS OFF 4-27, 4-137

Immagine	Significato/Pagina pertinente
	Indicatore HDC ON/spia luminosa 4-23, 4-66, 4-120
	Spia/avviso LKAS <ul style="list-style-type: none"> • Avviso di abbandono della corsia (LDW) 4-30, 4-145 • Assistenza di mantenimento della corsia (LKA) 4-30, 4-150
	Centraggio del mantenimento della corsia indicatore/spia di assistenza alla guida 4-30, 4-155
	Cambio automatico di corsia (ALC) indicatore 4-34
	Spia SHB 3-61, 4-29
	Indicatore abbaglianti 3-62, 4-31
	Indicatore di direzione/avviso di pericolo spia 3-59, 4-27

Immagine	Significato/Pagina pertinente
	Indicatore di accensione del fendinebbia posteriore4-27
	Spia di avvertimento vano motore aperto 3-27, 4-34
	Spia segnalazione portiera socchiusa 4-33
	Simbolo principale4-34
	Portellone intelligente
SMART	Indicatore modalità SMART4-29
SPORT	Indicatore modalità SPORT 4-28, 4-111
ECO	Indicatore modalità ECO 4-28, 4-111

Immagine	Significato/Pagina pertinente
WINTER	Indicatore modalità INVERNO 4-28, 4-111
	Spia di allarme per l'attenzione del conducente (DAW)4-35
	Allarme guasto Driver Attention Alert [allarme attenzione conducente] (DAW) spia di avvertimento 4-35
	Spia Ready [pronto] 4-31
	Indicatore VESS (Sistema audio virtuale del motore) OFF 4-33
	Controllo batteria EV lampada4-33
	Livello basso batteria EV spia di avvertimento 4-32
	Indicatore dello stato di carica 4-32

Immagine	Significato/Pagina pertinente
	Spia di avvertimento spegnimento lampada 4-32
	Spia di avvertimento del sistema ad alta tensione 4-31
	Indicatore di livello dei fari 4-35
	Spia del sistema di monitoraggio del conducente (DMS) 4-35

1. Informazioni sul veicolo e precauzioni di sicurezza

È possibile controllare le informazioni utili per guidare e gestire il veicolo in sicurezza e in modo conveniente.

Vengono fornite informazioni sull'identificazione del veicolo, le specifiche, i punti di controllo prima di guidare il veicolo, le precauzioni di sicurezza durante la guida e i metodi di manutenzione del veicolo.

Installazione di ADR (Accident Data Recorder) e fornitura di informazioni

Questo veicolo ha un ADR (Incident Data Recorder).

L'ADR (Incident Data Recorder) è un dispositivo in grado di registrare e controllare il pedale di guida e l'accelerazione del veicolo, ecc.. Per un certo periodo di tempo prima e dopo un incidente come un incidente automobilistico.

L'ADR (Incident Data Recorder) aiuta a capire meglio una situazione di incidente.

Precauzioni per merci potenzialmente pericolose relative alla cintura di sicurezza



Avvertimento

Quando si utilizzano merci potenzialmente pericolose per le cinture di sicurezza, la sicurezza dei passeggeri sarà seriamente minacciata. Non usare mai tali merci.

Non usare la clip per disabilitare l'allarme della cintura di sicurezza



Quando questa clip viene inserita nella fibbia della cintura di sicurezza, la cintura di sicurezza viene riconosciuta come allacciata, quindi la spia della cintura di sicurezza e l'allarme non vengono attivati.

Ciò porta a non allacciare la cintura di sicurezza, ed è molto pericoloso in caso di incidente.

Non usare l'arresto della cintura di sicurezza



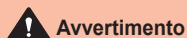
Quando è installato sulla cintura di sicurezza, impedisce la normale funzione di blocco automatico dell'avvolgitore e riduce le prestazioni della cintura di sicurezza.

Non usare il tappetino da gioco



Quando viene installato sul sedile posteriore, comporta il non allacciamento delle cinture di sicurezza e dei seggiolini auto ed è molto pericoloso in caso di incidente.

Precauzioni per la riduzione degli incidenti non crash

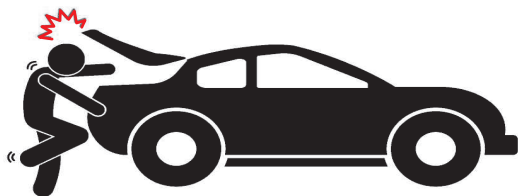


Avvertimento

Una parte del tuo corpo può rimanere bloccata o colpita e ferirti gravemente all'apertura e alla chiusura delle portiere. Usare precauzione



- Quando apri e chiudi le porte, una parte del tuo corpo come dito o tua testa potrebbero rimanere incastrate o colpite e ferite seriamente. Apri e chiudi le porte dopo aver verificato che nessuna parte del tuo corpo sia bloccata o colpita.



- Quando apri o chiudi il bagagliaio (portellone posteriore), una parte del tuo corpo come dito o testa potrebbero rimanere incastrati o colpiti e feriti. Aprire o chiudere il bagagliaio dopo aver verificato la sicurezza.
- Il portellone (coperchio del bagagliaio) si abbassa automaticamente sotto una certa altezza. Presta sempre attenzione per evitare che il tuo viso o la tua testa vengano colpiti o la tua mano si incastri.



- Chiudi le finestre dopo aver controllato che le mani o le teste dei passeggeri siano lontane dalle finestre. Questo è particolarmente importante per i bambini, che possono subire un infortunio grave, come soffocamento se la testa si incastra.
- Quando si tira in modo continuato l'interruttore per alzare il finestrino in una posizione in cui qualcosa viene pizzicato senza azionare la funzione di chiusura automatica one-touch, la funzione anti-pizzico non funzionerà.
- Soprattutto quando una parte del corpo di un bambino si trova sul finestrino una certa quantità di forza (resistenza) non viene applicata al finestrino, quindi la funzione anti-pizzico potrebbe non funzionare. Assicurati di controllare prima di chiudere il finestrino.

Precauzioni per la protezione dell'ambiente

Le politiche relative all'ambiente di KG Mobility Corporation mirano a una protezione completa dell'ambiente. Questo è il modo per salvare le risorse naturali che diventano la base della sopravvivenza umana sulla terra e per soddisfare e armonizzare le esigenze della natura e dell'umanità.

Puoi contribuire alla protezione dell'ambiente operando il nostro veicolo in modo eco-compatibile.

Il consumo della batteria ad alta tensione, il controllo del deceleratore, l'usura dei freni e dei pneumatici sono influenzati dalle condizioni di guida e dallo stile di guida.

Osserva il seguente contenuto e partecipa alla protezione dell'ambiente.

Guida economica

Il consumo di energia della batteria ad alta tensione e l'usura dei pneumatici sono influenzati dalle condizioni di guida e dallo stile di guida. Riduci i costi di ricarica e di riparazione rispettando le condizioni di guida e praticando buone abitudini di guida.

Condizioni di guida

- Evitare la guida su brevi distanze in quanto il consumo della batteria ad alto voltaggio è relativamente alto.
- Controllare sempre se la pressione di gonfiaggio dei pneumatici è appropriata.

- Scaricare le merci non necessarie dal vano bagagli.
- Controllare sempre il consumo della batteria ad alto voltaggio.
- Far controllare periodicamente il veicolo.
- Non guidare con i finestrini aperti quando si viaggia ad alta velocità. A seconda della resistenza dell'aria e delle impostazioni di riscaldamento/raffreddamento, il consumo della batteria ad alta tensione può aumentare.
- In condizioni di vento, ridurre la velocità, dove è possibile incontrare la resistenza dell'aria (vento laterale, vento di coda).
- Se le condizioni delle strade sono pessime, evitare di percorrerle. (La guida su strade non asfaltate, ecc. può causare danni alla batteria ad alta tensione e ai componenti inferiori).

Abitudini di guida

- Non premere il pedale dell'acceleratore quando si avvia il veicolo.
- Avviare lentamente il veicolo.
- Mantenere una distanza di sicurezza con il veicolo davanti e guidare con prudenza.
- Evitare frequenti accelerazioni o decelerazioni.
- Evitare brusche accelerazioni, decelerazioni o fermate.
- Spegnerne il motore quando si ferma il veicolo per un lungo periodo.

- Guidare in modo sicuro a velocità economiche.
- Utilizzare il condizionatore d'aria e il riscaldamento solo quando è necessario.
- Guidare con prudenza, mantenendo una distanza di sicurezza dall'auto che la precede per evitare gli stop improvvisi (questo può ridurre l'utilizzo della batteria ad alta tensione e l'usura delle pastiglie dei freni).
- Non guidare con il piede sul pedale del freno. Questo comporta un maggiore consumo della batteria ad alta tensione e l'usura delle pastiglie dei freni, ecc.

Riciclo

- Informazioni sullo sviluppo di prodotti eco-compatibili e sul riciclo dei veicoli sono disponibili sul sito Web di KG Mobility Corporation www.kg-mobility.com/en

Misure di emergenza in caso di emergenza

Per cambiare la posizione P (parcheggio)

In caso di emergenza, cambiare la posizione P (parcheggio) come segue:

- 1 Premere e tenere premuto il pedale del freno con il veicolo completamente fermo.
- 2 Premere il pulsante P(park).



Avvertimento

- Non passare alla posizione P (parcheggio) a meno che il veicolo non sia fermo.
- Non tentare di posizionare la leva del cambio nella posizione P invece di azionare il freno di stazionamento.

Avviso

- Se il commutatore di accensione viene spento in una posizione diversa da P (parcheggio), la leva del cambio si sposta automaticamente in posizione P (parcheggio).

Doppio parcheggio

Se deve parcheggiare in doppia fila (seconda fila) per mancanza di spazio, si comporti come segue:

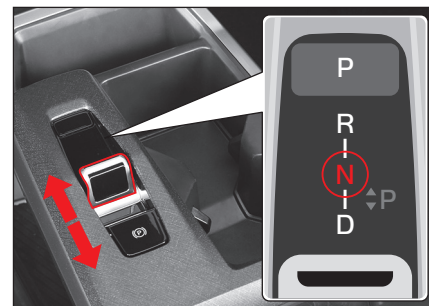
- 1 Rilasciare AUTO HOLD con il motore avviato.
- 2 Premere il commutatore di accensione per spegnere l'accensione.
- 3 Premere due volte il commutatore di accensione senza premere il pedale del freno. (inserire il commutatore di accensione con il motore non avviato)

Avviso

- Se la funzione AUTO HOLD è attivata, l'EPB funziona automaticamente quando l'accensione viene spenta, quindi è necessario premere l'interruttore AUTO HOLD per disattivare la funzione.

- 4 Spingere brevemente la leva del cambio elettronico in posizione N (marcia avanti) o D (retromarcia) per confermare N (Neutro) mentre si preme il pedale del freno, quindi spegnere il motore.

(Inserendo la posizione N si disattiva il freno di stazionamento elettronico (EPB)).



Avvertimento

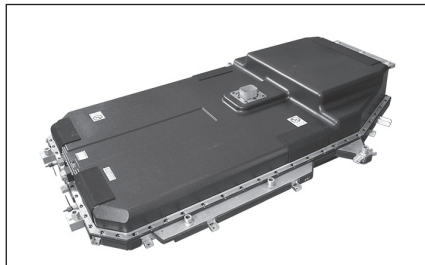
- Il parcheggio in doppia fila deve essere effettuato su una superficie piana, senza pendenza, e devono essere adottate ulteriori misure di sicurezza, come l'installazione di cunei sulle ruote del veicolo. Altrimenti, il veicolo potrebbe rotolare, creando una situazione molto pericolosa.
- Quando si utilizza un autolavaggio automatico, ecc. in modalità di doppio parcheggio, cioè con la leva del cambio in posizione N (folle), non premere mai il pulsante P (parcheggio). Se si guida il veicolo in un autolavaggio con la leva del cambio in posizione P (parcheggio), possono verificarsi problemi nel veicolo, nell'autolavaggio automatico ecc.



- ① Motore di azionamento
- ② Batteria a bassa tensione (12V)
- ③ Ingresso di ricarica del veicolo
- ④ Cablaggio elettrico ad alta tensione arancione
- ⑤ Batteria ad alta tensione

Veicolo elettrico significa un veicolo che aziona un motore di azionamento utilizzando la potenza di una batteria ad alta tensione e funziona in modo simile al veicolo con un motore a combustione interna. La differenza fondamentale è che usa l'energia elettrica invece dei combustibili fossili, ed è un veicolo ecologico senza emissioni.

Batteria ad alta tensione (motrice)



- Il livello residuo della batteria ad alta tensione (di trazione) può diminuire gradualmente anche se il veicolo non viene guidato.
- La conservazione del veicolo a una temperatura ambiente alta o bassa può ridurre la capacità della batteria ad alta tensione (di trazione).
- L'autonomia di guida può ridursi a seconda delle condizioni di guida (ad es. guida in salita e accelerazione rapida).
- L'autonomia di guida può essere più breve quando si raffredda o si riscalda l'interno del veicolo mentre si utilizza l'energia della batteria ad alta tensione (di trazione). Mantenere sempre la temperatura interna del veicolo ad un livello appropriato.
- A seconda dell'età del veicolo, può verificarsi un deterioramento naturale della batteria ad alta tensione (di trazione), riducendo l'autonomia di guida.

- Se la capacità di carica e l'autonomia di guida continuano a diminuire, fate controllare e revisionare il sistema da un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.
- Se il veicolo non è in servizio per un lungo periodo di tempo, caricare la batteria ad alta tensione (drive) circa una volta ogni tre mesi per evitare che si scarichi.
- Per mantenere la batteria ad alta tensione (motrice) in condizioni ottimali, si raccomanda di caricarla al 100% con una carica lenta.



Attenzione

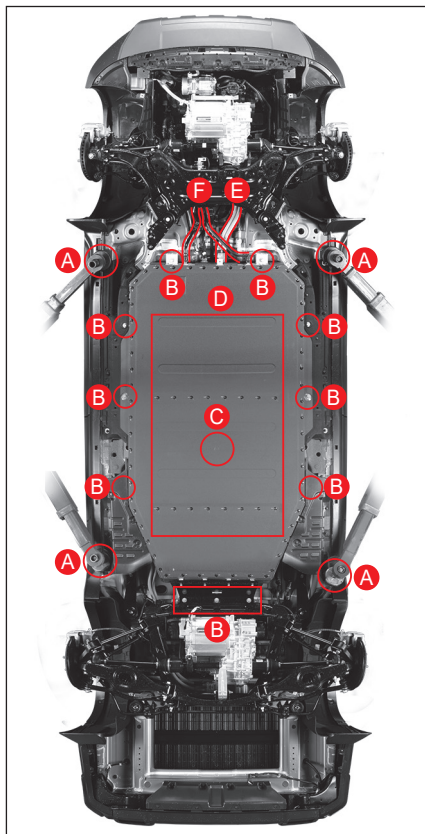
- **Assicurarsi di utilizzare il caricabatterie specificato quando si carica la batteria ad alta tensione (unità). In caso contrario, potrebbe portare a un guasto del veicolo elettrico e influenzare negativamente le prestazioni della batteria (durata).**
- **Non lasciare mai che l'indicatore di carica della batteria ad alta tensione (motrice) scenda al livello basso. Ciò potrebbe danneggiare la batteria ad alta tensione (motrice) o ridurne la capacità.**
- **In caso di collisione che può causare un forte impatto sul veicolo, far controllare e revisionare il collegamento della batteria presso un concessionario KG Mobility o un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.**

Informazioni sulla batteria

Informazioni sul produttore	
Nome del produttore	Xiangyang FinDreams Battery Co., Ltd.
Marchio	FinDreams
Indirizzo postale	No.1 Industrial Avenue, Shenzhen Industrial Park, Xiangyang High-tech Zone, Xiangyang, provincia di Hubei, P.R.China
Web	https://www.fdbatt.com

Informazioni sull'importatore	
Nome dell'importatore	KG Mobility Corp.
Marchio	KGM
Indirizzo postale	455-12 Dongsakro, città di Pyeongtaek, provincia di Gyeonggi, Corea
Web	https://en.kg-mobility.com

Punti di sollevamento e di montaggio



- A Punti di sollevamento del veicolo
- B Punti di montaggio della batteria ad alta tensione
- C Centro di gravità della batteria ad alta tensione
- D Punti di sollevamento della batteria ad alta tensione
- E Cavo ad alta tensione
- F Ingresso/uscita del refrigerante

Veicolo fermo (OFF)

È possibile spegnere il veicolo con l'SBW (shift by wire) in posizione P (parcheggio) e il pedale del freno premuto.

Per spegnere l'accensione

- 1 Lasciare che il veicolo si fermi completamente e tenere premuto il pedale del freno.
- 2 Posizionare la leva del cambio elettronico in posizione P (parcheggio).
- 3 Attivare l'EPB.
- 4 Premere l'interruttore START per spegnere l'accensione.
- 5 Quando l'accensione è spenta, rilasciare il piede dal pedale del freno.

Prima di uscire dal veicolo, assicuratevi che l'accensione sia spenta e che non ci siano altre anomalie, e scendete con la chiave intelligente.

Per spegnere l'accensione durante la guida (in caso di emergenza)

Se è necessario spegnere l'accensione in una situazione di emergenza come un incidente o un danno al veicolo durante la guida, tenere premuto l'interruttore START per almeno 3 secondi o premere 3 volte entro 1,5 secondi.

L'accensione verrà spenta e l'interruttore START passerà allo stato ACC.



Avvertimento

- Non spegnere mai l'accensione durante la guida, a meno che non si tratti di un'emergenza, come un incidente o un danno al veicolo. Può essere molto pericoloso perché il volante diventa difficile da manovrare e le prestazioni di frenata del freno diminuiscono.

Avviso

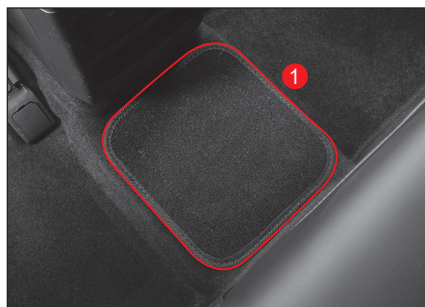
- Se il veicolo è ancora in marcia con l'accensione spenta, la leva del cambio elettrico in posizione N (folle) può essere riavviata premendo l'interruttore START senza premere il pedale del freno.

Per interrompere l'alimentazione dalla batteria ad alta tensione

Spina di sicurezza

Il connettore di sicurezza è installato nella parte inferiore del sedile posteriore per interrompere l'alimentazione della batteria ad alta tensione. Rimuovere la spina di sicurezza solo in situazioni come la manutenzione o le emergenze.

- 1 Rimuovere il tappetino centrale del sedile posteriore (1).



Avvertimento

- La spina di sicurezza è un dispositivo per interrompere l'alimentazione della batteria ad alta tensione. Assicurarsi di indossare una tuta isolante e guanti isolanti quando si rimuove la spina di sicurezza, poiché ci possono essere rischi come la scossa elettrica.



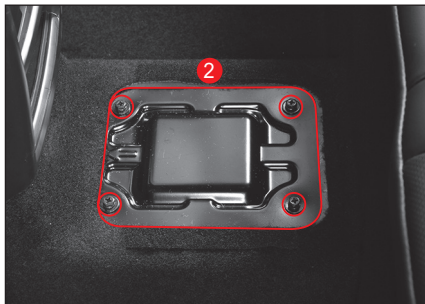
Avvertimento

- La spina MSD (di sicurezza) è un dispositivo per scollegare fisicamente l'alimentazione della batteria ad alta tensione (trazione) presso il nostro centro di assistenza quando il suo veicolo è in manutenzione. Non toccare mai la spina MSD (di sicurezza), in quanto una manipolazione errata può causare pericoli come la scossa elettrica.
- In caso di emergenza (incidente e incendio), scolleghi rapidamente l'alimentazione della batteria ad alta tensione (azionamento) facendo scattare o rimuovendo il fusibile di interblocco di sicurezza nella scatola dei fusibili della sala macchine.

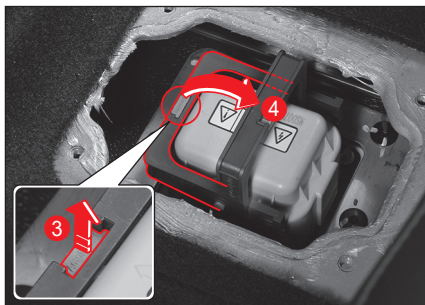
Avviso

- Per rimuovere il tappetino del VAN, seguire la procedura seguente.
 1. Rimuovere il tappetino.
 2. Rimuovere la pavimentazione pesante.
 3. Rimuovere il coperchio del tappetino della presa di sicurezza (MSD).

- 2 Svitare il coperchio di fissaggio della spina di sicurezza (2) i bulloni (10 mm, 4 EA) e rimuovere il coperchio di fissaggio.



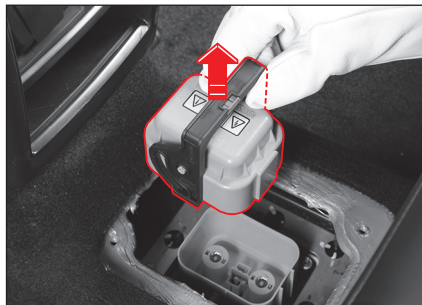
- 3 Tirare l'elemento di fissaggio della spina MSD (di sicurezza) (3) in direzione della freccia, quindi tirare la maniglia della spina MSD (di sicurezza) in direzione della freccia (4).



Avviso

- Tirando la maniglia della spina di sicurezza verso la parte centrale si separa la parte del connettore della spina di sicurezza.

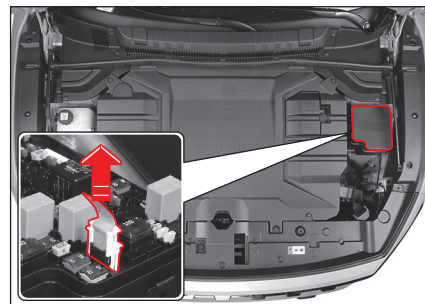
- 4 Sollevare la spina di sicurezza nella direzione della freccia per scollegarla dal veicolo.



Connettore di interblocco di sicurezza

Il vano motore ha un connettore di interblocco di sicurezza per interrompere l'alimentazione dalla batteria ad alta tensione in caso di emergenza. Seguire la procedura appropriata per tagliare il cablaggio del connettore di interblocco di sicurezza.

- 1 Quando si apre la scatola dei fusibili della sala macchine, si vedrà il fusibile di interblocco di sicurezza. Tirare il fusibile corrispondente nella direzione della freccia per staccarlo o rimuoverlo.

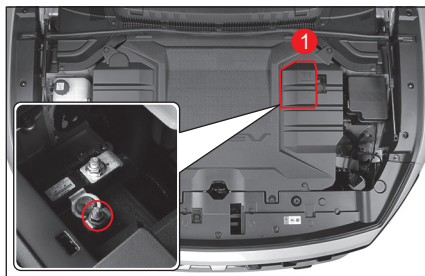


Avvertimento

- Non tagliare mai il cablaggio a meno che non si tratti di un'emergenza. Questo scollegerà l'alimentazione dalla batteria ad alta tensione, impedendo l'avviamento del veicolo.

Per interrompere l'alimentazione dalla batteria a bassa tensione (12 V)

- 1 Quando si apre il vano motore, si trova il coperchio della batteria a bassa tensione (12V) (1). Rimuovere il copri-batteria.
- 2 Svitare il bullone di montaggio (10 mm) per il terminale (-) della batteria a bassa tensione (12 V) per rimuovere il terminale (-).



Specifiche	MF / 12V – 50 Ah
Capacità	50 Ah



Avvertimento

- Prima di rimuovere la batteria a bassa tensione, fermarsi in un luogo sicuro per proteggere il sistema a bassa tensione e prevenire l'accensione inutile della spia e rimuovere la batteria con l'accensione completamente spenta (ACC OFF).

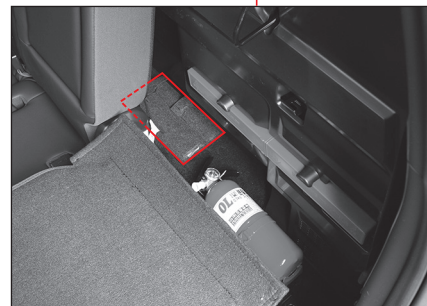
Strumenti OVM

Gli strumenti dell'OVM sono apparecchi o strumenti conservati nel veicolo per prepararsi a un guasto o a una situazione di emergenza che può verificarsi durante la guida del veicolo.



- 1 Sigillante (composto sigillante di emergenza in caso di pneumatico sgonfio)
- 2 Compressore (gestione della pressione degli pneumatici e iniezione del sigillante in caso di pneumatico sgonfio)
- 3 Chiave
- 4 Cacciavite (+ e -)
- 5 Gancio di traino del veicolo
- 6 Astuccio portautensili

Posizione in cui sono immagazzinati gli utensili OVM



Gli strumenti OVM sono riposti sul lato inferiore sinistro del sedile posteriore.

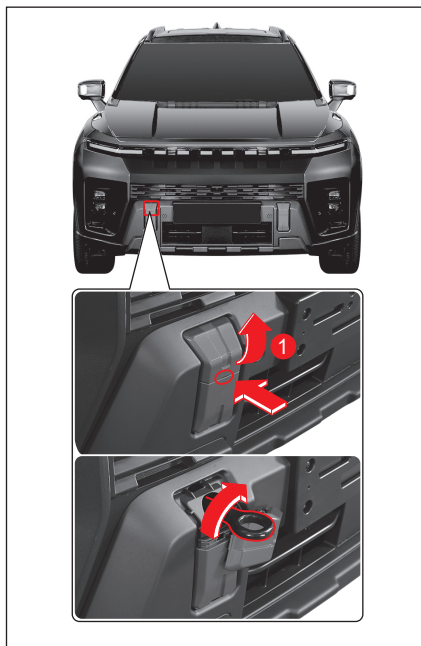
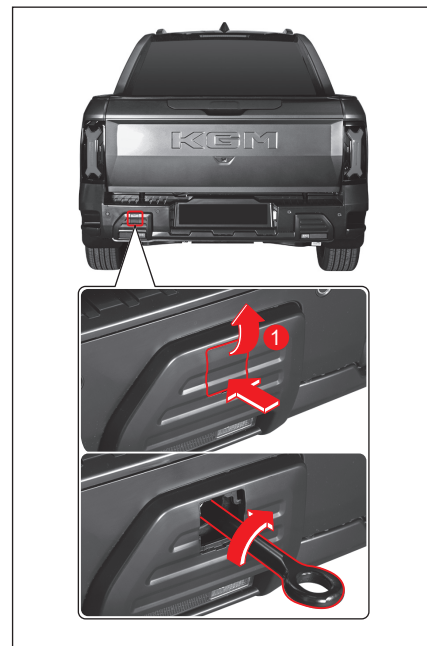
Estrarre e utilizzare gli utensili OVM in qualsiasi momento ove fosse necessario.

Quando il carro attrezzi non è disponibile (in caso di emergenza)

Se un carro attrezzi non è disponibile e un veicolo deve essere trainato, è possibile trainare il veicolo trainato attaccando i ganci di traino al veicolo trainante e al veicolo trainato e collegando i due veicoli con una corda (venduta separatamente).

Per montare il gancio di traino

- 1 Estrarre il gancio di traino del veicolo dal materiale di bordo (OVM) nella parte inferiore del pannello del vano di carico.
- 2 **Per il paraurti anteriore:**
Rimuovere il coperchio nella direzione della freccia (1) dalla parte inferiore del coperchio del foro sul paraurti anteriore del veicolo da rimorchiare.
Per il paraurti posteriore:
Rimuovere la copertura nella direzione della freccia (1) dalla parte inferiore della copertura del foro sul paraurti posteriore del veicolo da trainare.
- 3 Fissare saldamente il gancio di traino inserendolo in ogni foro.



Precauzioni per l'uso della batteria

Le precauzioni relative alle batterie ad alta tensione di cui gli utenti devono essere consapevoli durante la guida e lo stazionamento dei veicoli sono le seguenti:



Attenzione

- Evitare che l'indicatore del caricabatterie ad alta tensione scenda sotto il 30%. Il rimessaggio prolungato di un veicolo con una carica bassa può causare danni alla batteria o la capacità della batteria può degradarsi e richiedere la sostituzione della stessa.
- Se il vostro veicolo ha subito un forte impatto a causa di una collisione o di un incidente, fate controllare il collegamento della batteria presso i nostri centri Hi-Tech o Bluehands gestiti direttamente.
- La funzione Vehicle-to-load (V2L) utilizza l'energia della batteria ad alto voltaggio, quindi l'utilizzo di questa funzione riduce l'autonomia del veicolo. L'uso frequente della funzione V2L può ridurre la durata della batteria ad alta tensione.
- Una ricarica rapida frequente può ridurre la durata di una batteria ad alta tensione.
- Il livello residuo della batteria ad alta tensione può diminuire gradualmente anche se il veicolo non viene guidato.
- Il rimessaggio del veicolo alle temperature più alte o più basse può degradare le prestazioni della batteria ad alta tensione.



Attenzione

- L'autonomia e la potenza variano a seconda delle condizioni di guida, come la temperatura ambiente. Durante la guida ad alta velocità o in salita, la batteria ad alto voltaggio può consumare più elettricità rispetto alla guida normale, con conseguente riduzione dell'autonomia.
- Utilizzo delle funzioni di riscaldamento e raffreddamento ad alta tensione della batteria, quindi l'uso del riscaldamento o del condizionatore d'aria ridurrà l'autonomia. Mantenere una temperatura ottimale quando si utilizzano le funzioni di riscaldamento e raffreddamento.
- Quando un veicolo viene utilizzato per un lungo periodo di tempo, la batteria ad alta tensione si deteriora naturalmente, riducendo la sua autonomia. Se la carica della batteria e l'autonomia del veicolo diminuiscono costantemente, fate controllare il vostro veicolo presso i nostri centri Hi-Tech o Bluehands.
- Per evitare che la batteria ad alta tensione si scarichi se il veicolo non viene utilizzato per un periodo prolungato, caricarla ogni tre mesi circa. Se il livello di carica della batteria è basso, caricarla prima di riporre il veicolo.
- Per mantenere la batteria in condizioni ottimali, utilizzare una carica lenta. Se si carica la batteria al 100% quando il livello di carica è pari o inferiore al 30%, le prestazioni della batteria saranno ottimali (si consiglia di caricarla almeno una volta al mese).

Misure di emergenza in caso di incidenti e incendi di veicoli

Cosa fare in caso di incidente o guasto

In caso di incidente o guasto, adottare le seguenti misure tenendo conto della propria sicurezza:

- 1 Attivare rapidamente il lampeggiatore di emergenza e spostare il veicolo sulla spalla.
- 2 Installate un triangolo di segnalazione nella parte posteriore del vostro veicolo.
- 3 Il conducente e i passeggeri devono evacuare in un'area sicura, ad esempio all'esterno di un guardrail.
- 4 Allontanare le persone dal luogo dell'incidente.
- 5 Contattare la polizia o i vigili del fuoco per ricevere assistenza.



Avvertenza

Se una batteria ad alta tensione viene danneggiata in un incidente, può perdere gas ed elettroliti dannosi per l'uomo.

- Fare attenzione a non lasciare che i liquidi fuoriusciti entrino in contatto con la pelle.
- Se si sospettano perdite di gas combustibili e tossici, aprire le finestre per ventilare ed evacuare in un luogo sicuro.
- Se un liquido fuoriuscito entra negli occhi o viene a contatto con la pelle, lavare immediatamente la zona con acqua corrente o salata e consultare un medico.

In caso di incendio del veicolo

Accostare immediatamente in un luogo sicuro, spegnere il motore e spegnere l'incendio con un estintore. Se ci si trova in una situazione in cui non è possibile adottare misure di primo soccorso, come ad esempio spegnere l'incendio, allontanare le persone e contattare i vigili del fuoco e la polizia per prendere le misure necessarie.

Per la vostra sicurezza, tenete sempre un estintore nel vostro veicolo. Gli estintori sono disponibili presso i negozi di attrezzature antincendio.

Avviso

- Familiarizzare con l'ubicazione e l'uso degli estintori nei momenti ordinari, in modo da poter intervenire rapidamente in caso di incendio. Per garantire un funzionamento ottimale del vostro estintore, seguite le istruzioni di manutenzione e controllatelo regolarmente. Per le istruzioni e le precauzioni relative all'estintore, consultare la notifica allegata allo stesso.

Avviso

- Come utilizzare l'estintore

1

Rimuovere il perno di sicurezza dall'estintore.

2

Posizionarsi con le spalle al vento.

3

Tenendo saldamente la leva, muoverla con un movimento a scopa verso il fuoco.



Attenzione

- In caso di incendio, evacuare rapidamente in un'area sicura e attendere l'arrivo dei soccorsi.
- Se una batteria ad alta tensione sotto il veicolo prende fuoco, è necessario fornire continuamente una grande quantità di acqua per un lungo periodo di tempo per estinguere completamente l'incendio. L'estinzione è difficile se non si utilizza acqua a sufficienza o un estintore adatto all'estinzione. Non avvicinarsi al veicolo in modo casuale. Gli incidenti, come le scosse elettriche, possono provocare lesioni alle persone.



Avvertenza

- In caso di incidente, spostare il veicolo in un luogo sicuro e scollegare il sezionatore dell'alta tensione e il terminale della batteria ausiliaria (12 V) dopo aver spento il veicolo per evitare perdite elettriche ad alta tensione.
- In caso di incendio del veicolo, estinguere sempre il fuoco con un estintore a polvere dedicato all'incendio elettrico. L'uso di una piccola quantità d'acqua o di un estintore inadeguato può provocare lesioni da scossa elettrica. Se non si riesce a spegnere rapidamente l'incendio, la batteria ad alta tensione potrebbe riscaldarsi ed esplodere, quindi è necessario evacuare in un luogo sicuro e tenere le persone lontane da essa. Contattare le agenzie di emergenza, come le stazioni dei vigili del fuoco, per informarle che il vostro EV è in fiamme e farle intervenire.



Avvertenza

- In caso di incidente nel veicolo, la batteria di trasmissione (alta tensione) può essere danneggiata, con conseguente fuoriuscita di gas ed elettroliti dannosi per il corpo umano. Fare attenzione a non lasciare che i liquidi fuoriusciti entrino in contatto con la pelle. Se si sospettano perdite di gas combustibili e tossici, aprire le finestre per ventilare ed evacuare in un luogo sicuro. Se un liquido fuoriuscito entra negli occhi o viene a contatto con la pelle, lavare immediatamente la zona con acqua corrente o salata e consultare un medico.
- Non toccare i cavi scoperti all'interno o all'esterno del veicolo. Inoltre, non toccare i fili ad alta tensione (arancione) e i connettori e tutti i componenti e i dispositivi elettrici. In caso contrario, si potrebbero verificare delle scosse elettriche.
- Se il veicolo è allagato, spegnerlo immediatamente, evacuare in un luogo sicuro, contattare le autorità di emergenza come i vigili del fuoco e il nostro centro di assistenza autorizzato per ricevere assistenza.
- Se l'incendio si è propagato alla batteria ad alta tensione, è consigliabile far spostare e trainare il veicolo insieme a un'autopompa, poiché potrebbe verificarsi un incendio secondario.

Danni alla batteria ad alta tensione e perdite di liquido

Se si osservano perdite di soluzione elettrolitica o danni all'involucro della batteria agli ioni di litio, i primi soccorritori devono tentare di neutralizzare la batteria applicando un grande volume d'acqua al pacco batteria indossando gli opportuni dispositivi di protezione individuale (DPI). Il processo di neutralizzazione aiuta a stabilizzare le condizioni termiche del blocco batteria, ma non scarica la batteria.

- Non introdurre fumo, scintille o fiamme intorno al veicolo.
- Non toccare o calpestare l'elettrolita versato.
- In caso di fuoriuscita di elettrolito, indossare DPI adeguati resistenti ai solventi e utilizzare terra, sabbia o un panno asciutto per pulire l'elettrolito fuoriuscito. Assicurarsi di ventilare adeguatamente l'area.

Irritazione elettrolitica



Attenzione

La batteria ad alta tensione contiene una soluzione elettrolitica. Per evitare l'esposizione alla soluzione elettrolitica e gravi lesioni personali, indossare sempre adeguati DPI (Dispositivi di Protezione Individuale) resistenti ai solventi e SCBA (Autorespiratore).

- La soluzione elettrolitica è irritante per gli occhi. In caso di contatto con gli occhi, sciacquare abbondantemente con acqua per 15 minuti.
- La soluzione elettrolitica è irritante per la pelle. Pertanto, in caso di contatto con la pelle, lavare con un sapone.
- Il liquido elettrolitico o i fumi che entrano in contatto con l'acqua creano vapori di ossidazione nell'aria. Questi vapori possono irritare la pelle e gli occhi. In caso di contatto con i vapori, sciacquare abbondantemente con acqua e consultare immediatamente un medico.
- I fumi degli elettroliti (se inalati) possono causare irritazione respiratoria e intossicazione acuta. Inspirare aria fresca e lavare la bocca con acqua. Consultare immediatamente un medico.

Riaccensione delle batterie ad alta tensione da parte dell'energia incagliata

Le celle danneggiate della batteria ad alta tensione possono subire una fuga termica* e riaccendersi. Per prevenire la riaccensione, il primo soccorritore e il secondo soccorritore devono essere consapevoli del rischio di energia incagliata* che rimane nelle cellule danneggiate e che può portare alla riaccensione.

*Fuga termica: La causa della fuga termica è generalmente il cortocircuito all'interno di una cella della batteria e il conseguente aumento della temperatura interna della cella. La batteria produce calore con la fuga termica, che può diffondersi da una cella della batteria a molte celle, in un effetto domino.

*Energia inutilizzata: L'energia rimane all'interno delle celle della batteria non danneggiate dopo l'incidente. Questa energia incagliata può far sì che una batteria ad alta tensione si riaccenda più volte dopo che i vigili del fuoco hanno gestito un incendio.

Come prevenire la riaccensione (mitigare il rischio di stranded energy)

Utilizzare una termocamera per assicurarsi che la batteria ad alta tensione sia completamente raffreddata prima di lasciare l'incidente. Avvisare sempre i secondi soccorritori che c'è il rischio di una batteria riaccensione.

1. Scollegamento del terminale della batteria da 12 V
2. Spegnimento dell'alta tensione
3. Scarico della batteria ad alta tensione

In caso di allagamento del VE

Se il veicolo elettrico si allaga durante la guida, adottare le seguenti misure:

- Spegnere immediatamente il veicolo, portare con sé la chiave ed evacuare in un luogo sicuro.
- Contattare la polizia o i vigili del fuoco e comunicare che il proprio VE è stato allagato.



Avvertenza

- **La batteria ad alta tensione può causare incidenti come scosse elettriche o incendi. La batteria ad alta tensione può causare incidenti come scosse elettriche o incendi.**

Veicoli sommersi o parzialmente sommersi

Alcuni interventi di emergenza possono coinvolgere un veicolo sommerso.

Un MUSSO EV immerso non ha componenti ad alta tensione sulla carrozzeria o sulla struttura del veicolo. È sicuro toccare la carrozzeria o la struttura del veicolo se non ci sono danni gravi al veicolo, sia in acqua che a terra.

Nel caso in cui il veicolo sia sommerso o parzialmente sommerso, rimuovere il veicolo dall'acqua prima di tentare di disattivarlo. Drenare l'acqua dal veicolo.



Attenzione

- **Se i danni gravi causano l'esposizione di componenti ad alta tensione, i soccorritori devono prendere le precauzioni del caso e indossare dispositivi di protezione individuale isolati.**
- **Non tentare di rimuovere un tappo di sicurezza mentre il veicolo è in acqua.**

La mancata osservanza di queste istruzioni può causare la morte o gravi lesioni per elettrocuzione.

Rimessaggio del veicolo danneggiato con la batteria danneggiata

- Scaricare i liquidi e l'acqua, quindi scollegare il terminale negativo (-) della batteria da 12 V prima di riporre il veicolo danneggiato.
- Posizionare il veicolo in uno spazio aperto lontano da qualsiasi struttura, veicolo o edificio.
- Quindi, vigilare sul veicolo fino al completamento delle procedure di scaricamento.
- Se la batteria può essere rimossa dal veicolo spostandolo sul sollevatore, rimuoverla e scaricarla.
- Se non è possibile rimuovere la batteria, impostare la vasca d'acqua e versare l'acqua fino a sommergere l'intera batteria (condizione della vasca d'acqua: 2% di acqua salata).
- Attendere almeno 3 giorni in acqua salata.
- Se non è possibile rimuovere la batteria ad alta tensione o se il veicolo non può essere allagato, riporre il veicolo con una copertura impermeabile.

Coperchio impermeabile: dimensioni/materiale in grado di impedire all'acqua di penetrare nella batteria.



Scaricamento della batteria

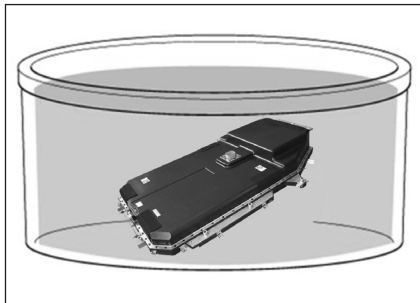
Stoccaggio della batteria

- Per stoccare in modo sicuro la batteria danneggiata, è necessario scaricarla.
- Se la batteria può essere rimossa dal veicolo, scaricarla per evitare che si riaccenda.
- Posizionare la batteria in un contenitore sufficientemente grande e aggiungere acqua fino a sommergerla completamente.
- Aggiungere al contenitore dell'acqua una quantità di sale sufficiente a creare una soluzione di acqua salata al 2%.
- Lasciare la batteria immersa nella soluzione di acqua salata per 3 giorni.
- Rimuovere la batteria dalla soluzione salina e asciugarla.



Attenzione

- Spegnerne tutto il fumo, le scintille e le fiamme intorno al veicolo.
- La soluzione elettrolitica è irritante per la pelle.
- Non toccare o calpestare l'elettrolita versato.
- In caso di fuoriuscita di elettrolito, indossare DPI adeguati resistenti ai solventi e utilizzare terra, sabbia o un panno asciutto per pulire l'elettrolito fuoriuscito. Assicurarsi di ventilare adeguatamente l'area.



Altre precauzioni relative agli incidenti con i veicoli elettrici



Attenzione

- Prestare particolare attenzione alla sicurezza elettrica. Le perdite di alta tensione possono causare scosse elettriche.
- Se il veicolo viene riparato, verniciato e trattato termicamente ad alte temperature dopo un incidente, le prestazioni della batteria di azionamento potrebbero deteriorarsi. Se il tuo veicolo richiede un trattamento termico ad alta temperatura, contatta il Centro di Assistenza Autorizzato KGM.
- Non installare parti non originali o manomesse. Può danneggiare l'impianto elettrico del veicolo.

Avvertenza

Si prega di osservare quanto segue:



Avvertimento

In caso di impatto sulla parte inferiore del veicolo o di un tale incidente

Qualsiasi impatto sulla parte inferiore del veicolo o tale incidente (ad esempio il contatto con cartelli, marciapiedi o arredi urbani) può provocare danni al circuito elettrico o alla batteria. Far controllare il veicolo presso un concessionario KG Mobility o un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.

Non toccare mai il cablaggio arancione e i componenti elettrici da 400 volt esposti all'interno o all'esterno del veicolo.

Se la batteria è danneggiata in modo critico, può verificarsi una perdita temporanea.

- Non toccare mai i liquidi che escono dalla batteria.
- Se il liquido della batteria è sul vostro corpo, sciacquatelo con molta acqua e cercate un medico il più presto possibile.

In caso di urti o incidenti, anche se lievi, sul tappo o sulla valvola dell'uscita di carica, visitare immediatamente un concessionario KG Mobility o un centro di assistenza autorizzato KG Mobility per l'assistenza.



Avvertimento

In caso di incendio

In caso di incendio, uscire immediatamente dal veicolo e chiamare i soccorsi, spiegando bene che la situazione si è verificata in un veicolo elettrico.

Gli estintori che possono essere utilizzati in caso di incendio dell'impianto elettrico sono del tipo ABC (per incendi generici / incendi di olio / incendi elettrici), del tipo BC (per incendi di olio ed elettrici) e del tipo C (per incendi elettrici). Non usare acqua o altre sostanze estinguenti.

In caso di danni al circuito elettrico, consultare il concessionario KG Mobility o il servizio assistenza autorizzato KG Mobility.



Avvertimento

Traino

Fare riferimento al capitolo 5 "Traino": Punto di traino - Tipo di traino" e "Traino: Metodo".



Avvertimento

Lavaggio del veicolo

Non lavare mai il motore elettrico, le prese di carica o la batteria di trasmissione. C'è il rischio di danneggiare i circuiti elettrici del veicolo.

Non lavare mai il veicolo mentre è in carica. C'è il rischio di lesioni personali o danni all'impianto elettrico.

1. SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

CE	Con la presente KG Mobility dichiara che i sistemi radio montati all'interno del veicolo sono conformi ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni pertinenti della direttiva 1999/5 / CE	EU
FCC	<p>Modello: TSSSG4G5 e TSSRE4Db ID FCC: OYGTSSRE4DB ORD. N.: 14778/DFRS19614/F-50</p> <p>Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme della Federal Communications Commission (FCC).</p> <p>L'operazione è soggetta alle seguenti due condizioni:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) questo dispositivo non può causare interferenze dannose, e (2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, incluse le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato. <div style="border: 1px solid black; background-color: #f8d7da; padding: 5px; text-align: center;">  Avvertimento </div> <ul style="list-style-type: none"> • Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero annullare l'autorizzazione dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura. 	AMERICA
CU TR	<p>LOGO</p> <div style="display: flex; align-items: center;">   </div> <p>Certificato nel manuale utente per le dimensioni del prodotto Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici Modello: TSS 4Db</p> <p>Il dispositivo ha passato le procedure di conformità di CU TR.</p> <p> Marchio EAC nel manuale dell'utente per le dimensioni del prodotto.</p>	CIS

2. FOB/PIEGHEVOLE

FCC	<p>ID FCC: DEO MT FLIP01</p> <p>Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme della Federal Communications Commission (FCC).</p> <p>L'operazione è soggetta alle seguenti due condizioni:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) questo dispositivo non può causare interferenze dannose, e (2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, incluse le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato. <div data-bbox="181 532 608 738"> <p>⚠ Avvertimento</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero annullare l'autorizzazione dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura. </div>	AMERICA
TR	<p>LOGO</p>  <p>Certificato nel manuale utente per le dimensioni del prodotto</p>	CIS

3. Compressor, Jack

CE	<p>LOGO</p>  <p>(1) Description Model: CE certified parts (2) Representative: KG Mobility European Parts Center B.V. (3) Address: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, The Netherlands</p>	EU
UKCA	<p>LOGO</p>  <p>(1) Description Model: UKCA certified parts (2) Importer: KG Mobility UK Ltd (3) Address: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN</p>	UK

Identificazione del veicolo

I numeri identificativi che includono il veicolo sono le informazioni uniche del veicolo. Conoscere queste informazioni, è molto utile per fare domande sul veicolo o per ordinare un componente o un accessorio.

Targa del costruttore

La targhetta del produttore include informazioni come il numero di identificazione del veicolo, la pressione di gonfiaggio dei pneumatici, il peso del veicolo e il colore necessario per la corretta manutenzione del veicolo.

Tipo A

KG Mobility Corp.			
1-	kg	kg	
2-	kg	kg	
BODY PAINT COLOR			
DATE OF MANUFACTURE			
KG Mobility Europe Parts Center SA			
Contact address : HBC 5253, 4014RD Breda, The Netherlands			

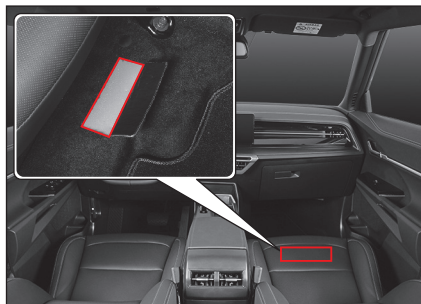
Tipo B

KG Mobility Corp.			
1-	kg	kg	
2-	kg	kg	
BODY PAINT COLOR			
DATE OF MANUFACTURE			
KG Mobility Europe Parts Center SA			
Contact address : HBC 5253, 4014RD Breda, The Netherlands			

La targa del produttore è attaccata alla soglia della porta anteriore sinistra (colonna B).

Numero di identificazione del veicolo (VIN)

Il numero di identificazione del veicolo (VIN) è un modello di veicolo, paese di produzione e anno di produzione.



È inciso sull'elemento di montaggio del sedile anteriore destro.

Etichetta Vin visiva [Vehicle Identification Number - Numero identificativo del veicolo]

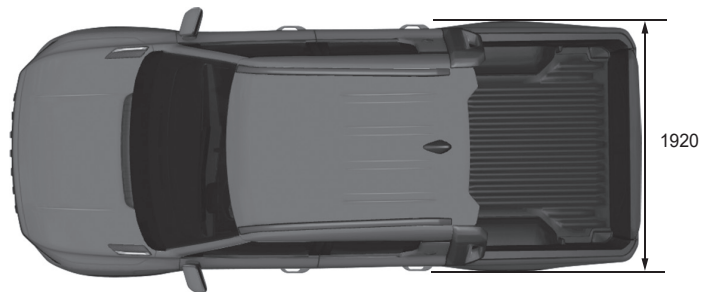


Il VIN è stampato sul pannello degli strumenti.

Parte anteriore



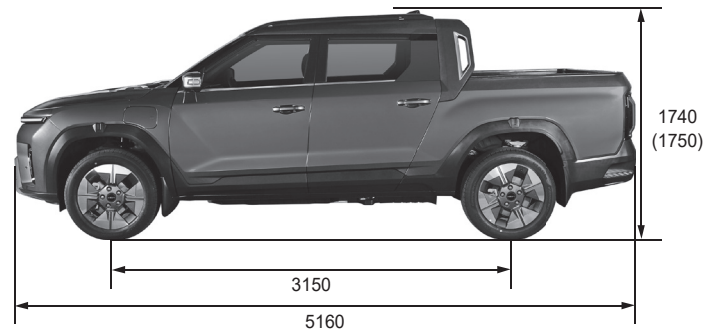
Cima



Parte Posteriore



Lato



* (): Opzionale

Specifiche

[] Generale
* () Opzionale

Descrizioni			Specifiche
Informazioni di carattere generale	Lunghezza complessiva (mm)		5160
	Larghezza complessiva (mm)		1920
	Altezza complessiva (mm)		1740 (1750: compreso il portapacchi)
	Peso lordo del veicolo (kg)		3070 (2WD), 3090 (4WD)
	Peso del veicolo in strada (kg)		2165 (2WD), 2285 (4WD)
Motore	Potenza massima (kW/rpm)		152.2/5000
Servosterzo	Tipo		EPS
	Angolo di sterzata	Interno	37,72
		Esterno	31,82
Freno	Tipo cilindro principale		Tipo tandem
	Tipo di motore		BLAC (AC senza spazzole)
	Tipo di freno	Ruota anteriore	Disco ventilato
		Ruota posteriore	Disco ventilato
	Freno di stazionamento		EPB
Sospensione	Sospensione anteriore		Macpherson
	Sospensione posteriore		Multi link
Climatizzatore	Refrigerante (capacità)	Pompa di calore	R-1234yf (800 ± 30g), R134a (900 ± 30g)
		Non pompa di calore	R-1234yf (600 ± 30g), R134a (650 ± 30g)
Elettrico	Capacità della batteria HV (V-kw)		371,2 - 80,66
	Capacità della batteria bassa (V-AH)		MF / 12 - 50

* () Opzioni, il peso dei veicoli e i pesi lordi sono basati sui valori massimi e dipendono dalle opzioni del veicolo e dalle specifiche.

[] Generale

* () Opzionale

Descrizioni		Specifiche	Nota
Batteria	Capacità nominale (Ah)	217,3	RT, 1/3C, BOL
	Dissolvenza della capacità (%)	10	RT, 1/3C, dopo 500 cicli
	Potenza (W) (20%SOC)	161000 (25°C)	RT, 20%SOC, 5s, BOL
	Potenza (W) (80%SOC)	169000 (25°C)	RT, 80%SOC, 5s, BOL
	Dissolvenza di potenza (%) (20%SOC)	1	RT, 20%SOC, 5s, EOL, 1000 cicli
	Dissolvenza di potenza (%) (80%SOC)	1	RT, 80%SOC, 5s, EOL, 1000 cicli
	Resistenza interna della batteria (Ω)	0,12	RT, 1,5C, 50%SOC, 30s, BOL
	Aumento della resistenza interna (%)	3	RT, 1/3C, dopo 500 cicli
	Efficienza energetica di andata e ritorno (%)	92	RT, carica 1/3C, scarica 1/3C
	Dissolvenza dell'efficienza di andata e ritorno dell'energia (% , dopo 1000 cicli)	1	RT, carica 1/3C, scarica 1/3C
	**La durata prevista della batteria	10 anni / 160000 km	EOL (80%SOC)

** La durata di vita prevista della batteria nelle condizioni di riferimento per le quali è stata progettata, in termini di cicli, tranne che per le applicazioni senza cicli, e di anni solari



Avvertimento

La modifica non autorizzata del veicolo, l'alterazione strutturale e l'installazione di un componente possono causare problemi alla vettura o incidenti mortali. La riparazione in garanzia non viene fornita in caso di malfunzionamento del prodotto.

- Il veicolo che hai acquistato è composto da molte parti di precisione passate attraverso un gran numero di ricerche e test, e queste parti sono collegate e funzionano in modo sistematico.
- La modifica o la modifica arbitraria di qualsiasi parte o l'installazione di un dispositivo non autorizzato possono causare problemi alla vettura e influire sulle prestazioni, sulla durata e sulla sicurezza del veicolo. Questo può indurre un incidente mortale.
- Inoltre, la riparazione in garanzia non verrà fornita per una parte modificata, nonché un problema che si è verificato a causa della modifica, anche durante il periodo di garanzia.



Avvertimento

Non installare arbitrariamente un accessorio o dispositivo ausiliario separato sul dispositivo di azionamento del veicolo.

- L'estensione dell'SBW (shift by wire - cambio a filo) o l'installazione arbitraria del pedale dell'acceleratore o del freno disponibili sul mercato possono causare un errore di funzionamento a causa di un cambiamento nella forza operativa del veicolo. In tal caso, possono verificarsi danni al veicolo e un grave incidente mortale.

Non modificare il sistema ad alta tensione.

- Non modificare il cavo di carica e il sistema ad alta tensione e non effettuare la manutenzione del veicolo senza autorizzazione. Il veicolo potrebbe funzionare male, portando a situazioni pericolose inaspettate (come incendi, scosse elettriche, lesioni).
- Il mancato utilizzo di parti originali o il successivo adattamento arbitrario possono danneggiare i sistemi di alimentazione ad alta e bassa tensione.



Avvertimento

Non modificare il sistema audio o installare dispositivi elettronici aggiuntivi come apparecchiature di comunicazione wireless, telecamera per la visione posteriore, TV e dispositivi di avvio remoti.

- L'impianto elettrico di questo veicolo è costituito da fili elettrici e fusibili per l'installazione di dispositivi elettronici standard.
- Il collegamento di un numero di cavi elettrici al filo esistente per l'installazione di vari componenti elettronici aggiuntivi può causare un sovraccarico, con conseguenti danni ai dispositivi elettronici e rischio di incendio.
- Inoltre, la foratura per l'installazione di un'antenna può causare ruggine al veicolo.

Non installare pneumatici non standard o parti correlate alla ruota.

- Se si installano pneumatici più larghi o più grandi rispetto alle specifiche del veicolo, i pneumatici e le parti adiacenti possono entrare in contatto tra loro e provocare usura e danni al sistema di trasmissione quando si aziona il volante o si guida su una strada sterrata.
- Inoltre, a causa dell'aumento del consumo di carburante e della distanza di frenata, delle vibrazioni della carrozzeria del veicolo e della maneggevolezza del volante, può verificarsi il degrado delle prestazioni di guida e si può verificare un impatto quando si cambia marcia con la trasmissione automatica.



Avvertimento

- Inoltre, può influire sul tachimetro e sull'odometro, visualizzando una velocità di guida errata o una distanza di guida superiore alla distanza di guida effettiva.
- Se si installa un parapolvere per migliorare l'aspetto delle gomme, il calore generato dall'attrito durante la frenata non viene rilasciato in modo uniforme, causando il fenomeno di dissolvenza o blocco del vapore. Ciò può portare al degrado delle prestazioni di frenata e causare un problema serio.

Non installare un tetto apribile disponibile sul mercato o sostituirlo con vetri colorati arbitrariamente.

- Se si taglia il tetto del veicolo e si installa un tetto apribile, possono verificarsi ruggine o perdite di acqua nella parte tagliata.
- L'installazione di vetri colorati per migliorare l'aspetto e bloccare i raggi UV dopo la spedizione del veicolo può causare perdite d'acqua. Non installare tali vetri.

Non modificare arbitrariamente il pavimento all'interno del veicolo.

- Non installare un articolo ausiliario come rivestimenti per pavimenti sul pavimento all'interno del veicolo per migliorare l'ammortizzazione o la praticità per la pulizia. Ciò potrebbe danneggiare il dispositivo operativo di vari sistemi elettronici e cavi elettrici e ostacolare la funzione della guida del sedile che sposta il sedile avanti e indietro.



Avvertimento

- Inoltre, il sistema di bloccaggio per fissare la posizione dei sedili potrebbe non funzionare correttamente. In tal caso, i sedili possono spostarsi in avanti o indietro, causando un incidente, quando si guida su una strada in discesa o su una strada in salita.

Non sostituire il sedile con uno nuovo con una funzione diversa o installare un coprisedile separato.

- Esistono vari tipi di sedili a seconda della funzione e del ruolo anche per lo stesso tipo di veicolo e il cablaggio elettrico è stato applicato di conseguenza.
- Non portare e sovrautilizzare o modificare un filo elettrico adiacente per sostituire un sedile con uno nuovo con funzioni diverse. Questo potrebbe danneggiare i dispositivi elettronici e creare un rischio di incendio a causa del sovraccarico.
- Sostituire in modo errato la copertura del sedile può danneggiare i dispositivi elettrici per cortocircuito o disconnessione o causare scarsa ventilazione, incendio e rumori anomali.



Avvertimento

Non installare una guida del paraurti o una barra guida disponibile sul mercato.

- Se si installa arbitrariamente una guida del paraurti o una barra di guida, possono verificarsi problemi come la difficoltà di parcheggio e di arresto a causa di un aumento della lunghezza totale del veicolo, spreco di carburante a causa dell'aumento del peso del veicolo e il verificarsi di ruggine sui fori di installazione. Inoltre, in caso infortunio dovuto a un incidente, può verificarsi una lesione grave a causa dell'assenza di un ammortizzatore nella guida del paraurti.

Non applicare un prodotto funzionale che possa ridurre la resistenza di guida come adesivi, stampaggio, dighe aeree o prodotti antivento.

- Le colle degli adesivi potrebbero danneggiare la superficie rivestita del veicolo. Quando si esegue la perforazione sul veicolo per attaccare lo stampaggio e altre parti funzionali, l'area perforata potrebbe arrugginire o potrebbero verificarsi rumori anomali durante la guida.
- Soprattutto se tali parti non sono attaccate saldamente, tali componenti potrebbero cadere durante la guida, causando danni al veicolo e incidenti mortali.

Controllo prima della guida

Ispezione giornaliera



- Controllare il veicolo una volta al giorno prima della guida.
- Controllare che il liquido dei freni e il liquido di lavaggio non presentino anomalie.
- Controllare che il liquido di raffreddamento (batteria ad alta tensione e cabina del riscaldatore / motore di azionamento e PCM) non abbia perdite.
- Controllare il fondo del veicolo per vedere se c'è una perdita di olio o liquido.
- Pulire i parabrezza anteriore e posteriore, i vetri posteriori, gli specchietti laterali e lo specchietto retrovisore.
- Controllare lo stato operativo delle varie lampadine.
- Assicurarsi che non vi siano ostacoli che possano ostacolare la guida del veicolo.

Controllo del vano motore

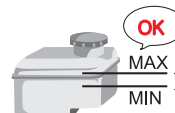


Controllo refrigerante



- Controllare il liquido di raffreddamento dopo un adeguato raffreddamento su un terreno pianeggiante.
- Controllare che il livello del liquido di raffreddamento sia compreso tra il segno massimo (MAX) e il segno minimo (MIN) all'interno del serbatoio ausiliario del liquido di raffreddamento.
- Mescolare il refrigerante e riempire l'acqua può causare problemi al veicolo. Quindi, se il livello del refrigerante è vicino o inferiore al segno minimo, fate controllare e revisionare il sistema da un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.

Controllo del liquido dei freni



Controllare che il livello del liquido dei freni sia compreso tra il segno massimo (MAX) e il segno minimo (MIN). Se il livello è vicino o inferiore al segno minimo, far controllare e revisionare l'impianto da un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.

Quando si rabbocca il liquido dei freni, vedere Controllo del livello del liquido dei freni e rabbocco a pagina 6-10.

Controllo del liquido lavacrystalli

Controllare il livello del liquido lavacrystalli sul serbatoio del liquido lavacrystalli e aggiungere se necessario.



Attenzione

- Se il livello del liquido di raffreddamento e dei vari oli scende al di sotto del segno "MIN", far controllare il veicolo da centri di assistenza autorizzati KG Mobility.

Controllo degli pneumatici



Avvertimento

- Mantenere la pressione dei pneumatici in condizioni adeguate. Guidare il veicolo ad alta velocità con una bassa pressione degli pneumatici può causarne lo scoppio a causa dell'effetto di onde stazionarie, con il rischio di ribaltamento.
- Controllare se i dadi delle ruote (bulloni) sono serrati. I dadi delle ruote non serrati correttamente (bulloni) possono causare un incidente.
- L'utilizzo di ruote e pneumatici diversi dalle dimensioni specificate potrebbe causare caratteristiche di manovra insolite e un cattivo controllo del veicolo, con conseguenti gravi incidenti.
- L'uso di pneumatici di dimensioni diverse da quelle specificate può causare un funzionamento anormale del volante, un maggiore consumo di carburante, aumentare la distanza di frenata, vibrazioni, funzionamento improprio di ABS / ESC o usura irregolare degli pneumatici. Potrebbe anche danneggiare il gruppo propulsore del veicolo.
- Utilizzare solo pneumatici dello stesso produttore di pneumatici per tutte le ruote.

- Controllare sempre il battistrada e il lato degli pneumatici per vedere se vi è un segno di usura, crepe o danni.
- Controllare le condizioni del kit di assistenza alla foratura di emergenza. Il compressore d'aria e il contenitore del sigillante devono essere disponibili in qualsiasi momento.
- Controllare il gonfiaggio e l'usura degli pneumatici ogni giorno e sostituirli se necessario.



Qual è il fenomeno delle onde stazionarie?

Il fenomeno delle onde stazionarie è il verificarsi di una ruga a forma di onda su uno pneumatico con insufficiente pressione di gonfiaggio durante la guida ad alta velocità. Durante la guida, uno pneumatico che ha una normale pressione di gonfiaggio ripete compressione e ripristino, ma quando uno pneumatico con pressione di gonfiaggio insufficiente rotola sulla strada ad alta velocità, lo pneumatico verrà compresso in modo significativo e verrà nuovamente a contatto con la superficie stradale prima di essere completamente ripristinato. Se tale situazione si verifica ripetutamente, apparirà il fenomeno dell'onda stazionaria.

Se il fenomeno delle onde stazionarie persiste, una notevole quantità di calore viene generata sullo pneumatico e alla fine questo verrà espulso.

Controllo del quadro strumenti



Controllare se tutti gli indicatori e le spie sono visualizzati correttamente sulla strumentazione combinata con l'interruttore di accensione sono in posizione ON.

Inoltre, controllare se tutti gli indicatori funzionano correttamente.

Controllo del freno di stazionamento



Azionare l'interruttore EPB (Electric Parking Brake) e controllare lo stato operativo e di funzionamento.

Se il freno di stazionamento non viene applicato, far controllare e riparare il veicolo da un vicino centro di assistenza autorizzato KG Mobility.

Controllo dei pedali

Controllare lo stato di funzionamento del pedale del freno e dell'acceleratore.

Se lo stato di funzionamento del pedale è anormale rispetto al suo stato normale, farlo controllare e riparare dai centri di assistenza autorizzati KG Mobility.

Pulizia vicino al posto di guida

Mantenere sempre pulito lo spazio vicino al posto di guida. Non lasciare mai oggetti che ostacolano la guida.

Pulire sempre lo spazio vicino al sedile del conducente prima di guidare.



Avvertimento

- Una bottiglia vuota o un articolo sotto il pedale ostacolano il funzionamento del pedale e potrebbero causare un incidente.
- Se il tappetino non è fisso o è troppo spesso, può ostacolare il funzionamento del pedale e causare un incidente.

Posizione di guida consigliata



Mantenere una posizione consigliabile per una guida sicura e confortevole.

- Sedersi dritti sul sedile del conducente con l'anca contro il cuscino del sedile.
- Regolare la posizione e l'altezza del sedile del conducente in modo che il pedale del freno possa essere premuto comodamente fino in fondo.
- Con la schiena contro lo schienale del sedile, regolare la posizione e l'altezza dello schienale e del volante in modo da poter appoggiare i polsi sulla parte superiore del volante.
- Regolare l'altezza del poggiatesta in modo che il centro del poggiatesta sia allineato al livello degli occhi del guidatore.



Avvertimento

- Non indossare scarpe come pantofole o tacchi alti che potrebbero ostacolare la guida. Tali scarpe possono ostacolare il funzionamento del pedale dell'acceleratore o del pedale del freno e causare un incidente.

Regolazione del sedile, del poggiatesta, del volante e degli specchietti

- Regolare il sedile, il poggiatesta, il volante e gli specchietti prima di guidare il veicolo.
- Se il volante è regolabile, regolarlo all'altezza e all'angolo appropriati per il tuo corpo e guida il veicolo.
- Regolare i vetri posteriori, gli specchietti laterali e lo specchietto retrovisore in modo tale da poter vedere bene la vista posteriore.



Avvertimento

- Se è necessaria una regolazione aggiuntiva durante la guida, accertarsi di fermare il veicolo in un luogo sicuro ed effettuare le regolazioni. La regolazione durante la guida può ostacolare la guida, causando un incidente.

Indossare la cintura di sicurezza correttamente



- Assicurarsi che tutti gli occupanti all'interno del veicolo indossino la cintura di sicurezza.
- Indossare la cintura di sicurezza con il corpo vicino al cuscino del sedile.
- Un bambino che non può indossare la cintura di sicurezza deve essere seduto sul sedile posteriore utilizzando i sistemi di ritenuta per bambini.
- Per un veicolo in cui è previsto un dispositivo di fissaggio della tracolla superiore regolabile, indossare la cintura di sicurezza regolando il dispositivo di controllo della tracolla sul tipo di corpo.



Avvertimento

- Non indossare la cintura di sicurezza sotto il braccio.



- Ogni cintura di sicurezza è per una persona. Due o più persone non devono indossare una cintura di sicurezza insieme.



- Non bloccare la cintura di sicurezza con una clip o un morsetto.



- Inserire la chiusura della cintura di sicurezza solo sulla relativa fibbia.



! Pericolo

Non guidare sotto effetto di droghe, ubriachi, distratti e assonnati (4D)



- Evitare la guida sotto effetto di droghe. È un atto illegale che può essere più pericoloso della guida da ubriachi a seconda del tipo e del dosaggio di un farmaco.
- Evitare la guida da ubriachi. Il giudizio è compromesso sotto l'influenza dell'alcol, rendendo impossibile una guida sicura. È anche un reato illegale che mette in pericolo la vita degli occupanti in altri veicoli.

! Pericolo

- Evita la guida distratta. L'utilizzo di un telefono cellulare o del sistema di navigazione, la visione di DMB o il consumo di cibo durante la guida possono ridurre la concentrazione, aumentando il rischio di incidenti. In particolare, l'utilizzo di un telefono cellulare o la visione di DMB durante la guida è un reato illegale che ostacola la guida sicura. Quando è inevitabile, fermare o parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro e utilizzare il dispositivo pertinente.
- Evita la guida se assonnati. Guidare per un lungo periodo di tempo senza riposarsi porterà a sonnolenza che potrebbe causare un incidente. Riposati almeno ogni 2 ore per sicurezza.

! Avvertimento

Precauzioni per air bag

- Il sistema air bag è un dispositivo di sicurezza ausiliario. Indossare correttamente la cintura di sicurezza può ridurre al minimo le lesioni.
- Non applicare l'impatto sull'air bag a mano o con altri articoli. Ciò potrebbe causare l'attivazione dell'airbag.
- Non posizionare oggetti o applicare adesivi o altri accessori sulla posizione di gonfiaggio dell'airbag in cui è installato. Potresti essere ferito da quegli oggetti durante la distribuzione.

! Avvertimento

- Un passeggero più piccolo basso di 140 cm deve sedere sul sedile posteriore. In caso contrario, il passeggero potrebbe ferirsi durante lo spiegamento.
- Un dispositivo di sicurezza per neonati e bambini deve essere installato sulla prima fila posteriore. L'installazione sul sedile anteriore può causare lesioni gravi o mortali in caso di apertura dell'airbag.
- Un animale domestico deve essere trattenuto sul sedile posteriore utilizzando un dispositivo di sicurezza dedicato. Un animale domestico sul sedile anteriore può rimanere ferito se l'air bag è spiegato.
- Quando viene attivato l'airbag, i componenti rilevanti possono essere caldi.
- Un air bag spiegato non può essere riutilizzato. Bisogna sostituirlo.
- Il sistema air bag deve essere controllato o sostituito dopo 10 anni dalla sua installazione anche se il sistema non presenta anomalie. Il sistema di air bag deve essere controllato o sostituito da un tecnico professionista nei centri di assistenza autorizzati KG Mobility.
- Non modificare arbitrariamente nessuna parte del sistema airbag. Non collegare nessun altro dispositivo elettrico al sistema air bag.

! Avvertimento

Precauzioni per neonati, bambini, anziani o donne in gravidanza



- Non lasciare mai un bambino, un neonato o una persona anziana incustoditi nel veicolo. Possono toccare un dispositivo all'interno del veicolo, provocando un incidente. Quando le porte sono bloccate e i finestrini sono chiusi durante l'estate, la temperatura all'interno del veicolo aumenta, con conseguente soffocamento.
- Non consentire ai bambini di utilizzare la chiave di accensione, vari interruttori o pulsanti e dispositivi aggiuntivi senza autorizzazione. In caso contrario, potrebbero verificarsi problemi alla vettura o addirittura un incidente. Il loro corpo potrebbe rimanere impigliato nella portiera, nel finestrino o nel tetto apribile e causare ferite.
- Non lasciare che un bambino, un neonato o una persona anziana si siedano sul sedile anteriore. L'impatto dell'espansione dell'airbag può causare lesioni gravi o morte. Un bambino o un neonato deve essere trattenuto da una cintura di sicurezza o da un equipaggiamento protettivo nel sedile posteriore, a cui è presente un adulto.

! Avvertimento

Un bambino o un neonato deve essere seduto sul sedile posteriore con indumenti protettivi



- Un bambino o un neonato deve essere seduto sul sedile posteriore con un adulto.
- Un bambino o un neonato deve essere seduto sul sedile posteriore con una cintura di sicurezza o un adeguato equipaggiamento protettivo. In caso contrario, questo potrebbe causare lesioni gravi o morte in caso di frenata improvvisa o incidente.
- Applicare il sistema di protezione per bambini alle portiere posteriori in modo che i bambini nei sedili posteriori non possano aprire le porte posteriori.
 - ☞ Fare riferimento a "Serratura di sicurezza per bambini" (p.3-5)

! Avvertimento

Non dormire in un veicolo sigillato



- Non dormire mai in una macchina parcheggiata con tutti i finestrini chiusi. In particolare, se si dorme con il condizionatore o il riscaldamento acceso, si può soffocare a causa della mancanza di ossigeno.
- C'è il rischio di soffocamento se si dorme in un ambiente chiuso con l'accensione inserita.
- Mentre si dorme, si può accidentalmente toccare il pedale dell'SBW (shift by wire - cambio a filo) o dell'acceleratore e causare un incidente.
- Se si preme continuamente il pedale dell'acceleratore mentre si dorme, il motore e il sistema di trasmissione potrebbero surriscaldarsi, causando un incendio.



Avvertimento

Non guidare con le portiere o il portellone aperto



- Non guidare con le portiere aperte. Un occupante può cadere dal veicolo e subire gravi lesioni.
- Se si aziona accidentalmente la leva della portiera durante la marcia e la portiera è aperta, si potrebbe causare un grave incidente. In particolare, non permettere a un bambino piccolo di toccare la leva della portiera durante la guida.
- Se si guida il veicolo con il portellone aperto, un articolo dall'interno del veicolo potrebbe cadere, causando un incidente.



Avvertimento

Non tenere una parte del corpo fuori dal finestrino o dal tetto apribile



- Durante la guida o l'arresto, non tenere una parte del corpo come una mano o una testa fuori dal finestrino o dal tetto apribile. Potresti rimanere ferito da un veicolo di passaggio o da un ostacolo.
- In particolare, non permettere a un bambino o un animale domestico di tenere la mano o la testa fuori dal finestrino.



Avvertimento

Fai attenzione a avere una parte del corpo incastrata quando usi l'alzacristalli elettrico



- Utilizzare l'alzacristalli solo dopo aver controllato che tutti i passeggeri siano al sicuro.
- Prima di chiudere il finestrino, controlla se una parte del corpo di un passeggero, come una mano o una testa, viene tenuta fuori dal finestrino e avvisare che chiuderai il finestrino.
- Se un bambino piccolo è seduto sul sedile posteriore, premere l'interruttore di blocco della finestra per disattivare i finestrini posteriori.
 Fare riferimento a "Funzione di blocco del finestrino posteriore" (p.3-22)

Avvertimento

Controlla eventuali veicoli o persone che passano quando esci



- Quando esci, assicurati di controllare il retro e la parte anteriore del veicolo per vedere se passano un veicolo o una persona. In particolare, l'apertura della portiera senza controllare un veicolo o un motore che si avvicina dalla parte posteriore può causare danni al veicolo e lesioni.
- Avvisa gli altri passeggeri di controllare in giro prima di aprire la portiera.

Avvertimento

Parcheggio e sosta sicuri

- Non lasciare mai un bambino o un neonato incustodito nel veicolo con le porte e i finestrini bloccati dopo aver parcheggiato o fermato il veicolo. La temperatura all'interno del veicolo può aumentare, causando soffocamento o incidente.
- Inserire sempre il freno di stazionamento quando si parcheggia o ci si ferma. Anche una zona pianeggiante può avere una pendenza. Posizionate l'SBW (shift by wire - cambio a filo) in posizione P (parcheggio) e inserite sempre il freno di stazionamento.
- Non fermarsi o parcheggiare su una strada ripida. Il sistema di frenata può essere rilasciato, causando il movimento del veicolo.
- Quando si parcheggia, assicurarsi di inserire il freno di stazionamento.
- Quando si parcheggia in una strada pendenza, assicurarsi di applicare il freno di stazionamento e posizionare i blocchi sotto le ruote o regolare le ruote di fronte alla parete.
- Non fermare o parcheggiare il veicolo in luoghi con sostanze infiammabili. Il vano motore riscaldato e la batteria ad alta tensione possono causare un incendio.
- Se la parte posteriore del veicolo è troppo vicina al muro con l'accensione inserita, c'è il rischio di scolorimento o di incendio a causa del calore del veicolo. Mantenere una distanza sufficiente dal muro.
- Se possibile, non parcheggiare il veicolo in un'area umida o in un'area scarsamente ventilata.

Avvertimento

Non fermare il veicolo durante la guida

- Non fermare il veicolo durante la guida. Ciò potrebbe rendere il volante più pesante e ridurre le prestazioni del freno, diventando molto pericoloso.
- Tuttavia, se è necessario fermare il veicolo in una situazione di emergenza durante la guida a causa di un incidente o di un danno al veicolo, fare riferimento a quanto segue.
-  Fare riferimento a "Fermare il veicolo durante la guida (in caso di emergenza)" (p.4-5)

Nessun avvio improvviso, accelerazione o frenata

- Non avviare, accelerare o frenare il veicolo improvvisamente. Ciò potrebbe aumentare il consumo della batteria ad alta tensione o causare un incidente.
- Accelerare o decelerare il veicolo delicatamente.

Guidare su strade sterrate e di montagna

- Prima di guidare, controllare le condizioni della strada in anticipo per vedere se la strada finisce improvvisamente, o se c'è abbastanza spazio per fare un'inversione a U per le emergenze.
- In strade sabbiose o asciutte con molto terreno, il veicolo potrebbe scivolare facilmente. Mantieni la tua velocità bassa e costante.
- Guidare con attenzione sulle strade di montagna, poiché la parte esterna della strada rischia di crollare.
- Quando si guida in discesa, scalare e guidare lentamente, azionando il freno motore.



Avvertimento

In alta montagna

- Non caricare mai il SOC di una batteria ad alta tensione oltre il 90% in alta quota, come nelle zone montagnose.

Guidare su una strada innevata o ghiacciata

- Se possibile, guida lentamente.
- Poiché lo spazio di frenata è più lungo del solito, mantenere una distanza adeguata dall'auto che precede.
- L'accelerazione o la frenata improvvisa possono causare lo slittamento del veicolo, causando un incidente.
- Usare la frenata rigenerativa dopo aver rallentato a sufficienza quando si guida su strade ghiacciate o scivolose. Una frenata rigenerativa improvvisa può far scivolare il veicolo e causare un incidente.
- Utilizzare pneumatici da neve per una guida più sicura durante la guida su strade innevate o ghiacciate.



Avvertimento

Guida su una strada sabbiosa o fangosa

- Mantieni la velocità più bassa e costante possibile.
- L'accelerazione o l'arresto improvviso durante la guida può causare il fermo del veicolo nella sabbia o nel fango.
- Se il veicolo viene incastrato nella sabbia o nel fango, posizionare una pietra o un piatto di legno sotto le ruote e allontanarsi dalla sabbia o dal fango. Oppure, premere lentamente il pedale dell'acceleratore e allontanarsi utilizzando l'inerzia in avanti e in retromarcia ripetutamente.
- Se si preme eccessivamente il pedale dell'acceleratore per allontanarsi dalla sabbia o dal fango, i pneumatici potrebbero scivolare, causando danni al deceleratore e al sistema motore. Se possibile, far trainare il tuo veicolo da un altro veicolo.



Avvertimento

Guidando su una strada in salita e in discesa

- Scalare le marce in base alle condizioni della strada.
- Usare la frenata rigenerativa (aumentare la frenata rigenerativa con la leva del cambio a palette) con il pedale del freno nelle lunghe discese. Premere continuamente il pedale del freno su una lunga discesa può surriscaldare l'impianto frenante, riducendo le prestazioni di frenata e provocando un incidente.
- Quando si guida in discesa dopo aver caricato completamente la batteria ad alta tensione, il sistema di frenata rigenerativa potrebbe non funzionare. Questo potrebbe causare uno slittamento della frenata durante la guida in discesa, quindi assicuratevi di guidare a bassa velocità.



Avvertimento

Guidare su una strada con una pozza d'acqua o un fiume

- Evitare le strade con una pozza d'acqua o un fiume. Se l'acqua entra nei sistemi elettrici, può causare gravi danni al veicolo.
- Se è inevitabile attraversare una strada con uno specchio d'acqua o un fiume, scegliere una parte meno profonda dove la parte inferiore del veicolo non sarà sommersa dall'acqua e attraversare lentamente a velocità costante.
- Prima di attraversare un fiume, esci dal veicolo e controlla il fondo del fiume. Non attraversare un luogo in cui il fondo è sabbioso o coperto da grandi rocce.
- Se diversi veicoli attraversano il fiume insieme, il percorso in cui il veicolo che lo precede ha attraversato il percorso scegliere di attraversare un altro percorso, se possibile.

Precauzioni per l'attraversamento

- Se il veicolo si ferma mentre si attraversa una strada con uno specchio d'acqua o un fiume, non ripartire e farlo trainare.



Avvertimento

Controllo del veicolo dopo l'attraversamento

- Se l'acqua entra nell'attrezzatura correlata ai freni, le prestazioni del freno si abbasseranno. Dopo aver attraversato una strada con una pozza d'acqua o un fiume, guidare lentamente e premere leggermente il pedale del freno più volte. Guidare normalmente dopo aver asciugato i dischi del freno con il calore dell'attrito e controllando le prestazioni di frenatura.
- Controllare le parti nella parte inferiore del veicolo dove vengono iniettati olio e fluido. Se riscontri problemi, fai controllare immediatamente il veicolo.
- Controllare le lampadine e altri dispositivi elettrici e sostituirli se necessario.
- Controllare eventuali danni sulla carrozzeria del veicolo o sul fondo del veicolo. Se riscontri problemi, fai controllare immediatamente il veicolo.
- Se il veicolo è molto sporco, lavare il veicolo per proteggere la carrozzeria.



Avvertimento

Non utilizzare il telefono cellulare o guardare il DMB durante la guida

- Usare il telefono cellulare o guardare il DMB durante la guida distrae e potrebbe causare un incidente. Se necessario, portare il veicolo in sicurezza per utilizzare il telefono cellulare.



Avvertimento

Guidando sulla superstrada

- Prima di guidare, controllare in anticipo le informazioni meteorologiche, e controllare la quantità di carica della batteria ad alta tensione, l'impianto frenante, l'impianto di raffreddamento, il livello di usura e la pressione degli pneumatici, e fare una manutenzione accurata del veicolo.
- Guidare lentamente per 2 km dopo l'avvio, se possibile.
- Osservare sempre il limite di velocità e non guidare troppo velocemente.
- Mantenere una distanza di sicurezza adeguata dal veicolo che precede.
- In caso di maltempo, mantenere più del doppio della distanza di sicurezza dal veicolo che precede rispetto al solito e ridurre la velocità di oltre la metà.
- Non caricare il veicolo con articoli inutili.
- Controllare e mantenere periodicamente il veicolo per mantenere le migliori condizioni del veicolo.

Attraversando un incrocio o un passaggio a livello

- Quando si attraversa un incrocio o un passaggio a livello, fermarsi, verificare la sicurezza, quindi attraversare rapidamente con una marcia inferiore, senza cambiare se possibile.
- Se il veicolo si ferma nel mezzo di un incrocio o di un passaggio a livello, spostarlo immediatamente in un luogo sicuro. Se necessario, chiedi aiuto alle persone intorno.



Avvertimento

Nessuna manovra improvvisa del volante

- Se si manovra improvvisamente il volante, le condizioni di guida del veicolo potrebbero diventare instabili, causando il rischio di incidenti.

Per utilizzare la frenata rigenerativa

- Non utilizzare solo il freno a pedale nelle lunghe discese, ma anche la frenata rigenerativa (aumentare la frenata rigenerativa con la leva del cambio a palette).
- L'uso eccessivo del freno a pedale può causare il fenomeno di dissolvenza o blocco del vapore dovuto al surriscaldamento del sistema frenante, riducendo le prestazioni di frenata.
- Quando si guida in discesa dopo aver caricato completamente la batteria ad alta tensione, il sistema di frenata rigenerativa potrebbe non funzionare. Questo potrebbe causare uno slittamento della frenata durante la guida in discesa, quindi assicuratevi di guidare a bassa velocità.

Cos'è il fenomeno della dissolvenza?

Il fenomeno della dissolvenza è la riduzione della forza frenante a causa di una diminuzione della forza di attrito causata da un aumento di temperatura nella superficie di attrito del freno quando il freno viene applicato eccessivamente su una lunga strada in discesa.

Cos'è il fenomeno del blocco del vapore?

Il fenomeno del blocco del vapore è la condizione che si verifica quando il freno viene applicato eccessivamente su una strada in discesa, si formano delle bolle nel liquido dei freni nel cilindro della ruota o nel tubo del freno idraulico in modo che non si possa trasferire la pressione idraulica corretta, provocando il sistema frenante per funzionare correttamente anche se il pedale è premuto.



Avvertimento

Precauzioni per il fissaggio degli accessori

- Non applicare accessori o articoli non necessari ai finestrini del veicolo. Possono interferire con la guida e, se gli accessori collegati agiscono come lenti (lente d'ingrandimento), possono verificarsi incendi o incidenti imprevisti.

Precauzioni speciali quando si controlla il liquido di raffreddamento

- Non aprire mai il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento quando il vano motore è caldo. Ciò potrebbe causare la fuoriuscita di vapore caldo o di refrigerante, causando ustioni su parti del corpo, comprese le mani o il viso.

Non caricare materiali pericolosi

- Non conservare materiali infiammabili come benzina, gas butano o accendisigari monouso o materiali esplosivi all'interno del veicolo. Se la temperatura interna aumenta, il contenitore potrebbe scoppiare, provocando un incendio.



Attenzione

Precauzioni per la ventilazione del veicolo

- Per un nuovo veicolo acquistato entro 1 anno, possono essere immessi in cabina composti organici volatili dannosi (VOC) per il corpo umano. In particolare, guidare un veicolo esposto alla luce solare diretta per un lungo periodo di tempo o senza adeguata ventilazione può causare mal di testa, vertigini o nausea.
- Azionare la modalità di afflusso di aria fresca o aprire periodicamente i finestrini per ventilare l'aria all'interno del veicolo per la salute dei passeggeri e un ambiente piacevole per il veicolo.



Attenzione

Funzione di protezione del sistema (risposta del pedale dell'acceleratore ritardata)

- Non premere il pedale del freno mentre si guida con il pedale dell'acceleratore premuto (guida con entrambi i piedi). Ciò potrebbe influenzare il sistema di guida del veicolo e la risposta del pedale dell'acceleratore potrebbe essere ritardata.
- Questo sintomo è una funzione di sicurezza per proteggere il sistema del veicolo. Questo sintomo scomparirà se si preme e si rilascia il pedale dell'acceleratore una volta con il pedale del freno non premuto.

Posizionamento dell'estintore

- Un estintore è un elemento essenziale per l'estinzione anticipata quando si verifica un incendio. Si consiglia di acquistarlo da un negozio di apparecchi antincendio e metterlo nel veicolo.

Centri di assistenza autorizzati KG Mobility e partner di manutenzione

Centri di assistenza autorizzati KG Mobility o partner di manutenzione per il controllo e la riparazione del veicolo. Se si utilizzano altri centri di assistenza o negozi di manutenzione, la riparazione in garanzia non sarà disponibile e per eventuali problemi la garanzia non verrà fornita per eventuali problemi.

Precauzioni per l'esaurimento della batteria quando si collega il gruppo di continuità al sistema black box

Se il veicolo non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo con il gruppo di continuità collegato al sistema black box, la batteria del veicolo potrebbe esaurirsi.

Spegni il sistema della scatola nera se non guidi il veicolo per un lungo periodo di tempo.

Rodare correttamente un nuovo veicolo

Il rodaggio non è richiesto per un nuovo veicolo. Tuttavia, le condizioni di guida per i primi 1.000 km influiscono in modo significativo sulla durata e le prestazioni del veicolo.

Prestare attenzione a quanto segue durante la guida durante questo periodo.

- Non correre, accelerare o frenare improvvisamente.
- Sposta correttamente in base alla velocità di guida.
- Non sovraccaricare il veicolo durante la guida su una strada in pendenza.
- Non trainare un rimorchio durante i primi 1.000 km.
- Durante i primi 1.000 km di traino di un rimorchio, non guidare ad una velocità superiore a 80 km/h o con piena accelerazione.

Modalità parcheggio lunga sosta

Questa modalità serve a prevenire la scarica della batteria del veicolo. Impostarla sul quadro strumenti e utilizzarla se necessario.

Durante l'impostazione, la ricerca dei tasti intelligenti viene interrotta per ridurre al minimo la potenza e alcune funzioni sono limitate.

Avviso

- Se il veicolo viene rimesso o parcheggiato per un lungo periodo, azionare l'impianto di climatizzazione per almeno 15 minuti una volta al mese.
- Il funzionamento del climatizzatore contribuisce a lubrificare i componenti e a mantenere le prestazioni complessive del sistema di climatizzazione.

Usare ricambi originali

Utilizzare sempre ricambi originali per mantenere la sicurezza e le migliori prestazioni del veicolo. La riparazione in garanzia non verrà fornita per problemi alla vettura causati dall'utilizzo di una parte non originale.

È possibile verificare una parte originale con il suo ologramma e l'adesivo con il numero del prodotto.



Attenzione

- La garanzia non copre i problemi causati dall'utilizzo di parti non originali KG Mobility.
- È possibile distinguere un autentico pezzo autentico KG Mobility dal suo ologramma.

Lavaggio del veicolo

Dopo aver guidato su una strada costiera (strada salata), una strada dove si diffonde il cloruro di calcio, una zona con fumo eccessivo o catrame di carbone, o una zona fangosa o polverosa, o quando il veicolo è macchiato di linfa o insetti o escrementi di uccelli, lavare immediatamente il veicolo poiché potrebbe verificarsi corrosione sulla carrozzeria del veicolo.

- Evitare la luce solare diretta e lavare il veicolo all'ombra. Se il veicolo è stato parcheggiato alla luce diretta del sole, lasciarlo raffreddare correttamente prima di lavarlo.
- Spolvera il veicolo con acqua fredda.
- Mescolare acqua fredda con detergente in un secchio e pulire il veicolo da cima a fondo usando una spazzola morbida, una spugna o un panno.
- Lavare eventuali corpi estranei sulla carrozzeria del veicolo senza danneggiare la superficie verniciata.
- Qualsiasi superficie verniciata graffiata o danneggiata provoca corrosione, quindi ripararle con vernice per la riparazione.
- Rimuovere l'umidità con un panno asciutto e morbido.
- Dopo il lavaggio, guidare normalmente il veicolo dopo averlo guidato lentamente e controllare lo stato di funzionamento dei freni.



Attenzione

- Fare attenzione a non danneggiare lo spoiler dell'aria quando si pulisce il veicolo in un autolavaggio automatico.
- Quando si lava con acqua (compreso il lavaggio ad alta pressione) la parte inferiore del veicolo o l'alta tensione, ecc, fare attenzione a non far entrare l'umidità nei vari sensori o connettori ad alta tensione. La nostra garanzia non verrà fornita per eventuali guasti conseguenti.
- Evitare di lavare con acqua quando i dischi del freno sono caldi. I dischi dei freni a caldo potrebbero deformarsi o danneggiarsi se entrano in contatto con l'acqua.
- Se possibile, evitare il lavaggio ad alta pressione per mantenere e gestire le prestazioni del veicolo.
- Il lavaggio ad alta pressione può danneggiare i componenti e i sensori installati all'esterno del veicolo e la superficie verniciata dei pannelli. In particolare, fare attenzione a non far entrare acqua nei dispositivi elettrici e sensori nella parte inferiore del veicolo.
- Quando si utilizza il lavaggio ad alta pressione in modo inevitabile, mantenere una distanza adeguata tra l'ugello dell'acqua ad alta pressione e il veicolo. Se la distanza è troppo ravvicinata, i sensori sul paraurti potrebbero non funzionare correttamente o la superficie verniciata dei pannelli potrebbe danneggiarsi a causa dell'elevata pressione dell'acqua.



- Non utilizzare cere abrasive e materiali di pulizia aggressivi come lana d'acciaio che graffiano il corpo del veicolo e il paraurti.
- Non pulire l'interno del vano motore con sostanze liquide come acqua o cera. Le sostanze liquide possono entrare nei dispositivi elettrici (sensori e sistema ad alta tensione) all'interno del vano motore, il che può impedire il funzionamento del veicolo a causa del malfunzionamento dei vari dispositivi elettrici e del malfunzionamento del sistema ad alta tensione.

Lavare il paraurti

- Rimuovere i materiali estranei usando una spugna morbida.
- Se il paraurti è contaminato da olio o altri lubrificanti, lavarlo con acqua saponata.



Attenzione

- **Non utilizzare cere abrasive o spazzole per pulire il paraurti o il corpo del veicolo. Ciò potrebbe danneggiare il paraurti o la superficie del corpo del veicolo (superficie verniciata).**

Lavaggio delle ruote

Pulire le ruote dopo aver guidato su una strada salata per evitare che si corrodano.



Attenzione

- **Non utilizzare detergenti abrasivi, lucidanti, solventi, spazzole metalliche e spazzole di lavaggio ad alta velocità poiché potrebbero danneggiare la superficie della ruota.**
- L'uso di detersivi acidi o alcalini potrebbe danneggiare la superficie della ruota (superficie verniciata), quindi utilizzare detergenti neutri per la pulizia delle ruote.
- L'uso di detergenti forti può scolorire la superficie della ruota. Assicurati di usare detergenti naturali. Una ruota scolorita a causa di incuria non è soggetta a riparazioni gratuite in garanzia.

Precauzioni per la lucidatura del veicolo

- Prima della cera, rimuovere la polvere o l'umidità dal veicolo.
- Applicare una piccola quantità di cera su un panno morbido, applicarlo uniformemente sull'intero corpo del veicolo e strofinare un'ampia area nella stessa direzione per lucidare.
- Dopo la cera, rimuovere completamente la cera residua dal corpo del veicolo.



Attenzione

- **Non lucidare o lavare la carrozzeria del veicolo con cera contenente abrasivi. Ciò potrebbe danneggiare la superficie del corpo del veicolo (superficie verniciata).**

Pulizia e manutenzione del vetro

- Pulire i lati interni ed esterni delle finestre di vetro con un detergente per vetri e un panno morbido.
- Durante la pulizia dei finestrini di vetro, fare attenzione a non danneggiare l'elemento elettrico del demister.
- Quando viene utilizzato il lavaggio automatico dell'auto, la sostanza di rivestimento (cera) inclusa nei fluidi di pulizia può aderire alla superficie del vetro e non può essere rimossa facilmente quando viene asciugata. Spruzzare il liquido lavavetri e azionare i tergicristalli due o tre volte per rimuovere le sostanze di rivestimento (cera) usando le sostanze detergenti incluse nel liquido lavavetri.
- Non pulire la superficie del vetro con un asciugamano macchiato di olio o cera. Ciò potrebbe causare vibrazioni e suoni anomali quando i tergicristalli sono in funzione e il parabrezza anteriore e posteriore potrebbero non essere puliti correttamente quando piove. Inoltre, il riflesso della luce può verificarsi durante la notte, causando scarsa visibilità e compromettendo la guida sicura.

Precauzioni per la colorazione del finestrino

- Tutti i veicoli della nostra fabbrica hanno vetri oscurati e vetri posteriori che soddisfano la percentuale specificata di trasmissione della luce visibile (VLT). Non tingere i finestrini del prodotto. Farlo abbasserà il VLT, diventando soggetto a regolamentazione legale.
- La colorazione eccessiva del parabrezza e del lunotto posteriore può ridurre la visibilità anteriore e posteriore di notte o in caso di pioggia, causando un rischio imprevisto.
- Quando si regola il parabrezza e il lunotto, non lasciare che soluzioni funzionanti entrino in dispositivi elettrici ed elettronici. In caso contrario, si potrebbe causare un malfunzionamento o un guasto di dispositivi elettrici ed elettronici.
- Se il parabrezza e il finestrino posteriore sono modificati o tinti in modo arbitrario, l'elemento elettrico del demister potrebbe essere danneggiato da un coltello o da un utensile o da una scossa elettrica.
- Se il parabrezza e il lunotto posteriore sono rivestiti o tinteggiati (pellicola tintometrica metallica), il sistema Hi-Pass, il sensore pioggia e la radio potrebbero non funzionare normalmente.

- Non tingere la parte di rilevamento della fotocamera anteriore. In caso contrario, il sistema interessato potrebbe funzionare male.

Cura e pulizia degli interni

- Utilizzare un panno asciutto per la normale pulizia.
- Per la resina sintetica come la plastica, pulirla con acqua tiepida e sapone e asciugare con un panno umido senza sapone.
- Pulire con un panno asciutto per asciugare.
- Rimuovere la polvere sui sedili e le stuoie usando un aspirapolvere.
- Se i tappetini sono macchiati pesantemente, spruzzare un detergente su di loro e pulire con un panno.



Avvertimento

- **Per evitare scottature e scosse elettriche, spegnere le luci interne prima di pulire l'interno del veicolo.**



Attenzione

- Quando si usano prodotti chimici per pulire l'interno, il colore o la forma dell'interno possono cambiare.
- Non utilizzare prodotti chimici come acetone, smalto e candeggina per la pulizia degli interni.
- La manutenzione del sedile in pelle è necessaria su base trimestrale con latte o crema in pelle dedicati per alimentare la pelle ed evitare eventuali crepe sui sedili e conservare l'aspetto originale e il comfort del sedile.

Cura della cintura di sicurezza

- Tieni le cinture pulite e asciutte.
- Pulire le cinture di sicurezza solo con sapone delicato e acqua tiepida.
- Non candeggiare o tingere le cinture poiché potrebbero indebolirsi gravemente.

Precauzioni per l'utilizzo della chiave del veicolo

- Fai attenzione a non perdere la chiave.
- Se la chiave viene smarrita o rubata, sostituire l'intera serie di chiavi per impedire il furto del veicolo.
- Non gettare o lasciare cadere la chiave. Farlo danneggerà la chiave. Non lasciare cadere la chiave nell'acqua.
- Utilizzare solo la stessa batteria standard per la chiave e fare attenzione a non commutare la polarità quando si inserisce la batteria.

Protezione dalla corrosione

La vettura è stata progettata per resistere alla corrosione. Quando è stata costruito, sono state utilizzate finiture speciali e protettive sulla maggior parte delle parti dell'auto per contribuire a mantenere un buon aspetto, resistenza e funzionamento affidabile. Alcune parti che normalmente non sono visibili (come certe parti situate nel sottoscocca del veicolo) sono tali che la ruggine superficiale non influisce sulla loro affidabilità. Pertanto, la protezione contro la corrosione non è necessaria o utilizzata su queste parti.

Danneggiamento delle lamiere metalliche

Se l'automobile è danneggiata e richiede la riparazione o la sostituzione della carrozzeria, assicurarsi che l'officina di riparazione della carrozzeria applichi il materiale anticorrosione appropriato ai componenti riparati o sostituiti in modo da ripristinare la protezione anticorrosione. (Vedere anche "Danni alla verniciatura" alla pagina seguente).

Depositi di materiali estranei

Il cloruro di calcio e altri sali, agenti antighiaccio, olio stradale e catrame, linfa degli alberi, escrementi di uccelli, sostanze chimiche provenienti da camini industriali e altri materiali estranei possono danneggiare le finiture del veicolo se lasciate sulla superficie verniciata. Il tempestivo lavaggio può non essere sufficiente a rimuovere del tutto tali depositi. Potrebbero essere necessari altri detergenti. Quando si usano detergenti chimici, assicurarsi che siano sicuri per l'uso su superfici verniciate.

Danni alla verniciatura di finitura

Eventuali schegge di pietra, fratture o graffi profondi nella finitura devono essere riparati tempestivamente. Il metallo esposto sarà rapidamente attaccato dalla ruggine e l'imperfezione può degenerare in un danno dal ripristino ben più costoso. Piccoli segni e graffi possono essere riparati con vernici per ritocchi. Per danni più estesi alla verniciatura, rivolgersi al carrozziere del Concessionario di zona.

Manutenzione del sottoscocca

I materiali corrosivi utilizzati per lo scioglimento di ghiaccio e neve e per l'abbattimento della polvere, possono accumularsi nel sottoscocca. Se questi materiali non vengono rimossi, la corrosione accelerata (ruggine) può verificarsi sulle parti del sottoscocca come le tubazioni del carburante, il telaio, la coppa del pavimento e l'impianto di scarico anche se sono stati dotati di protezione contro la corrosione. Almeno ogni primavera, sciacquare questi materiali dal sottoscocca con acqua semplice. Prestare particolare attenzione a ripulire da fango ed altri sedimenti ogni punto in cui è possibile il loro accumulo.

I sedimenti che si accumulano negli scatolati del telaio devono essere ammorbiditi, prima di poter essere eliminati dal lavaggio con acqua. Se lo desideri, il tuo distributore KG Mobility può fare questo servizio per te.



Attenzione

- Il liquido dei freni usato, il liquido del deceleratore, l'antigelo, le batterie e i pneumatici devono essere smaltiti utilizzando le strutture locali autorizzate per lo smaltimento dei rifiuti, o farli smaltire dal venditore che ha l'obbligo legale di farlo quando li sostituisce.
- E tassativamente proibito smaltire tali oggetti nei normali contenitori per la raccolta differenziata o disperderli nell'ambiente.
- Ciascuno è tenuto a contribuire alla tutela dell'ambiente.
- Fatelo anche voi.
- Quando si utilizza un forte detergente multiuso, acido o alcalino per pulire la superficie del corpo verniciato, possono verificarsi specchietti laterali, parabrezza, modanature in plastica o pelle, cambiamenti, sbiadimento di colori o ruggine.



Attenzione

- Quando il parabrezza viene pulito con un asciugamano cerato o cerato, possono verificarsi strani rumori e vibrazioni sulla superficie del parabrezza quando i tergicristalli sono in funzione. Inoltre, può verificarsi una diminuzione della visibilità, riflessi notturni o una scarsa rimozione dell'acqua sul parabrezza. Non pulire il parabrezza con panni sporchi d'olio o di cera.
- Un detergente abrasivo può danneggiare la superficie verniciata del veicolo, incluso il paraurti. Non pulire o lucidare il veicolo con detergenti abrasivi.
- Un detergente acido o alcalino può danneggiare la superficie verniciata dei cerchi ruote in alluminio o in lega.
- Quando vengono utilizzati prodotti chimici per pulire l'interno, questi possono cambiare alcuni colori o distorcere la forma di alcune parti interne.
- Quando si puliscono le parti interne, non usare prodotti chimici come acetone, smalto o candeggina.

Spia dell'alta tensione



La spia dell'alta tensione si accende in caso di guasto di un sensore relativo al sistema di controllo del veicolo elettrico o di un'anomalia nel sistema di raffreddamento/riscaldamento ecc.

Ciò può comportare un azionamento ridotto del motore o lo spegnimento dell'accensione.

Se ciò si verifica, far controllare il sistema presso un concessionario KG Mobility o un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.

Altra manutenzione

Dopo aver guidato su una strada con cloruro di calcio (sale), lavare il fondo del veicolo il più presto possibile per evitare la formazione di ruggine.

Quando si parcheggia su una strada coperta di neve, l'impianto frenante potrebbe iniziare a farci un po' di ghiaccio. Il ghiaccio riduce la capacità di frenata della vettura. Se ciò accade, guidare a bassa velocità e utilizzare il freno frequentemente per rimuovere il ghiaccio. Dopo aver recuperato l'abilità di frenata, guidare il veicolo a una velocità normale.



Avvertimento

- Quando c'è ghiaccio sulle spazzole del tergicristallo, l'attivazione dell'interruttore dei tergicristalli potrebbe comportare un carico aggiuntivo sul motorino del tergicristallo e danneggiarlo. Evitare di azionare il tergicristallo in presenza di ghiaccio sulle spatole.
- Quando si guida su una strada coperta di neve, sotto ogni timoneria può accumularsi una grande quantità di neve. Tale accumulo impedisce la normale rotazione del volante. Pertanto, rimuovere frequentemente l'accumulo di neve.

2. Unità di sicurezza

È possibile controllare le informazioni relative alle unità che consentono di guidare il veicolo in sicurezza e come utilizzare tali dispositivi

Una spiegazione è fornita per le cinture di sicurezza, un sistema airbag di ritenuta per un bambino o un neonato, antifurto e sistema di allarme.

Cintura di sicurezza

La cintura di sicurezza è l'unità di sicurezza più fondamentale che protegge un occupante e previene o riduce le lesioni in caso di incidente.

Se non si allaccia la cintura di sicurezza o si allaccia modo errato, questa non funziona correttamente e ci si può anche ferire con la stessa.



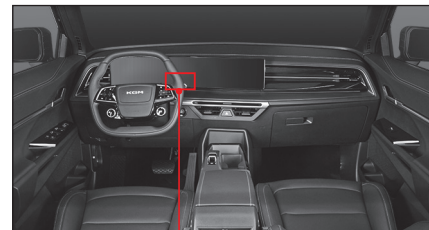
Avvertimento

- **Tutti gli occupanti devono allacciare la cintura di sicurezza prima della guida. In caso contrario, può verificarsi un incidente mortale, in caso di emergenza o quando il freno viene attivato improvvisamente.**
- **L'air bag può garantire la sicurezza solo quando la cintura di sicurezza è allacciata correttamente. Se l'airbag si gonfia quando non si allaccia la cintura di sicurezza o non si allaccia correttamente, è possibile che l'air bag gonfiato ferisca.**

Spia cintura di sicurezza

Se gli occupanti nel sedile del conducente e nel sedile del passeggero anteriore non allacciano le cinture di sicurezza, la spia sul quadro strumenti lampeggia con un cicalino di avvertimento.

Il promemoria del sedile posteriore (a sinistra, al centro e a destra) illumina la spia o emette un segnale acustico a seconda delle condizioni del veicolo e del fatto che il sedile sia occupato o meno.



- 1 Spia per conducente e passeggero anteriore
- 2 Spia posteriore (sinistra) del sedile
- 3 Spia posteriore (centrale) del sedile
- 4 Spia posteriore (destra) del sedile

Promemoria cintura sedile anteriore (conducente / passeggero)

- La spia e il cicalino del promemoria della cintura di sicurezza si attivano solo quando l'interruttore di accensione è inserito o il veicolo è avviato.
- Se si accende l'interruttore di accensione o si avvia il veicolo con la cintura di sicurezza non allacciata, il cicalino di avvertimento suona e la spia lampeggia per circa 6 secondi. A questo punto, quando la cintura di sicurezza è allacciata, il cicalino si ferma e la spia lampeggia per il resto del tempo.
- Se si accende l'interruttore di accensione o si avvia il veicolo con la cintura di sicurezza allacciata, solo la spia di avvertimento lampeggia per circa 6 secondi.
- Se si allaccia e poi si allenta la cintura di sicurezza del conducente, il cicalino di avvertimento suona mentre la spia di avvertimento lampeggia per circa 6 secondi. Tuttavia, per il sedile del passeggero, la spia e il cicalino non funzionano anche se la cintura di sicurezza è allacciata e poi slacciata.
- Quando si guida il veicolo a una velocità di circa 10 km/h o più con la cintura di sicurezza non allacciata, la spia si accende per circa 100 secondi e il cicalino di avvertimento suona. Dopo 100 secondi, il cicalino di avvertimento si arresta e rimane accesa solo la spia di avvertimento.

Promemoria cintura posteriore (sinistra / centro / destra)

- La spia di avvertimento per la cintura di sicurezza posteriore si accende per 70 secondi quando si accende l'interruttore di accensione, indipendentemente dal fatto che i sedili siano occupati o meno e il cicalino di avvertimento non suoni.
- Il sensore di presenza sul sedile posteriore riconosce che il sedile corrispondente (sinistro, centrale e destro) è occupato quando la cintura di sicurezza posteriore è allacciata e quindi sbloccata con l'interruttore di accensione acceso.
- Se la cintura di sicurezza è allacciata quando la spia si accende per 70 secondi ruotando la chiave di accensione sulla corrispondente spia si spegne.
- Se la cintura di sicurezza posteriore viene allacciata e poi sganciata a una velocità del veicolo di 10 km/h o meno, la spia corrispondente si accende fino a quando la cintura di sicurezza non viene allacciata. A questo punto, il cicalino di avvertimento non suona.
- Se la cintura di sicurezza posteriore è allacciata e poi sbloccata a una velocità del veicolo di 10 km/h o più, la spia corrispondente continua a lampeggiare fino a quando la cintura di sicurezza è allacciata e il cicalino di avvertimento suona per 70 secondi.
- L'occupazione del sedile posteriore viene ripristinata quando: la porta posteriore è aperta e chiusa a veicolo fermo (velocità di 0 km/h) e interruttore di accensione acceso.



Attenzione

- L'avviso di cintura di sicurezza del passeggero funziona solo quando viene rilevato un occupante sul sedile del passeggero anteriore. Quando l'occupante sul sedile del passeggero anteriore è posizionato in modo inappropriato o è troppo piccolo, l'occupante potrebbe non essere rilevato.
- Quando un oggetto viene posizionato sul sedile del passeggero anteriore, il sensore di rilevamento dell'occupante può funzionare e l'avvertenza sulla cintura di sicurezza del passeggero può funzionare.
- Se la spia o il cicalino di avvertimento persiste dopo aver allacciato la cintura di sicurezza, far controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato di KG Mobility Corporation.

Avviso

- L'avvertimento della cintura di sicurezza può persistere fino a quando la cintura di sicurezza non viene allacciata a seconda delle condizioni del veicolo.
- Quando l'SBW (shift by wire - cambio a filo) viene mantenuto in posizione R (retromarcia) per 1,5 secondi o più, l'avviso (promemoria) della cintura di sicurezza non funziona.

Allacciare la cintura di sicurezza

- 1 Sedersi dritti sul sedile con l'anca contro il cuscino del sedile.
- 2 Tenere il fermo della cintura di sicurezza e tirarlo lentamente nella direzione della fibbia.



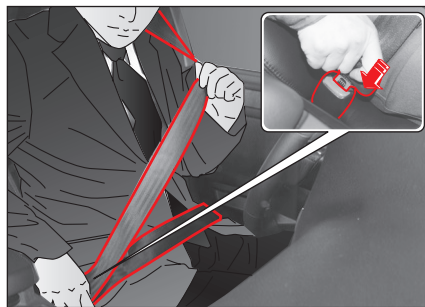
Avvertimento

- Indossare la cintura di sicurezza in modo che non sia attorcigliata. Se la cintura di sicurezza è attorcigliata, non è in grado di distribuire correttamente l'impatto al momento dell'incidente.

Avviso

- Se la cintura di sicurezza è bloccata e non si muove, allentare leggermente la cintura di sicurezza e tirarla lentamente o con forza. In alcuni casi, è necessario tirare la cintura di sicurezza con forza per circa 2 o 3 secondi per spostarla.

- 3 Con la cinghia della tracolla posizionata sul torace e la cinghia della cintura addominale posizionata sui fianchi, inserire il dispositivo di chiusura della cintura nella fibbia finché non scatta in posizione.

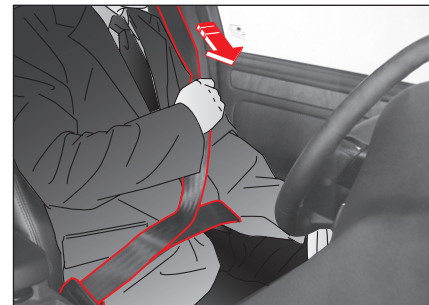


Avvertimento

- Allacciare le cinture di sicurezza in modo che la cinghia delle spalle sia posizionata sul petto. Se la cinghia della cintura per le spalle è posizionata sul collo, in caso di incidente si può verificare un infortunio grave.
- Posizionare la cinghia della cintura addominale più in basso possibile nella zona addominale. Se la cintura della cintura addominale è posizionata attraverso la zona addominale, può verificarsi un impatto in caso di incidente, con conseguenti lesioni gravi.
- Tirare il dispositivo di chiusura della cintura per assicurarsi che sia bloccato saldamente nella fibbia.

- 4 Regolare l'altezza della cinghia della cintura per le spalle usando il regolatore di altezza della cintura di sicurezza, se necessario.

- 5 Regolare le cinghie della cintura sul petto e sui fianchi per evitare allentamento.



Avvertimento

- Non allacciare le cinture di sicurezza più in alto del corpo o allentate. Ciò potrebbe far scivolare il corpo sotto la cintura di sicurezza in caso di incidente, con conseguenti lesioni.

Allentare la cintura di sicurezza

- 1 Per allentare la cintura di sicurezza, premere il pulsante rosso sulla fibbia e separare il dispositivo di chiusura della cintura dalla fibbia.



- 2 Tenere il fermo della cintura e lasciare che la cinghia della cintura di sicurezza si avvolga lentamente.

Gestire la cintura di sicurezza

Regolare l'altezza della cintura di sicurezza anteriore

È possibile regolare l'altezza dell'ancoraggio delle cinture per evitare che la cintura di sicurezza venga posizionata attraverso il collo.



Avvertimento

- Regolare l'altezza della cintura di sicurezza prima di guidare.

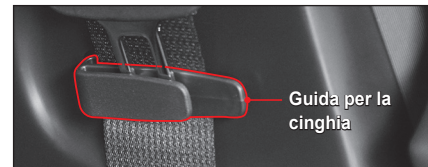
- 1 Con la parte superiore del regolatore di altezza della cintura di sicurezza premuto, sollevare o abbassare il supporto della cintura di sicurezza.



- 2 Rilasciarlo nella posizione desiderata. Il supporto della cintura di sicurezza è fissato.

Stoccaggio della cintura di sicurezza posteriore

Se non si utilizzano le cinture di sicurezza posteriori o si desidera piegare il sedile posteriore, inserire la cintura di sicurezza nella guida della cintura installata sulla parete come mostrato nella figura.



Attenzione

- Rimuovere prima la guida della cinghia se si desidera utilizzare la cintura di sicurezza. Tirando la cintura di sicurezza con la guida inserita, si potrebbe danneggiare la guida della cinghia o la cintura di sicurezza.

Stoccaggio fibbia sedile posteriore

Se non si utilizzano le cinture di sicurezza posteriori, inserire la fibbia nella custodia della fibbia come mostrato nella figura.



Stoccaggio della cintura di sicurezza posteriore centrale

Tenere il fermo ausiliario sempre inserito nella fibbia ausiliaria sempre se non si utilizza la cintura di sicurezza posteriore centrale.



Rilascio cintura posteriore centrale

- 1 Premere il foro della fibbia ausiliaria (1) utilizzando la chiave di emergenza.



- 2 Tenere il fermo ausiliario (2) e lasciare che la cintura di sicurezza entri lentamente.



Avvertimento

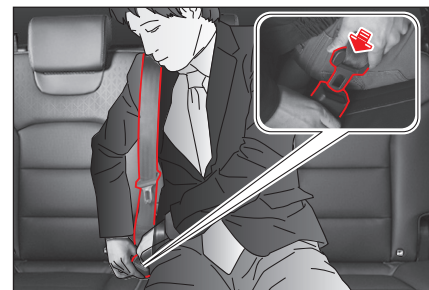
- Se il fermo ausiliario si ritrae ad alta velocità, un occupante adiacente potrebbe rimanere ferito.
- Non permettere a un bambino di tirare e rilasciare ripetutamente il fermo ausiliario.
- Fare attenzione quando si rilascia la cintura di sicurezza. Il rientro della chiusura ausiliaria ad alta velocità può rompere il vetro posteriore.

Come allacciare le cinture di sicurezza (3 punti) nel sedile centrale posteriore

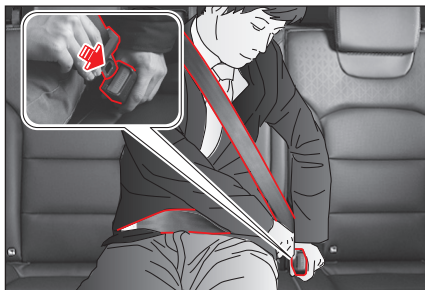
- 1 Estrarre la linguetta di aggancio dall'arrotolatore. Se la cintura di sicurezza viene bloccata quando viene estratta, riavvolgerla completamente nel riavvolgitore, quindi estrarla alla lunghezza desiderata.



- 2 Inserire la piastra di chiusura nella mini fibbia destra finché non scatta.



- 3 Posizionare la cintura della spalla trasversalmente al corpo e quella addominale quanto più in basso possibile sui fianchi. Inserire la linguetta di aggancio nella fibbia, fino ad avvertire lo scatto in posizione.
- 4 Esercitare uno sforzo di trazione sulla linguetta per assicurarsi che sia saldamente bloccata. Una cintura lasca perde in modo significativo la propria efficacia di protezione.
- 5 Per allentare la cintura di sicurezza, premere il pulsante rosso sulla fibbia.



Avvertimento

- Assicurarsi di allacciare la cintura di sicurezza secondo l'ordine descritto per garantirne il corretto funzionamento.
- Per evitare che la cintura di sicurezza urti contro il vetro posteriore, allentare la cintura di sicurezza mentre la si tiene in mano.
- Questa cintura di sicurezza è prevista solo per il passeggero che occupa il sedile centrale posteriore.
- Trazionare la cintura per assicurarsi che la linguetta sia saldamente bloccata.
- Assicurarsi che il nastro della cintura non sia attorcigliato.
- L'usura delle cinture di sicurezza aumenta il rischio di lesioni, anche mortali, in caso di collisione.
- Sistemare la cintura di sicurezza a distanza da collo e addome.



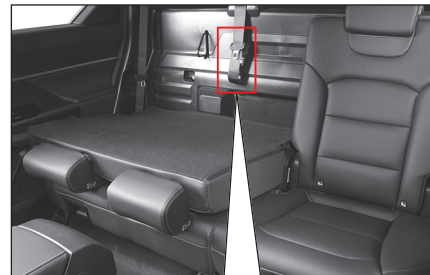
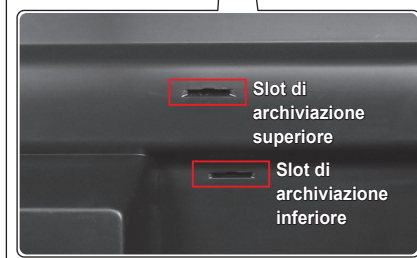
Attenzione

- Riavvolgere la cintura di sicurezza nella console, quando non in uso.

Come riporre la cintura di sicurezza posteriore centrale quando viene rilasciata

Quando si rilascia la cintura di sicurezza al centro del sedile posteriore, riporre la chiusura ausiliaria come segue:

- 1 Sganciare la cintura di sicurezza posteriore centrale.
- 2 Rilasciare e ripiegare lo schienale del sedile posteriore destro.
- 3 Riporre la chiusura ausiliaria nell'apposito supporto (superiore e inferiore).

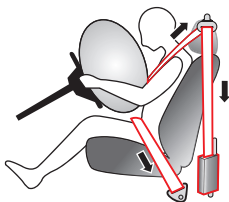


Pretensionatore cintura di sicurezza e limitatore di carico

Il pretensionatore delle cinture di sicurezza e il limitatore di carico sono le unità che funzionano contemporaneamente quando gli air bag del conducente e del passeggero anteriore sono in funzione, aumentando l'effetto di sicurezza della cintura di sicurezza e dell'airbag.

Pretensionatore

Il pretensionatore delle cinture di sicurezza è un'unità di protezione che richiama istantaneamente la cintura di sicurezza sul petto e sui fianchi dell'occupante e fissa l'occupante sul sedile per impedire all'occupante di rimbalzare in avanti in caso di forte collisione frontale.

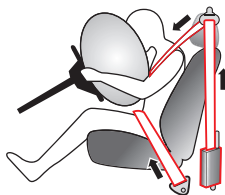


Pericolo

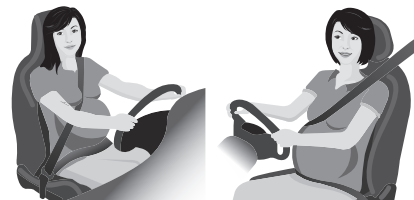
- Il pretensionatore delle cinture di sicurezza è progettato per funzionare solo una volta. Dopo il suo funzionamento, sostituire la cintura di sicurezza.

Limitatore di carico

Il limitatore di carico della cintura di sicurezza è un'unità di protezione che rilascia la cintura di sicurezza subito dopo una collisione del veicolo per prevenire una lesione secondaria dovuta alla forza della cintura.



Allacciare la cintura di sicurezza da parte di una donna incinta



Avvertimento

- È pericoloso guidare per una donna incinta, quindi evitare se possibile. Se è inevitabile, consultare un medico sulle precauzioni e il fissaggio della cintura di sicurezza durante la gravidanza.
- Allacciare la cintura di sicurezza prima di guidare. In caso di incidente senza cintura di sicurezza allacciata, potrebbe essere pericoloso sia per la donna incinta che per il feto.
- Quando una donna incinta allaccia la cintura di sicurezza, assicurarsi che la cintura non sia posizionata sull'addome. Se la cintura preme l'addome, in caso di collisione del veicolo o quando si frena improvvisamente, può essere pericoloso sia per la donna incinta che per il feto.

Avvertenze per la cintura di sicurezza



Avvertimento

Neonati, bambini piccoli, donne in gravidanza o pazienti

- Per un bambino o un bambino piccolo deve essere usato il sistema di ritenuta per bambini. In particolare, si ricorda che la cintura di sicurezza a tre punti è progettata per una persona più alta di 140 cm.
- In caso di un arresto improvviso o di un incidente mentre una donna incinta o un paziente indossano la cintura di sicurezza, una forte forza potrebbe applicarsi all'addome o ad altre parti del corpo. Assicurarsi di consultare un medico prima di allacciare la cintura di sicurezza.

Posizione e metodo per allacciare la cintura di sicurezza

- La cintura di sicurezza è progettata per una sola persona. Due o più persone non devono condividere una cintura.
- Se la posizione dei sedili non è corretta, è impossibile allacciare correttamente la cintura di sicurezza. Regola sempre la posizione dei sedili al loro normale stato di guida



Avvertimento

- Allacciare la cintura di sicurezza dopo aver tenuto il sedile in posizione verticale e appoggiato la parte posteriore contro lo schienale del sedile con l'anca contro il cuscino del sedile. Se la cintura di sicurezza è posizionata troppo in alto o allacciata troppo allentata, il corpo potrebbe cadere dalla cinghia della cintura o dalla cinghia della cintura addominale, causando gravi lesioni o la morte.
- Se si verifica un forte impatto mentre la cintura di sicurezza è allacciata con lo schienale del sedile troppo inclinato, il corpo potrebbe cadere al di sotto della cintura, causando il blocco della cintura intorno al collo e provocare gravi lesioni.
- Se la cintura di sicurezza è posizionata al di sotto del collo, in caso di incidente questa potrebbe provocare lesione grave. Assicurati di indossare la cintura di sicurezza a tre punti in modo che le cinghie siano posizionate sul petto e sui fianchi.



Avvertimento

- Non tirare il braccio sopra la cintura. In questo modo si impedisce alla cintura di bloccare efficacemente il corpo dal rimbalzo in avanti in caso di collisione. Di conseguenza si può verificare una lesione alla testa o al collo e l'impatto viene applicato alle costole più deboli rispetto all'osso della spalla, causando gravi lesioni.
- Quando la cinghia della cintura è posizionata sull'addome, il corpo potrebbe cadere al di sotto della cintura o si potrebbe applicare un forte impatto all'addome, provocando gravi lesioni come la rottura intestinale.
- Se il dispositivo di chiusura della cintura è inserito in un'altra fibbia che non è la relativa fibbia, la cintura di sicurezza potrebbe non adattarsi correttamente al corpo e non proteggerlo adeguatamente.
- Inoltre, se la cinghia della cintura addominale della cintura di sicurezza a due punti è troppo allentata o la cintura di sicurezza non è allacciata correttamente, proprio come nel caso di una cintura di sicurezza attorcigliata, in caso di incidente può verificarsi una lesione mortale.



Avvertimento

Nessuna modifica della cintura di sicurezza e nessun collegamento di dispositivi illegali

- Una cintura di sicurezza modificata non può garantire la sicurezza. Non modificare mai la cintura di sicurezza.
- Lavori inadeguati sulle unità di sicurezza possono influire negativamente od ostacolare il funzionamento delle unità. Assicurarsi di far riparare le unità di sicurezza presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility Corporation che possieda le competenze, le conoscenze e gli strumenti speciali richiesti.
- Se si collega separatamente un dispositivo ausiliario o un accessorio alla cintura di sicurezza, la cintura di sicurezza potrebbe non funzionare normalmente. Non attaccare mai nessun dispositivo ausiliario o accessorio alla cintura di sicurezza.
- Non allentare la cintura di sicurezza bloccandola con una molletta o un morsetto. Ciò potrebbe causare lesioni mortali a causa di un impatto secondario in caso di collisione.



Avvertimento

Controllo e gestione della cintura di sicurezza e importanza della guida sicura

- Non consentire l'ingresso di materiali estranei nella fibbia della cintura di sicurezza.
- Se la cintura di sicurezza e i relativi componenti sono danneggiati, la cintura di sicurezza potrebbe non funzionare normalmente. Controllare frequentemente la cintura di sicurezza per eventuali danni e lo stato del normale funzionamento, e se si riscontrano anomalie, far riparare immediatamente la cintura di sicurezza presso il centro di assistenza autorizzato KG Mobility Corporation.
- Se è stato applicato un impatto forte alla cintura di sicurezza a causa di un incidente, ecc., assicurarsi di far controllare la cintura di sicurezza e sostituirla con una nuova, se necessario, anche se non vi è alcuna anomalia visiva. Controllare e sostituire il riavvolgitore e l'ancoraggio della cintura di sicurezza in caso di anomalie.



Avvertimento

- È necessario prestare attenzione per evitare che la cintura di sicurezza venga contaminata da lucidanti, oli, sostanze chimiche e soprattutto acido della batteria. Durante la pulizia, pulire accuratamente la cintura di sicurezza usando un detergente neutro e acqua. Sostituire la cintura di sicurezza se la cinghia è sfilacciata, contaminata o danneggiata.
- Non posizionare oggetti duri o appuntiti negli abiti o in una tasca che vengono a contatto con la cintura di sicurezza.
- La cintura di sicurezza può ridurre le lesioni gravi. Tuttavia, non può bloccare completamente incidenti mortali e lesioni. Tienilo a mente e guida in sicurezza.

Sistema di ritenuta per per un bambino o un neonato

Per un neonato o un bambino piccolo che non può indossare la cintura di sicurezza a tre punti, far sedere il bambino o il neonato su un sedile posteriore usando un sistema di ritenuta per bambini per un neonato o un bambino piccolo la cui qualità sia certificata dallo stato.

Se il bambino o il neonato si siede sul sedile del passeggero anteriore, non è possibile che siano protetti da un airbag gonfiato o altri impatti in caso di collisione del veicolo.



Avvertimento

Seduta di un neonato o di un bambino piccolo

- Non lasciare che un bambino o un neonato siedano sul sedile del passeggero anteriore. Ciò potrebbe causare lesioni gravi o mortali dovute all'impatto dell'inflazione dell'airbag frontale in caso di incidente.
- Non viaggiare con un bambino piccolo o un neonato in braccio o seduto sulle ginocchia. Ciò potrebbe causare lesioni mortali al neonato o al bambino piccolo in caso di incidente.
- Se un occupante di dimensioni inferiori a 140 cm indossa la cintura di sicurezza a tre punti, la cintura di sicurezza non può funzionare completamente. In tal caso, installare e utilizzare un sistema di ritenuta per bambini che si adatti alle condizioni fisiche dell'occupante.

Installazione del sistema di ritenuta per bambini

- Non utilizzare mai un seggiolino per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da un AIRBAG ATTIVO davanti ad esso, potrebbe causare la morte o lesioni gravi al bambino.
- Utilizzare un sistema di ritenuta per bambini per un neonato o un bambino piccolo che ha superato la certificazione e l'ispezione di sicurezza effettuata da un certificato. Seguire i manuali del proprietario del produttore per l'installazione e le precauzioni del sistema di ritenuta per bambini.
- Se il sistema di ritenuta per bambini o neonati è installato in modo errato, potrebbe non fornire la funzione di protezione appropriata. In tal caso, potrebbe verificarsi un grave rischio in caso di incidente.
- Se il sistema di ritenuta per bambini o neonati non è completamente protetto, in caso di incidente di collisione possono verificarsi lesioni o morte di un neonato o di un bambino piccolo.
- Non installare mai un seggiolino per bambini rivolto all'indietro nel sedile anteriore con air bag passeggero anteriore.
- Installare il sistema di ritenuta per bambini piccoli o neonati sul lato sinistro o destro del sedile posteriore dove è installata la cintura di sicurezza a tre punti. Se è installato sul sedile del passeggero anteriore, si può verificare un infortunio mortale quando si gonfia l'airbag.
- Quando si installa il sistema di ritenuta per bambini piccoli o neonati sul sedile posteriore di un veicolo in cui è installato un airbag a tendina, installarlo il più lontano possibile dalla portiera. La mancata osservanza di tale precauzione può causare gravi lesioni o la morte di un neonato o di un bambino piccolo quando si gonfia l'airbag a tendina.
- Quando il seggiolino per bambini o neonati è installato sul sedile posteriore dove è installata la cintura di sicurezza a tre punti, fare attenzione a non posizionare la cintura di sicurezza sul collo o sul viso di un neonato o di un bambino piccolo.

Uso del sistema di ritenuta per bambini

- Quando si utilizza il sistema di ritenuta per bambini piccoli o neonati, osservare le istruzioni fornite dal produttore. In caso contrario si può causare un infortunio mortale in caso di incidente.
- Dopo aver installato il sistema di ritenuta per bambini o neonati, assicurarsi di verificare che sia fissato correttamente.
- Assicurarsi che il sistema di ritenuta per bambini sia fissato correttamente spingendolo o tirandolo in varie direzioni prima di far sedere un bambino o un neonato nel sistema di ritenuta per bambini.

Gestire il sistema di ritenuta per bambini

- Non trasportare il seggiolino per bambini o neonati nel veicolo senza installarlo o fissarlo. Ciò potrebbe causare il rimbalzo del seggiolino, causando lesioni agli occupanti in caso di frenata improvvisa o incidente.



Attenzione

- Questa informazione è utile per comprendere la necessità e l'utilizzo del sistema di ritenuta per bambini o neonati. Utilizzare queste informazioni a scopo di riferimento.
- Quando viene utilizzato il sistema di ritenuta per bambini piccoli o neonati, installarlo e utilizzarlo secondo il manuale del proprietario fornito dal produttore.

Sicurezza per neonati o bambini

Seggiolino per bambini

I bambini che sono troppo piccoli per utilizzare le cinture di sicurezza devono essere assicurati negli appositi seggiolini per auto.



Avvertimento

- Non installare mai un seggiolino per bambini rivolto all'indietro nel sedile anteriore con air bag al passeggero anteriore.
- A causa del pericolo che un airbag passeggero gonfiabile possa influire sul sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro e uccidere il bambino.
- Utilizzare solo sistemi di ritenuta per bambini omologati. Per l'installazione e l'utilizzo dei sistemi di ritenuta per bambini seguire le istruzioni del costruttore.
- Non tenere i bambini in braccio durante la marcia del veicolo. In caso d'incidente sarebbe impossibile contrastare la forza d'impatto. Il bambino potrebbe rimanere schiacciato tra il corpo del passeggero e la struttura del veicolo.
- Ricordare che un seggiolino per bambini lasciato in un veicolo parcheggiato al sole può diventare molto caldo. Controllare la temperatura del seggiolino prima di adagiarvi il bambino.
- Quando il sistema di ritenuta per bambini non è in uso, rimuoverlo dal veicolo o tenerlo fissato con una cintura di sicurezza per evitare che venga proiettato in avanti in caso di arresto improvviso o incidente.
- Quando si installa un sistema di ritenuta per bambini, non lasciare che le cinture di sicurezza arrivino al collo del bambino.

Tabella Manuale d'uso e manutenzione del veicolo relativa alle diverse posizioni di montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini



Seggiolino per bambini montato in contromarcia



Seggiolino per bambini montato nel senso di marcia



TIPO A



TIPO B

Seggiolino di rialzo

Categoria di peso	Tipo di seggiolino	Passeggero anteriore		Posteriore Centro ^{* 1)}	Scheda posteriore
		Air bag disinserito	Air bag inserito		
O ~ fino a 10 kg (0 ~ 9 mesi)	Seggiolino per bambini montato contromarcia	U	X	U	U
O + ~ fino a 13 kg (0 ~ 2 anni)	Seggiolino per bambini montato contromarcia	U	X	U	U
O + ~ fino a 18 kg (9 mesi ~ 4 anni)	Posteriore / Sedile per bambini rivolto in avanti	U	X	U	U
II ~ 15 to 25 kg (4 anni~ 6 anni)	Seggiolino di rialzo	U	U	U	U
III ~ 22 a 36 kg (6 anni ~ 12 anni)	Seggiolino di rialzo	U	U	U	U

※ I sistemi di ritenuta per bambini sono classificati nei 5 gruppi secondo l'ECE R44

* 1) Non installare un CRS con la gamba di supporto in questa posizione di seduta

NOTA:

U: Adatto per sistemi di ritenuta di categoria "universale" approvati per l'uso nel gruppo di massa.

UF: Adatto per sistemi di ritenuta di categoria "universale" approvati per l'uso nel gruppo di massa.

L: Adatto per particolari sistemi di ritenuta per bambini indicati nella lista allegata. Questi seggiolini possono appartenere alle categorie "semi-universali".

X: La posizione del sedile non è adatta ai bambini del gruppo di massa.

Tabella Manuale d'uso e manutenzione del veicolo relativa al montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX nelle diverse posizioni ISOFIX

Categoria di peso	Classe di dimensione	Infisso	Posizioni ISOFIX del veicolo		
			Frt Passeggeri	Posteriore Centro	Scheda posteriore
CARRYCOT	F(1)	ISO/L1	X	X	X
	G(1)	ISO/L2	X	X	X
GRUPPO 0 FINO A 10KG	E(2)	ISO/R1	X	X	IL
GRUPPO 0 FINO A 13KG	E(2)	ISO/R1	X	X	IL
	D(2)	ISO/R2	X	X	IL
	C(2)	ISO/R3	X	X	IL
GRUPPO I9 FINO A 18KG	D(2)	ISO/R2	X	X	IL
	C(2)	ISO/R3	X	X	IL
	B(3)	ISO/F2	X	X	IUF/IL
	B1(3)	ISO/F2X	X	X	IUF/IL
	A(3)	ISO/F3	X	X	IUF/IL

NOTA: Legenda delle lettere presenti in tabella

IUF Adatto per sistemi di ritenuta per bambini avanzati ISOFIX di categoria universale approvati per l'uso in questo gruppo di massa.

IL: Adatto per determinati sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX (CRS) forniti nell'elenco allegato.

Questi CRS ISOFIX sono quelli delle categorie "veicolo specifico", "riservato" o "semi-universale".

X: La posizione ISOFIX non è adatta ai sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX in questo gruppo di massa e/o in questa classe di dimensioni.

- (1) Alcuni seggiolini per bambini sono installati trasversalmente e occupano due posti. Assicurarsi che i piedi del bambino siano rivolti verso la porta.
- (2) Far scorrere in avanti il sedile anteriore fino in fondo per installare il sistema di ritenuta per bambini rivolto verso il retro. Quindi, far scorrere indietro il sedile anteriore come indicato nel manuale fornito con il sistema di ritenuta per bambini.
- (3) Quando si utilizza un sistema di ritenuta per bambini rivolto in avanti, non far scorrere il sedile anteriore all'indietro per più di metà strada per la sicurezza del bambino. Inoltre, non inclinare lo schienale del sedile anteriore all'indietro troppo lontano (massimo 25°) e sollevarlo il più in alto possibile.

Tabella del manuale del veicolo Informazioni per l'installazione in varie posizioni sui sistemi di ritenuta per bambini i-Size

Posizione di seduta	Sistemi di ritenuta per bambini i-Size
Fuoribordo per il passeggero anteriore	X
Fuoribordo posteriore sinistro	i-U
Fuoribordo posteriore destro	i-U
Centro posteriore	X

Chiave di lettere da inserire nella tabella sopra:

i-U: Adatto per i sistemi di ritenuta per bambini "universali" i-Size rivolti in avanti e all'indietro. (posizione valida per i sistemi di restringimento dei bambini rivolti in avanti e rivolti all'indietro, omologati secondo ECE R129)

i-UF: Adatto solo per i sistemi di ritenuta per bambini "universali" rivolti in avanti.

X: Posizione di seduta non idonea per i sistemi di ritenuta per bambini "universali" i-Size. (Posizione non valida per sistemi di trattenuta per bambini omologati secondo ECE R129)

Elenco dei sistemi di ritenuta per bambini universali adatti (CRS)

Leggere attentamente il manuale di installazione del sistema di ritenuta per bambini

Categoria di peso	Restrizioni sui bambini	Funzioni
0	<10 kg	-
0+	<13 kg	Maxi Cosi CabrioFix Cintura rivolta verso il retro
I	dai 9 ai 18 kg	Römer King II LS Cintura rivolta in avanti
II	dai 15 ai 25 kg	Römer KidFIX II XP SICT Cintura rivolta in avanti
III	dai 22 ai 36 kg	Römer KidFIX II XP SICT Navetta Peg-Perego Viaggio 2 ~ 3 Cintura rivolta in avanti

Elenco dei sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX idonei (CRS)

Leggere attentamente il manuale di installazione del sistema di ritenuta per bambini

Categoria di peso	Restrizioni sui bambini	Funzioni
0	<10 kg	-
0+	<13 kg	Maxi Cosi CabrioFix & FamilyFix ISOFIX e gamba di supporto rivolta verso il retro
I	dai 9 ai 18 kg	Römer Duo + ISOFIX e Top Tether In avanti
II	dai 15 ai 25 kg	Römer KidFIX II XP SICT ISOFIX e Top Tether In avanti
III	dai 22 ai 36 kg	Römer KidFIX II XP SICT Navetta Peg-Perego Viaggio 2 ~ 3 ISOFIX e Top Tether In avanti

Elenco dei sistemi di ritenuta adatti per bambini i-Size (CRS)

Leggere attentamente il manuale di installazione del sistema di ritenuta per bambini

Categoria di peso	Restrizioni sui bambini	Funzioni
67 cm - 105 cm ≤ 18.5 kg	Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix	ISOFIX e gamba di supporto rivolta verso il retro
> 15 mesi 105 cm ≤ 18.5 kg		ISOFIX e supporto Leg Forward
100 cm - 135 cm	Besafe iZi Flex FIX i-size	ISOFIX e supporto Leg (senza paraurti laterali)

Installazione di crs assicurata dalla cintura di sicurezza

Seggiolino per bambini frontale



Fissare il seggiolino per bambini con una cintura di sicurezza come mostrato in figura.



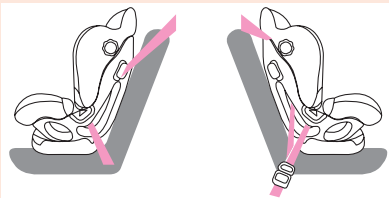
Attenzione

- Quando si installa un sistema di ritenuta per bambini, seguire le istruzioni fornite dal produttore.



Avvertimento

Non utilizzare il seggiolino se non sono soddisfatte le seguenti condizioni. Il seggiolino potrebbe non funzionare come previsto, il che potrebbe causare gravi lesioni.



- Assicurarsi che la fibbia della cintura di sicurezza sia allacciata in modo sicuro.
- Assicurarsi che la cintura di sicurezza non sia allentata o attorcigliata.
- Assicurarsi che la base non si muova a causa di un gioco eccessivo in tutte le direzioni.
- Non è possibile regolare l'inclinazione dello schienale con il seggiolino per bambini installato. Se stai cercando di farlo, la cintura di sicurezza sarà allentata, il che provoca pericolo. Regolare sempre l'inclinazione dello schienale prima di installare il seggiolino.

Seggiolino per bambini rivolto all'indietro



Fissare il seggiolino per bambini con una cintura di sicurezza come mostrato in figura.



Attenzione

- Non installare mai un seggiolino per bambini rivolto verso il retro sul sedile anteriore senza assicurarsi che l'airbag frontale sia disattivato. KG Mobility Corporation raccomanda che i sistemi di ritenuta siano installati sul sedile posteriore.

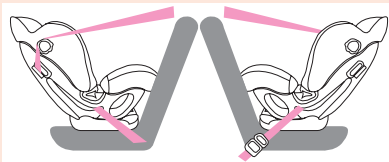
Quando si installa un sistema di ritenuta, regolare l'angolazione del sedile posteriore, se desiderato.



Avvertimento

Non utilizzare il seggiolino per bambini a meno che non siano soddisfatte le seguenti condizioni.

Il seggiolino potrebbe non funzionare come previsto, il che potrebbe causare gravi lesioni.



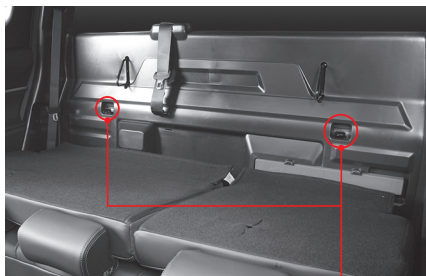
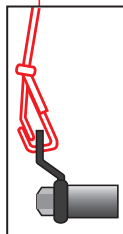
- Assicurarsi che la fibbia della cintura di sicurezza sia allacciata in modo sicuro.
- Assicurarsi che la cintura di sicurezza non sia allentata o attorcigliata.
- Controllare se l'angolo dello schienale è impostato a 4 fasi.
- Assicurarsi che la base non si muova a causa di un gioco eccessivo in tutte le direzioni.
- Assicurarsi che la cintura di sicurezza venga indirizzata attraverso il percorso della cinghia posteriore e sia allacciata.

Fissaggio di un sistema di ritenuta per bambini con sistema "ISOFIX / i-Size" e sistema "Anchor Tether"*

Il sistema ISOFIX / i-Size è un metodo standard di montaggio dei seggiolini per bambini che elimina la necessità di utilizzare la cintura di sicurezza per adulti standard per fissare il sedile nel veicolo.

Ciò consente un posizionamento più funzionale e sicuro e un'installazione più facile e veloce. Un sedile ISOFIX / i-Size può essere installato solo se è stato approvato in conformità ai requisiti di ECE R44 o ECE R129.

Posizioni di ancoraggi inferiori ISOFIX / i-Size e Top Tether



- 1 Due ancoraggi inferiori ISOFIX / i-Size sono installati nella parte inferiore dello schienale in corrispondenza di ciascun sedile esterno, come mostrato nella figura.
- 2 Gli ancoraggi inferiori ISOFIX / i-Size possono essere identificati dal simbolo applicato sulla superficie superiore.



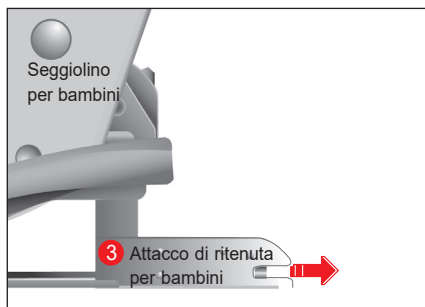
- 3 Due (per i paesi EURO) o tre (Australia) i tasselli superiori ISOFIX / i-Size sono installati nella parte superiore dello schienale.

Come utilizzare l'ancoraggio inferiore ISOFIX / i-Size

L'ancoraggio inferiore ISOFIX / i-Size è esposto quando si allarga lo spazio tra lo schienale e il cuscino.



- 1 Ora puoi vedere gli ancoraggi inferiori ISOFIX / i-Size (2).



- 2 Inserire gli attacchi del sistema di ritenuta per bambini **3** negli ancoraggi inferiori ISOFIX / i-Size **2** finché non scatta.
- 3 Regolare l'angolo dello schienale come desiderato.



Avvertimento

- Quando si utilizza l'ancoraggio inferiore ISOFIX / i-Size, assicurarsi che non vi siano interferenze intorno alla barra e che la cintura di sicurezza non sia bloccata.
- Oscillare il sistema di ritenuta per verificare se è installato in modo sicuro. Fare riferimento alle istruzioni fornite dal produttore del sistema di ritenuta per bambini.
- Non installare il sistema di ritenuta per bambini se ostacola le operazioni del sedile anteriore.

Fissaggio all'ancoraggio sullo schienale del sedile posteriore

Un ancoraggio (per il fissaggio del gancio) che può fissare la parte superiore del sedile ausiliario ISOFIX si trova dietro lo schienale del sedile posteriore (sulla parete).

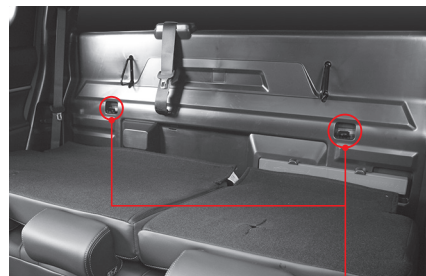
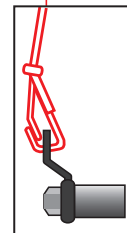
L'ancoraggio è un dispositivo che collega il seggiolino ISOFIX alla chiusura inferiore del sedile posteriore e lo fissa ulteriormente in base al tipo di seggiolino.

- 1 Rimuovere il poggiatesta destro o sinistro del sedile posteriore.



- 2 Dopo aver sbloccato il blocco dello schienale posteriore, spostare la cintura del seggiolino ausiliario ISOFIX dietro lo schienale posteriore destro o sinistro.

- 3 Fissare il gancio della cintura di sicurezza ausiliaria per bambini ISOFIX all'ancoraggio.



- 4 Assicurarsi di fissare lo schienale del sedile posteriore.
- 5 Premere con forza lo schienale del sistema di sicurezza per bambini ISOFIX contro lo schienale del sedile posteriore per fissarlo.



Avvertenza

- Scuotere la cintura per verificare che il gancio della cintura di sicurezza ausiliaria per bambini ISOFIX sia saldamente fissato all'ancoraggio dello schienale.
- Non utilizzare il seggiolino ausiliario ISOFIX fissandolo solo agli ancoraggi dello schienale senza fissarlo al gancio inferiore. Se l'area di ancoraggio viene danneggiata a causa di un aumento del carico sull'ancoraggio, vi è il rischio di lesioni gravi o mortali.

Attenzione per la ritenuta per bambini

- **Utilizzare esclusivamente sistemi di ritenuta per bambini ufficialmente omologati.**
KG Mobility non è responsabile per lesioni a persone e danni a cose causate da sistemi di ritenuta per bambini difettosi.
- Questi sedili sono soggetti allo standard ECE R44 o ECE R129.
- Utilizzare esclusivamente sistemi di ritenuta per bambini adatti per tipologia e dimensione al proprio bambino.
- Montare il sistema di ritenuta per bambini solo nelle posizioni previste.

- Il sistema di ritenuta per bambini ha 5 categorie in base al peso indicato di seguito secondo l'ECE R44.

GRUPPO 0: 0 ~ 10 KG

GRUPPO 0+: 0 ~ 13 KG

GRUPPO I: 9 ~ 18 KG

GRUPPO II: 15 ~ 25KG

GRUPPO III 22 ~ 36 kg

- **Gruppo 0 & 0+**

Seggiolino contromarcia per bambini montato sul sedile posteriore

- **GRUPPO I:**

Sistema di ritenuta per bambini rivolto verso il lato posteriore o anteriore rivolto verso il sedile posteriore

- **Gruppo II & III**

Seggiolino di rialzo montato sul sedile posteriore con cintura di sicurezza allacciata

Attenersi sempre scrupolosamente alle istruzioni di montaggio ed uso fornite dal costruttore del seggiolino di rialzo.

- **i-Size: i seggiolini per bambini con omologazione i-Size devono soddisfare i requisiti previsti dalla norma ECE R129 in relazione all'installazione e alla sicurezza.** I produttori di seggiolini per bambini possono indicarvi quali sedili hanno l'omologazione i-Size per questo veicolo



Attenzione

- Il Top Tether è il dispositivo supplementare per fissare il sistema di ritenuta per bambini dopo averlo innestato dai fermi inferiori. Pertanto, non fissare il sistema di ritenuta per bambini solo con il top tether. L'aumento del carico può causare la rottura dei ganci o degli ancoraggi, con conseguenti lesioni gravi o morte.
- Se un sistema di ritenuta per bambini non è correttamente fissato al veicolo e il bambino non è adeguatamente trattenuto nel sistema di ritenuta per bambini, il bambino potrebbe essere gravemente ferito o ucciso in caso di incidente. Seguire sempre le istruzioni fornite dal produttore per l'installazione.
- Assicurarsi che i fermi del sistema di ritenuta per bambini siano bloccati sui fermi inferiori. In questo caso, puoi sentire il suono "clic".
- La cintura di sicurezza del seggiolino per bambini potrebbe non funzionare correttamente se collegata in un punto diverso dal corretto attacco superiore.
- Assicurarsi che il sistema di ritenuta per bambini sia fissato saldamente facendolo oscillare in direzioni diverse.
- Il sistema di ritenuta per bambini installato in modo errato può causare lesioni personali impreviste.

Air bag*

L'air bag è un'unità di sicurezza ausiliaria che si gonfia istantaneamente in caso di collisione del veicolo, proteggendo l'occupante dall'impatto.

Il sistema air bag è composto dal sensore crash air bag, dal modulo di controllo airbag e dall'air bag.

L'air bag opera in base a vari fattori tra cui la forza e la direzione di una collisione del veicolo, la forza di un oggetto in collisione, la velocità del veicolo e le condizioni dell'occupante.



Avvertimento

- L'air bag è un'unità ausiliaria che integra la funzione di protezione della cintura di sicurezza e non può sostituire la cintura di sicurezza. La cintura di sicurezza deve essere allacciata durante la guida.
- L'air bag comprende sensori elettrici e moduli di controllo e funziona solo quando l'interruttore di accensione è in posizione On o il veicolo è in funzione.
- L'air bag è installato sulla parte in cui è visualizzato "AIRBAG". Non applicare alcun impatto, posizionare un articolo o attaccare un accessorio alla parte in cui è installato l'airbag. Ciò potrebbe causare gravi lesioni quando l'airbag si gonfia.
- Quando sono trascorsi 10 anni dall'installazione dell'air bag, assicurarsi di far controllare l'air bag presso il centro di assistenza autorizzato della KG Mobility Corporation anche se visivamente non vi sono anomalie nel sistema airbag.

Etichetta di avviso airbag

L'etichetta di avvertenza dell'airbag che visualizza il rischio di danni secondari nel caso in cui l'air bag si gonfia e le informazioni di sicurezza siano fissate all'aletta parasole lato passeggero. Leggere e familiarizzare con le informazioni sulla sicurezza prima di guidare.

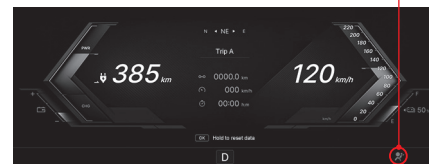


Avvertimento

- L'air bag è un'unità che esplode un tipo di polvere da sparo nell'unità e gonfia istantaneamente l'air bag per proteggere l'occupante. Pertanto, a causa dell'esplosione della polvere da sparo quando l'air bag si gonfia, possono verificarsi rumore e fumo.
- Quando l'airbag si gonfia, l'occupante può subire lesioni come lividi, fratture ossee, abrasioni e colpi facciali dovuti all'air bag gonfiato e danni secondari come il vetro rotto.

Spia dell'air bag

La spia d'avvertimento dell'airbag si accende quando l'interruttore di accensione è acceso e si spegne quando non vi sono anomalie nel sistema airbag.



Avvertimento

- Se la spia di avvertimento dell'airbag rimane accesa in modo continuo, indica che c'è un'anomalia nell'air bag o nel sistema del retensionatore delle cinture di sicurezza. Far controllare e revisionare immediatamente il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato della KG Mobility Corporation.

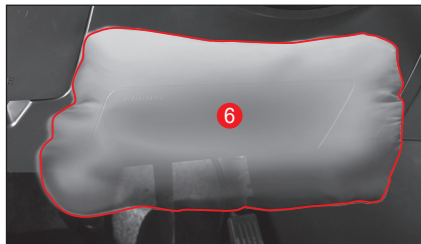
Sensore airbag crash e modulo controllo air bag

Il veicolo è dotato di sensori in grado di rilevare una collisione e un modulo che controlla il funzionamento dell'airbag.



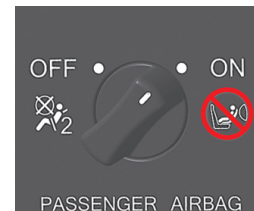
- 1 Modulo di controllo Air bag
- 2 Sensore di impatto frontale (tipo sensore G)
- 3 Sensore di impatto laterale (tipo sensore di pressione)
- 4 Sensore d'urto laterale (tipo sensore G)

Configurazione dell'airbag



- 1 Airbag conducente
- 2 Air bag passeggero anteriore
- 3 Air bag a tendina
- 4 Air bag sul lato anteriore
- 5 Air bag laterale centrale anteriore
- 6 Airbag per le ginocchia guidatore

Interruttore ON / OFF airbag passeggero



L'airbag anteriore lato passeggero è disabilitato (non può attivarsi) se il relativo interruttore ON/ OFF è in posizione "OFF". Questo interruttore si trova sul lato destro del cruscotto e si può vedere quando si apre lo sportello del passeggero anteriore. Per azionare questo interruttore, premerlo e ruotarlo.

Posizione "OFF": disabilitato (non attivabile)

Posizione "ON": abilitato (attivabile)

Air bag conducente

L'airbag del conducente protegge la testa del conducente in caso di collisione frontale.

L'air bag del conducente è installato al centro del volante.



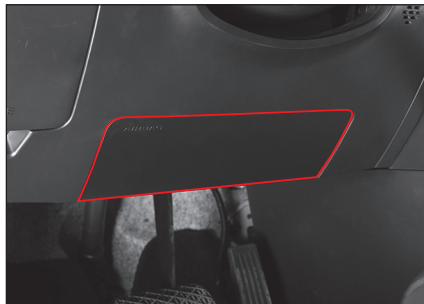
Avvertimento

- Il guidatore dovrebbe sedersi il più lontano possibile dal volante all'interno del raggio di azione, in modo da non impedire al conducente di controllare il veicolo. Se l'autista si siede troppo vicino al volante, può verificarsi una lesione mortale quando l'air bag si gonfia.
- Non appoggiare alcun oggetto o attaccare un accessorio o un adesivo alla copertura dell'airbag (coprivolante). Ciò potrebbe impedire all'air bag di funzionare normalmente e aumentare il rischio di lesioni quando l'airbag si gonfia.

Airbag per le ginocchia guidatore

L'air bag per le ginocchia del conducente funziona contemporaneamente con l'airbag del conducente in caso di collisione frontale, proteggendo le ginocchia del conducente

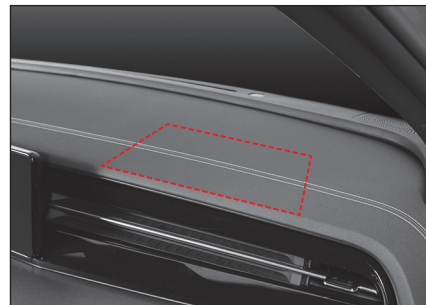
L'airbag per le ginocchia del conducente è installato nel cruscotto sotto il volante.



Air bag passeggero anteriore

L'air bag del passeggero anteriore protegge la testa del passeggero anteriore in caso di collisione frontale.

L'air bag del passeggero anteriore è installato all'interno del cruscotto davanti al sedile del passeggero anteriore.



Avvertimento

- Sedersi il più lontano possibile dal cruscotto in cui è installato l'air bag del passeggero anteriore. Se il passeggero anteriore si trova troppo vicino al cruscotto, può verificarsi una lesione mortale quando l'air bag si gonfia.

Avviso

- L'air bag del passeggero anteriore funziona contemporaneamente con l'air bag del conducente.

Air bag sul lato anteriore

L'airbag sul lato anteriore del sedile protegge il lato del passeggero anteriore in caso di urto laterale che soddisfi le condizioni di gonfiaggio dell'airbag.

L'air bag laterale del sedile anteriore è montato sul lato dello schienale del sedile del guidatore e dello schienale del sedile del passeggero anteriore.



Avvertimento

- Non appendere indumenti o accessori o utilizzare i rivestimenti dei sedili sui sedili in cui è montato l'airbag laterale.
- Non applicare alcun impatto sull'area in cui è installato il sensore di rilevamento collisione per airbag laterale (parte inferiore del montante B). Ciò potrebbe causare il malfunzionamento dell'airbag laterale.

Air bag laterale centrale anteriore*

L'airbag laterale centrale del sedile anteriore si dispiega tra il passeggero e il conducente in caso di collisione laterale per evitare che i passeggeri siano feriti da una collisione fisica tra loro.



Avvertimento

- Non usare copri-sedili o appendere vestiti/accessori sui sedili con airbag laterale centrale anteriore.

Air bag a tendina

L'airbag a tendina protegge la testa degli occupanti dei sedili anteriori e degli occupanti dei sedili posteriori in caso di urto laterale che soddisfi le condizioni di gonfiaggio dell'airbag.

L'airbag a tendina è montato sul tetto nella parte superiore delle porte anteriori e posteriori su entrambi i lati.



Avvertimento

- Non applicare urti al sensore di schianto dell'airbag a tendina (parte inferiore del montante B). Ciò potrebbe causare il malfunzionamento dell'airbag laterale.
- Non sbattere la porta. Ciò potrebbe causare il malfunzionamento dell'airbag laterale.

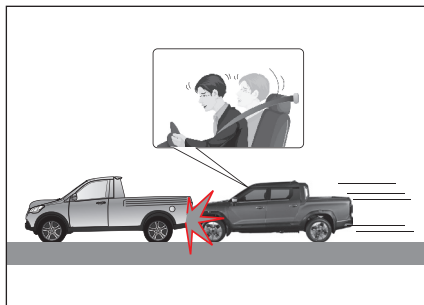
Avviso

- Gli air bag laterali e gli airbag a tendina funzionano contemporaneamente in caso di urto laterale, ma gli air bag laterali sinistro e destro e gli air bag a tendina funzionano separatamente.

Casi in cui l'airbag non si gonfia

L'air bag non si gonfia in tutti gli incidenti da collisione. L'airbag potrebbe non gonfiarsi, in uno dei seguenti casi:

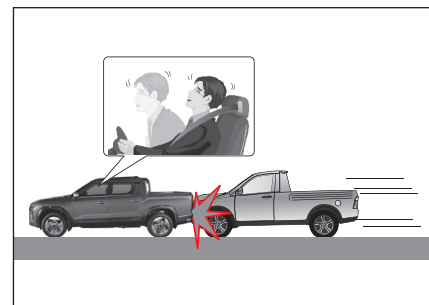
In caso di una leggera collisione



L'air bag potrebbe non gonfiarsi in caso di una leggera collisione che il sensore di collisione non è in grado di rilevare o la forza della collisione è debole.

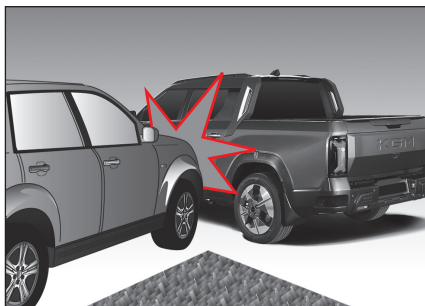
In tal caso, la cintura di sicurezza può fornire una protezione sufficiente e il funzionamento dell'air bag potrebbe invece causare danni secondari all'occupante, come una scottatura o una lesione.

In caso di collisione posteriore



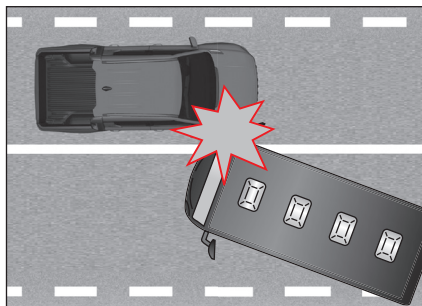
In caso di urto posteriore da parte di un altro veicolo, il corpo degli occupanti si muove all'indietro, quindi l'airbag non può fornire una protezione sufficiente anche se si gonfia. In tal caso, l'airbag potrebbe non gonfiarsi.

In caso di una leggera collisione



In caso di urto laterale, gli occupanti non possono essere protetti dagli air bag frontali, pertanto questi potrebbero non gonfiarsi. Tuttavia, gli air bag a tendina e gli air bag laterali funzionano in base al grado di impatto in caso di urto laterale, proteggendo gli occupanti dei sedili anteriori.

In caso di collisione diagonale



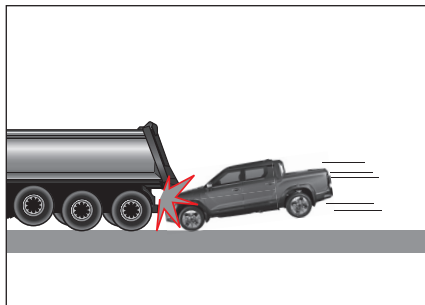
Poiché l'impatto di una collisione nella direzione diagonale è più debole dell'impatto di una collisione nella direzione frontale o laterale, l'air bag potrebbe non gonfiarsi.

In caso di collisione con un oggetto stretto



In caso di collisione con un oggetto stretto come un lampione, un palo o un albero, il grado di impatto applicato al sensore potrebbe non essere sufficiente, quindi l'airbag potrebbe non gonfiarsi.

Nel caso in cui il veicolo si muova sotto un altro veicolo



Generalmente, la maggior parte dei conducenti applica una frenata improvvisa quando si verifica un incidente, quindi la parte anteriore del veicolo diventa più bassa. Pertanto, il veicolo si sposta spesso sotto il veicolo tamponato in caso di incidente contro un veicolo alto come un autobus o un camion. In tal caso, l'airbag potrebbe non gonfiarsi.

Nel caso di un incidente di ribaltamento



Se il veicolo si gira o si ribalta, l'occupante non può essere protetto completamente dall'airbag da solo. In tal caso, l'airbag potrebbe non gonfiarsi.

Tuttavia, l'airbag a tendina o l'air bag laterale può gonfiarsi in base al grado di impatto applicato sul lato quando il veicolo gira.

Lesione secondaria dovuta allo schieramento dell'airbag



Se il modulo comando airbag rileva l'urto durante un incidente, trasmette il segnale per il gonfiaggio degli airbag. Questo segnale innesca la polvere esplosiva presente nel modulo comando airbag che provoca il gonfiaggio dell'airbag in brevissimo tempo a protezione degli occupanti. L'attivazione dell'airbag produce un forte rumore, bagliore e fumo. L'intervento dell'airbag potrebbe causare lesioni secondarie agli occupanti, quali abrasioni, lividi, bruciature o ferite provocate da frammenti di vetro.

Altri casi

Casi in cui gli airbag del conducente / passeggero anteriore non si gonfiano

- Quando la spia di avvertimento dell'airbag è accesa
- Quando un impatto viene esercitato sulla parte superiore del cofano da una caduta di pietre, ecc.
- Quando il veicolo cade in un canale di drenaggio o in una pozzanghera

Casi in cui gli air bag laterali o gli airbag a tendina non si gonfiano

- Quando la spia di avvertimento dell'airbag è accesa
- In caso di collisione frontale o posteriore
- Quando il veicolo si ribalta o si gira nella direzione laterale con un moderato impatto

Avvertimenti per l'air bag



Avvertimento

Seduta di un neonato o di un bambino piccolo

- Non lasciare che un neonato o un bambino piccolo siedano sul sedile del passeggero anteriore o viaggiare con un neonato o un bambino piccolo tra le braccia. Il neonato o il bambino piccolo possono essere seriamente feriti o uccisi quando l'airbag si gonfia.
- Non installare seggiolini per bambini o neonati sul sedile del passeggero anteriore. Se l'air bag si gonfia, il neonato o il bambino piccolo possono rimanere gravemente feriti o uccisi a causa dell'impatto.
- Quando si installa il sistema di ritenuta per bambini piccoli o neonati sul sedile posteriore di un veicolo in cui è installato un airbag a tendina, installarlo il più lontano possibile dalla porta. La mancata osservanza di tale precauzione può causare gravi lesioni o la morte di un neonato o di un bambino piccolo quando si gonfia l'airbag a tendina.



Avvertimento

Guida e posizione di guida

- Durante la guida, reggere solo il bordo del volante. In questo modo si garantisce che l'airbag si gonfi completamente quando funziona.
- Non appoggiarsi al volante o tenere le braccia a "X". Potresti ferirti gravemente quando c'è un problema nel funzionamento dell'airbag o quando l'air bag si gonfia.
- Non guidare mentre ci si sporge in avanti o ci si avvicina troppo al volante. Potresti essere colpito dall'air bag e gravemente ferito a testa e collo o addirittura ucciso prima che si gonfi completamente.
- Se si indossa la cintura di sicurezza in una posizione instabile o mentre si appoggia su un lato, l'air bag non è in grado di fornire una protezione sufficiente. Potresti anche essere seriamente ferito dall'air bag.
- Non mettere i piedi o le mani sul cruscotto. Potresti essere seriamente ferito quando l'airbag si gonfia.
- Non appoggiarsi alla porta o non sporgere il braccio fuori dal finestrino. Potresti essere seriamente ferito quando l'airbag si gonfia.



Avvertimento

Gestire l'air bag

- Non applicare l'impatto sui dispositivi relativi all'air bag, tra cui il volante, la parte in cui è installato l'airbag, i cavi e il sistema del pretensionatore delle cinture di sicurezza. Potresti rimanere gravemente ferito quando l'airbag si gonfia improvvisamente.
- Non applicare alcun impatto sullo schienale del sedile in cui è installato l'airbag laterale. Ciò potrebbe causare il malfunzionamento dell'airbag laterale.
- Non sbattere la portiera quando la si chiude. Ciò potrebbe causare il malfunzionamento dell'airbag a tendina o dell'air bag anteriore.
- Non posizionare alcun oggetto tra l'airbag e l'occupante. Ciò potrebbe ostacolare il funzionamento dell'airbag e potresti ferirti con un oggetto del genere quando l'airbag si gonfia.
- Dopo l'attivazione dell'airbag e del pretensionatore delle cinture di sicurezza, i relativi componenti diventano molto caldi. Non toccare mai tali componenti finché non si sono raffreddati.



Avvertimento

Funzionamento dell'airbag

- L'air bag è un'unità che protegge la vita di un passeggero da un incidente improvviso e si gonfia ad alta velocità con il gas caldo. L'occupante può subire lesioni come ustioni, abrasioni o lividi in base alle circostanze nel momento in cui l'airbag si gonfia
- Un rumore forte, polvere, fumo o gas che si verifica quando l'airbag o il pretensionatore delle cinture di sicurezza è in funzione.
- Il gas generato quando l'airbag o il pretensionatore delle cinture di sicurezza non è tossico, ma se la pelle, gli occhi o il naso diventano irritati, lavare con acqua pulita. Se il sintomo persiste, consultare il medico.
- Si deve prestare attenzione che il parabrezza o i vetri del finestrino potrebbero rompersi a causa di un impatto del funzionamento dell'airbag del sedile anteriore o dell'air bag a tendina.



Avvertimento

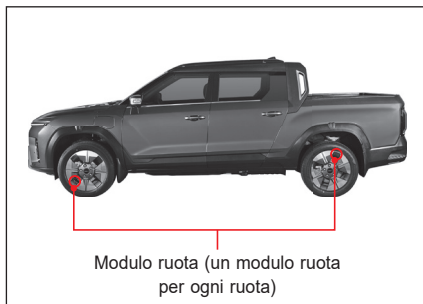
Non modificare l'air bag o la struttura

- Non modificare la struttura di alcun dispositivo relativo all'air bag, compreso il volante, la parte in cui è installato l'air bag o i cavi. Non controllare un circuito correlato all'airbag con un tester. Ciò potrebbe causare il malfunzionamento o la rottura del sistema airbag, con conseguenti lesioni personali e danni materiali.
- Non sostituire il volante con un prodotto che non sia la parte originale di KG Mobility Corporation. Ciò potrebbe far sì che l'air bag nel volante non funzioni normalmente.

Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) è un'unità di sicurezza ausiliaria che rileva se la pressione degli pneumatici è eccessivamente alta o bassa e informa tali dati sul conducente, prevenendo un incidente che potrebbe verificarsi a causa della pressione degli pneumatici.

- La spia TPMS (⚠) si accende se la pressione degli pneumatici è anomala.
- Inoltre, se c'è un'anomalia nel sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (compreso il sensore), la spia TPMS (⚠) lampeggia e rimane accesa.



L'unità di controllo elettronico del TPMS riceve vari dati tra cui la pressione e la temperatura degli pneumatici dal modulo ruota montato su ciascuna ruota e visualizza tali dati sul quadro strumenti.

- Corretta pressione degli pneumatici : 36 psi, 2.48 bar

- La pressione degli pneumatici corretta è il valore misurato a temperatura ambiente (20 °C) nelle condizioni di un veicolo vuoto quando i pneumatici sono stati adeguatamente raffreddati.

Avviso

- Se il veicolo viene guidato ad una velocità di 30 km/h o superiore dopo l'avvio del veicolo, la pressione dei pneumatici viene rilevata entro 5 minuti, anche se potrebbe essere leggermente diversa a seconda dello stato del sistema. Se la pressione del pneumatico non viene rilevata, verrà visualizzato "-".

! Attenzione

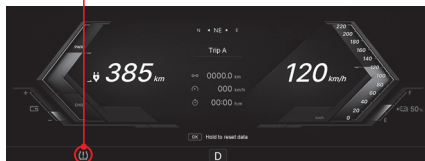
- La pressione degli pneumatici visualizzata sul display del quadro strumenti può essere modificata da vari fattori ambientali, tra cui lo stato di guida del veicolo, il numero di occupanti nel veicolo e lo stato di iniezione d'aria negli pneumatici.
- Quando l'aria viene iniettata in un pneumatico, vengono mescolate arie con diversa temperatura, quindi la pressione degli pneumatici può essere modificata fino al raggiungimento di un equilibrio di temperatura.

Controllo della pressione degli pneumatici



Selezionare "Mostra pressione pneumatici (TPMS)" dal menu di viaggio del cruscotto per visualizzare la pressione di tutti i pneumatici sul cruscotto.

Se la pressione degli pneumatici o il TPMS è anormale



Se la pressione degli pneumatici o il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici è anormale, la spia TPMS lampeggia o si accende.

- Pressione anormale degli pneumatici (bassa/piatta) La spia TPMS rimane accesa.
- Sistema anormale di monitoraggio della pressione degli pneumatici (incluso il sensore): La spia TPMS lampeggia per circa 70 secondi e rimane accesa.



Avvertimento

- Se la spia TPMS si accende nel quadro strumenti, la pressione degli pneumatici è insufficiente, eccessiva o irregolare. Si assicuri di parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro e di controllare la pressione degli pneumatici.
- Se la spia TPMS rimane accesa dopo aver controllato la pressione degli pneumatici, aver avviato il veicolo e averlo guidato per più di 10 minuti a una velocità superiore a 30 km/h, far controllare e revisionare il veicolo presso un Centro Assistenza Autorizzato KG Mobility Corporation.
- Un improvviso danno alla ruota dovuto a un fattore esterno come un chiodo o detriti stradali, ecc. potrebbe non essere rilevato immediatamente. Se il veicolo diventa insensibile durante la guida, rallenta, sposta il veicolo in un luogo sicuro e controlla il veicolo.
- Non modificare o rimodellare il veicolo in modo tale da ostacolare il funzionamento del TPMS.
- Per sicurezza, utilizzare sempre ruote originali dotate del sensore di monitoraggio della pressione degli pneumatici.



Attenzione

- Regolare la pressione dello pneumatico quando gli pneumatici sono freddi (non guidare per 2 o 3 ore).
- Anche se la pressione degli pneumatici è stata regolata su una pressione adeguata, la spia TPMS (🚗💡) potrebbe accendersi a causa di una differenza tra la temperatura interna dello pneumatico e la temperatura dell'aria. Si tratta del fenomeno per cui la pressione degli pneumatici diminuisce in proporzione alla temperatura e questo non indica che il TPMS sia anormale.
- Se è necessario guidare quando la temperatura sale o scende rapidamente, controllare e regolare la pressione degli pneumatici secondo l'indicazione della pressione di gonfiaggio prima di mettersi alla guida.
- Per una guida sicura, controlla regolarmente la pressione degli pneumatici senza semplicemente dipendere dal TPMS.

Visualizzazione dello stato TPMS sul quadro strumenti

Articolo		Pop-up	Condizione di funzionamento
Pressione degli pneumatici OK			<ul style="list-style-type: none">Viene visualizzato quando la pressione degli pneumatici è normale.
Bassa pressione			<ul style="list-style-type: none">Per rilevare se la pressione degli pneumatici è normale o insufficiente, il modulo ruota TPMS deve essere installato correttamente su ogni ruota. Dopo l'accensione del motore, ci vogliono alcuni secondi perché l'ECU TPMS e il modulo ruota TPMS comunichino normalmente, e durante questo tempo, ogni stato viene visualizzato.Viene visualizzato quando la pressione degli pneumatici è insufficiente al punto da dover essere controllata (circa il 20% in meno della pressione specificata). L'indicatore di pressione del pneumatico corrispondente lampeggia (alternativamente bianco e rosso) e la spia TPMS si accende.
Controlla le gomme			<ul style="list-style-type: none">Viene visualizzato quando la pressione degli pneumatici è insufficiente al punto da dover essere controllata (circa 23,9 psi o meno). L'indicatore di pressione del pneumatico corrispondente lampeggia (alternativamente bianco e rosso) e la spia TPMS si accende.

Articolo		Pop-up	Condizione di funzionamento
Pneumatico piatto			<ul style="list-style-type: none"> Viene visualizzato quando la pressione dello pneumatico si abbassa drasticamente o quando lo pneumatico è sgonfio. L'indicatore di pressione del pneumatico corrispondente lampeggia (alternativamente bianco e rosso) e la spia TPMS si accende.
Alta pressione			<ul style="list-style-type: none"> Viene visualizzato quando la pressione degli pneumatici è eccessiva. L'indicatore di pressione dello pneumatico corrispondente lampeggia (alternativamente in bianco e rosso).
Squilibrio di pressione			<ul style="list-style-type: none"> Se la pressione dei pneumatici sinistro/destro differisce di 4 psi o più, l'indicatore di pressione del pneumatico corrispondente lampeggia (alternando bianco e arancione).
Avviso	<ul style="list-style-type: none"> Se una certa pressione degli pneumatici viene indicata come "-" mentre le altre pressioni degli pneumatici vengono visualizzate normalmente, il modulo ruota TPMS dello pneumatico interessato potrebbe essere anormale. Far controllare e revisionare immediatamente il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato della KG Mobility Corporation. Se tutte le pressioni degli pneumatici sono visualizzate come "-", è possibile che due o più moduli ruota TPMS siano difettosi o che la comunicazione con l'ECU sia fallita. In questo caso, far controllare e riparare il veicolo immediatamente presso un rivenditore KG Mobility o un centro di assistenza autorizzato KG Mobility. 		

Quando viene rilevata una bassa pressione degli pneumatici

Quando viene rilevato uno pneumatico con pressione significativamente bassa, la spia TPMS () si accende e la posizione dello pneumatico interessato con pressione bassa viene indicata sul quadro strumenti.

In tal caso, rallentare, portare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato della KG Mobility Corporation e far controllare e riparare il veicolo.



Attenzione

- Se si guida il veicolo in modo continuo con una bassa pressione degli pneumatici, la durata degli pneumatici, la forza operativa del veicolo, la forza frenante e l'efficienza del carburante del veicolo possono diminuire.
- Se non è possibile portare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility Corporation, aggiungere aria allo pneumatico utilizzando il kit di assistenza per la riparazione degli pneumatici.

 Fare riferimento a "Gonfiaggio di uno pneumatico" (p.5-12)

Quando hai girato le gomme

Quando vengono visualizzati gli pneumatici, il TPMS ripristina la posizione di ciascuno pneumatico.

Se il veicolo viene azionato a una velocità di 30 km/h o più, in genere il sistema completa il ripristino entro 5 minuti, anche se potrebbe essere leggermente diverso a seconda dello stato del sistema.

 Fare riferimento a "Rotazione delle posizioni degli pneumatici" (p.6-30)



Avvertimento

- Se si sostituisce uno pneumatico in cui il sigillante è stato iniettato per la riparazione dello pneumatico, assicurarsi che l'esterno del sensore TPMS e il TPMS siano controllati per il normale funzionamento presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility Corporation.



Attenzione

- Se ha ruotato gli pneumatici o sostituito un modulo ruota che include il sensore di rilevamento della pressione degli pneumatici, la posizione degli pneumatici potrebbe non essere riconosciuta correttamente all'inizio della guida, per cui potrebbe essere visualizzata la pressione precedente degli pneumatici o potrebbe accendersi la spia TPMS (). Questo è uno stato temporaneo che non è un guasto.
- Il tempo necessario per resettare la posizione dello pneumatico può variare a seconda delle condizioni di guida del veicolo.

Precauzioni per il TPMS



Attenzione

- Se sul veicolo viene installata una ruota senza modulo ruota (sensore di rilevamento della pressione degli pneumatici), la spia TPMS si accende e il TPMS non funziona.
- Non fare affidamento sul TPMS e assicurati di controllare lo stato della pressione degli pneumatici prima di guidare il veicolo.
- Il TPMS funziona in modo che comunichi con il modulo ruota tramite wireless. Pertanto, se un dispositivo elettronico come un rilevatore di autovelox mobile che può creare interferenze radio è installato nel veicolo, il TPMS potrebbe non funzionare normalmente.
- In un'area con un forte campo elettromagnetico (stazioni di polizia, uffici governativi, stazioni di radiodiffusione, strutture militari, torri di trasmissione, ecc.), il TPMS potrebbe non funzionare e la spia TPMS (⚠) potrebbe accendersi.



Attenzione

- Se un oggetto estraneo viene catturato nel trasmettitore collegato alle ruote dello pneumatico mentre si guida su una strada fangosa o innevata, ostacolando la comunicazione con il ricevitore del veicolo, l'interferenza radio si verifica a causa di forti onde esterne o di un oggetto metallico situato vicino al TPMS, la pressione degli pneumatici potrebbe essere visualizzata con un ritardo o potrebbe non essere visualizzata normalmente.
- Quando si guida il veicolo con catene da neve installate, le catene da neve possono ostacolare la comunicazione tra il modulo ruota e l'antenna che il TPMS potrebbe non funzionare normalmente. Tuttavia, ciò non pregiudica il funzionamento del veicolo.
- Quando l'aria viene iniettata in uno pneumatico, la pressione degli pneumatici visualizzata sul dispositivo di iniezione dell'aria potrebbe essere diversa dalla pressione degli pneumatici visualizzata sul TPMS. Questa differenza è causata da fattori, tra cui lo stato di guida del veicolo, il numero di occupanti nel veicolo e lo stato di iniezione nel pneumatico e questo non indica il guasto del TPMS.



Attenzione

- Fare attenzione a non danneggiare il modulo ruota quando gli pneumatici vengono sostituiti. Se il modulo ruota subisce un impatto o è danneggiato quando gli pneumatici vengono sostituiti, la funzione di rilevamento della pressione degli pneumatici non funziona.
- Se gli pneumatici sono stati sostituiti presso un negozio di pneumatici diverso da un centro di assistenza autorizzato KG Mobility Corporation, assicurarsi di informare che il TPMS sia stato montato sugli pneumatici.
- La durata della batteria in tensione pressurizzata (modulo ruota) può essere ridotta se si verificano frequentemente anomalie come il controllo della pressione degli pneumatici, bassa pressione, alta pressione e squilibrio di pressione.

Sistema immobilizzatore

Il sistema di immobilizzazione è un sistema antifurto del veicolo che impedisce di avviare il veicolo se non viene utilizzata una chiave autorizzata.

Il veicolo può essere avviato solo quando l'autenticazione viene effettuata confrontando la password del transponder incorporato nella chiave intelligente con la password della centralina del veicolo elettrico.

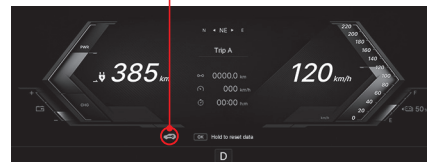


Attenzione

- Il sistema immobilizzatore non può essere rimosso dal veicolo in nessuna circostanza. Se si rimuove o si danneggia arbitrariamente il sistema di immobilizzazione, non è possibile avviare il veicolo. Non rimuovere, danneggiare o modificare il sistema immobilizzatore.
- Il sistema immobilizzatore deve essere riparato solo da un tecnico autorizzato presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility Corporation.
- Quando il codice del transponder viene cancellato o viene registrata una chiave aggiuntiva, osserva il processo di persona.
- Non installare un accessorio metallico vicino alla chiave intelligente. Tale accessorio modifica il segnale inviato all'interruttore di accensione, impedendo l'avvio del veicolo.
- Non lasciare cadere la chiave intelligente o applicare impatto sulla stessa. Ciò potrebbe danneggiare il transponder.
- Non modificare arbitrariamente il veicolo per installare un dispositivo di avviamento remoto. Ciò potrebbe causare un problema nell'avvio del veicolo o un incidente mortale.

Spia dell'immobilizzatore / chiave intelligente

Se l'immobilizzatore o il sistema chiave intelligente è anormale, la spia di avvertimento dell'immobilizzatore / tasto smart lampeggia.



Avviso

- Il tempo di comunicazione tra il transponder e la centralina del veicolo varia a seconda dei casi. Se il tempo di comunicazione è breve, la spia di avvertimento potrebbe non essere accesa.

Se il veicolo non parte

In caso di errore di comunicazione tra il transponder e la centralina del veicolo a causa di un guasto interno al sistema o di un ostacolo esterno alla comunicazione, il veicolo non si avvia.

In tal caso, la spia di avvertimento dell'immobilizzatore lampeggia.

Potrebbe non essere possibile avviare il veicolo in un veicolo con il sistema di immobilizzazione, in uno dei seguenti casi:

- Vengono utilizzati due o più chiavi intelligenti che entrano in contatto l'una con l'altra
- Quando i tasti intelligenti vengono utilizzati vicino a un dispositivo che invia o riceve campi elettromagnetici o onde
- Quando le chiavi intelligenti vengono utilizzate vicino a dispositivi elettrici o elettronici come apparecchi di illuminazione, chiavi di sicurezza o schede di sicurezza
- Quando le chiavi intelligenti vengono utilizzate vicino a una catena di chiavi, un magnete, un oggetto metallico o una batteria



Attenzione

- **Si potrebbe non essere in grado di avviare il veicolo a causa di un fattore esterno (portachiavi, magneti, ecc.) o di un avviamento anticipato prima del tempo di preriscaldamento del veicolo per causare un errore di comunicazione con l'immobilizzatore. In tal caso, eliminare il fattore che impedisce l'avviamento del veicolo, posizionare la chiave intelligente fuori dal campo di funzionamento dell'antenna per circa 10 secondi o più e avviare nuovamente il veicolo.**
- **Se la spia dell'immobilizzatore/chave intelligente lampeggia continuamente e non si riesce ancora ad avviare il veicolo dopo aver eliminato il fattore esterno, far controllare e revisionare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.**

Quando il transponder è danneggiato

Non è possibile avviare il veicolo con una chiave il cui transponder è danneggiato. In tal caso, sostituire la chiave intelligente con una nuova e registrare il relativo codice sulla centralina del veicolo.

Quando perdi la chiave

Quando si perde la chiave, il codice transponder della chiave persa registrato sull'unità di controllo del veicolo deve essere cancellato.

I centri di assistenza autorizzati KG Mobility adottano misure per prevenire il furto del veicolo tramite una chiave smarrita.

Sistema antifurto

Il sistema antifurto è un dispositivo che previene il furto del veicolo attivando l'allarme antifurto quando la porta, il portellone o il cofano sono aperti in modalità armata.

Immissione della modalità di monitoraggio furto

Quando si preme il pulsante di blocco delle porte (compreso il pulsante di blocco/sblocco delle porte all'esterno delle porte anteriori) della chiave intelligente con tutte le porte, il portellone e il cofano chiusi, il sistema entra in modalità antifurto.

- Quando il sistema entra in modalità di monitoraggio furto, la spia di avvertimento lampeggia e il cicalino di avvertimento suona una volta.
- Se trascorrono circa 30 secondi senza aprire la porta dopo averla sbloccata con la chiave intelligente in modalità antifurto, tutte le porte vengono nuovamente bloccate e il sistema entra in modalità antifurto.



Avvertimento

- Se si inserisce la chiave nel foro della chiave della porta e si bloccano le portiere, solo le porte sono bloccate ma il sistema antifurto non è attivato.
- Il sistema entra in modalità antifurto solo quando l'interruttore di accensione è su Off e tutte le porte, il portellone e il cofano sono completamente chiusi.
- Se l'interruttore di accensione è su Acc o On o il veicolo viene avviato, il sistema non entra in modalità antifurto.

Attivare l'allarme furto

Nella modalità di monitoraggio furto, la spia e il cicalino d'allarme funzionano a intervalli di 1 secondo per 30 secondi in uno dei seguenti casi:

- Quando si tenta di aprire la porta, il portellone o il cofano del vano motore senza usare la chiave intelligente
- Quando la chiave è inserita nel foro della chiave per aprire la porta
- Quando la leva di bloccaggio della porta viene posizionata forzatamente nella posizione di sblocco

Quando il sistema di deterrenza antifurto è attivato, l'allarme si arresta in uno dei seguenti casi. Tuttavia, la modalità di monitoraggio dei furti viene mantenuta in questo momento.

- Quando viene premuto il pulsante di blocco della porta o il pulsante di sblocco della porta sulla chiave intelligente
- Quando viene premuto il pulsante di blocco / sblocco della porta sull'esterno della porta anteriore
- Quando l'interruttore di accensione è acceso

Tenendo l'allarme antifurto

L'allarme non suona ed è in attesa in uno dei seguenti casi:

- Quando il portellone è aperto, premere il pulsante del portellone aperto sulla chiave intelligente
- Quando il portellone è aperto, premere il pulsante di apertura all'interno della maniglia dello sportello del bagagliaio con la chiave intelligente rilevata

Avviso

- **Una modalità armata viene mantenuta anche se il portellone è aperto in uno stato di blocco allarme antifurto. Quando il portellone è chiuso, torna anche in modalità armata.**

Annullamento della modalità di monitoraggio furto

La modalità antifurto viene annullata quando la porta viene portata in posizione di sblocco con la chiave intelligente (compreso il pulsante di blocco/sblocco delle porte all'esterno delle porte anteriori).

Avviso

- **Quando la modalità di monitoraggio dei furti viene annullata, la spia si accende e il cicalino di avvertimento suona due volte.**
- **Tutte le porte vengono nuovamente bloccate e il sistema entra in modalità monitoraggio furto, quando sono trascorsi circa 30 secondi senza aprire la porta dopo aver sbloccato la porta utilizzando la chiave intelligente nella modalità di monitoraggio furto.**

3. Attrezzature convenienti

È possibile controllare le informazioni relative ai dispositivi che consentono di guidare il veicolo in modo conveniente e saggio e come utilizzare tali dispositivi.

Una spiegazione è fornita per porte, sedili, finestre e varie attrezzature utili tra cui il portellone posteriore, varie luci e lampade, specchi, riscaldamento e condizionatore d'aria, AV/navigazione, stoccaggio e box di carico.

Come bloccare/sbloccare e aprire una porta



Leva di apertura della portiera

- **Leva di apertura della porta del conducente**
Tirando la leva di apertura della porta con la porta bloccata, si sbloccano tutte le porte e si apre la porta del conducente.
- **Leva di apertura della porta del passeggero anteriore**
Tirando la leva di apertura della porta con la porta bloccata si sbloccano tutte le porte. A questo punto, tirare nuovamente la leva di apertura della porta per aprire la porta del passeggero anteriore.
- **Leva di apertura della porta posteriore**
Tirando la leva di apertura della porta con la porta bloccata, si sblocca esclusivamente la porta posteriore. A questo punto, tirare nuovamente la maniglia della portiera per aprirla.



Avvertimento

- **Fare attenzione a non lasciare che la portiera si apra tirando la maniglia di apertura della portiera durante la guida. Se una portiera è aperta durante la guida, può rappresentare un serio rischio.**

Come controllare se la portiera è bloccata/sbloccata



- Il pannello di controllo integrato senza pulsanti ti permette di confermare che la portiera è bloccata/sbloccata.

Avviso

- **Quando una delle porte è sbloccata, viene visualizzato l'indicatore di sblocco della porta.**

Pulsante di blocco/sblocco portiera

Ogni volta che si preme il pulsante di blocco/sblocco della portiera sul sedile del conducente, lo stato di tutte le portiere e il portellone viene cambiato alternativamente da bloccato a sbloccato.



Attenzione

- **Non è possibile bloccare la portiera utilizzando il pulsante Blocca/Sblocca sportello o la chiave intelligente quando la portiera è aperta anche leggermente.**
- **Non è possibile sbloccare la portiera con il pulsante di blocco/sblocco della portiera conducente in modalità di monitoraggio furto.**



Avvertimento

- Prima di guidare il veicolo, bloccare tutte le portiere dal sedile del conducente utilizzando la leva di blocco/sblocco della portiera. Assicurarsi di guidare il veicolo con tutte le portiere bloccate quando un bambino è presente nel veicolo. Se la portiera viene aperta improvvisamente durante la guida, è possibile che si corrano gravi rischi.
- Prima di scendere dal veicolo, controllare prima i lati posteriore e anteriore del veicolo per vedere se c'è un veicolo, un motociclo, una bicicletta o una persona che passa. In particolare, aprire la portiera senza controllare la parte posteriore può causare un incidente.

Funzione di blocco della portiera automatica al momento della guida

Quando la velocità del veicolo supera la velocità impostata, tutte le portiere e il portellone sono automaticamente bloccati.

Avviso

- Nel menu principale del pannello di controllo dell'hypervisor, selezioni Impostazioni del veicolo  → Portiera/ Portellone posteriore → Bloccaggio automatico → OFF / Durante la guida / Quando passa alla marcia R, N o D.

Funzione di sblocco automatico della portiera al momento della collisione

Quando si verifica un incidente di collisione con tutte le portiere bloccate e l'air bag attivato, tutte le portiere vengono sbloccate automaticamente.

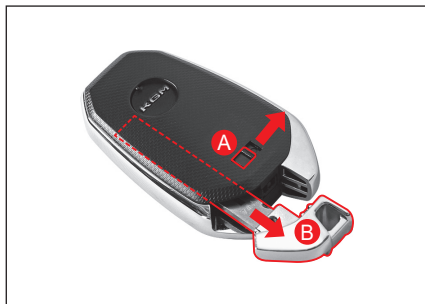


Avvertimento

- Se la carrozzeria del veicolo o una portiera sono stati deformati a causa di un impatto da incidente, la funzione di sblocco automatico della portiera potrebbe non funzionare normalmente.

Come bloccare le portiere in caso di emergenza

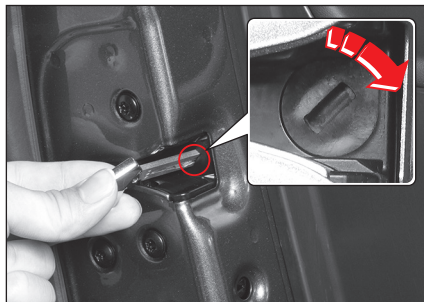
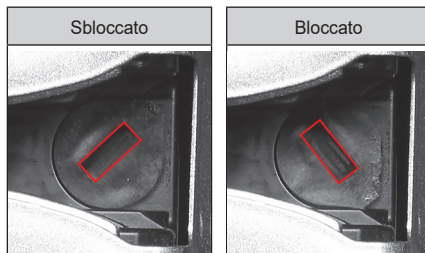
Se non è possibile bloccare le portiere con la chiave intelligente a causa della batteria scarica, di un'interferenza delle onde o altro, è possibile utilizzare la chiave meccanica (chiave secondaria) per bloccare le portiere manualmente. (esclusa la porta del conducente)



- Rimuovere la chiave di emergenza (B) dal suo corpo mentre si preme il blocco chiave di emergenza (A) alla smart key nella direzione della freccia.

Per bloccare le porte con la chiave meccanica (esclusa la porta del conducente)

- 1 Aprire la porta, inserire la chiave meccanica nella serratura di emergenza situata dietro la porta e girare la chiave nella direzione della freccia.



- 2 Chiudere la porta con la scanalatura della serratura di emergenza ancora bloccata.



Attenzione

- Se la porta è bloccata utilizzando una serratura di emergenza, la porta può essere sbloccata utilizzando la Smart Key o tirando la leva di apertura della porta dall'interno del veicolo.

Serratura di sicurezza per bambini

La chiusura di sicurezza per bambini è installata per impedire che un bambino apra la portiera del veicolo quando è presente nei sedili posteriori.

La serratura della sicurezza per bambini è presente sul lato interno delle portiere dei sedili posteriori.



Blocco/sblocco della serratura della portiera

Quando la chiusura di sicurezza per bambini è bloccata, non è possibile aprire gli sportelli dei sedili posteriori con la leva di apertura della portiera del veicolo anche se le porte dei sedili posteriori sono sbloccate. In tal caso, le portiere dei sedili posteriori possono essere aperte solo dall'esterno del veicolo.

Blocco della sicurezza della portiera di sicurezza per bambini

Posizionare la leva di blocco della portiera di sicurezza per bambini nella posizione di blocco ruotandola in senso antiorario.



Sbloccare la serratura della sicurezza per bambini

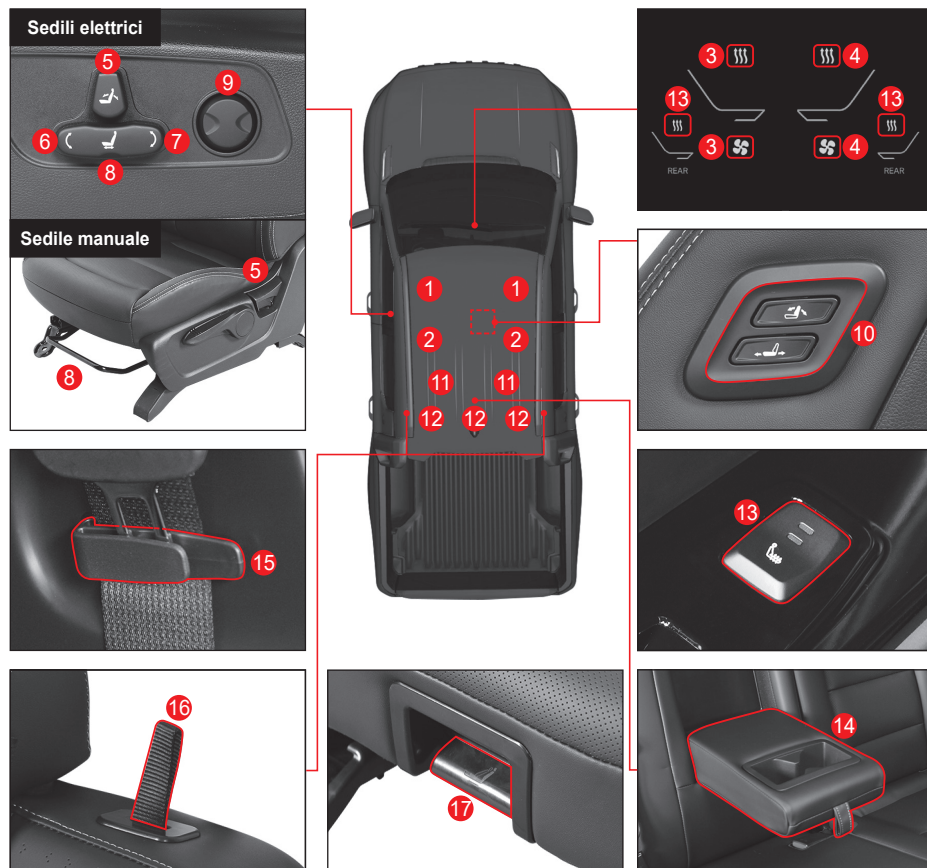
Posizionare la leva di blocco della portiera di sicurezza per bambini nella posizione di sblocco ruotandola in senso orario.



Avvertimento

- Quando un bambino è presente nel veicolo, posizionare la leva di blocco della sicurezza per bambini in posizione di blocco per evitare che il bambino apra lo sportello nel veicolo.

Sedile e interruttore/pulsante/leva di regolazione



Sedile anteriore

- 1 Sedile anteriore
- 2 Poggiatesta scorrevole
- 3 Interruttore per il riscaldamento e la ventilazione del sedile del conducente
- 4 Interruttore di riscaldamento e ventilazione del sedile del passeggero
- 5 Leva di regolazione schienale reclinabile
- 6 Leva di regolazione dell'inclinazione del cuscino del sedile
- 7 Leva di regolazione dell'altezza del sedile
- 8 Leva di regolazione della posizione del sedile
- 9 Pulsante di regolazione del supporto lombare
- 10 Pulsante walk-in per la regolazione del sedile del passeggero

Sedile posteriore

- 11 Sedile posteriore (tipo split 4:6)
- 12 Poggiatesta
- 13 Pulsante di riscaldamento del sedile posteriore
- 14 Bracciolo del sedile posteriore (portabicchieri)
- 15 Guida della cinghia del sedile posteriore
- 16 Cinghia di piegatura dello schienale
- 17 Leva di regolazione schienale reclinabile

Sedile anteriore

Regolazione del poggiatesta

- Il poggiatesta offre comfort e aiuta a proteggere la testa e il collo in caso di collisione. Regolatelo nella posizione desiderata.
- Maggiore è la distanza tra il poggiatesta e la testa, migliore è la protezione del collo in caso di collisione posteriore.

Regolazione delle posizioni anteriore e posteriore

- Spingere la sezione posteriore del poggiatesta (1) nella direzione della freccia. La posizione del poggiatesta può essere regolata su 3 livelli.
- Per riportare il poggiatesta nella sua posizione originale, spingerlo nuovamente verso la fine nella direzione della freccia e rilasciarlo.

Tipo di gancio

Poggiatesta scorrevole
Livello 3 ~ Livello 1



Attenzione

- **Non appendere indumenti pesanti al poggiatesta tipo gruccia. In questo modo, è possibile danneggiare i ganci a gruccia.**

Tipo scorrevole

Poggiatesta scorrevole
Livello 3 ~ Livello 1



Regolazione dell'altezza

- Per sollevare il poggiatesta, tenere premuto e sollevare il poggiatesta.
- Per abbassare il poggiatesta, spingere il poggiatesta verso il basso con il pulsante di blocco (1) premuto nella direzione della freccia.



Avvertimento

- **Non guidare il veicolo con il poggiatesta abbassato eccessivamente. Ciò potrebbe causare lesioni mortali alle parti del corpo tra cui testa, collo o colonna vertebrale in caso di incidente.**

Separazione/installazione

Separare il poggiatesta

- 1 Reclinare lo schienale del sedile per fissare lo spazio necessario per la separazione sicura del poggiatesta.
- 2 Con il pulsante di blocco (1) premuto nella direzione della freccia, separare il poggiatesta sollevandolo fino alla fine.



- 3 Riportare lo schienale del sedile nella posizione originale.



Avvertimento

- Non guidare mai il veicolo con il poggiatesta separato. Ciò potrebbe causare lesioni alla testa, al collo o alla spina dorsale.

Installazione del poggiatesta

- 1 Reclinare lo schienale del sedile per fissare lo spazio necessario per l'installazione sicura del poggiatesta.
- 2 Inserire il poggiatesta nella scanalatura dello schienale del sedile.
- 3 Con il pulsante di blocco (1) premuto nella direzione della freccia, abbassare il poggiatesta fino alla posizione desiderata.
- 4 Riportare lo schienale del sedile nella posizione originale.

Regolazione del sedile elettrico*

Regolazione della posizione anteriore e posteriore (sedile del conducente/ sedile del passeggero anteriore)

Impostare il sedile nella posizione desiderata tirando o spingendo la leva di regolazione della posizione anteriore e posteriore.



Regolazione dell'altezza (sedile del conducente/sedile del passeggero anteriore)

Impostare l'altezza desiderata alzando o abbassando la leva di regolazione dell'altezza.



Regolazione dell'angolo dell'ammortizzatore (sedile del conducente/sedile del passeggero anteriore)

Impostare l'angolazione desiderata alzando o abbassando la leva di regolazione dell'angolo del cuscino.



Regolazione dell'angolo dello schienale (sedile del conducente/sedile del passeggero anteriore)

Impostare l'angolazione desiderata tirando o spingendo la leva di regolazione dell'angolo dello schienale.



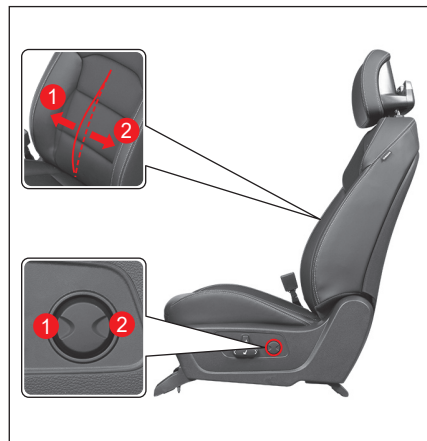
Avvertimento

- Regolare lo schienale del sedile in posizione verticale per mantenere una posizione comoda. Se si ribalta eccessivamente lo schienale del sedile, l'occupante potrebbe scivolare sotto la cintura di sicurezza in caso di collisione del veicolo o arresto improvviso. In tal caso, l'occupante non può essere protetto dalla cintura di sicurezza e dall'air bag, per cui può subire una lesione grave o perdere la vita.

Regolazione del supporto lombare (sedile del conducente/sedile del passaggero anteriore*)

Impostare il supporto lombare nella posizione desiderata premendo il pulsante di regolazione supporto lombare.

- Quando si preme il pulsante di regolazione Avanti/Indietro (1/2), il supporto lombare viene esteso o retracts.



Avvertimento

- Non regolare mai il sedile durante la guida. Se il sedile si muove improvvisamente, può indurre una situazione pericolosa.
- Dopo aver regolato il sedile, controllare che sia fissato saldamente.
- Se c'è un occupante nel sedile posteriore, regolare il sedile prestando attenzione alla sicurezza dell'occupante.
- Se il seggiolino non funziona, guidare il veicolo dopo aver controllato e preso le misure.



Attenzione

- Il funzionamento eccessivo della postazione di potenza può danneggiare i dispositivi elettrici. Usalo solo per regolare il sedile.
- L'utilizzo contemporaneo di un numero di interruttori di regolazione del sedile può danneggiare il motore. Assicurati di aver finito di usare una funzione prima di usare un'altra funzione.
- Il sedile elettrico funziona anche quando l'interruttore START/STOP si trova nello stato OFF. Tuttavia, occorre prestare attenzione al fatto che l'azionamento troppo frequente del sedile elettrico quando il veicolo è spento può causare l'esaurimento della batteria.
- Se l'altezza del sedile e del poggiatesta è elevata con i sedili anteriori tirati in avanti, fare attenzione quando si piega lo schienale del sedile in avanti. In caso contrario, i sedili anteriori, il poggiatesta, l'aletta parasole e altri componenti potrebbero urtarsi l'uno con l'altro, causando danni.
- Se il sedile elettrico viene a contatto con un oggetto in modo da non muoversi o non funzionare, non azionarlo forzatamente. Farlo funzionare di nuovo dopo aver eliminato la causa. In caso di anomalie, far controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility Corporation.

Regolazione manuale del sedile

Regolazione della posizione anteriore e posteriore (sedile del conducente/ sedile del passeggero anteriore)

Con la leva di regolazione della posizione anteriore e posteriore sollevata, impostare il sedile nella posizione desiderata tirando o spingendo il sedile.



Regolazione dell'angolo dello schienale (sedile del conducente/sedile del passeggero anteriore)

Con la leva di controllo dell'angolazione dello schienale tirata verso l'alto, spostare e impostare lo schienale all'angolazione desiderata.



Avvertimento

- Regolare lo schienale del sedile in posizione verticale per mantenere una posizione comoda. Se si ribalta eccessivamente lo schienale del sedile, l'occupante potrebbe scivolare sotto la cintura di sicurezza in caso di collisione del veicolo o arresto improvviso. In tal caso, l'occupante non può essere protetto dalla cintura di sicurezza e dall'air bag, per cui può subire una lesione grave o perdere la vita.

Regolazione dell'altezza (sedile del conducente)

Impostare l'altezza desiderata alzando o abbassando la leva di regolazione dell'altezza.



Interruttore cabina passeggero anteriore*

Posizione anteriore e posteriore del sedile del passeggero anteriore e l'angolo dello schienale può essere regolato dal sedile del conducente o dai sedili posteriori per migliorare la comodità degli occupanti.

Regolazione delle posizioni anteriore e posteriore

Impostare il sedile nella posizione desiderata premendo il pulsante di regolazione della posizione anteriore e posteriore (1 / 2).



Regolazione dell'angolo dello schienale

Impostare lo schienale con l'inclinazione desiderata (1 / 2) premendo il pulsante di controllo dell'angolo schienale.



! Avvertimento

- Regolare lo schienale del sedile in posizione verticale per mantenere una posizione comoda. Se si ribalta eccessivamente lo schienale del sedile, l'occupante potrebbe scivolare sotto la cintura di sicurezza in caso di collisione del veicolo o arresto improvviso. In tal caso, l'occupante non può essere protetto dalla cintura di sicurezza e dall'air bag, per cui può subire una lesione grave o perdere la vita.

! Attenzione

- Non utilizzare il pulsante cabina del passeggero anteriore quando un occupante è seduto sul sedile del passeggero anteriore. Ciò potrebbe causare lesioni all'occupante.
- Il pulsante cabina del passeggero anteriore funziona anche quando il motore non è in funzione. Tuttavia, è necessario prestare attenzione al fatto che azionare il pulsante walk-in del passeggero anteriore troppo frequentemente quando il motore è spento può causare l'esaurimento della batteria.

Avviso

- Quando si azionano contemporaneamente il pulsante cabina e la leva di regolazione del sedile elettrico, la leva di regolazione del sedile elettrico funziona su base preferenziale.

Sedile posteriore

Regolazione dell'altezza del poggiatesta

- Per sollevare il poggiatesta, tenere premuto e sollevare il poggiatesta.
- Per abbassare il poggiatesta, spingere il poggiatesta verso il basso con il pulsante di blocco (1) premuto nella direzione della freccia.



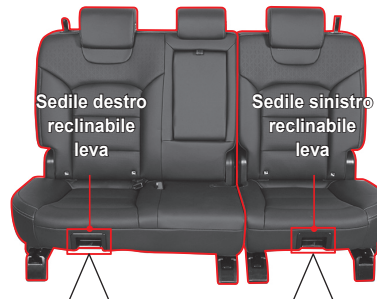
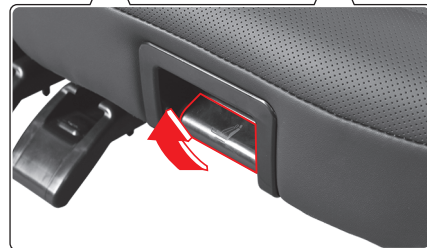
Avvertimento



- Regolare l'altezza del poggiatesta in modo che il centro del poggiatesta sia allineato con il livello degli occhi dell'occupante.
- Non guidare il veicolo con il poggiatesta abbassato eccessivamente. Ciò potrebbe causare lesioni mortali alle parti del corpo tra cui testa, collo o colonna vertebrale in caso di incidente.
- Quando non c'è un occupante sui sedili posteriori, i poggiatesta posteriori devono essere tenuti il più basso possibile, in quanto possono oscurare la vista posteriore.

Regolazione reclinabile dello schienale

Nella parte inferiore del sedile posteriore è presente una leva di reclinazione. Tirando la leva del reclinatore, è possibile regolare l'angolo dello schienale facendo scorrere il sedile posteriore in avanti o indietro.





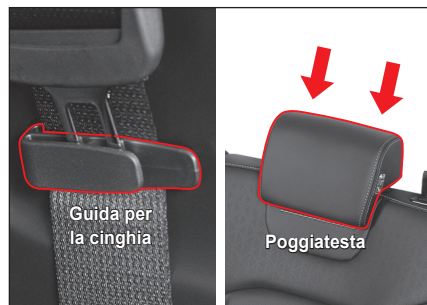
- ❶ Scorrimento
- ❷ Reclinazione (inclinazione dello schienale)

Avviso

- L'inclinazione dello schienale si regola facendo scorrere il sedile posteriore.

Inclinazione dello schienale del sedile posteriore

- 1 Fissare la cintura di sicurezza alla guida della fettuccia per evitare di danneggiarla.
- 2 Abbassare il poggiatesta nella posizione più bassa.



Attenzione

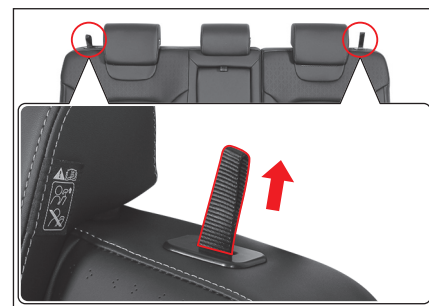
- Durante l'apertura o la chiusura del sedile, le parti potrebbero danneggiarsi urtando altri componenti. Per evitare che ciò accada, abbassate il più possibile il poggiatesta del sedile pieghevole e mantenete il sedile di fronte a voi in posizione verticale.

- 3 Rilasciare la cintura di sicurezza centrale.

Riporre la cintura di sicurezza sganciata nel portaoggetti della chiusura ausiliaria.



- 4 Tirare la cinghia di rilascio dello schienale posteriore verso l'alto per sbloccare il blocco dello schienale.



- 5** Piegare lo schienale verso il lato anteriore del veicolo.



Quando si riporta lo schienale nella posizione originale, azionarlo nell'ordine inverso.

Attenzione

- Quando si fissa lo schienale posteriore, assicurarsi di bloccarlo correttamente in modo che l'etichetta rossa (indicatore di sblocco) sulla cinghia di rilascio dello schienale non sia visibile.



Schienale del sedile posteriore
Indicatore
"Sbloccato"

Avvertenza

- Dopo aver riportato il sedile nella posizione originale, ruotare delicatamente il sedile per assicurarsi che sia bloccato saldamente. Se lo schienale non è bloccato completamente, può piegarsi in modo imprevisto.
- Prestare attenzione a non impigliare le parti del corpo tra i sedili quando si piega il sedile.
- Non sedersi sul sedile piegato. La cintura di sicurezza e altre unità di sicurezza non proteggono e si può essere seriamente feriti in caso di incidente.
- Non utilizzare lo schienale del sedile posteriore come piano di carico.

Ventilazione e riscaldamento del sedile*

Ventilazione e riscaldamento del sedile anteriore*



- 1 Interruttore a levetta per il comando del riscaldamento e dell'aria condizionata
- 2 Interruttore per il riscaldamento e la ventilazione del sedile del conducente
- 3 Interruttore di riscaldamento e ventilazione del sedile del passeggero
- 4 Interruttore riscaldamento sedile posteriore lato sinistro
- 5 Interruttore riscaldamento sedile posteriore destro

Ventilazione del sedile anteriore

- 1 Toccare l'interruttore a levetta del comando del riscaldamento e della climatizzazione (1) con il motore avviato.
 - 2 Toccare l'interruttore di ventilazione (🌀) sulla schermata Comando del riscaldamento e dell'aria condizionata. Quando la funzione di ventilazione è attivata, viene visualizzato il suo livello sul sedile corrispondente.
- Off: Simbolo grigio raffigurato
 - On: Simbolo blu + livelli corrispondenti indicati



- Ogni volta che si tocca l'interruttore di ventilazione, la ventilazione funziona in ordine di OFF → 3° livello → 2° livello → 1° livello → OFF.



Avvertimento

- **Non inserire la mano sotto il cuscino del sedile mentre la funzione di ventilazione del sedile è in funzione. Ciò potrebbe causare ferimento della mano da parte della ventola di ventilazione rotante.**

Avviso

- **La funzione di ventilazione del sedile non è il sedile di raffreddamento che emette aria fredda dal condizionatore d'aria.**
- **Poiché la funzione di ventilazione del sedile aspira l'aria dall'interno del veicolo ed esegue la funzione di ventilazione, è efficiente utilizzarla insieme al condizionatore d'aria.**
- **Quando si spegne il veicolo mentre è in funzione la funzione di ventilazione del sedile, si spegne anche la funzione di ventilazione. La funzione di ventilazione dei sedili non si attiva anche se si riavvia il veicolo.**
- **La ventilazione si disattiva toccando l'interruttore della ventilazione o spegnendo e riaccendendo il motore.**

Riscaldamento del sedile anteriore*

- 1 Toccare l'interruttore a levetta del comando del riscaldamento e della climatizzazione (1) con il motore avviato.
 - 2 Toccare l'interruttore del riscaldamento (🔥) sulla schermata Comando del riscaldamento e dell'aria condizionata. Quando la funzione di riscaldamento è attivata, viene visualizzato il suo livello sul sedile corrispondente.
- Off: Simbolo grigio raffigurato
 - On: Simbolo rosso + livelli corrispondenti indicati



- Ogni volta che si tocca l'interruttore del riscaldamento, il riscaldamento funziona in ordine di OFF → 3° livello → 2° livello → 1° livello → OFF.

Controllo intelligente del riscaldamento del sedile anteriore

Questa funzione controlla automaticamente lo stato di funzionamento del riscaldamento mentre ti aiuta a guidare in sicurezza in condizioni di temperatura adeguate.

- Se lo stato del livello 3 viene mantenuto per circa 30 minuti, lo stato della funzione di riscaldamento passa automaticamente al livello 2.
- Dopo che lo stato è cambiato in livello 2
 - Quando si attiva nuovamente la funzione di riscaldamento di livello 3 entro 5 minuti, lo stato del livello 3 viene mantenuto per circa 8 minuti e quindi lo stato viene modificato automaticamente al livello 2.
 - Quando si attiva nuovamente la funzione di riscaldamento di livello 3 dopo 5 minuti, lo stato del livello 3 viene mantenuto per circa 30 minuti e quindi lo stato viene automaticamente impostato sul livello 2.
- Se lo stato del livello 2 viene mantenuto per circa 60 minuti, lo stato della funzione di riscaldamento passa automaticamente al livello 1.



Avvertimento

- **L'uso eccessivo del riscaldamento del sedile sul sedile del conducente può provocare sonnolenza e interferire con la guida sicura.**

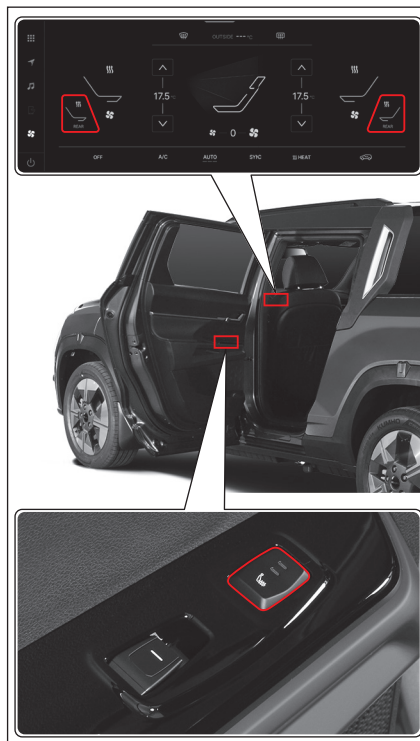
Avviso

- **La funzione di riscaldamento del sedile è progettata per arrestare il suo funzionamento quando la temperatura sale ad un certo livello e riprendere il suo funzionamento quando la temperatura scende al di sotto di un certo livello.**
- **Quando si spegne il veicolo mentre la funzione di riscaldamento dei sedili è in funzione, si spegne anche la funzione di riscaldamento. La funzione di riscaldamento dei sedili non si attiva anche se si riavvia il veicolo.**
- **Il riscaldamento si spegne toccando l'interruttore del riscaldamento o spegnendo e riaccendendo il motore.**

Riscaldamento sedile posteriore*

Con il veicolo acceso, premere il pulsante di riscaldamento dei sedili posteriori della 1a fila.

L'indicatore di funzionamento (giallo) si accende e la funzione di riscaldamento viene attivata nel relativo sedile.





- Ogni volta che si preme il pulsante di riscaldamento, il riscaldatore viene azionato nell'ordine di OFF → Livello 2 → Livello 1 → OFF.

Controllo intelligente del riscaldamento del sedile posteriore

- Questa funzione controlla automaticamente lo stato operativo dello riscaldatore e aiuta il conducente ad utilizzare il veicolo in sicurezza a una temperatura appropriata.
- Dopo aver funzionato per circa 30 minuti nel livello 2, passa automaticamente al livello 1.
- Dopo essere stato cambiato al livello 1
 - Se si attiva nuovamente il riscaldatore al livello 2 entro 5 minuti, esso rimarrà in piano per circa 8 minuti e passerà automaticamente al livello 1.
 - Se si attiva nuovamente il riscaldatore al livello 2 entro 5 minuti, esso rimarrà in piano per circa 30 minuti e passerà automaticamente al livello 1.



Avvertimento

- Si deve prestare attenzione poiché l'uso eccessivo della funzione di riscaldatore del sedile può causare una lieve bruciatura. Presta particolare attenzione a un bambino piccolo, un neonato, un anziano, una persona disabile, una persona che ha assunto un farmaco che induce il sonno, una persona ubriaca, una persona che ha lavorato troppo o una persona con la pelle delicata.
- Si deve prestare attenzione a una bruciatura a bassa temperatura se la pelle viene a contatto con il sedile riscaldato per un lungo periodo di tempo.
- Durante l'uso del riscaldamento del sedile, non posizionare una coperta, un cuscino o un tappetino sul sedile per evitare il surriscaldamento.
- L'uso eccessivo del riscaldamento del sedile può causare surriscaldamento o incendio. Assicurati di controllare se il riscaldamento del sedile è in funzione o meno quando entri ed esci dal veicolo.
- Se il sedile diventa più caldo continuamente e fuori controllo, disattivare prima la funzione di riscaldamento del sedile. Inoltre, far controllare immediatamente e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility Corporation.

Avviso

- La funzione di riscaldamento del sedile è progettata per arrestare il suo funzionamento quando la temperatura sale ad un certo livello e riprendere il suo funzionamento quando la temperatura scende al di sotto di un certo livello.
- Quando si spegne il veicolo mentre la funzione di riscaldamento dei sedili è in funzione, si spegne anche la funzione di riscaldamento. La funzione di riscaldamento dei sedili non si attiva anche se si riavvia il veicolo.

Avvertenze e precauzioni relative ai sedili



Avvertimento

- Assicurati di aver completato la regolazione del sedile prima di guidare.
- Non regolare mai il sedile durante la guida. Se il sedile si muove improvvisamente, può indurre una situazione pericolosa.
- Regolare lo schienale del sedile in posizione verticale per mantenere una posizione comoda. Se si ribalta eccessivamente lo schienale del sedile, l'occupante potrebbe scivolare sotto la cintura di sicurezza in caso di collisione del veicolo o arresto improvviso. In tal caso, l'occupante non può essere protetto dalla cintura di sicurezza e dall'air bag, per cui può subire una lesione grave o perdere la vita.
- Non guidare mai il veicolo con il poggiatesta separato. Ciò potrebbe causare lesioni alla testa, al collo o alla spina dorsale.
- Se il seggiolino non funziona, guidare il veicolo dopo aver controllato e preso le misure.
- Si deve prestare attenzione poiché l'uso eccessivo della funzione di riscaldatore del sedile può causare una lieve bruciatura. Presta particolare attenzione a un bambino piccolo, un neonato, un anziano, una persona disabile, una persona che ha assunto un farmaco che induce il sonno, una persona ubriaca, una persona che ha lavorato troppo o una persona con la pelle delicata.



Attenzione

- Il sedile elettrico funziona anche quando l'interruttore START/STOP si trova nello stato OFF. Tuttavia, occorre prestare attenzione al fatto che l'azionamento troppo frequente del sedile elettrico quando il veicolo è spento può causare l'esaurimento della batteria.
- L'utilizzo contemporaneo di un numero di interruttori di regolazione del sedile può danneggiare il motore. Assicurati di aver finito di usare una funzione prima di usare un'altra funzione.
- Se il sedile elettrico viene a contatto con un oggetto in modo da non muoversi o non funzionare, non azionarlo forzatamente. Farlo funzionare di nuovo dopo aver eliminato la causa. In caso di anomalie, far controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility Corporation.
- Non posizionare oggetti che possano danneggiare il rivestimento del sedile sopra lo stesso.
- Non utilizzare solventi organici come diluente, benzene, alcool o benzina per pulire il rivestimento del sedile. Ciò potrebbe danneggiare la superficie del rivestimento.



Attenzione

- La pelle dei sedili dei veicoli si divide in pelle naturale e pelle sintetica.
 - Poiché la pelle naturale è ricavata dall'epidermide animale, non è uniforme nello spessore o nella densità da un'area all'altra, e può essere influenzata dalla temperatura e dall'umidità, che possono farla allungare e restringere, creando delle grinze naturali.
- Inoltre, poiché il tessuto viene stirato per migliorare il comfort, eventuali grinze, lucentezza o cambiamenti di consistenza che possono verificarsi con l'uso sono naturali e non devono essere considerati difetti del prodotto.
- Pertanto, le pieghe, l'usura, i segni di pressione o lo scolorimento che si verificano naturalmente durante l'uso sono esclusi dalle riparazioni in garanzia.

Finestrino (finestrino elettrico)*



- ① Pulsante finestra sedile conducente (AUTO)
- ② Tasto finestra sedile passeggero anteriore (AUTO)
- ③ Pulsante finestrino posteriore sinistro
- ④ Pulsante finestrino posteriore destro
- ⑤ Pulsante di blocco della finestrino del sedile posteriore

Avviso

- Per azionare il finestrino, l'interruttore START/STOP deve essere in stato ON o il veicolo deve essere in funzione.
- Anche se l'interruttore START/STOP viene commutato dallo stato ON allo stato ACC o lo stato OFF, il pulsante Finestrino può essere utilizzato per circa 30 secondi. Tuttavia, l'operazione si interrompe immediatamente quando si apre la portiera anteriore.

Apertura del sedile del conducente/finestrino del sedile del passeggero anteriore



- Premere leggermente il pulsante del finestrino del sedile conducente/passeggero anteriore. Il finestrino si apre solo mentre si preme il pulsante.
- Premere il pulsante del finestrino del sedile conducente/passeggero anteriore fino alla fine e rilasciarlo. Il finestrino si apre automaticamente alla fine (auto down).
- Quando si preme leggermente o si tira il pulsante del finestrino del sedile conducente/passeggero anteriore mentre si apre il finestrino, il finestrino si ferma.

Avviso

- I veicoli con Auto Down non sono dotati di Auto Up e il finestrino è chiuso solo mentre l'interruttore viene tirato.

Chiusura del sedile del conducente/finestrino del sedile del passeggero anteriore



- Tirare leggermente verso l'alto il pulsante del finestrino del sedile conducente/passeggero anteriore. Il finestrino si chiude solo mentre stai tirando il pulsante.
- Tirare il pulsante del finestrino del sedile conducente/passeggero anteriore fino all'estremità e rilasciarlo. Il finestrino si chiude automaticamente alla fine (auto up).
- Quando si preme o si tira leggermente verso l'alto il pulsante del sedile del conducente/del passeggero anteriore mentre si chiude il finestrino, il finestrino si ferma.

Funzione di sicurezza del finestrino del sedile del conducente

La funzione di sicurezza del finestrino del sedile del conducente controlla il finestrino del sedile del conducente dotata della funzione di auto up per spostarsi leggermente verso il basso e fermarsi senza risalire dalla sua posizione quando viene riconosciuto che una parte del corpo o un oggetto viene catturato al suo interno quando il finestrino si sta chiudendo.



Avviso

- La funzione di sicurezza del finestrino è attivata sul finestrino del sedile del conducente e del passeggero dotato della funzione di sollevamento automatico.
- La funzione di sicurezza non è attivata per alcune sezioni del finestrino che è stato alla fine chiuso.
- Il finestrino potrebbe congelarsi durante l'inverno in modo che possa essere erroneamente riconosciuto come una parte del corpo o un oggetto in esso contenuto. In tal caso, chiudere il finestrino a poco a poco tirando leggermente il pulsante Window (Finestrino).
- Quando non si rilascia il pulsante Window dopo averlo tirato fino alla fine, il finestrino viene chiuso fino alla fine senza fermarsi anche se c'è un ostacolo nel suo percorso di movimento. Questa funzione ha lo scopo di proteggere l'autista da un crimine come rapina e lesioni.

Apertura/chiusura del finestrino del sedile posteriore



Il finestrino funziona solo premendo o tirando il pulsante del finestrino del sedile posteriore.

Funzione di blocco del finestrino posteriore

Questa funzione blocca il finestrino in modo che non possa essere aperto e chiuso dai sedili posteriori.

Premere il pulsante di blocco del finestrino del sedile posteriore.



Avvertimento

- Se un bambino piccolo è seduto sul sedile posteriore, assicurarsi di premere il pulsante di blocco del finestrino posteriore per disattivare i pulsanti Window. Questo può prevenire un incidente causato dal danno del bambino.

Cos'è il buffeting del vento?

Il buffeting del vento è il fenomeno di quando senti la pressione sulle orecchie o senti rumori come il suono di un elicottero quando guidi il veicolo con un finestrino posteriore o il tetto apribile aperto in una certa posizione.

Questo fenomeno si verifica quando l'aria fluisce attraverso il finestrino del sedile posteriore o del tetto apribile, creando risonanza.

Se si regola lo spazio aperto del finestrino del sedile posteriore o del tetto apribile quando si verifica il buffeting del vento, tale fenomeno scompare o viene ridotto.



Avvertimento

- Durante la guida o l'arresto, non tenere una parte del corpo come mano o testa fuori dal finestrino. Potresti essere ferito da un veicolo di passaggio o da un ostacolo esterno.
- Fai attenzione a non far entrare una parte del corpo come mano o la testa nel finestrino quando lo usi.



Attenzione

- L'utilizzo contemporaneo di un numero di pulsanti Finestra può danneggiare il fusibile che è il dispositivo di protezione da sovracorrente o sistema finestrino.
- Il funzionamento dei pulsanti Finestra sulla portiera al posto guida e una portiera diversa nella direzione opposta allo stesso tempo può danneggiare il sistema finestrini.

Tetto apribile*

Per ragioni di sicurezza, è tassativamente proibito azionare il tetto apribile con veicolo in movimento.

Il tetto apribile è una finestra secondaria installata sul tetto del veicolo per una guida piacevole con ventilazione e illuminazione del veicolo.

La finestra del tetto apribile può essere aperta e chiusa e funziona anche in modo inclinabile per sollevare leggermente la parte posteriore del tetto apribile.

La copertura del tetto apribile può essere aperta e chiusa a mano.



Avvertimento

- Durante la guida o l'arresto, non tenere una parte del tuo corpo come la mano o la testa fuori dal tetto apribile. Potresti essere ferito da un veicolo di passaggio o da un ostacolo esterno.



Attenzione

- Il tettuccio apribile funziona anche quando l'interruttore START/STOP è nello stato ON. Tuttavia, è necessario prestare attenzione al fatto che l'uso eccessivo del tettuccio mentre il veicolo non è in funzione può causare l'esaurimento della batteria.
- Dopo aver terminato l'operazione del tetto apribile, rilasciare il pulsante di controllo. Premendo continuamente il pulsante di controllo si può causare un malfunzionamento.
- Se il tettuccio apribile è completamente aperto, il vento potrebbe divenire più intenso. In tal caso, regolare lo spazio aperto nel tetto apribile.
- Se la parte operativa del tettuccio apribile è congelata durante l'inverno, azionarla dopo che la parte congelata si è completamente sciolta.

- Rimuovere periodicamente polvere e materiali estranei dalla parte in gomma attorno alla finestra del tettuccio apribile. Se sono presenti polvere e materiali estranei, potrebbe verificarsi del rumore quando il tettuccio apribile funziona e causare malfunzionamento.

Avviso

- Per azionare il tettuccio apribile, l'interruttore START/STOP deve essere in stato ON o il veicolo deve essere in funzione.

Apertura del tetto apribile

Apertura automatica

Premere brevemente il tasto di apertura del tettuccio apribile. Il tettuccio apribile si apre automaticamente.

La parte posteriore (6 cm) del tettuccio apribile non si apre.

Per aprire completamente il tettuccio apribile, premere nuovamente il pulsante di apertura del tettuccio.



Avviso

- L'azionamento dell'interruttore mentre si apre il tettuccio apribile ne interrompe il funzionamento.

Apertura manuale

Per aprire completamente il tettuccio apribile, premere nuovamente il pulsante di apertura del tettuccio. Il tettuccio si aprirà solo quando il pulsante di apertura è premuto.

Per aprire completamente il tettuccio apribile, è necessario tenere premuto il pulsante di apertura.

Cos'è il buffeting del vento??

Il buffeting del vento è il fenomeno quando senti una pressione sulle orecchie o senti rumori come il rumore di un elicottero quando guidi il veicolo con un finestrino posteriore o il tetto apribile aperto in una certa posizione.

Questo fenomeno si verifica quando l'aria fluisce attraverso il finestrino del sedile posteriore o del tetto apribile, creando risonanza.

Se si regola lo spazio aperto del finestrino del sedile posteriore o del tetto apribile quando si verifica il buffeting del vento, tale fenomeno scompare o viene ridotto.

Chiusura del tetto apribile

Chiusura automatica

Premere brevemente il tasto di chiusura del tettuccio apribile. Il tettuccio apribile si chiude automaticamente.



Avviso

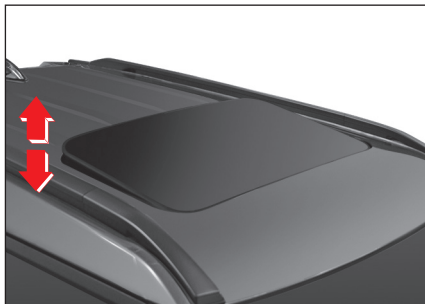
- L'azionamento dell'interruttore mentre il tetto apribile si sta arrestando, ne interrompe il funzionamento.

Chiusura manuale

Tenere premuto il pulsante di chiusura del tettuccio apribile. Il tettuccio apribile si chiuderà solo quando si preme il pulsante di chiusura.

Per chiudere completamente il tettuccio apribile, è necessario continuare a premere il pulsante di chiusura.

Inclinare il tetto apribile su/giù



Inclinare verso l'alto (aprendo la sezione posteriore)

Con il tettuccio apribile chiuso, premere il pulsante di chiusura del tettuccio apribile.

Inclinazione verso il basso (chiusura della sezione posteriore)

Con la parte posteriore del tettuccio apribile, premere il pulsante di apertura del tettuccio apribile. A questo punto, il tettuccio apribile si chiude solo mentre si preme il pulsante.

Per chiudere completamente il tetto apribile, è necessario premere e tenere premuto il pulsante.

Avviso di tettuccio apribile aperto

Quando si posiziona l'interruttore START/STOP nella posizione ACC o OFF e si apre lo sportello del sedile del conducente con il tettuccio apribile aperto, il tettuccio apribile emetterà un segnale acustico.

Quando chiudi la portiera, il cicalino di avvertimento si spegnerà.

Quando suona il cicalino di avvertimento aperto del tettuccio apribile, lasciare il veicolo dopo aver chiuso completamente il tetto apribile.



Attenzione

- Quando si abbandona il veicolo, controllare se il tettuccio apribile è completamente chiuso. Lasciare il veicolo con il tettuccio apribile aperto può causare furto attraverso il tetto apribile. Inoltre, l'interno del veicolo potrebbe bagnarsi quando piove o nevica.

Funzione di sicurezza tetto apribile

La funzione di sicurezza del tetto apribile controlla il tetto apribile per aprire senza chiuderlo dalla sua posizione per sicurezza quando viene rilevata una parte del corpo o un oggetto viene catturato al suo interno quando il tetto apribile si chiude automaticamente.



Attenzione

- La funzione di sicurezza tetto apribile non è attivata per l'ultima sezione del tetto apribile da chiudere.
- La funzione di sicurezza del tettuccio apribile è solo un sistema ausiliario e non sostituisce l'attenzione del guidatore. Prestare sempre attenzione poiché potrebbe non funzionare secondo un dispositivo elettrico o altre situazioni.

Reimpostazione del tetto apribile

Casi che richiedono il ripristino del tetto apribile

- Quando la batteria è scarica o l'alimentazione è sospesa con il tetto apribile aperto
- Quando il tetto apribile non si apre o si chiude completamente azionando il pulsante una volta
- Quando il tetto apribile è inclinato senza fermarsi dopo essere stato chiuso col metodo di scorrimento
- Quando la distanza di movimento è diminuita in modo significativo quando si fa scorrere o inclinare il tetto apribile
- Se il tettuccio apribile non funziona o funziona in modo anomalo quando viene premuto il pulsante del tettuccio apribile

Ripristino

Con il tettuccio apribile inclinato verso l'alto (aprendo la parte posteriore), premere il pulsante di chiusura del tettuccio apribile in modo continuo per circa 20 secondi.

- Un suono di clic si avverte una volta circa 5 secondi dopo e un'altra volta circa 20 secondi dopo aver premuto il pulsante di chiusura del tettuccio apribile. Il tettuccio apribile si ripristina insieme al secondo suono del clic.
- Quando si preme leggermente il pulsante di apertura del tettuccio apribile dopo il reset, il tettuccio si apre e si richiude automaticamente.



Attenzione

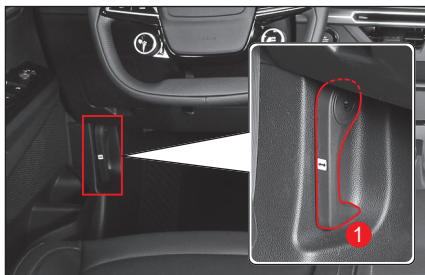
- **Se il tetto apribile non funziona normalmente dopo aver ripristinato il tetto apribile, fare controllare e riparare il tetto apribile presso il centro di assistenza autorizzato KG Mobility Corporation.**

Cofano vano motore

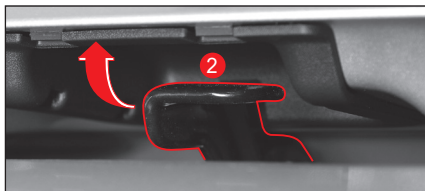
Apertura cofano vano motore

- 1 Tirare la leva di apertura del cofano del vano motore (1) che si trova in basso a sinistra del sedile del conducente.

Il cofano del vano motore si aprirà leggermente.



- 2 Sollevare leggermente il cofano del vano motore per tirare la leva di chiusura del cofano del vano motore (2) verso l'alto e sollevare completamente il cofano del vano motore.



- 3 Sollevare il cofano del vano motore.

Quando si solleva il cofano del vano motore a metà corsa, si aprirà automaticamente fino alla fine.

Chiusura cofano vano motore

Verifica prima della chiusura del vano motore

- Assicurarsi che tutti i tappi di ingresso nella sala macchine siano chiusi correttamente.
- Verificare che non siano presenti articoli inutili inclusi guanti e attrezzi nella sala macchine.

Chiusura cofano vano motore

Abbassare il cofano vano motore e chiuderlo premendolo.

! Attenzione

- Qualora il cofano del vano motore venga sollevato leggermente mentre è chiuso, aprire nuovamente il cofano del vano motore e chiuderlo spingendolo con maggiore forza.
- La guarnizione laterale (A) montata sul cofano del vano motore è un componente a scopo di design. Non utilizzare la guarnizione laterale per appendere corde, cerchi, ecc. Ciò potrebbe danneggiare la guarnizione laterale e danneggiare il veicolo.



! Avvertimento

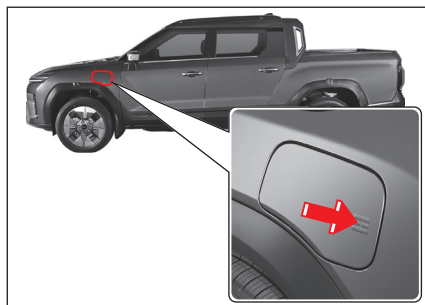
- Aprire il cofano del vano motore dopo aver spento il motore. Tuttavia, se è necessario verificare ed eseguire servizi con il motore acceso, prestare particolare attenzione a non ferirsi con i dispositivi in funzione nella sala macchine.
- Controllare il cofano del vano del motore in un luogo dove non soffia il vento. Si può essere feriti se il cofano del vano motore è chiuso dal vento.
- Fare attenzione a non incastrare parti del corpo, come le dita, quando si chiude il cofano del vano motore.
- Verificare che il cofano del vano motore sia completamente chiuso prima di partire. Se si guida il veicolo con il cofano del vano motore aperto, il veicolo può essere danneggiato e può bloccare la visione del conducente, causando un grave incidente.
- Non smontare il sollevatore a gas del cofano. È composto da dispositivi ad alta pressione, che possono causare lesioni.
- Non applicare il calore al sollevatore a gas del cofano. Potrebbe essere danneggiato dal calore e causare lesioni.
- In caso di sostituzione e smaltimento di sollevatore gas, portare il veicolo al centro di assistenza autorizzato di KG Mobility Corporation.

Porta della porta di ricarica EV

Apertura dello sportello della porta di ricarica EV

La porta di ricarica può essere aperta solo quando la porta del conducente è sbloccata.

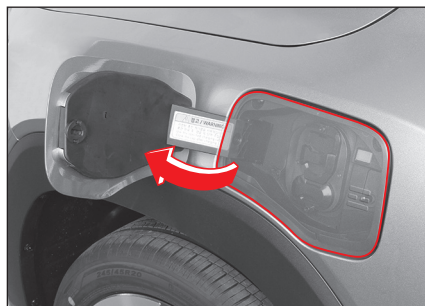
- 1 Premere il pedale del freno e lasciare il freno di stazionamento inserito.
- 2 Spostare il SBW (cambio a filo) in posizione P (Parcheggio).
- 3 Assicurarsi di spegnere il veicolo.
- 4 Spingere il bordo centrale dello sportello della porta di carica nella direzione della freccia.



Attenzione

- Se lo sportello della porta di carica è congelato durante l'inverno, non aprirlo forzatamente. Aprirlo picchiettando delicatamente sul bordo del coperchio.

- 5 Aprire completamente lo sportello della porta di carica tirandolo nella direzione della freccia.



- 6 Rimuovere il coperchio anti polvere della porta di carica.

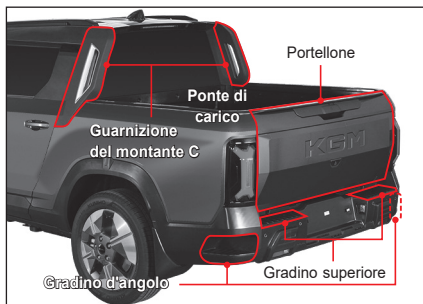


Chiusura dello sportello della porta di ricarica EV

- 1 Montare il coperchio anti polvere per la porta di carica.
- 2 Premere sul bordo centrale dello sportello della porta di carica per chiuderlo.
- 3 Se si preme con forza lo sportello di ricarica per chiuderlo, potrebbe riaprirsi. A questo punto, chiuderlo di nuovo delicatamente.

Caricamento delle merci

Il portellone posteriore del pianale è un elemento che aumenta la praticità di carico e scarico di un articolo dal veicolo. Sono stati applicati anche dei gradini d'angolo per aumentare la comodità di salita e discesa sul ponte.



Avvertenza

- Non salire sui gradini mentre il veicolo si muove. Il conducente potrebbe cadere dal veicolo e causare gravi lesioni o morte.



Attenzione

- La spia della porta socchiusa non si accende quando il portellone posteriore è aperto. Assicurarsi che il portellone posteriore sia chiuso prima di partire.



Attenzione

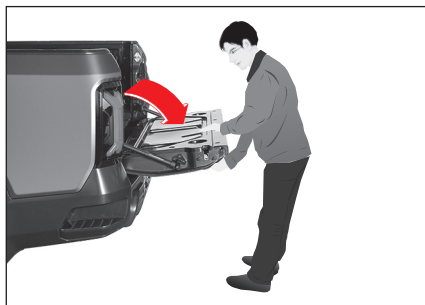
- Non saltare (carico di ritorno) o applicare più di 120 kgf durante l'utilizzo dei gradini. Causa la deformazione o il danneggiamento dei gradini.
- Non utilizzare più di una persona per i gradini.
- a guarnizione del montante C è un componente a scopo di design. Non utilizzare le modanature laterali per appendere corde, cerchi, ecc. Ciò potrebbe causare danni alle modanature e al veicolo.

Avviso

- Bloccando/sbloccando le porte tramite l'interruttore di blocco/sblocco delle porte, anche il portellone posteriore viene bloccato/sbloccato.
- Se si sente il rumore della cerniera/molla di torsione durante l'apertura o la chiusura del portellone posteriore, applicare il lubrificante specificato (grasso al fluoro resistente al calore, grasso PTFE, fare riferimento a KS M2130). Programma di manutenzione: controllare la cerniera/molla di torsione ogni 20.000 km o 1 anno (in condizioni difficili: controllare frequentemente la cerniera/molla di torsione e il lubrificante).
- Non c'è un foro per la chiave sul portellone posteriore per bloccarlo o sbloccarlo.
- Il carico massimo di tutti i gradini è di 120 kgf.

Apertura del portellone posteriore

Per aprire il portellone posteriore, tenerlo con entrambe le mani e abbassarlo lentamente.



Avvertenza

- Non lasciate che bambini o anziani aprano il portellone posteriore. Il pesante portellone posteriore potrebbe cadere inaspettatamente e causare lesioni.

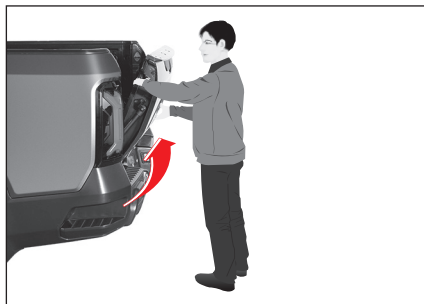


Attenzione

- Per aprire il portellone posteriore, tenerlo con entrambe le mani e abbassarlo lentamente. Se si tiene il portellone posteriore con entrambe le mani, si rischia di farlo cadere, con il rischio di danneggiarlo o di provocare lesioni personali.

Chiusura del portellone posteriore

Per chiudere il portellone posteriore, tenere la leva con una mano e sollevare lentamente il portellone posteriore con l'altra mano come illustrato.



Avvertenza

- La chiusura del portellone posteriore sul piano di carico può causare l'intrappolamento di parti del corpo e lesioni. Per evitare lesioni, chiudere il portellone posteriore con cautela.

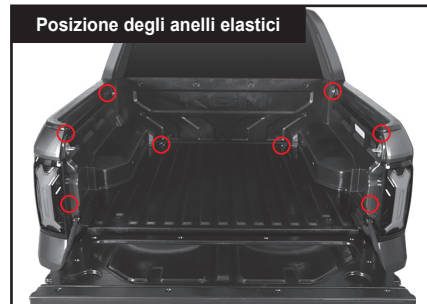


Attenzione

- Quando si chiude il portellone posteriore, tenere la parte superiore del portellone con entrambe le mani, sollevarlo come indicato e chiuderlo.

Ponte di carico

Posizione degli anelli elastici



Quando si caricano le merci sul ponte, guidare dopo essersi assicurati di fissare le merci utilizzando i ganci sul ponte per evitare che si spostino durante la guida.

Avviso

Con la chiave intelligente memorizzata sul ponte, se la funzione di blocco automatico delle porte è attivata e non è possibile aprire il portellone posteriore, procedere come segue.

- Chiamata di emergenza
- Apertura forzata della porta del conducente
- Apertura manuale di tutte le porte rimanenti

Con le seguenti operazioni è possibile aprire il portellone posteriore.



Avvertenza

- Non permettere mai alle persone di salire sul ponte. Deve essere utilizzato solo per il carico delle merci.
- Per evitare che la vostra merce sul ponte venga rubata, scaricatela e riponetela in un luogo sicuro all'arrivo a destinazione.
- Dopo il carico, chiudere e bloccare il portellone posteriore. Assicurarsi che il portellone posteriore sia bloccato in modo sicuro facendolo oscillare avanti e indietro.
- Non guidare con il portellone posteriore aperto.
- Non superare mai la capacità di carico del portellone posteriore. Il sovraccarico può danneggiare il portellone posteriore, il gruppo motopropulsore, le sospensioni o i relativi componenti, nonché compromettere la sicurezza di guida e mettere a rischio di incidente.
- Non alterare il vano di carico utilizzando tela o altri materiali come copertura, né modificare i componenti installati. Eventuali modifiche o alterazioni a questo veicolo potrebbero comprometterne seriamente la guidabilità e la sicurezza, ridurne il consumo di carburante e causare la formazione di ruggine sui pannelli. Inoltre, le modifiche possono aumentare il peso totale del veicolo e compromettere la visibilità posteriore del conducente, con il rischio di incidenti.



Avvertenza

- Evitare di caricare merci più alte dei pannelli laterali.
- Non caricare barre metalliche, altri materiali con spigoli vivi o merci particolarmente voluminose che potrebbero bloccare la visuale posteriore.
- In caso di frenata brusca, collisione o incidente, barre metalliche o altri materiali con spigoli vivi che superano la larghezza o l'altezza di carico del ponte possono attraversare il lunotto posteriore e provocare lesioni gravi, talvolta mortali.
- Il motore potrebbe surriscaldarsi quando si guida in salita a pieno carico o con un rimorchio di installazione. È inoltre possibile accendere alcune spie (spia di spegnimento, spia di alta tensione). In questo caso, spostarsi in sicurezza, passare alla posizione P (parcheggio) con il motore acceso e fermarsi per alcuni minuti. Azionare dopo aver raffreddato il motore.
- Se si ignora il surriscaldamento del motore e si continua a guidare, si può danneggiare seriamente il sistema ad alta tensione.



Attenzione

- Quando si parcheggia, tenere il ponte lontano dalla luce diretta del sole, dalla pioggia o dalla neve. L'acqua o la neve sul ponte devono essere rimosse prima della guida.
- Il portellone posteriore, il pavimento del ponte e le cerniere del portellone posteriore possono danneggiarsi o rompersi se si lancia la merce o si salta sul portellone posteriore mentre questo è aperto.
- Quando si tiene o si lega la merce con corde o fili, non utilizzare mai l'apertura sulla parte superiore della copertura del ponte. Il coperchio e la sua superficie verniciata possono essere danneggiati.

Tipo di carica e precauzioni

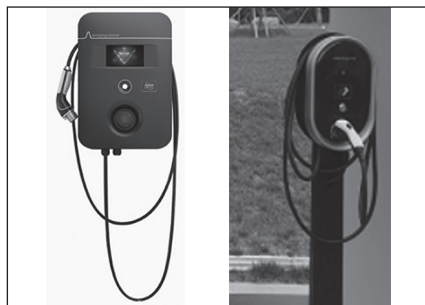
- Il tempo di ricarica può essere modificato in base all'ambiente (temperatura, umidità, condizioni del veicolo e del caricatore) durante la ricarica.
- La forma e la procedura possono variare a seconda del produttore. Seguire le istruzioni sul manuale fornito dal produttore.

Avviso

- La differenza tra la carica cumulativa visualizzata dal caricabatterie durante la carica lenta o veloce e la carica cumulativa erogata alla batteria ad alto voltaggio può variare a seconda delle condizioni del caricabatterie, della caduta di tensione e della quantità di energia utilizzata dal veicolo durante la carica.

Carica lenta

Utilizzare un caricatore lento in una stazione di ricarica pubblica.



Avviso

- Ci vogliono circa 9 ore per caricare completamente la batteria quando si usa un caricatore da 11 kW.

Carica veloce

Usare un caricatore veloce in una stazione di ricarica pubblica. Seguire le istruzioni sul manuale fornito dal produttore.



Avvertimento

- Una carica veloce consecutiva o ripetuta può portare a una diminuzione della capacità della batteria o a una riduzione della vita utile. Usare un caricatore veloce solo in caso di emergenza, per quanto possibile.

Avviso

- Ci vogliono circa 54 minuti per caricare all'80% usando un caricatore veloce di livello 50kW a temperatura ambiente. (possibile caricare al 100%)
- Ci vogliono circa 42 minuti per caricare all'80% usando un caricatore veloce di livello 100kW a temperatura ambiente. (possibile caricare al 100%)
- La ricarica dal 20% all'80% con un caricatore rapido da 150 kW a temperatura ambiente richiede circa 37 minuti.
- Il tempo necessario per la ricarica può variare a seconda delle condizioni e della durata della batteria ad alta tensione, delle specifiche e delle condizioni del caricatore e della temperatura ambiente.

Caricabatterie portatile*

In caso di emergenza è possibile caricare la batteria da una normale presa domestica (220 V) utilizzando un caricabatterie portatile.



Avviso

- Si prega di tenere presente che ci potrebbero essere problemi relativi alle bollette elettriche e al carico elettrico quando si carica da una presa domestica.
- Ci vogliono circa 27 ore (16A) / 30 ore (10A) per caricare al 100% utilizzando un caricabatterie portatile (di emergenza) a temperatura ambiente.
- Il tempo necessario per la ricarica può variare a seconda delle condizioni e della durata della batteria ad alta tensione, delle specifiche e delle condizioni del caricatore e della temperatura ambiente.



Avvertimento

- La forma e la procedura possono variare a seconda del produttore. Seguire il manuale d'istruzioni fornito dal produttore quando si carica una batteria.
- L'onda elettromagnetica generata dal caricabatterie può influire su un dispositivo medico (pacemaker cardiaco, ecc.) Se si utilizza un dispositivo medico, consultare il personale sanitario e/o il rappresentante del produttore in merito agli effetti che la ricarica può avere sui dispositivi impiantati prima di utilizzare un caricabatterie.
- Assicurarsi che non ci sia sporcizia, polvere o qualsiasi liquido sul connettore di ricarica e sulla spina prima di collegarlo alla porta di ricarica. In caso contrario, si potrebbero verificare incidenti, incendi o scosse elettriche.
- Quando si collega il connettore di ricarica e la spina, fare attenzione a non lasciare che qualsiasi parte del corpo entri in contatto con la parte di impegno. Questo potrebbe causare una scossa elettrica.



Avvertimento

- Non tirare il cavo di carica quando si collega e scollega il cavo di carica e la spina. Tenere sempre saldamente il cavo di carica e la spina quando si collegano e si scollegano.



Spina di ricarica
(Lato caricatore)



Spina di ricarica
(Lato caricatore)



Avvertimento

- Per evitare una scossa elettrica, leggere e osservare le seguenti istruzioni:
 - Utilizzare un caricabatterie impermeabile.
 - Non toccare mai le parti ad alta tensione, compresi il connettore e la spina, quando la mano è bagnata.
 - Non stare in piedi su una superficie non isolata, come una pozzanghera o una lamiera, quando si collega il connettore di carica e la spina per caricare la batteria.
 - Evitare il più possibile di usare il caricabatterie in condizioni di pioggia o umidità.
 - Evitare il più possibile di caricare quando ci sono fulmini e frequenti accumuli di elettricità statica.
- Interrompere immediatamente la carica quando si riscontrano sintomi anomali, come odore, fumo. E far controllare e revisionare il veicolo presso un rivenditore autorizzato KG Mobility o un centro di assistenza KG Mobility.
- Non utilizzare un cavo di carica danneggiato (spellato, strappato, ecc.) e sostituirlo con uno nuovo.
- Assicurarsi di utilizzare un cavo di carica per la ricarica lenta fornito da KG Mobility.
- Assicurarsi di utilizzare un cavo di ricarica per la ricarica lenta fornito da KG Mobility.



Attenzione

- Tenere il cavo di ricarica e la spina puliti e asciutti.
- Assicurarsi di spegnere l'interruttore START/STOP prima di caricare la batteria HV.
- La ventola di raffreddamento può funzionare inaspettatamente per controllare la temperatura della batteria durante la carica della batteria HV.
- Non sottoporre a urti fisici il connettore e la spina di ricarica. Possono essere danneggiati o funzionare male.

Collegamento e scollegamento del connettore di carica

Per la sicurezza del conducente, il sistema di ricarica EV permette di scollegare il connettore di ricarica solo quando viene premuto il pulsante di rilascio del connettore.

Collegamento del connettore di ricarica

- 1 Aprire lo sportello della porta di ricarica e rimuovere il coperchio anti polvere della porta di ricarica.
- 2 Controllare se c'è della polvere o del liquido sopra e intorno alla porta di ricarica.
- 3 Allineare il connettore di ricarica alla porta di ricarica e inserirlo completamente.



Avviso

- Se l'indicatore verde si accende immediatamente dopo aver inserito il connettore di carica, la connessione è normale.
- Se l'indicatore diventa rosso, estrarre il connettore dalla porta e poi ricollegarlo.

Scollegamento del connettore di ricarica

- 1 Controllare che l'indicatore di carica sia illuminato di verde o premere il pulsante Pulsante di arresto della carica..
- 2 Quando la carica è completa, scollegare la spina di ricarica.



Avvertimento

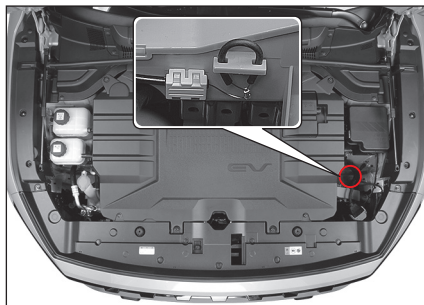
- L'inosservanza delle istruzioni di cui sopra porta a malfunzionamenti della batteria HV e delle unità correlate o può causare incendi e/o scosse elettriche. Scollegare il connettore di carica in modo controllato.
- Per il sistema di ricarica dei veicoli elettrici, per la sicurezza del conducente, un messaggio di conferma (messaggio vocale che dice che la ricarica è completa) che indica la fine della ricarica deve apparire prima che la spina di ricarica possa essere scollegata..

3

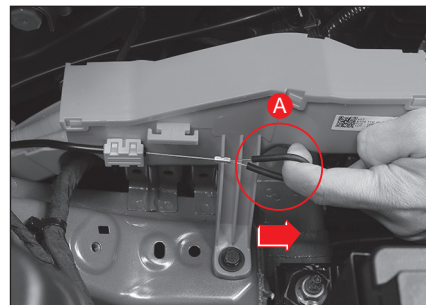


Rimozione d'emergenza del connettore di ricarica

In caso di emergenza, quando il connettore di ricarica non può essere rimosso a causa di un malfunzionamento del sistema di ricarica o di un'anomalia durante la ricarica, utilizzare la seguente procedura per rimuovere il connettore.



- 1 Aprire il cofano del vano motore.
- 2 Tirare il cavo di rilascio di emergenza (A) per il connettore di ricarica.



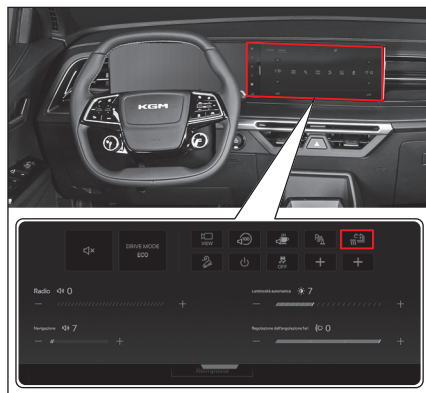
- 3 Controllare che il connettore di ricarica sia rilasciato prima di rimuoverlo.

Precondizionamento della batteria

Si tratta di una funzione che consente di preriscaldare la batteria prima di caricarla per migliorarne l'efficienza. Se si attiva questa funzione quando la temperatura è bassa (circa 15°C), è possibile riscaldare la batteria per circa 30 minuti.

Abilitazione/disabilitazione del precondizionamento della batteria

- Quando le condizioni per il precondizionamento della batteria sono soddisfatte, toccando leggermente l'interruttore si attiva il precondizionamento della batteria.
- Quando il precondizionamento della batteria è attivo, toccando l'interruttore o soddisfacendo le condizioni di disattivazione si interrompe immediatamente la funzione.



Condizioni di attivazione del precondizionamento della batteria

Il precondizionamento della batteria funziona solo quando sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- Interruttore di accensione in posizione ON e veicolo avviato
- Livello di carica della batteria di circa 12,5% o superiore
- Temperatura della batteria 15°C o inferiore
- Differenza tra temperatura massima e minima della cella della batteria 10°C o meno

Condizioni di precondizionamento della batteria Condizioni di disattivazione

Il precondizionamento della batteria si interrompe immediatamente se si verifica una delle seguenti condizioni:

- Interruttore di accensione in posizione ACC
- Batteria in carica rapida e lenta
- V2L in funzione
- La spia del sistema ad alta tensione è accesa
- Livello di carica della batteria pari o inferiore al 9,5%
- Temperatura della batteria 20°C o superiore
- Differenza tra la temperatura massima e minima della cella della batteria 10°C o superiore

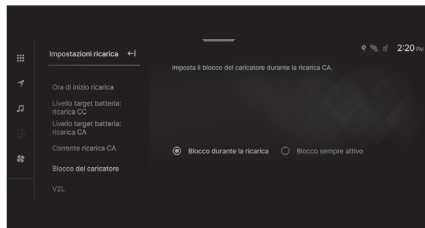
Blocco del connettore di ricarica

Il blocco del connettore di ricarica impedisce la rimozione del connettore di ricarica e lo blocca saldamente nell'ingresso di ricarica.

Questa funzione è utile per rimuovere il cavo quando si usa un caricatore veloce in una stazione di ricarica pubblica per l'utente successivo.

Blocco del connettore di ricarica

L'impostazione del blocco della spina di carica può essere selezionata quando il veicolo è in Modalità EV.



- Selezionare Modalità EV (🔌) → Impostazione di carica → Blocco del caricatore → Blocco durante la carica/ Blocco sempre attivo, nel menu principale del pannello di controllo dell'hypervisor.
- **Quando è selezionato il blocco sempre attivo**
Al termine della carica, il caricatore lento rimane bloccato finché non tocca Fine carica sul pannello di controllo dell'hypervisor.
- **Quando è stato selezionato il blocco durante la carica**
Rimarrà bloccato durante la ricarica e si sbloccherà automaticamente al termine della stessa.

Avviso

- **Sbloccando la portiera del veicolo, la spina di carica rimarrà comunque bloccata.**

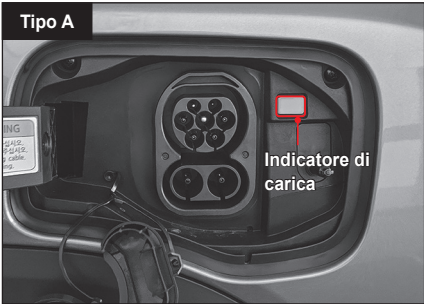


Attenzione

- **Usare la funzione AUTO cable lock [Blocco automatico del cavo] quando si usa un caricatore pubblico per l'utente successivo.**
- **Se si utilizza il caricabatterie portatile (d'emergenza) in modalità AUTO cable lock, si prega di tenere presente che qualcuno può prendere il caricabatterie una volta che il processo di ricarica è completato.**
- **Per il caricatore veloce pubblico, la spina di ricarica è sempre sbloccata quando la ricarica è finita, sia in modalità AUTO che in modalità LCOK, per l'utente successivo.**

Indicatore di carica

L'indicatore di carica indica lo stato del sistema di carica. Informa il conducente di un malfunzionamento del sistema di ricarica o di un'anomalia durante la ricarica.



Avviso

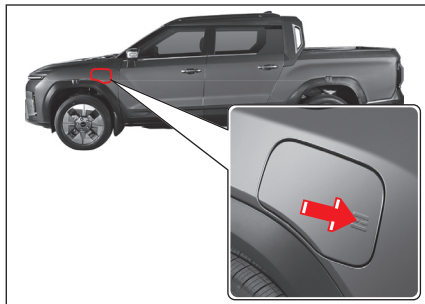
- Il SoC della batteria HV può essere controllato sul cruscotto o sul display del caricatore.

Indicatore dello stato di carica

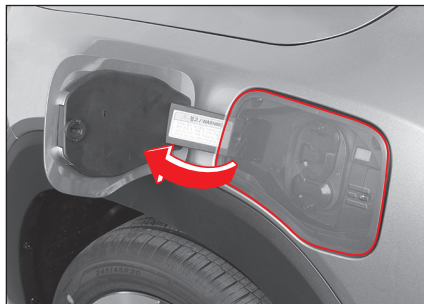
Comportamento dell'indicatore di carica		Significato
	Acceso in verde	Spina di ricarica collegata o ricarica completata
	Lampeggiante in verde	Ricarica in corso
	Lampeggiante in rosso	Problema con il sistema di ricarica o collegamento scadente della spina di ricarica
	Lampeggiante in blu	In attesa della ricarica programmata

Procedure di ricarica

- 1 Premere il pedale del freno e lasciare il freno di stazionamento inserito.
- 2 Portare la leva del cambio elettronico in P (parcheggio).
- 3 Spegner il veicolo.
- 4 Premere sul bordo centrale dello sportello della porta di carica nella direzione della freccia.



- 5 Tirare lo sportello della porta di carica in direzione della freccia per aprirlo.



- 6 Aprire lo sportello della porta di ricarica e rimuovere il coperchio anti polvere della porta di ricarica.
- 7 Controllare se c'è della polvere o del liquido sopra e intorno alla porta di ricarica.

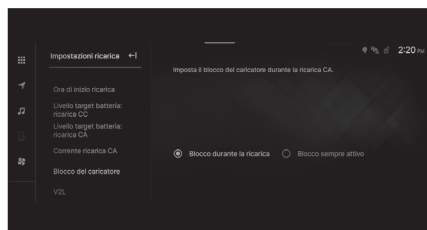


- 8 Allineare il connettore di ricarica alla porta di ricarica e inserirlo completamente.

Avviso

- Se l'indicatore verde si accende immediatamente dopo aver inserito il connettore di carica, la connessione è normale.
- Se l'indicatore diventa rosso, estrarre il connettore dalla porta e poi ricollegarlo.

- 9 Lo stato di blocco della spina di ricarica al termine della carica, in base alla modalità di impostazione del blocco della spina di ricarica, è il seguente.



Fare riferimento a "Blocco del connettore di ricarica" (p.3-38)

- Quando è selezionato il blocco sempre attivo
Al termine della carica, il caricatore lento rimane bloccato finché non tocca Fine carica sul pannello di controllo dell'hypervisor.
- Quando è stato selezionato il blocco durante la carica
Rimarrà bloccato durante la ricarica e si sbloccherà automaticamente al termine della stessa.

Avviso

- **Sbloccando la portiera del veicolo, la spina di carica rimarrà comunque bloccata.**

10 Iniziare la carica.

11 Controllare se l'indicatore di carica della batteria HV (S+) è acceso sul cruscotto.



Attenzione

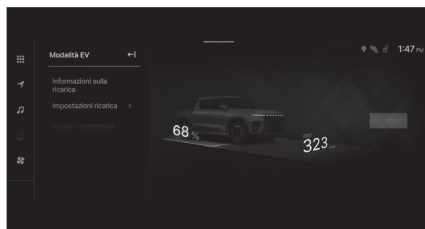
- Per caricare la batteria, la leva del cambio elettronico deve essere in posizione P (parcheggio).
- L'interferenza radio può verificarsi durante la carica della batteria HV.
- Non è possibile spostare la leva del cambio elettronico dalla posizione P (parcheggio) durante la ricarica.
- Alcuni dispositivi, compresa la ventola di raffreddamento, potrebbero funzionare inaspettatamente per controllare la temperatura della batteria durante la ricarica della batteria HV. In questo caso, viene attivato il sistema A/C che può portare a una riduzione delle prestazioni di raffreddamento.

Avviso

- Se l'indicatore di carica è spento, il processo di carica non si avvia.
- Se l'indicatore di carica non è illuminato, ricollegare il connettore di carica.
- Per utilizzare l'elettronica di base del veicolo durante la ricarica, impostare l'interruttore START/STOP su ACC & ON. (Il tempo di ricarica rimanente può variare in base all'elettronica utilizzata)
- È possibile verificare lo stato di carica controllando l'indicatore sullo sportello della porta di ricarica.
 - Lampeggia in verde: Ricarica della batteria in corso
 - Verde fisso: Carica completata



- 12 Quando la ricarica ha inizio, il tempo stimato per la ricarica viene visualizzato sul quadro strumenti per un certo periodo di tempo.



Avviso

- Quando la porta del conducente è aperta durante la ricarica, il tempo stimato per la ricarica viene visualizzato anche sul cruscotto per un periodo di tempo.
- Se la ricarica programmata è impostata, il tempo stimato per la ricarica viene visualizzato come " __ ore __ minuti".

Dopo aver completato la carica

- 1 A seconda della modalità di blocco della spina di carica, la spina di carica rimarrà bloccata e sbloccata al termine della carica.

Avviso

- Aggiunti metodi per terminare la ricarica lenta/rapida e portatile
 - Premere il pulsante **SBLOCCO** sulla chiave intelligente per più di 2 secondi per terminare la ricarica
 - Premere il pulsante **Fine carica** sul pannello di controllo dell'hypervisor per terminare la carica.

- Selezionare Modalità EV (EV) → Impostazione di carica → Blocco del caricatore → Blocco durante la carica/ Blocco sempre attivo, nel menu principale del pannello di controllo dell'hypervisor.
- Quando è selezionato il blocco sempre attivo Al termine della carica, il caricatore lento rimane bloccato finché non tocca Fine carica sul pannello di controllo dell'hypervisor.

- Quando è stato selezionato il blocco durante la carica

Rimarrà bloccato durante la ricarica e si sbloccherà automaticamente al termine della stessa.

Avviso

- **Sbloccando la portiera del veicolo, la spina di carica rimarrà comunque bloccata.**

- 2 Quando la carica è completa, scollegare la spina di ricarica.



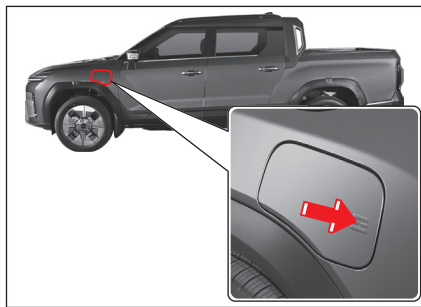
Avvertimento

- L'inosservanza delle istruzioni di cui sopra porta a malfunzionamenti della batteria HV e delle unità correlate o può causare incendi e/o scosse elettriche. Scollegare il connettore di carica in modo controllato.
- Per il sistema di ricarica dei veicoli elettrici, per la sicurezza del conducente, un messaggio di conferma (messaggio vocale che dice che la ricarica è completa) che indica la fine della ricarica deve apparire prima che la spina di ricarica possa essere scollegata..

☞ Fare riferimento a "Rimozione d'emergenza del connettore di ricarica" (p.3-36)



- 3** Controllare se c'è della polvere o del liquido sopra e intorno alla porta di carica e installarla.



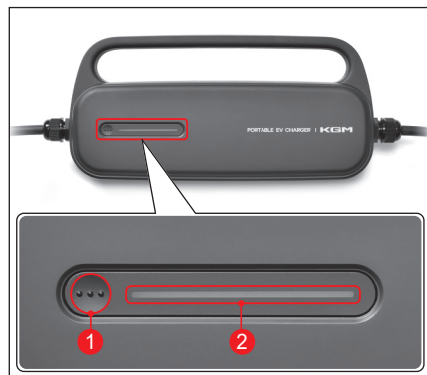
- 4** Premere sul bordo centrale dello sportello della porta di carica per chiuderlo saldamente.
- 5** Se si preme con forza lo sportello di ricarica per chiuderlo, potrebbe riaprirsi. A questo punto, chiuderlo di nuovo delicatamente.

Funzionamento e impostazioni del caricabatterie

Funzionamento del caricabatterie

Collegare il connettore di ricarica alla porta di ricarica del veicolo. La ricarica inizia e il LED dell'unità principale rimane costantemente illuminato in blu.

Al termine della ricarica, il caricabatterie si arresta automaticamente e il LED dell'unità principale lampeggia in blu.



- 1 Pulsante di impostazione della capacità di carica
- 2 Display a LED

Impostazioni della capacità di carica

Premere il pulsante della capacità di carica per 3 secondi per cambiare la capacità di carica e il colore del LED. Il LED rimane acceso durante lo standby.

- Bianco: 16A
- Blu cielo :13A
- Giallo: 10A

Avviso

- Se durante la carica si verifica una temperatura elevata alla presa a muro, la spina a muro la rileva e riduce la carica.
- Quando la carbonizzazione diminuisce, il display LED anteriore lampeggia in rosso e blu (0,6s).

LED	Condizioni	Metodo di recupero degli errori
Rosso lampeggiante (0,5s)	<ul style="list-style-type: none"> - Sovratensione del sistema - Sottotensione del sistema 	Riavvio automatico (dopo 30s)
Rosso ON	<ul style="list-style-type: none"> - Sovracorrente in uscita - Sovratemperatura_1 (scheda) - Sovratemperatura_2 (cavo) - Controllo relè Errore - Corrente residua rilevata 	<p>Passo 1. Scollegare il connettore del veicolo</p> <p>Passo 2. Scollegare e ricollegare la spina CA</p>

Quando non è possibile guidare fino a una stazione di ricarica pubblica a causa del basso livello della batteria, è possibile caricare la batteria da una normale presa domestica (220 V) utilizzando un caricabatterie portatile (opzionale).



- 1 Spina di alimentazione
- 2 Centralina di controllo
- 3 Connettore di ricarica



Avvertimento

- Quando questo caricabatterie è collegato a una presa domestica, potrebbe superare la capacità del distributore di corrente, con conseguenti problemi di sicurezza come spegnimento elettrico e incendio. Controllare la capacità di alimentazione prima di caricare il veicolo.

Avviso

- Si prega di tenere presente che ci potrebbero essere problemi relativi alle bollette elettriche e al carico elettrico quando si carica da una presa domestica.

Procedure di ricarica

- Controllare la corrente di tasso per la presa domestica (220 V). (Corrente nominale per il caricatore portatile: 10A/13A/16A)
- Inserire la spina nella presa di corrente (220 V).



Corrente nominale	Tensione nominale	Frequenza	Corrente residua nominale	Spina
10A/ 13A/ 16A	230V	50Hz	AC: 30mA DC: 6mA	EU MIAN TIPO EF 

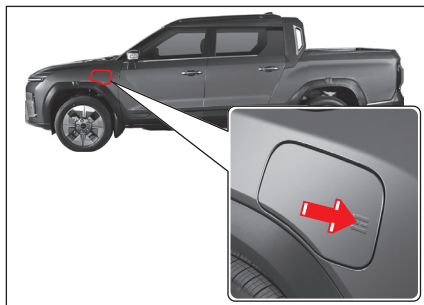
- 3 Controllare il display sulla scatola di controllo.



Avviso

- Controllare il lato posteriore della centralina di controllo per ulteriori informazioni sul display della centralina.

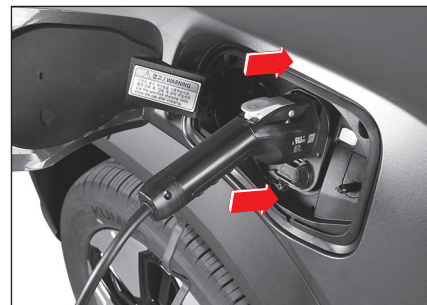
- 4 Premere il pedale del freno e lasciare il freno di stazionamento inserito.
- 5 Portare la leva del cambio elettronico in P (parcheggio).
- 6 Spegner il veicolo.
- 7 Premere sul bordo centrale dello sportello della porta di carica nella direzione della freccia.



- 8 Tirare lo sportello della porta di carica in direzione della freccia per aprirlo.



- 9 Aprire lo sportello della porta di ricarica e rimuovere il coperchio anti polvere della porta di ricarica.
- 10 Controllare se c'è della polvere o del liquido sopra e intorno alla porta di ricarica.

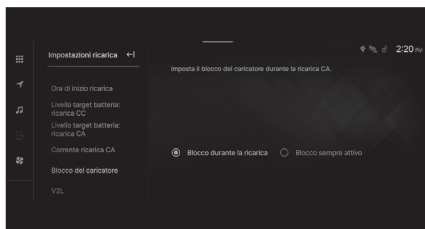


- 11 Allineare il connettore di ricarica alla porta di ricarica e inserirlo completamente.

Avviso

- Se l'indicatore verde si accende immediatamente dopo aver inserito il connettore di carica, la connessione è normale.
- Se l'indicatore diventa rosso, estrarre il connettore dalla porta e poi ricollegarlo.

- 12 Lo stato di blocco della spina di ricarica al termine della carica, in base alla modalità di impostazione del blocco della spina di ricarica, è il seguente.



Fare riferimento a "Blocco del connettore di ricarica" (p.3-38)

- **Quando è selezionato il blocco sempre attivo**
Al termine della carica, il caricatore lento rimane bloccato finché non tocca Fine carica sul pannello di controllo dell'hypervisor.
- **Quando è stato selezionato il blocco durante la carica**
Rimarrà bloccato durante la ricarica e si sbloccherà automaticamente al termine della stessa.

Avviso

- **Sbloccando la portiera del veicolo, la spina di carica rimarrà comunque bloccata.**

- 13 Iniziare la carica.

- 14 Controllare se l'indicatore di carica della batteria HV (S+) è acceso sul cruscotto.



Attenzione

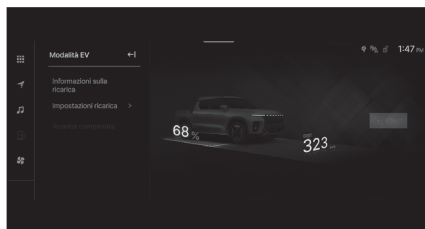
- Per caricare la batteria, la leva del cambio elettronico deve essere in posizione P (parcheggio).
- L'interferenza radio può verificarsi durante la carica della batteria HV.
- Non è possibile spostare la leva del cambio elettronico dalla posizione P (parcheggio) durante la ricarica.
- Alcuni dispositivi, compresa la ventola di raffreddamento, potrebbero funzionare inaspettatamente per controllare la temperatura della batteria durante la ricarica della batteria HV. In questo caso, viene attivato il sistema A/C che può portare a una riduzione delle prestazioni di raffreddamento.

Avviso

- Se l'indicatore di carica è spento, il processo di carica non si avvia.
- Se l'indicatore di carica non è illuminato, ricollegare il connettore di carica.
- Per utilizzare l'elettronica di base del veicolo durante la ricarica, impostare l'interruttore START/STOP su ACC & ON. (Il tempo di ricarica rimanente può variare in base all'elettronica utilizzata)
- È possibile verificare lo stato di carica controllando l'indicatore sullo sportello della porta di ricarica.
 - Lampeggia in verde: Ricarica della batteria in corso
 - Verde fisso: Carica completata



- 15 Quando la ricarica ha inizio, il tempo stimato per la ricarica viene visualizzato sul quadro strumenti per un certo periodo di tempo.



Avviso

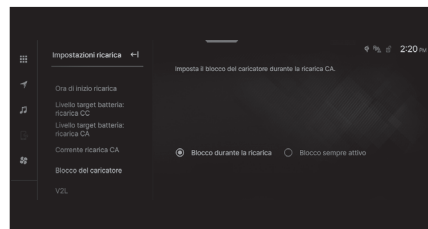
- Quando la porta del conducente è aperta durante la ricarica, il tempo stimato per la ricarica viene visualizzato anche sul cruscotto per un periodo di tempo.
- Se la ricarica programmata è impostata, il tempo stimato per la ricarica viene visualizzato come " __ ore __ minuti".

Dopo aver completato la carica

- 1 A seconda della modalità di blocco della spina di carica, la spina di carica rimarrà bloccata e sbloccata al termine della carica.

Avviso

- **Methods to finish slow/quick and portable charging added**
 - Press **UNLOCK** button on smart key for more than 2 seconds to finish charging
 - Premere il pulsante **Fine carica** sul pannello di controllo dell'hypervisor per terminare la carica.



- Sul pannello di controllo dell'hypervisor, impostare la modalità di ricarica EV da Modalità EV (EV) → Impostazioni di ricarica → Blocco del caricatore → Blocco durante la ricarica/Blocco sempre attivo nel menu principale.

- **Quando è selezionato il blocco sempre attivo**

Al termine della carica, il caricatore lento rimane bloccato finché non tocca Fine carica sul pannello di controllo dell'hypervisor.

- **Quando è stato selezionato il blocco durante la carica**

Rimarrà bloccato durante la ricarica e si sbloccherà automaticamente al termine della stessa.

Avviso

- Sbloccando la portiera del veicolo, la spina di carica rimarrà comunque bloccata.

- 2 Quando la carica è completa, scollegare la spina di ricarica.



Avvertimento

- L'inosservanza delle istruzioni di cui sopra porta a malfunzionamenti della batteria HV e delle unità correlate o può causare incendi e/o scosse elettriche. Scollegare il connettore di carica in modo controllato.
- Per il sistema di ricarica dei veicoli elettrici, per la sicurezza del conducente, un messaggio di conferma (messaggio vocale che dice che la ricarica è completa) che indica la fine della ricarica deve apparire prima che la spina di ricarica possa essere scollegata..

 Fare riferimento a "Rimozione d'emergenza del connettore di ricarica" (p.3-36)

- 3 Controllare se c'è della polvere o del liquido sopra e intorno alla porta di carica e installarla.



- 4 Premere sul bordo centrale dello sportello della porta di carica per chiuderlo saldamente.
- 5 Rimuovere la spina del caricatore portatile dalla presa di corrente (220 V).
- 6 Montare il coperchio anti polvere sul connettore di ricarica.
- 7 Conservare il caricabatterie portatile in un luogo sicuro e tenerlo al riparo dalla sporcizia o dalla polvere.



Avvertimento

- Utilizzare un caricabatterie portatile che è un pezzo originale di KG Mobility.
- Non tentare di modificare, smontare o riparare nessuna parte del caricabatterie portatile.
- Non utilizzare mai una prolunga o un adattatore separato quando si usa un caricatore portatile. In caso contrario, si potrebbe causare un incendio.
- Non utilizzare il caricatore portatile se è difettoso..
- Se il cavo del caricatore portatile è spanato, eccessivamente piegato o presenta delle ammaccature, non utilizzare il caricatore.
- Non utilizzare mai il caricabatterie portatile, se ci sono segni di danni nella centralina, nella spina di alimentazione, nella parte del connettore di ricarica.



Avvertimento

- Non stringere o utilizzare il connettore del caricatore portatile con la mano bagnata o in condizioni molto umide.
- Utilizzare sempre il caricatore portatile entro la tensione nominale.
- Tenere fuori dalla portata dei bambini o di persone inesperte. È necessario comprendere a fondo le precauzioni di sicurezza e i rischi per utilizzare questo dispositivo.
- Non calpestare il cavo del caricabatterie portatile o appoggiare oggetti su di esso.
- Assicurarsi che il cavo del caricatore portatile non sia attorcigliato.
- Non caricare il veicolo durante un temporale.
- Non caricare mai la batteria vicino al fuoco o al calore.



Attenzione

- Mantenere la spina di alimentazione e il connettore di ricarica puliti e liberi da qualsiasi liquido e/o polvere.

Ricarica programmata

Come eseguire la ricarica programmata

La ricarica programmata della batteria ad alta tensione può essere eseguita in un momento prestabilito tramite il pannello di controllo dell'hypervisor.



Attenzione

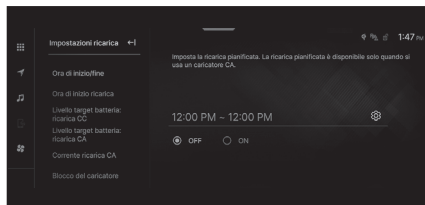
- Per la ricarica programmata, l'utente deve utilizzare un caricatore lento o un caricatore portatile.

Avviso

- Per una descrizione dettagliata della ricarica programmata, consultare il manuale fornito separatamente.
- Cosa occorre impostare per la gestione della ricarica
 - Ora di inizio/fine della carica programmata
 - Tempo di avvio della carica
 - Impostare la quantità di batteria da caricare velocemente
 - Impostare la quantità di batteria da caricare a bassa velocità
 - Corrente di carica lenta (stazione)
 - Porta di ricarica lenta (portatile)
 - La ricarica è terminata

1 Impostare la ricarica programmata dal pannello di controllo dell'hypervisor.

- Sul pannello di controllo dell'hypervisor, impostare la modalità di ricarica EV da Modalità EV  → Gestione ricarica nel menu principale.



Avviso

- Cosa occorre impostare per la ricarica programmata
 - Impostare gli orari di inizio/fine carica programmati
 - Impostare la quantità di batteria da caricare a bassa velocità
 - Corrente di carica lenta (stazione)
 - Porta di ricarica lenta (portatile)

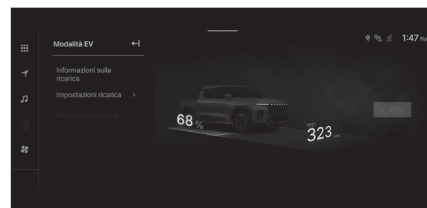
2 Installare la spina di ricarica nel veicolo secondo le procedure di ricarica lenta e di ricarica portatile.

 Fare riferimento a "Ricarica lenta e veloce" (p.3-40)

 Fare riferimento a "Caricabatterie portatile*" (p.3-44)

Effettuare la carica immediatamente dopo aver annullato la carica programmata

1 Anche quando le spine di ricarica lenta e portatile sono collegate mentre è impostata la ricarica programmata, la batteria ad alta tensione non sarà caricata fino a quando non sarà raggiunto il tempo programmato. A questo punto, tocchi il pulsante "START" sulla schermata della Modalità EV.



2 Questo disattiverà temporaneamente la ricarica programmata e avvierà immediatamente la ricarica ad alta tensione.



Attenzione

- Per poter caricare immediatamente, è necessario premere il pulsante Carica programmata OFF entro 3 minuti dal momento in cui si inserisce la spina di ricarica.

Ricarica bidirezionale (V2L)*

La ricarica bidirezionale (Vehicle to Load) è un sistema che utilizza l'energia di una batteria ad alta tensione installata nel veicolo per fornire energia all'esterno del veicolo, consentendo di utilizzarlo con i comuni dispositivi elettronici domestici.



Attenzione

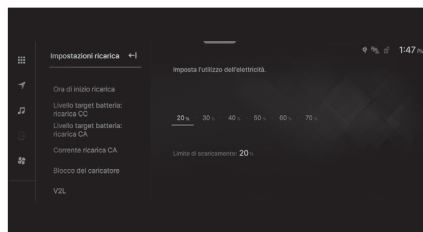
- Non utilizzare il sistema in ambienti con pioggia, neve o condensa (vicino ai connettori V2L). Questo può provocare una scossa elettrica.
- Le batterie ad alta tensione sottocaricate o sovraccaricate possono causare interruzioni di corrente e danni ai sistemi ad alta tensione. Controllare sempre lo stato del veicolo.
- Prima di utilizzare i dispositivi elettronici, verificare il loro wattaggio per assicurarsi che non superino il wattaggio massimo della ricarica bidirezionale (V2L) che viene fornita.

Avviso

- Per evitare il furto del caricatore bidirezionale (V2L), non può essere rimosso quando la portiera del veicolo è bloccata.
- Per evitare incidenti di sicurezza, il caricatore bidirezionale (V2L) non può essere rimosso mentre è in funzione.
- È possibile utilizzare il caricatore bidirezionale (V2L) fino al 20% della capacità della batteria ad alta tensione.

Come impostare il veicolo

- 1 Aprire il coperchio della presa di corrente da 220V del caricatore bidirezionale (V2L) in direzione della freccia.



- Dal menu principale del pannello di controllo dell'hypervisor, andare in Modalità EV (EV) → Impostazione di carica → V2L e impostare il limite di scarica desiderato (%) nell'intervallo tra il 20% e il 70%.

Avviso

- L'utilizzo della ricarica bidirezionale (V2L) può essere impostato dal 20% al 70% con incrementi del 10%.
- Quando la capacità della batteria ad alta tensione raggiunge il valore impostato, la carica bidirezionale (V2L) viene bloccata automaticamente.
- Uscita: Max. 3.52kW, Max. 220V 16A

Designazione di ogni parte del connettore di ricarica bidirezionale (V2L)

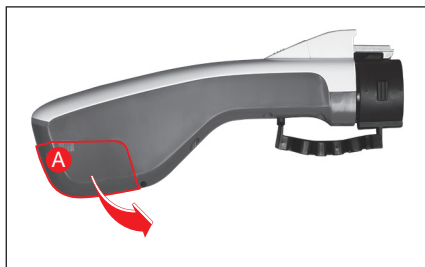


- 1 Coperchio antipolvere
- 2 Pulsante di sblocco
- 3 Interruttore di funzionamento (tipo push-lock)
- 4 Indicatore di funzionamento (LED)
- 5 Coperchio della presa
- 6 Chiusura di blocco
- 7 Connettore (chiusura della porta di ricarica)
- 8 Presa di corrente da 220V

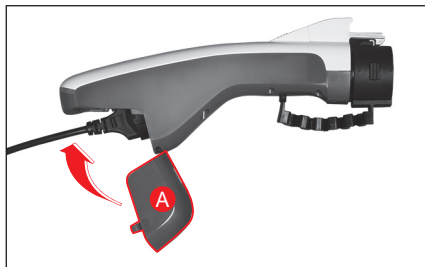
Come utilizzare il caricatore bidirezionale (V2L)

Come collegarsi

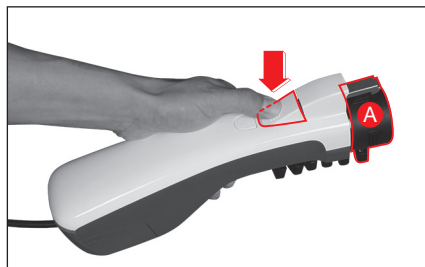
- 1 Aprire il coperchio della presa di corrente da 220V (A) del caricatore bidirezionale (V2L) in direzione della freccia.



- 2 Assicurarsi di chiudere il coperchio (A) dopo il collegamento a una presa di corrente per i prodotti che richiedono alimentazione.



- 3 Premere il pulsante di sblocco sul caricatore bidirezionale (V2L) in direzione della freccia e rimuovere il coperchio antipolvere (A).



- 4 Collegare il caricatore bidirezionale (V2L) alla porta di ricarica del suo veicolo.



- 5 Premere l'interruttore di funzionamento del caricabatterie bidirezionale (V2L) (A) per verificare che l'indicatore di funzionamento (LED) (B) sia acceso.

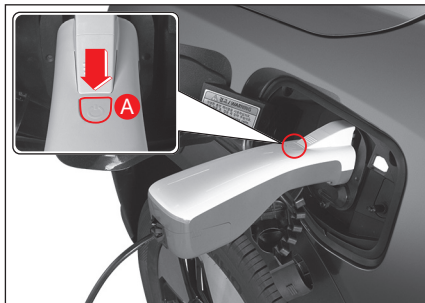


Avviso

- La spia di funzionamento (LED) deve essere accesa per ricevere l'alimentazione dal veicolo.

Come scollegarsi

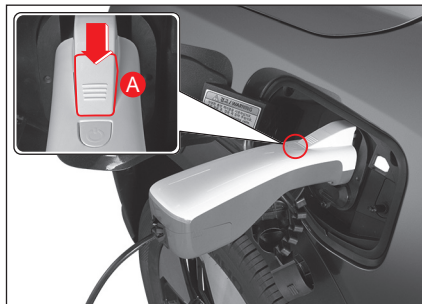
- 1 Premere l'interruttore di funzionamento del caricabatterie bidirezionale (V2L) (A) per interrompere il funzionamento.



- 2 Verificare che la spia di funzionamento (LED) (A) sia spenta.



- 3 Scollegare il caricatore bidirezionale (V2L) premendo il pulsante di sblocco (A) in direzione della freccia.



Messaggi sul quadro strumenti

L'operazione V2L è terminata in quanto il limite di scaricamento della batteria ha raggiunto il livello target impostato.

V2L disponibile.

Controllare le condizioni operative di V2L.



Attenzione

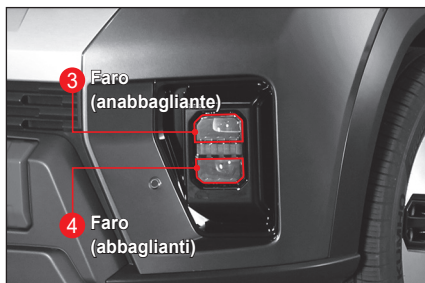
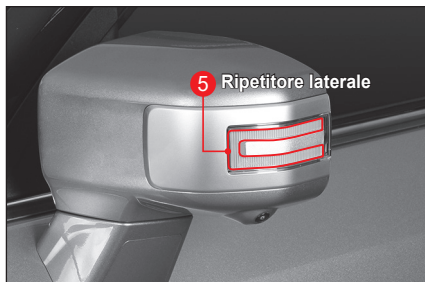
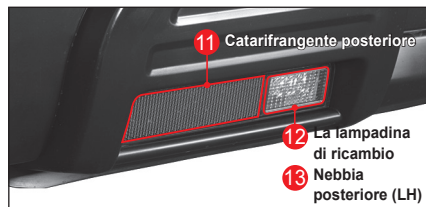
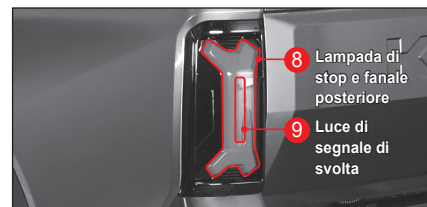
- Non utilizzare mai il caricabatterie bidirezionale (V2L) qualora il suo connettore e la presa di corrente da 220V, il cavo, l'esterno, ecc. siano danneggiati o si trovino oggetti estranei.
- Evitare di usarlo in presenza di umidità elevata, neve o pioggia.
- Non utilizzare qualora vi sia il rischio di fulmini.
- Non utilizzare il caricatore bidirezionale (V2L) con le mani bagnate.
- Utilizzare le parti del connettore e della presa del caricabatterie bidirezionale (V2L) esclusivamente quando sono completamente agganciate ai rispettivi componenti.
- Non toccare la parte conduttrice del caricatore bidirezionale (V2L) a mani nude.
- Non utilizzare riscaldatori elettrici (come soffiatori d'aria calda, tappetini elettrici, bollitori elettrici, ferri da stiro, ecc.) all'interno o all'esterno del veicolo. Questo può comportare un rischio di incendio e un sovraccarico della batteria ad alta tensione del veicolo.
- Quando si utilizza un caricatore bidirezionale (V2L), il calore può essere generato dalla batteria ad alta tensione. In questo caso, il sistema di raffreddamento può essere attivato per far funzionare le ventole di raffreddamento nel vano motore.



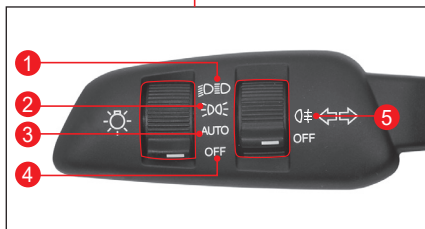
Attenzione

- Non manomettere o smontare alcuna parte del caricatore bidirezionale (V2L). Questo può esporre al rischio di incendio e di scosse elettriche e non può essere riparato in garanzia.
- Al termine dell'utilizzo del caricabatterie bidirezionale (V2L), scollegarlo immediatamente dal veicolo.
- Non posizionare oggetti sopra o applicare una forza eccessiva mentre il caricabatterie bidirezionale (V2L) è collegato al veicolo. Può provocare incendi e scosse elettriche a causa del danneggiamento.

Luci/lampadine per esterni



Interruttore della luce



- 1 Faro principale
- 2 Fanale posteriore
- 3 Funzione di illuminazione automatica
- 4 Spegnerle tutte le luci*
- 5 Luci retronebbia*

Che cos'è un proiettore con modalità automatica a tempo pieno? (Faro con modalità automatica a tempo pieno)

Il proiettore a modalità automatica full-time applicato a questo veicolo è una funzione per la sicurezza degli altri veicoli e dei pedoni.

Anche in condizioni di oscurità, quando si percorre una strada con lampioni ben equipaggiati o un quartiere urbano, il conducente potrebbe non accorgersi dello spegnimento dei fari. Si tratta di una funzione che consente di prevenire le emergenze o gli incidenti che possono verificarsi a causa del ritardato riconoscimento del veicolo del conducente da parte di altri veicoli o pedoni.

Faro principale

Accensione del faro principale

- Quando l'interruttore è in posizione "fari", i fari anteriori si accendono insieme alle luci di posizione, alle luci posteriori, alla luce targa, ai fendinebbia anteriori (se accesi) e alle altre luci interne.

Spegnimento della luce di testa (interruttore di avviamento OFF)

- La modalità automatica si sblocca e la luce frontale si spegne.

Spegnimento della luce di testa (interruttore di avviamento ON)

- 1) Portare l'interruttore in modalità AUTO
- 2) Marcia in posizione "P" e innesto del freno di stazionamento
- 3) Portare l'interruttore delle luci su ON e tornare alla modalità AUTO
 - in questo caso, le luci anteriori, le DRL e le luci posteriori sono tutte spente.



Fanale posteriore

Il fanale posteriore si accende insieme alla luce di posizione, alla luce targa, al faro antinebbia (nello stato ON) e ad altre luci interne.

Accensione della luce posteriore (interruttore di avviamento ON)

- La luce posteriore si accende sempre quando l'interruttore è nella posizione

Accensione della luce posteriore (interruttore di avviamento OFF)

- 1) Aprire e chiudere la porta del conducente dopo il parcheggio. La luce posteriore si spegne automaticamente.
- 2) Aprire nuovamente la porta del conducente dopo che la luce posteriore si è spenta automaticamente.
- 3) Spostare l'interruttore delle luci in una posizione diversa da quella delle luci posteriori e posizionarlo su quella delle luci posteriori. Continuerà a illuminare.

Spegnimento della luce posteriore (interruttore di avviamento OFF)

- Aprire e chiudere la porta del conducente dopo il parcheggio. La luce posteriore si spegne automaticamente.

Spegnimento della luce posteriore (interruttore di avviamento ON)

- 1) Portare l'interruttore in modalità AUTO
- 2) Marcia in posizione "P" e innesto del freno di stazionamento
- 3) Portare l'interruttore della luce su ON e tornare alla modalità AUTO
 - in questo caso, le luci anteriori, le DRL e le luci posteriori sono tutte spente.

AUTO Modalità AUTO*

La il faro principale e la luce posteriore si accendono o spengono automaticamente secondo la quantità di luce del sole ricevuta dal sensore di luce automatico.



AUTO Accensione degli abbaglianti intelligenti (SHB)

Premendo l'interruttore luci in direzione del quadro strumenti con l'interruttore luci in posizione AUTO si attiva l'SHB.

Fare riferimento a "Abbaglianti intelligenti (SHB)"* (p.3-61)



OFF Spegnere tutte le luci*

Tutte le luci si spengono.

Avviso

- Per i veicoli senza luce e fendinebbia anteriore automatici, l'interruttore della luce non ha alcuna funzione corrispondente.
- Condizioni per lo spegnimento dei fari
 - Con l'interruttore di avviamento spento
 - Con l'interruttore di avviamento inserito, portare l'interruttore su AUTO e inserire il freno di stazionamento (AUTO HOLD disattivato).
- Chiudendo la porta dopo il parcheggio, la luce posteriore si spegneva automaticamente. Riaprire la portiera e ruotare l'interruttore su luce posteriore e chiudere, la luce rimane accesa.



Luci retronebbia*

Con i fari accesi, se si ruota l'interruttore in posizione, i fendinebbia si accendono e l'interruttore ritorna in posizione fendinebbia anteriore. I fendinebbia posteriori e anteriori si accendono contemporaneamente.

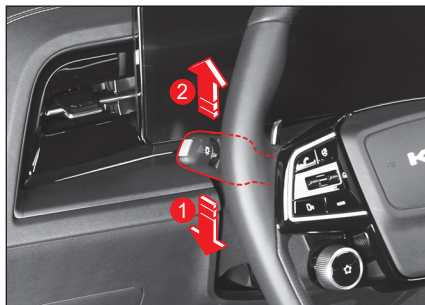
Girandolo nuovamente, si spegnerà il fendinebbia.



OFF Spegnere il fendinebbia*

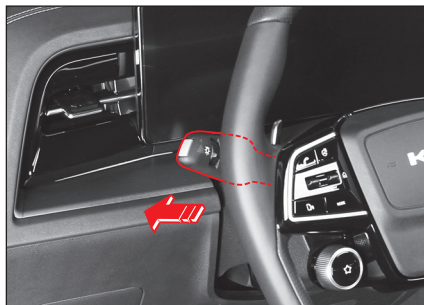
Il fendinebbia si spegne.

Accensione/spegnimento delle frecce sinistra/destra



- Premendo l'interruttore Light verso il basso (1), il segnale di svolta a sinistra lampeggia. A questo punto, anche l'indicatore di direzione sul quadro strumenti lampeggia.
- Quando si preme l'interruttore della luce verso l'alto (2), l'indicatore di direzione destro lampeggia. A questo punto, anche l'indicatore di direzione sul quadro strumenti lampeggia.

Accensione/spegnimento degli abbaglianti



- Quando si spinge l'interruttore della luce nella direzione del quadro strumenti e lo si rilascia con l'anabbagliante attivato, la luce abbagliante si accende. A questo punto, anche l'indicatore abbagliante sul quadro strumenti si accende.
- Quando si tira l'interruttore della luce nella direzione del guidatore e lo si rilascia con gli abbaglianti accesi, gli abbaglianti si spengono.



Avvertimento

- **Non accendere gli abbaglianti se c'è un veicolo in avvicinamento o un veicolo nella parte anteriore. Gli abbaglianti potrebbero bloccare la visione degli altri conducenti, causando un incidente.**

Accensione degli abbaglianti e anabbaglianti allo stesso tempo (passaggio della luce)



L'abbagliante e l'anabbagliante si accendono contemporaneamente mentre si tira l'interruttore della luce nella direzione del guidatore.

Avviso

- **Questa funzione funziona indipendentemente dalla posizione dell'interruttore della luce.**

Spia di emergenza

La spia di emergenza viene utilizzata per avvertire altri veicoli in caso di emergenza per prevenire un incidente.

- Quando si preme l'interruttore della spia di avvertimento di pericolo, tutti gli indicatori di direzione lampeggiano.
 - Quando si preme di nuovo l'interruttore della spia di avvertimento pericolo, la spia di emergenza si spegne.
- ☞ Fare riferimento a "Segnale di arresto di emergenza (ESS)" (p.4-116)



Attenzione

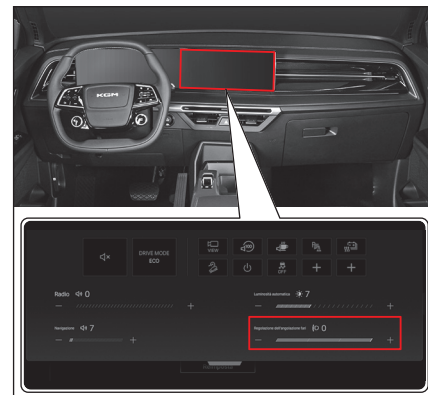
- **Non azionare la luce di emergenza per un lungo periodo di tempo con il veicolo spento. Ciò può causare confusione per gli altri conducenti dei veicoli e l'esaurimento della batteria.**

Avviso

- **La spia di emergenza funziona indipendentemente dallo stato dell'interruttore START/STOP**
- **Mentre la spia di emergenza è in funzione, l'indicatore di direzione non funziona in modo indipendente.**



Regolazione dell'angolo della luce principale



La pendenza anteriore e posteriore del veicolo può variare in base al numero di occupanti, al peso e al baricentro del bagaglio.

In tal caso, è possibile regolare l'angolazione della luce della testa per garantire una visione adeguata durante la notte e non ostruire un veicolo in avvicinamento o un veicolo nella parte anteriore con una forte luce proveniente dalla luce anteriore.

Livelli di regolazione dell'angolo della luce principale

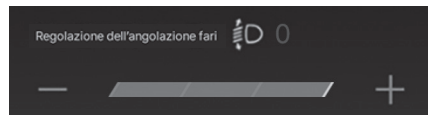
L'angolo della luce anteriore può essere regolato su 4 livelli (livelli 0 ~ 3) in base alla pendenza anteriore e posteriore del veicolo.

- Se il veicolo è inclinato in avanti: Toccare leggermente l'interruttore di regolazione dell'angolo dei fari (+) per impostarlo sul passo 0. I fari sono regolati per puntare verso l'alto.
- Se il veicolo è inclinato all'indietro: Toccare leggermente l'interruttore di regolazione dell'angolo dei fari (-) per impostarlo sul passo 3. I fari sono regolati per puntare verso il basso.

Standard di regolazione dell'angolo per la luce di testa

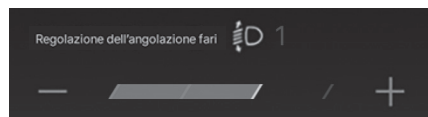
Livello 0

- 1 ~ 5 occupanti (guida normale)



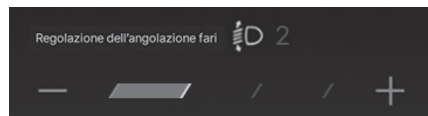
Livello 1

- 1~5 occupanti e bagagli (circa 250 kg)



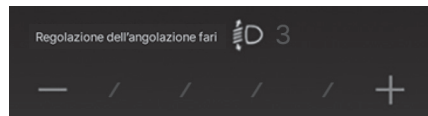
Livello 2

- 1~5 occupanti e bagagli (circa 250~350 kg)



Livello 3

- 1 occupante e bagagli (circa 400 kg, massimo)



Avvertimento

- Guidare il veicolo dopo aver regolato l'angolo della luce della testa in base al numero di occupanti, al peso e al centro di gravità del bagaglio. In caso contrario, si potrebbe causare un incidente.
 - Non guidare mai il veicolo in nessuno dei casi seguenti che vadano oltre lo standard di regolazione dell'angolo della luce di testa.
 - Guidare il veicolo con il livello 2 nella condizione di livello 0 (l'angolo della luce della testa è abbassato): Il conducente impiega più tempo a riconoscere una situazione di emergenza sulla strada da percorrere, se si verifica.
 - Guidare il veicolo con livello 0 sotto la condizione del livello 2 (l'angolo della luce principale è sollevato): Ostruisce la visione del conducente in un veicolo in avvicinamento o in un veicolo nella parte anteriore.
- In tal caso, potrebbe ostacolare la guida in sicurezza, causando un grave incidente.

Luci diurne (DRL)

Il DRL si accende automaticamente anche durante il giorno, consentendo di riconoscere facilmente un veicolo.



Nel caso in cui il DRL si accenda

- Se l'interruttore del fanale posteriore, del fendinebbia anteriore e del faro non viene azionato con l'interruttore START/STOP nello stato ON (irrilevante se il veicolo è avviato o meno)

Avviso

- Quando la luce di marcia diurna (DRL) si accende, anche la luce di posizione centrale e la luce posteriore si accendono contemporaneamente.
- La stessa lampada viene utilizzata per il DRL e la luce di posizione anteriore nel faro anteriore combinato, ma il DRL è più luminoso.

Nel caso in cui il DRL si spenga

- Quando la DRL è disattivata
- Quando l'interruttore START/STOP è in posizione ACC
- Quando si accende la luce anteriore o la luce anteriore viene accesa dalla funzione di illuminazione automatica
- Quando si accende il fendinebbia anteriore
- Quando l'indicatore di pericolo è attivato
- Quando gli indicatori di direzione destro/sinistro funzionano (luci di marcia diurna del lato corrispondente)

Spegnimento delle DRL con interruttore di avviamento inserito

- 1) Portare l'interruttore in modalità AUTO
- 2) Marcia in posizione "P" e innesto del freno di stazionamento
- 3) Portare l'interruttore della luce su ON e tornare alla modalità AUTO
 - in questo caso, le luci anteriori, le DRL e le luci posteriori sono tutte spente.

Abbaglianti intelligenti (SHB)*

L'SHB è la funzione per controllare gli abbaglianti per non ostacolare la visione di un conducente in un veicolo in avvicinamento o di un veicolo nella parte anteriore con una forte luce proveniente dagli abbaglianti.

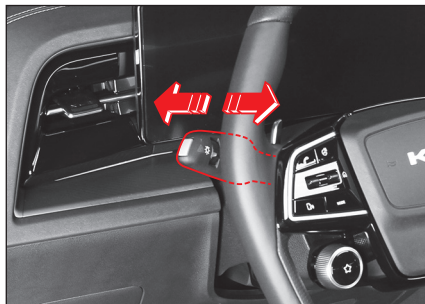
L'SHB rileva la situazione attraverso il sensore nella parte superiore del parabrezza del veicolo (modulo fotocamera frontale) e attiva o disattiva automaticamente gli abbaglianti.

Impostazione dell'SHB

- 1 Posiziona l'interruttore della luce nella posizione AUTO.



- 2 Premere l'interruttore della luce nella direzione del quadro strumenti e rilasciarlo.



- Quando la funzione SHB è attivata, l'indicatore SHB si accende.



Indicatore SHB

Nel caso in cui si accendano gli abbaglianti

Tutte le seguenti condizioni sono impostate con l'SHB attivato, l'abbagliante si accende.

- Quando la velocità del veicolo è 35 km/h o più
- Quando l'area circostante è scura, viene rilevata come notte
- Quando un veicolo in avvicinamento e un veicolo nella parte anteriore non vengono rilevati

Quando il raggio luminoso si accende automaticamente, l'indicatore SHB si accende insieme all'indicatore degli abbaglianti.



Indicatore SHB



Indicatore abbaglianti

Nel caso in cui gli abbaglianti si spengono

L'abbagliante si spegne in uno dei seguenti casi.

- Quando viene rilevata la luce di testa di un veicolo in avvicinamento (compresa una bicicletta e una motocicletta)
- Quando viene rilevata la luce di coda di un veicolo (compresa una bicicletta e una motocicletta) nella parte anteriore
- Quando nella zona circostante c'è molta luce a causa di lampioni o altre fonti di illuminazione sul ciglio della strada circostante.
- Quando viene rilevata la sorgente luminosa di un tunnel
- Quando l'interruttore della luce non si trova nella posizione AUTO
- Quando la funzione SHB è disattivata
- Quando la velocità del veicolo è inferiore a 25 km/h

Avviso

- **Quando gli abbaglianti si spengono e si riaccendono automaticamente, è possibile che si verifichi un ritardo di alcuni secondi.**

Funzionamento dell'interruttore della luce

Il funzionamento dettagliato dell'interruttore luci con SHB impostato e attivato è il seguente.

- Quando si spinge l'interruttore della luce nella direzione del quadro strumenti con l'SHB impostato e in funzione, gli abbaglianti si accendono e l'impostazione SHB viene annullata.
- Quando si tira l'interruttore della luce nella direzione del guidatore con il set SHB, l'abbagliante si accende e l'impostazione SHB viene mantenuta solo mentre si tira l'interruttore della luce.
- Quando si spegne l'interruttore della luce nella direzione del conducente mentre l'SHB è in funzione, gli abbaglianti si spengono e l'impostazione SHB viene annullata.
- Quando si posiziona l'interruttore della luce in posizioni diverse dalla posizione AUTO, l'impostazione SHB viene annullata.

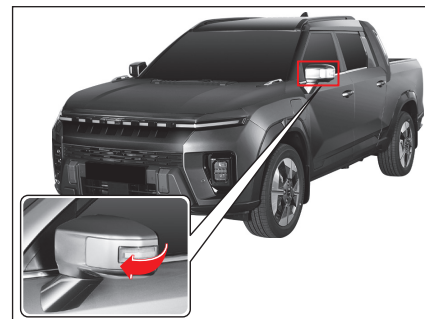


Attenzione

In uno dei seguenti casi, l'SHB potrebbe non funzionare normalmente.

- Quando il parabrezza del veicolo è danneggiato o contaminato da polvere, nebbia, umidità, adesivi, neve, ecc
- Quando la lampadina di un veicolo in avvicinamento o di un veicolo nella parte anteriore è danneggiata
- Quando un veicolo in avvicinamento o un veicolo nella parte anteriore è fuori dalla tua vista frontale
- Quando un veicolo in avvicinamento e un veicolo nella parte anteriore sono riconosciuti solo parzialmente in un incrocio o in una strada tortuosa
- Quando c'è una fonte di luce simile a una lampada del veicolo o un riflettore nella parte anteriore
- Quando un oggetto illuminante o un riflettore è installato in una sezione di costruzione, ecc.

AUTO approccio



La funzione AUTO approccio (specchietto retrovisore esterno aperto) si attiva quando ti avvicini a meno di 1 m dal veicolo con la chiave intelligente in modalità antifurto.

Avviso

- Dal menu principale del pannello di controllo dell'hypervisor, selezionare **Impostazioni veicolo** (🚗) → **Funzioni di comfort** → **Benvenuto in avvicinamento** → **Off** o **ON**.

Luce automatica di arrivo/ partenza

La luce di ritorno/uscita dall'abitacolo è la funzione che accende automaticamente la luce di testa quando il veicolo arriva o esce in ambienti bui, aumentando la sicurezza e la comodità.

Impostazione della luce automatica di arrivo/partenza

- Dal menu principale del pannello di controllo dell'hypervisor, selezionare Impostazioni veicolo  → Luci → Faro di partenza o Faro di ritorno → Impostazione tempo (Off / 10s / 20s / 30s).

Modalità di benvenuto

Sbloccando la porta quando la modalità di monitoraggio del furto è attiva, gli indicatori di direzione lampeggiano una volta e l'animazione di benvenuto funziona. (lampada combinata anteriore, lampada di posizione centrale)

Modalità Good-bye

Spegnendo il motore e chiudendo la porta, gli indicatori di direzione lampeggiano due volte e l'animazione di addio funziona. (lampada combinata anteriore, lampada di posizione centrale)

Operando la luce di rientro a casa

- Quando si spegne il veicolo con la luce di testa (anabbagliante) accesa, la luce di testa (anabbagliante) rimane accesa per la durata impostata.
- Quando è trascorso un certo periodo di tempo con tutte le porte e il portellone chiuso, la luce anteriore (anabbagliante) si spegne.

Avviso
<ul style="list-style-type: none">Se si mantiene la porta o il portellone aperto entro il tempo stabilito dopo aver spento il veicolo, la luce di testa (anabbagliante) si spegne dopo 3 minuti.Quando si apre e si chiude la porta o il portellone entro il tempo prestabilito dopo aver spento il veicolo, la luce di testa (anabbagliante) rimane accesa per il tempo prestabilito e poi si spegne.Quando si posizionano gli indicatori di luce automatica e luce principale (anabbaglianti) in posizione OFF, la luce anteriore (luce anabbagliante) si spegne immediatamente.

Funzionamento dei fari automatici di arrivo/partenza

- Quando si annulla la modalità di controllo del furto premendo il pulsante di sblocco della portiera sulla chiave intelligente o l'interruttore della maniglia della portiera, la luce anteriore (luce anabbagliante) rimane accesa per il tempo impostato.
- Al termine del tempo impostato, la luce principale (luce anabbagliante) si spegne.

Avviso
<ul style="list-style-type: none">Condizioni per lo spegnimento partenza (anabbaglianti spenti)<ol style="list-style-type: none">Il tempo impostato trascorre dopo l'accensione della luce anabbaglianteSegnale di blocco ricevuto dalla chiave intelligenteAccensione accesa durante il funzionamento della luce di partenza.

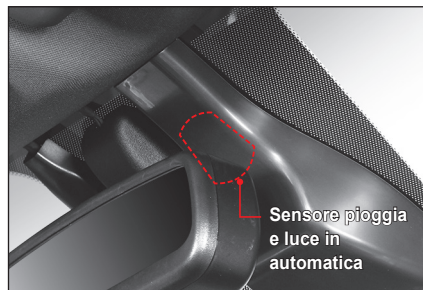
Funzione di illuminazione automatica*



La luce automatica è la funzione che rileva la quantità di luce solare attraverso il sensore e accende o spegne automaticamente la luce anteriore e la luce posteriore.

- La funzione di illuminazione automatica viene attivata quando l'interruttore luci è posizionato in posizione AUTO.

Sensore auto luce



Il sensore automatico della luce è integrato con il sensore pioggia.

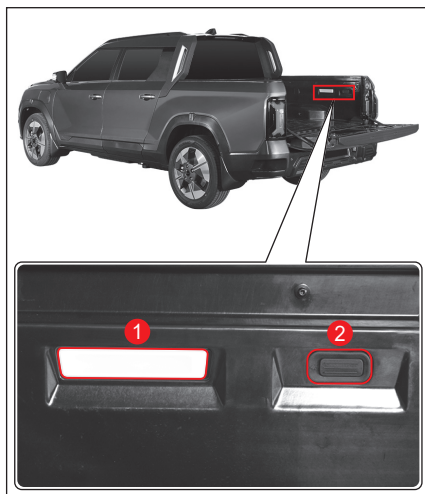
! Attenzione

- Quando si agita o si applica un impatto al sensore di luce automatica, la luce automatica potrebbe non funzionare correttamente.
- Non pulire la parte di installazione del sensore automatico della luce con detergenti o cera, ecc. La funzione di illuminazione automatica potrebbe non funzionare correttamente.
- L'applicazione di rivestimenti per finestre disponibili in commercio o prodotti coloranti sul parabrezza può causare il malfunzionamento della funzione di illuminazione automatica.

! Attenzione

- Se il veicolo vibra in modo significativo proprio come quando si guida su una strada con una superficie irregolare, la funzione di illuminazione automatica potrebbe non funzionare correttamente.
- Il tempo di accensione e spegnimento della luce può variare a seconda del cambiamento delle condizioni climatiche come nebbia, neve e pioggia e dell'ambiente circostante.
- Quando si cambia l'interruttore della luce in posizione AUTO o dalla posizione AUTO in un'altra posizione, le luci all'interno del veicolo, la luce posteriore e la luce anteriore potrebbero lampeggiare momentaneamente. Questo è un fenomeno normale per il riconoscimento dello stato della luce automatica.
- Quando si passa attraverso un luogo buio come un tunnel, non dipendere dalla funzione di illuminazione automatica e accendere manualmente la luce anteriore.
- Utilizzare la funzione di illuminazione automatica per la luce principale e la luce di posizione posteriore solo all'alba e al tramonto. In generale, azionare manualmente la principale e il fanale posteriore.
- Non utilizzare la funzione di illuminazione automatica per la luce anteriore e la luce posteriore in una giornata uggiosa. Azionare manualmente queste luci.

Lampada da ponte



- Premendo l'interruttore (2) si accende la lampada (1) e premendolo nuovamente si spegne disattivando la modalità antifurto.
- Quando la modalità antifurto è attivata con la luce di posizione accesa, la luce di posizione è spenta.



Attenzione

- La batteria può scaricarsi se la lampada di coperta rimane accesa a lungo.

Luce interna



Lampada frontale (console sopraelevata)



- 1 Interruttore posto guida conducente
- 2 Interruttore posto sul sedile del passeggero anteriore
- 3 Interruttore luce puntuale lato conducente / passeggero / posteriore
- 4 Interruttore di collegamento portiera
- 5 Lampada spot anteriore



Avvertimento

- Evitare l'uso della lampada della stanza interna durante la guida notturna o in un luogo buio. La luce della lampada della stanza interna può ostruire la visione frontale di un conducente, causando un incidente.

Avviso

- Quando la spia dell'abitacolo viene accesa dopo lo spegnimento del motore, la spia della stanza si spegne automaticamente dopo circa 10 minuti per evitare l'esaurimento della batteria.

Interruttore posto guida conducente

Quando si preme l'interruttore (1), la spia della camera anteriore del sedile del conducente si accende.

Interruttore posto sul sedile del passeggero anteriore

Quando si preme l'interruttore (2), la spia del sedile anteriore dell'abitacolo del passeggero si accende.

Interruttore luce puntuale lato conducente / passeggero / posteriore

Quando si preme l'interruttore (3), si accende la lampada dell'abitacolo per conducente/ passeggero/posteriore.

Interruttore legato alla porta

Quando si apre la porta con l'interruttore (4) premuto, si accendono la lampada dell'abitacolo anteriore e quella posteriore; quando si chiude la porta, queste lampade si spengono.

Lampada spot anteriore (5)

Si illumina quando il fanale di coda è acceso. Illumina la zona anteriore centrale in modo fioco.

Funzione di collegamento tra il tasto smart/rekes e la luce dell'abitacolo anteriore

Quando si sblocca la portiera utilizzando la chiave smart/rekes con l'interruttore di collegamento della portiera della luce dell'abitacolo anteriore premuto, le luci dell'abitacolo del sedile del conducente e del passeggero anteriore si accendono per 30 secondi.

A questo punto, quando si blocca la portiera premendo il pulsante di blocco della portiera sulla chiave smart/rekes, le luci del sedile del guidatore e dell'abitacolo del passeggero anteriore si spengono immediatamente.



Attenzione

- Non lasciare la portiera aperta per un lungo periodo con la luce dell'abitacolo collegata alla portiera o lasciare il veicolo quando la spia dell'abitacolo è accesa. Se la spia dell'abitacolo rimane accesa per un lungo periodo di tempo, la batteria potrebbe esaurirsi.

Luce abitacolo posteriore



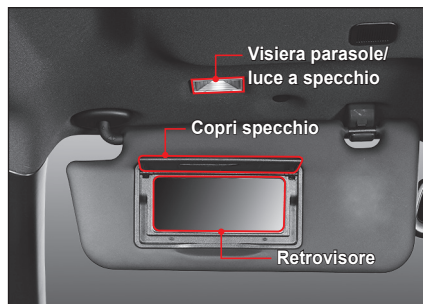
Premendo l'interruttore della lampada dell'abitacolo posteriore, si accende la lampada posteriore. Premendo nuovamente l'interruttore, la lampada dell'abitacolo posteriore si spegne. La lampada dell'abitacolo posteriore si accende all'apertura della porta, indipendentemente dalla posizione dell'interruttore della lampada posteriore, se l'interruttore collegato alla porta è premuto.



Attenzione

- Non aprire la portiera per un lungo periodo di tempo con l'interruttore di collegamento portiera premuto. Se la lampada dell'abitacolo posteriore o del bagagliaio rimane accesa per un lungo periodo, la batteria potrebbe scaricarsi.
- Non lasciare il portellone posteriore aperto per un periodo di tempo prolungato. Se la lampada dell'abitacolo posteriore o del bagagliaio rimane accesa per un lungo periodo, la batteria potrebbe scaricarsi.

Visiera parasole/lampada a specchio



Quando si abbassa l'aletta parasole e si apre la copertura dello specchio, la luce si accende.

Quando si chiude la copertura dello specchio, la luce si spegne.



Attenzione

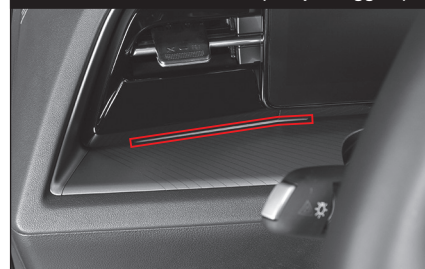
- Assicurarsi di chiudere la copertura dello specchio dopo aver usato lo specchietto parasole. In caso contrario, la spia dell'aletta parasole potrebbe rimanere accesa e la batteria potrebbe esaurirsi. Inoltre, una copertura a specchio aperto può causare lesioni.

Avviso

- Quando si abbassa il parasole e lo si utilizza come parasole, è possibile regolarne la posizione.

Luce d'atmosfera*

Luce di cortesia cruscotto (lato passeggero)



Luce assetto portiera anteriore





Lampada di cortesia sul cruscotto
(lato passeggero)



Luci di cortesia superiori/inferiori della
console centrale

- Quando la luce d'atmosfera è impostata su abilitata, la spia atmosfera è sempre accesa se il motore è avviato o l'interruttore di accensione è acceso.
- Quando la lampada di coda è accesa, luce d'atmosfera si attenua e emette una luce soffusa.

Impostazione della luce di cortesia

- 1 Nella schermata del pannello di controllo dell'hypervisor, toccare Impostazioni veicolo.
- 2 In Impostazioni veicolo, toccare Illuminazione interna.
 - Tra i colori predefiniti, è possibile scegliere i colori manuali (6) e automatici. (comprese le impostazioni di luminosità della lampada di cortesia)
 - I colori personalizzati offrono la libertà di scegliere altri colori rispetto a quelli predefiniti. (compresa l'impostazione della luminosità della lampada di cortesia)
 - Nelle impostazioni di personalizzazione, è possibile scegliere di spegnere e accendere le lampade di cortesia interne, OFF diurno (lampade di cortesia spente durante le ore diurne) e altro ancora.

Luce vano portiera oggetti



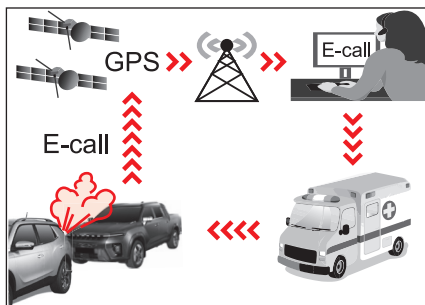
Quando si apre il cassetto portiera oggetti, la luce si accende e quando si chiude il vano portiera oggetti, la luce si spegne.



Attenzione

- **Lasciare aperto il vano portiera oggetti può causare lesioni a un occupante in caso di incidente o frenata improvvisa. Assicurati di guidare il veicolo con il cassetto porta oggetti chiuso.**

e-call (chiamata di emergenza)*



1. Incidente avvenuto
2. Rete wireless
3. Call center (PSAP)
4. Centro emergenza

L'e-call è un sistema per ridurre al minimo gli incidenti consentendo di trasmettere le informazioni pertinenti al centro di controllo più vicino automaticamente o manualmente, in modo da poter intervenire immediatamente in caso di incidenti stradali ed emergenze.

- Pulsante SOS: Quando il conducente o il passeggero preme questo pulsante, viene effettuata una chiamata elettronica all'assistente del servizio presso il centro PSAP.
- Indicatore LED: Quando si avvia l'accensione, i LED rosso e verde si accendono. Dopo 3 secondi, il LED rosso si spegne durante il normale funzionamento. In caso di problemi con il sistema, il LED rosso si accende o lampeggia.



Attenzione

- Se il LED rosso è ancora acceso in condizioni di guida normali, potrebbe indicare un malfunzionamento del sistema E-CALL.
- Contattare immediatamente il rivenditore KG Mobility autorizzato più vicino per determinare se il sistema E-CALL è difettoso o meno.
- In caso contrario, il normale funzionamento del sistema E-CALL non è garantito. Il proprietario del veicolo è responsabile delle conseguenze derivanti dal mancato rispetto delle istruzioni di cui sopra.

Come usare il sistema E-CALL

Modalità AutoCall



Il dispositivo ERA-GLONASS (eCall) effettua automaticamente una chiamata di emergenza a un unico servizio di spedizione per l'implementazione tempestiva delle operazioni di soccorso in caso di incidente automobilistico.

Per la fornitura tempestiva di assistenza e supporto, il sistema ERA-GLONASS (eCall) trasmette automaticamente i dati relativi a un incidente stradale a un unico servizio di spedizione.

In questo caso, la chiamata di emergenza non può essere interrotta premendo il tasto SOS, e il sistema ERA-GLONASS (eCall) rimane nello stato collegato fino a quando l'operatore del servizio di controllo unificato della chiamata che riceve la chiamata disconnette il dispositivo di emergenza.

Avviso

- In caso di costi insignificanti di incidenti, il sistema ERA-GLONASS (eCall) non può effettuare una chiamata di emergenza automatica. In questo caso, è possibile effettuare una chiamata di emergenza in modalità manuale premendo il tasto SOS.

Avviso

- Il funzionamento del sistema sarà impossibile se non ci sarà copertura delle reti di comunicazione mobile e nessun segnale GPS e GLONASS. (In caso di aggiunta di EU Galileo)

Modalità manuale



Il conducente / passeggero può effettuare una chiamata di emergenza manualmente in un unico servizio di spedizione premendo il tasto SOS per chiamare i servizi di emergenza.

La chiamata al servizio di emergenza utilizzando il sistema eCall può essere annullata premendo nuovamente il pulsante SOS entro 3 secondi. (UE)

Quando la chiamata di emergenza viene attivata premendo il pulsante SOS, il sistema di supporto e assistenza, ERA-GLONASS (eCall), invia i dati sugli incidenti stradali/ altri incidenti all'operatore.

- Fermare il veicolo in un posto sicuro.
- Abbassare il coperchio del pulsante di chiamata elettronica.
- Premere il tasto SOS. (Il set di dati minimi per il veicolo e la sua posizione sono registrati sulla rete mobile)
- La chiamata è connessa all'operatore presso l'e-call center.
- UE: MSD (Minimum Set of Data) inviato prima della chiamata di emergenza, non dopo averla fatta
- UE: Per la chiamata di emergenza manuale, è possibile annullare entro 3 secondi dopo aver premuto il pulsante.

Modalità di prova

- UE: Dopo aver sostituito e controllato il sistema di chiamata elettronica, è possibile utilizzare lo strumento di scansione per attivare la modalità di test SOS.

La e-call non può essere annullata quando:

- viene effettuata automaticamente dal segnale di blocco dall'unità air bag (terminata quando un operatore all'e-call center termina la chiamata)
- 3 secondi sono trascorsi da quando è stata effettuata la chiamata di emergenza manuale premendo il tasto SOS (per UE)
- L'operatore dell'e-call center risponde alla chiamata, per effettuare una chiamata di emergenza manuale premendo il pulsante SOS

Avviso

- La batteria del sistema ERA-GLONASS (eCall) fornisce energia per un'ora nel caso in cui l'alimentazione principale del veicolo venga spenta a causa di una collisione in una situazione di emergenza.



Avvertimento

Può essere pericoloso rimanere nel veicolo, anche se è premuto il tasto SOS in caso di emergenza se:

- vedi il fumo all'interno o all'esterno del veicolo, ad es. se c'è un incendio dopo un incidente
- il veicolo si trova su un tratto di strada pericoloso
- il veicolo non è visibile o non può essere facilmente visto da altri utenti della strada, in particolare quando è buio o in condizioni di scarsa visibilità

Vi è il rischio di incidenti e lesioni. Lasciare immediatamente il veicolo in questa o in simili situazioni non appena è possibile. Spostati in un luogo sicuro insieme ad altri occupanti del veicolo. In tali situazioni, mettere al sicuro il veicolo in conformità con le normative nazionali, ad es. con un triangolo di avvertimento.

Avviso

1. Il nostro sistema eCall fornisce solo il servizio eCall basato su 112 e è conforme al regolamento generale sulla protezione dei dati specificato nelle leggi dell'UE.
2. Il trattamento di tali dati è strettamente limitato allo scopo di gestire l'eCall di emergenza al numero di emergenza unico europeo 112
3. Tipo di dati e suoi destinatari
 - Voci Dati MSD
 - 1) Tipo Chiamata: Chiamata automatica/chiamata manuale
 - 2) Chiamata di prova: Chiamata di prova/chiamata di emergenza
 - 3) Posizione affidabile: Sì/No
 - 4) Tipo veicolo: M1/M2/M3/N1/N2/N3
 - 5) Numero identificazione veicolo
 - 6) Tipo stoccaggio propulsione: Benzina. Diesel
 - 7) Data / ora evento RTA: Ora evento incidente stradale
 - 8) Posizione veicolo: Latitudine, Longitudine
 - 9) Direzione veicolo: Orientamento veicolo al momento dell'evento
 - Voci dati log chiamata
 - 1) Ora innesco: Evento di inizio della chiamata (crash rilevato o pressione del pulsante).
 - 2) DTC : Codice problema diagnostica
 - 3) Tipo innesco : Chiamata manuale / Chiamata automatica / Riprova chiamata
 - 4) RSSI : Forza segnale GSM(2G) o UMTS(3G)
 - 5) Ec/No : Trasporto energia / densità di potenza del rumore
 - 6) Tipo chiamata GSM(2G) / UMTS(3G) / Riservata
 - 7) Stato fine chiamata Motivo per fine chiamata

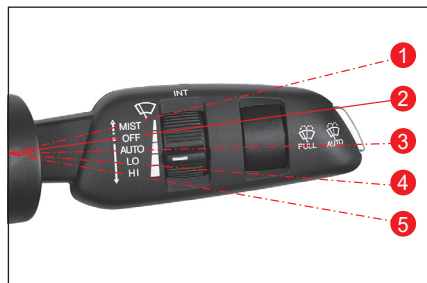
4. L'eCall basata sul 112 nel sistema di veicolo è progettata in modo tale da:

- Assicurarsi che i dati contenuti nel sistema non siano disponibili all'esterno del sistema prima che un eCall venga attivata
- Assicurarsi che non sia rintracciabile e che non sia soggetta a tracciamento costante nel suo normale stato operativo
- Assicurarsi che i dati nella memoria interna del sistema vengano rimossi automaticamente e continuamente

5. Il proprietario del veicolo ha il diritto di accedere ai dati e all'appropriata rettifica, cancellazione o blocco dei dati che lo riguardano, il cui trattamento non sia conforme alle disposizioni della direttiva 95/46 / CE.

6. L'interessato ha il diritto di presentare reclamo all'autorità competente per la protezione dei dati se ritiene che i suoi diritti siano stati violati a seguito del trattamento dei suoi dati personali.

Tergicristalli



1 MIST

Il tergicristallo funziona mentre si solleva la leva di comando del tergicristallo.

Quando si rilascia la leva, il livello ritorna in posizione OFF e si arresta.

2 OFF

Il tergicristallo smette di funzionare.

3 AUTO

La velocità di funzionamento del tergicristallo viene regolata automaticamente in base alla velocità del veicolo o alla quantità di pioggia (tergicristallo sensibile alla pioggia).

4 LO

Il tergicristallo funziona a bassa velocità.

5 HI

Il tergicristallo funziona ad alta velocità.

Regolazione della velocità di funzionamento del tergicristallo

Quando la leva di funzionamento del tergicristallo è posizionata nella posizione AUTO, la velocità operativa del tergicristallo viene regolata.

Quando si solleva la leva di comando della velocità di funzionamento del tergicristallo (6), la velocità di funzionamento del tergicristallo diventa più veloce e quando si abbassa la leva, la velocità di funzionamento del tergicristallo diventa più lenta.

Avviso

- Quando si posiziona la leva di funzionamento del tergicristallo in posizione AUTO con l'interruttore START/STOP nello stato ON, il tergicristallo funziona una volta.
- Quando diventa scuro, in modo che la luce automatica funzioni, la velocità del tergicristallo diventa più veloce.

Parabrezza anteriore e collegamento idraulico della vaschetta



Questa funzione spruzza automaticamente il liquido lavavetri quando viene azionato il tergicristallo.

Funziona come segue in base al tempo di estrazione della leva di funzionamento del tergicristallo (7).

- Tirare la leva per meno di 0,6 secondi. Il liquido lavavetri viene spruzzato e il tergicristallo funziona una volta.
- Tirare la leva per 0,6 secondi o più. Il liquido lavavetri viene spruzzato e il tergicristallo funziona per tre volte.
- Tirare continuamente la leva. Il liquido lavavetri viene spruzzato e il tergicristallo funziona continuamente.

Auto vaschetta anteriore

Con la leva del tergicristallo in posizione OFF, premere l'interruttore della vaschetta automatica anteriore (8).

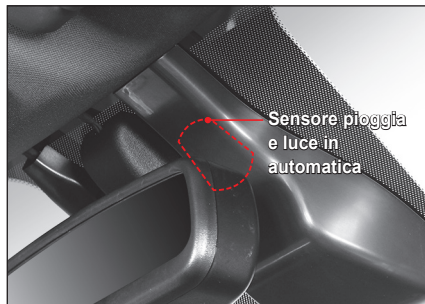
Il liquido lavavetri viene spruzzato e il tergicristallo funziona per quattro volte e il liquido lavavetri viene nuovamente spruzzato e il tergicristallo funziona per tre volte.

Tergicristallo sensibile alla pioggia*

Il tergicristallo rileva la quantità di pioggia e controlla se attivare o meno automaticamente il tergicristallo e la sua velocità di funzionamento.

Il tergicristallo sensibile alla pioggia viene attivato quando la leva di funzionamento del tergicristallo è posizionata in posizione AUTO.

Sensore pioggia



Il sensore pioggia è integrato con il sensore automatico della luce.



Avvertimento

- Quando si posiziona la leva di funzionamento del tergicristallo in posizione AUTO con l'interruttore START/STOP nello stato ON, non toccare il parabrezza in cui si trova il sensore pioggia o pulirlo con un panno umido. Ciò potrebbe attivare il tergicristallo sensibile alla pioggia, provocando lesioni alla mano o ad altre parti del corpo.



Attenzione

- Se il parabrezza è asciutto, non utilizzare il tergicristallo. Ciò potrebbe danneggiare il parabrezza o la spazzola del tergicristallo. Assicurarsi di attivare il tergicristallo dopo aver spruzzato il liquido lavavetri.
- Prima di lavare il veicolo, assicurarsi di posizionare la leva di funzionamento del tergicristallo in posizione OFF. In caso contrario, si potrebbe attivare il tergicristallo accidentalmente, provocando lesioni personali o danni al veicolo.
- Se non piove, posizionare la leva di comando del tergicristallo in posizione OFF. Impedisce che dispositivi come il sensore pioggia non funzionino inutilmente.
- Attivare il tergicristallo in inverno dopo aver verificato che la spazzola del tergicristallo non sia congelata. In caso contrario, si potrebbe danneggiare il parabrezza o la spazzola del tergicristallo.

Specchietto retrovisore esterno

Piegare/aprire lo specchietto retrovisore esterno



- Quando si preme il lato destro del pulsante (👉), lo specchietto retrovisore esterno viene piegato.
- Quando si preme il lato sinistro del pulsante (👈), lo specchietto retrovisore esterno viene piegato.

Funzione automatica piega/dispiega

La seguente è la funzione per piegare o aprire automaticamente lo specchietto retrovisore esterno.

- Quando viene premuto il pulsante Blocca/Sblocca della portiera sulla chiave intelligente

- Quando viene premuto il pulsante di blocco/sblocco della maniglia della portiera
- Quando è attivata la funzione di blocco automatico della portiera
- Quando la funzione di avvicinamento automatico è attivata

Attivazione/disattivazione della funzione di piegatura/apertura automatica

- Attivare la funzione
Posizionare il pulsante di apertura/chiusura specchietto retrovisore esterno in posizione (👉) neutra
- Disattivazione della funzione
Premere il lato sinistro (👈) o destro (👉) dello specchietto retrovisore esterno.



Attenzione

- La funzione di piegatura/apertura automatica dello specchietto retrovisore esterno viene attivata solo quando il veicolo è entrato nella modalità di monitoraggio furto.

Regolazione dello specchietto retrovisore esterno



- 1 Manopola di selezione specchietto retrovisore esterno (L R)
- 2 Interruttore di controllo specchietto retrovisore esterno (↕)

Selezione dello specchietto retrovisore esterno

Ruotare il selettore di selezione (1) a sinistra o destra e selezionare lo specchio che si desidera regolare.

- Girando a sinistra: Viene selezionato lo specchietto retrovisore esterno sul lato del sedile del conducente.
- Girando a destra: Viene selezionato lo specchietto retrovisore esterno sul lato del passeggero anteriore.

Regolazione dell'angolo dello specchietto retrovisore esterno

Regola l'angolazione dello specchio in base alla vista del conducente spostando il pulsante di controllo (2) su, giù, sinistra o destra.



Avvertimento

- Non tingere il sedile del conducente e i finestrini dei sedili anteriori. Ciò potrebbe rendere meno visibile lo specchietto retrovisore esterno durante la guida notturna, causando un incidente.



Attenzione

- Lo specchietto retrovisore esterno può essere ripiegato o dispiegato per un certo periodo di tempo dopo lo spegnimento del veicolo.
- Non azionare eccessivamente lo specchietto dopo che il veicolo è stato spento. Ciò potrebbe causare l'esaurimento della batteria.
- Non utilizzare lo specchio più del necessario. Quando lo specchio raggiunge il suo massimo angolo di regolazione, il suo movimento si arresta, ma il motore funziona continuamente mentre si preme l'interruttore, causando il malfunzionamento del motore.

- Non utilizzare lo specchietto retrovisore esterno con le mani al posto dell'interruttore del motore. Ciò potrebbe causare il malfunzionamento dello specchio e dei relativi dispositivi.
- Non spruzzare acqua ad alta pressione direttamente sullo specchio durante il lavaggio del veicolo. Lo specchietto retrovisore esterno funziona elettricamente, pertanto potrebbe non funzionare normalmente a causa di un guasto del dispositivo elettrico.
- Se lo specchio è congelato e non si muove durante l'inverno, non regolarlo forzatamente. Regolare attentamente lo specchio dopo aver rimosso il ghiaccio usando uno spray antigelo o immergendo un panno morbido o una spugna in acqua tiepida e pulendo con lo stesso la parte congelata.
- Non grattare il ghiaccio anche se la superficie dello specchio è congelata durante l'inverno. Ciò potrebbe danneggiare la superficie dello specchio.

Specchietto interno

Lo specchio retrovisore può essere regolato longitudinalmente e lateralmente per ottenere la miglior visuale.

Specchio dell'abitacolo ECM*

Lo specchio dell'abitacolo ECM (Electronic Chromic Mirror) rileva automaticamente la luce proveniente da un veicolo successivo attraverso il sensore di luce e riduce la velocità di riflessione dello specchietto per evitare l'abbagliamento del conducente.

- Per regolare l'angolazione dello specchietto interno, impugnare e spostare il corpo dello specchietto con la mano su, giù, sinistra e destra per ottenere la migliore vista posteriore.





Avvertimento

- Assicurati di aver finito di regolare lo specchietto prima di guidare.
- Non regolare mai lo specchietto durante la guida. Ciò potrebbe distrarre il conducente, causando un incidente.
- Se lo specchietto interno è rotto, l'elettrolita all'interno dello specchietto potrebbe fuoriuscire. Fare attenzione a non permettere che questo elettrolita venga a contatto con la pelle o gli occhi. Se l'elettrolita viene a contatto con gli occhi, lavarlo immediatamente con acqua e consultare un medico.



Attenzione

In uno dei seguenti casi, la funzione antiabbagliamento automatico dello specchietto ambientale ECM potrebbe non funzionare.

- Se il faro principale di un veicolo successivo non viene trasmessa direttamente al sensore di rilevamento della luce
- Quando il lunotto posteriore è oscurato
- Se l'SBW (cambio a filo) è in posizione R (retromarcia)

A questo punto, la funzione antiabbagliamento automatico è sospesa per consentire una facile identificazione di un oggetto.

Tipo manuale all'interno dello specchietto retrovisore



Lo specchietto retrovisore interno può essere regolato verso l'alto, verso il basso o laterale per ottenere la migliore visione tenendo il corpo dello specchio con la mano.

Regolazione manuale giorno/ notte (A)

È possibile regolare manualmente lo specchietto retrovisore spingendo o tirando la leva di regolazione per evitare di non vedere durante la notte a causa di altri veicoli dietro.



Avvertimento

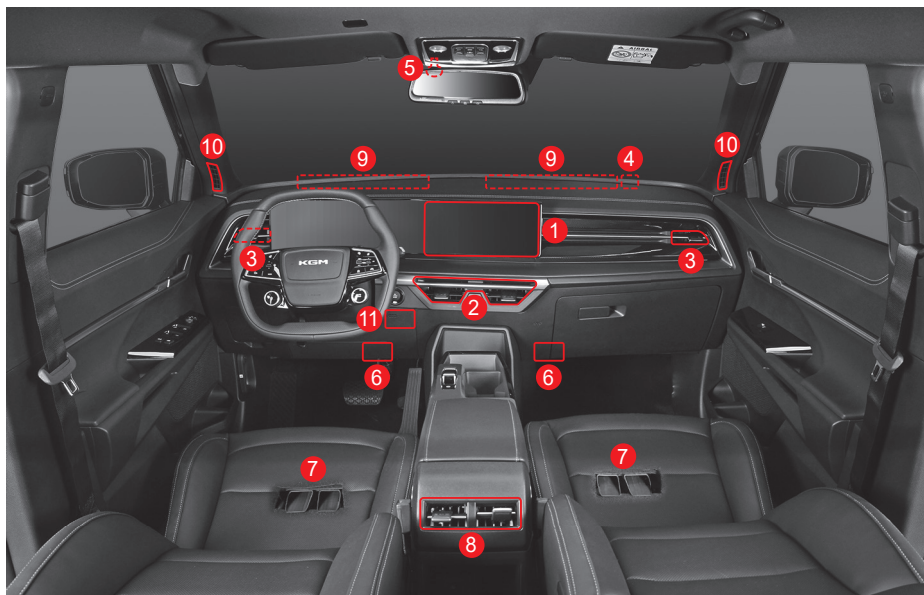
- Per la tua sicurezza, regola lo specchio prima di scendere dal veicolo.



Attenzione

- Quando non si è in grado di vedere la parte posteriore del veicolo di notte, regolare lo specchietto retrovisore tenendo fermo il corpo dello specchio e spingendolo o tirandolo fino all'angolazione desiderata in modo da poter assicurare una vista posteriore chiara.

Riscaldatore e condizionatore



- ① Controlli del riscaldamento e dell'aria condizionata (Pannello di controllo Hypervisor)
- ② Bocchette (sedile anteriore centrale)
- ③ Bocchette (entrambi i lati dei sedili anteriori)
- ④ Sensore di radiazione solare
- ⑤ Sensore di rilevamento tergicristallo
- ⑥ Uscita dell'aria dal pedale anteriore
- ⑦ Uscita dell'aria dalla zona posteriore dei piedi (in fondo al sedile anteriore)
- ⑧ Uscita aria posteriore
- ⑨ Bocchette sbrinatori centrali
- ⑩ Bocchette sbrinatori laterali
- ⑪ Sensori di temperatura interna

Regolazione della direzione della distribuzione dell'aria



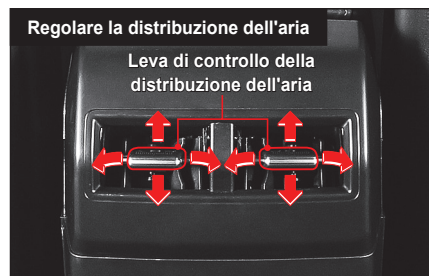
- Regolare la distribuzione dell'aria. È possibile regolare la direzione della distribuzione dell'aria spostando la leva della modalità di distribuzione dell'aria su, giù, sinistra e destra.
- Aprire e chiudere le ventole dell'aria. Se si spinge la leva della modalità di distribuzione dell'aria fino alla direzione di chiusura (☒), la presa d'aria si chiude e l'aria non fuoriesce. Se lo metti nella direzione di apertura (☞), l'aria esce.



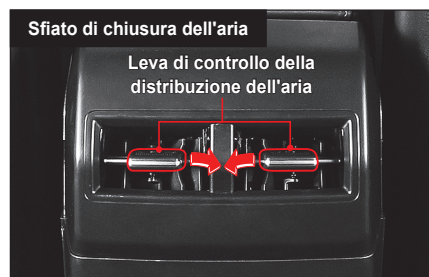
Attenzione

- **Non collegare un porta lattine o altri dispositivi al perno della guida dell'aria della presa d'aria. Ciò potrebbe danneggiare il perno della guida dell'aria o altri dispositivi pertinenti.**

Distribuzione dell'aria posteriore e controllo della velocità del ventilatore



- È possibile regolare la distribuzione dell'aria spostando la leva di comando della distribuzione dell'aria sullo sfiato verso l'alto e verso il basso e a sinistra e a destra.



- È possibile chiudere lo sfiato dell'aria spingendo la leva di comando della distribuzione dell'aria in direzione della freccia.

Precauzioni per l'utilizzo del riscaldatore e del condizionatore d'aria

Sostituzione del refrigerante/olio A/C

Accertarsi di sostituire il refrigerante e l'olio A/C con i prodotti conformi allo standard e alla capacità specificati. In caso contrario, si potrebbe danneggiare il sistema del condizionatore d'aria.

Tipo A

Classificazione	Specifiche	
	H/P	Non H/P
Specifica	R-1234yf	
Capacità refrigerante	800 ± 30g	600 ± 30g
Capacità olio	180 ± 10g	

Tipo B

Classificazione	Specifiche	
	H/P	Non H/P
Specifica	R-134a	
Capacità refrigerante	900 ± 30g	650 ± 30g
Capacità olio	180 ± 10g	



Avvertimento

- Durante la guida, selezionare la modalità aria fresca, se possibile, oppure aprire il finestrino e ventilare frequentemente per consentire all'aria fresca di fluire. In caso contrario, l'aria all'interno del veicolo potrebbe essere soffocante, causando mal di testa o vertigini.
- Prestare molta attenzione al fatto che se il gas di scarico entra, può causare avvelenamento da monossido di carbonio.
- Quando si guida in un'area in cui possono entrare polvere e fumo, passare l'area utilizzando la modalità di ricircolo e passare alla modalità aria esterna per la ventilazione.
- Non dormire o rimanere all'interno del veicolo per un lungo periodo di tempo mentre si utilizza il condizionatore o il riscaldatore con le porte e i finestrini chiusi durante l'estate o l'inverno. Ciò potrebbe causare soffocamento a causa della mancanza di ossigeno all'interno del veicolo.
- Non lasciare mai un bambino, un neonato o un anziano da solo nel veicolo anche per un breve periodo di tempo durante l'estate. La temperatura all'interno del veicolo può aumentare, causando rischi come soffocamento.
- Il refrigerante è infiammabile e può causare incendio a causa di perdita o stasi di gas quindi fare molta attenzione quando si maneggia il refrigerante (R-1234yf).



Attenzione

- Prima di guidare il veicolo, aprire tutte le finestre per ventilare l'aria all'interno del veicolo in modo appropriato per la salute degli occupanti e un ambiente interno piacevole. In particolare, se il veicolo è stato parcheggiato in un luogo esposto alla luce solare diretta per un lungo periodo di tempo, la temperatura all'interno del veicolo potrebbe aumentare, causando l'emissione di composti organici volatili dannosi per il corpo umano.
- Non avviare il motore mentre sono in funzione dispositivi elettrici ad alto carico elettrico come il condizionatore d'aria e la ventola. In tal caso, potrebbe essere difficile avviare il veicolo.
- Quando si guida continuamente su una lunga strada in pendenza, accendere e spegnere il condizionatore d'aria ogni 3 o 5 minuti.
- Non mescolare l'olio refrigerante a base di POE per il compressore E con l'olio refrigerante a base di PAG. Ciò causerà la corrosione del materiale metallico all'interno del compressore E.



Attenzione

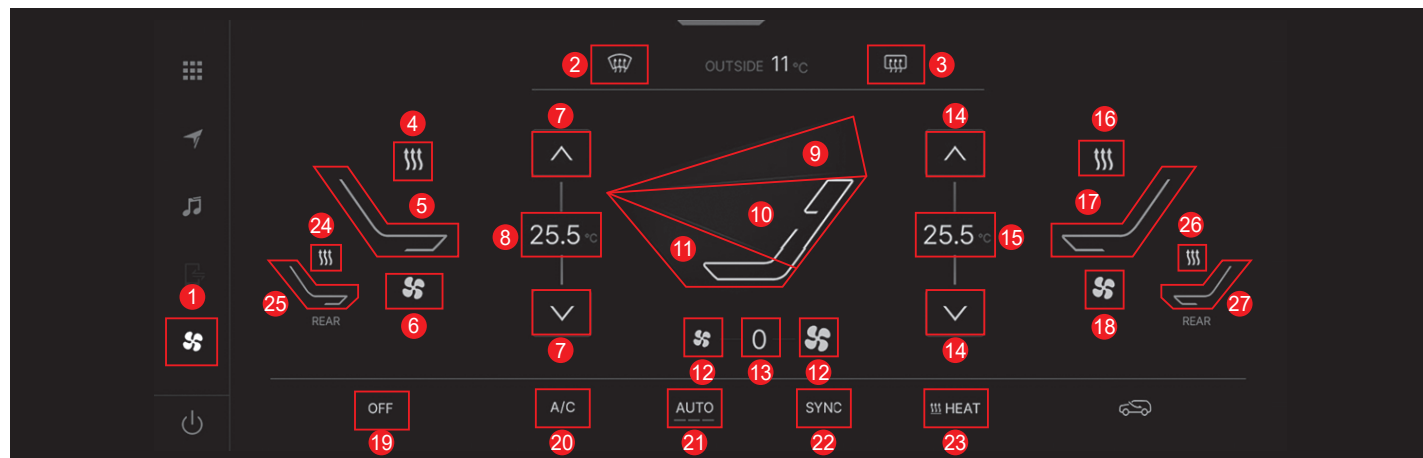
- Accertarsi di utilizzare il condizionatore d'aria a bassa velocità se si utilizza nuovamente il condizionatore d'aria dopo che non viene utilizzato da un certo periodo di tempo. Se il condizionatore non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo, l'olio nel compressore non viene fatto circolare, causando un guasto.
- Quando si utilizza il condizionatore d'aria dopo che non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo, potrebbe esserci odore dall'uscita dell'aria. In tal caso, aprire il finestrino e utilizzare il condizionatore d'aria per 20-30 minuti per eliminare l'odore.
- Non spegnere improvvisamente il veicolo mentre è in funzione il condizionatore d'aria. Il motore del ventilatore si ferma improvvisamente e l'aria fredda o calda nel condotto si condensa nel tubo senza essere emessa all'esterno, creando un cattivo odore. Prima di spegnere il veicolo, spegnere il condizionatore d'aria ed emettere l'aria nel condotto per 2 o 3 minuti in modalità aria fresca.
- Non utilizzare il condizionatore per un lungo periodo di tempo durante l'arresto del veicolo. Ciò potrebbe surriscaldare il motore, causando un guasto.



Attenzione

- Se il veicolo a motore non è in funzione, non azionare il ventilatore per un lungo periodo di tempo. Ciò potrebbe causare l'esaurimento della batteria.
- Far funzionare il condizionatore d'aria una volta alla settimana in stagioni diverse dall'inverno per far circolare l'olio nel compressore del condizionatore d'aria e le parti rilevanti senza problemi. Questo aiuta a mantenere il condizionatore d'aria nelle sue migliori condizioni.

Comandi del riscaldamento e dell'aria condizionata



- 1 Comandi del riscaldamento e dell'aria condizionata
- 2 Interruttore sbrinatori
- 3 Interruttore riscaldatore vetri
- 4 Interruttore del riscaldamento del sedile del conducente
- 5 Indicatore di riscaldamento/ventilazione del sedile del conducente ON
- 6 Interruttore di ventilazione del conducente
- 7 Interruttore controllo temperatura lato conducente
- 8 Display della temperatura lato conducente
- 9 Interruttore della modalità di distribuzione dell'aria (modalità DEF)
- 10 Interruttore della modalità di distribuzione dell'aria (modalità VENT)

- 11 Interruttore della modalità di distribuzione dell'aria (modalità FOOT)
- 12 Interruttore di controllo del volume dell'aria
- 13 Display della velocità del ventilatore
- 14 Interruttore di controllo della temperatura del passeggero
- 15 Display della temperatura lato passeggero
- 16 Interruttore del riscaldamento del sedile del passeggero
- 17 Indicatore di riscaldamento/ventilazione sedile passeggero ON
- 18 Interruttore di ventilazione del sedile del passeggero
- 19 Interruttore di riciccolo

- 20 Interruttore ON/OFF del riscaldamento e dell'aria condizionata
- 21 Interruttore modalità AUTO
- 22 Interruttore A/C
- 23 Interruttore SINCRO (per sincronizzare la temperatura impostata del lato conducente)
- 24 Interruttore del riscaldamento del sedile posteriore sinistro
- 25 Indicatore di accensione del riscaldamento del sedile posteriore sinistro
- 26 Interruttore del riscaldamento del sedile posteriore destro
- 27 Indicatore di accensione del riscaldamento del sedile posteriore destro

Accensione e spegnimento [ON/OFF] del riscaldamento e dell'aria condizionata

Toccare leggermente l'interruttore OFF (1) per spegnere il riscaldatore e il condizionatore d'aria.

- Riscaldamento e aria condizionata spenti [OFF]: Simbolo arancione visualizzato
- Riscaldamento e aria condizionata accesi: Simbolo grigio raffigurato



Avviso

- Quando vengono accesi, il riscaldamento e il condizionatore funzionano come nelle condizioni di funzionamento precedenti.
- Quando il riscaldamento e il condizionatore sono spenti, toccare l'interruttore di funzionamento corrispondente per accenderli.

Avviso

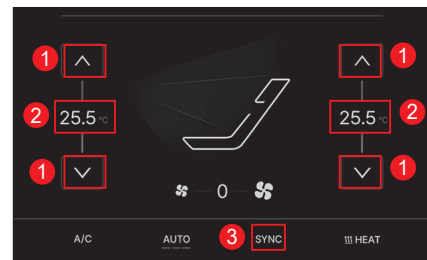
- Se il veicolo viene rimessato o parcheggiato per un lungo periodo, azionare l'impianto di climatizzazione per almeno 15 minuti una volta al mese.
- Il funzionamento del climatizzatore contribuisce a lubrificarne i componenti e a mantenere le prestazioni complessive del sistema di climatizzazione.

Controllo della temperatura lato guidatore/passeggero

Per regolare la temperatura, toccare leggermente l'interruttore di regolazione della temperatura lato guida/passeggero (1).

- La temperatura impostata è indicata al centro dell'interruttore di controllo della temperatura (2).
- Quando l'indicatore di sincronizzazione della temperatura del sedile del conducente (SYNC) (3) è acceso (simbolo arancione visualizzato), la temperatura impostata del sedile del conducente e del sedile del passeggero viene modificata allo stesso modo.

- Quando l'interruttore di controllo della temperatura viene azionato, i valori di incremento sono:
 - 0,5°C al tocco.



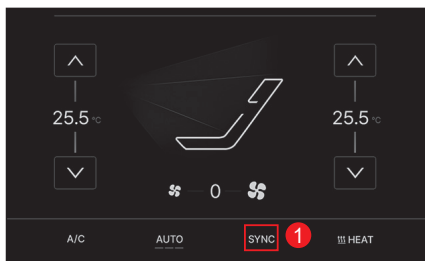
Avviso

- Toccando l'interruttore AUTO in modalità manuale, il sistema di climatizzazione passa alla modalità AUTO e le funzioni del clima vengono controllate automaticamente sulla base della temperatura impostata.

Controllo indipendente della temperatura (SYNC disattivato)

Per regolare in modo indipendente la temperatura impostata per il sedile del conducente e per quello del passeggero anteriore, procedi come segue.

- Spegni l'indicatore di sincronizzazione (1) (simbolo grigio) toccando leggermente l'interruttore di sincronizzazione della temperatura del sedile del conducente (SYNC) e l'interruttore di controllo della temperatura del passeggero anteriore.
 - Indicatore di sincronizzazione (SYNC) acceso: Simbolo arancione visualizzato
 - Indicatore di sincronizzazione (SYNC) spento: Simbolo grigio raffigurato

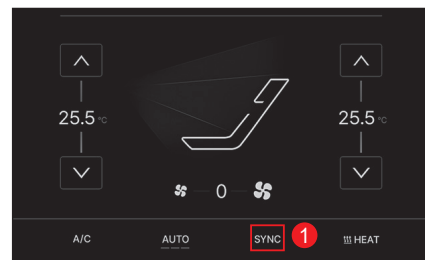


Controllo della temperatura di sincronizzazione (SYNC On)

Toccare leggermente l'interruttore di sincronizzazione della temperatura del sedile del conducente (SYNC) per accendere la spia di sincronizzazione (simbolo arancione visualizzato) (1). Quindi la temperatura impostata per il sedile del passeggero seguirà quella del sedile del conducente.

Avviso

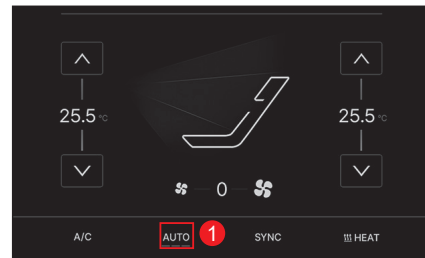
- **A seconda della temperatura impostata per il sedile del conducente, l'accensione e lo spegnimento [ON/OFF] del condizionatore d'aria, la distribuzione dell'aria e la modalità della sorgente d'aria vengono impostate automaticamente:**
 - Impostazione della bassa temperatura (LO): A/C ON, modalità FACE, modalità ricircolo
 - Impostazione della temperatura elevata (HI): A/C OFF, modalità FOOT, modalità aria esterna



Modalità AUTO

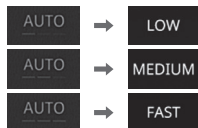
Per entrare in modalità AUTO, procedere come segue con il motore acceso.

- Toccare brevemente l'interruttore AUTO (1).
 - Modalità AUTO attivata: Simbolo arancione visualizzato
 - Modalità AUTO disattivata: Simbolo grigio raffigurato
- Impostare la temperatura desiderata toccando leggermente l'interruttore di controllo della temperatura.



Avviso

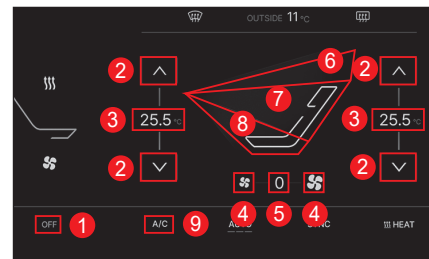
- In modalità AUTO, la velocità della ventola, la distribuzione dell'aria e così via vengono regolate automaticamente in base alla temperatura impostata, alla temperatura ambiente e alla temperatura esterna.
- Premendo l'interruttore di selezione della fonte d'aria, l'interruttore della velocità della ventola, l'interruttore della modalità di distribuzione dell'aria, l'interruttore A/C o l'interruttore dello sbrinatori in modalità automatica, si disattiva la modalità automatica e il sistema passa alla modalità manuale.
- La modalità AUTO può essere impostata in 3 fasi.
- Come impostare la modalità AUTO
 - Quando si tocca brevemente l'interruttore: L'impostazione viene modificata nell'ordine: VELOCE → MEDIO → BASSO → VELOCE.
 - Quando si tocca e si tiene premuto l'interruttore: Viene visualizzata una schermata di impostazioni laddove è possibile selezionare uno dei 3 livelli (VELOCE / MEDIO / BASSO).
- Lo stato dell'impostazione è indicato dalla/e barra/e sotto l'interruttore AUTO.



Modalità manuale

Con il motore acceso, procedere come segue.

- Toccare l'interruttore ON/OFF (1).
- Impostare la temperatura ambiente toccando leggermente l'interruttore di controllo della temperatura (2).
 - Viene visualizzata la temperatura attualmente impostata (3).
- Toccare leggermente l'interruttore della velocità della ventola - (diminuzione della velocità della ventola) / + (aumento della velocità della ventola) (4) per impostare la velocità della ventola un passo alla volta.
 - Viene visualizzata la velocità attuale della ventola (5).
- Toccare leggermente l'interruttore della modalità di distribuzione dell'aria per selezionare la modalità di distribuzione dell'aria desiderata. ((È possibile selezionare più di una modalità di distribuzione dell'aria).
 - Interruttore modalità DEF (6)
 - Interruttore modalità VENT (7)
 - Interruttore modalità FOOT (8)
- Premere l'interruttore di selezione della sorgente d'aria per passare dalla modalità aria fresca a quella di ricircolo.
 - Modalità di ricircolo:
 - Modalità aria fresca:
- Per utilizzare il condizionatore d'aria, toccare leggermente l'interruttore del condizionatore d'aria (9).



Avvertimento

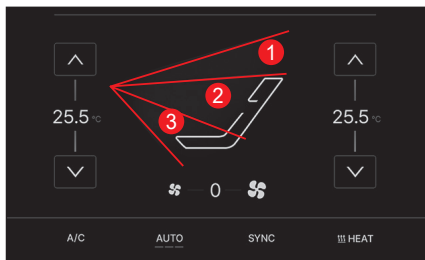
- Eviti di utilizzare la modalità di ricircolo più a lungo del necessario. L'uso prolungato della modalità di ricircolo può causare mal di testa e sonnolenza a causa della mancanza di ossigeno nell'abitacolo. Può anche causare l'appannamento dei finestrini, rendendo impossibile vedere l'ambiente circostante, con il rischio di incidenti.
- Faccia attenzione a non far entrare i gas di scarico nella zona della cabina. Esiste il rischio di avvelenamento da monossido di carbonio.
- Passi alla modalità di ricircolo quando attraversa zone in cui è probabile che polvere, fuliggine, ecc. entrino nell'abitacolo. Quindi passare alla modalità aria fresca per la ventilazione.

Avviso

- Toccando leggermente l'interruttore AUTO in modalità manuale, il sistema di climatizzazione passa alla modalità AUTO e le funzioni climatiche vengono controllate automaticamente in base alla temperatura impostata.

Distribuzione dell'aria

Toccare leggermente l'interruttore della modalità di distribuzione dell'aria per selezionare la modalità di distribuzione dell'aria desiderata. (È possibile selezionare più di una modalità di distribuzione dell'aria e la modalità selezionata è indicata da un simbolo bianco).



- modalità DEF (1)

Soffiare l'aria in direzione del parabrezza e dei vetri delle portiere (impostazioni tipiche per lo sbrinatorio e lo sbrinatorio)

- Modalità VENT (2)

Aria diretta verso il viso (impostazioni tipiche per il raffreddamento)

- Modalità FOOT (3)

Soffiare aria in direzione dei piedi del guidatore e/o del passeggero (impostazioni tipiche per il riscaldamento)

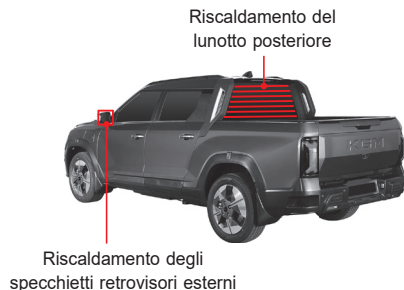
Avviso

- **Quando la distribuzione dell'aria è impostata sulla modalità FOOT, una parte dell'aria viene soffiata in direzione del parabrezza e dei vetri delle portiere per evitare l'accumulo di umidità sul parabrezza.**

Attivazione del riscaldamento del lunotto posteriore

- Quando si forma del ghiaccio o della condensa sul finestrino, è possibile attivare il riscaldamento del lunotto posteriore per rimuoverlo.
- Per attivare il riscaldamento del lunotto posteriore, toccare leggermente l'interruttore del riscaldamento del lunotto posteriore (1). (Il riscaldatore del lunotto posteriore funziona per circa 12 minuti e il simbolo diventa arancione.)
- Per disattivare il riscaldamento del lunotto posteriore, toccare nuovamente con leggerezza l'interruttore del riscaldamento del lunotto posteriore (1). (Il riscaldamento del lunotto posteriore smette di funzionare e il simbolo diventa arancione.)



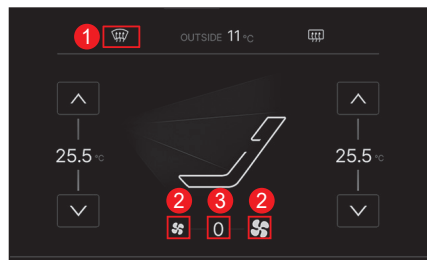


Avviso

- Il riscaldamento dei vetri funziona esclusivamente a motore acceso.
- Quando il riscaldamento del lunotto è attivato, il riscaldamento del lunotto e quello dello specchietto retrovisore esterno vengono attivati contemporaneamente.
- Se il riscaldamento del vetro viene azionato di nuovo entro 10 minuti dopo aver completato il funzionamento per 12 minuti, funzionerà esclusivamente per circa 6 minuti.

Come deumidificare il vetro del finestrino

- Toccare leggermente l'interruttore dello sbrinatori e dell'anti appannamento (1). (Il simbolo diventa arancione)
- Toccare leggermente l'interruttore della velocità della ventola - (diminuzione della velocità della ventola) / + (aumento della velocità della ventola) (2). (Viene visualizzata la velocità attuale della ventola (3)).
- Per eliminare rapidamente l'umidità dalle finestre, imposta la ventola ad alta velocità.
- Per sbrinare il vetro laterale esterno, imposta la temperatura su alta.



Avvertimento

- Se piove o c'è umidità, posizionare l'interruttore di selezione della fonte d'aria sulla modalità aria fresca e impostare la distribuzione dell'aria sul parabrezza. In condizioni di pioggia o di forte umidità, può comparire della nebbia sui finestrini e sul parabrezza anche se il climatizzatore è acceso. Se ciò accade, è pericoloso guidare a causa della scarsa visibilità frontale e laterale.



Attenzione

- Non utilizzare eccessivamente l'aria condizionata con lo sbrinatori e l'antiappannamento accesi e la distribuzione dell'aria impostata sul vano piedi o sul vano piedi e sul parabrezza. In caso contrario, una differenza di temperatura tra l'interno e l'esterno potrebbe causare l'appannamento della parte esterna del parabrezza. Se questo è il caso, utilizzare i tergicristalli per eliminare velocemente l'appannamento sul parabrezza e cambiare la modalità di distribuzione d'aria (verso la faccia) per ridurre la differenza di temperatura.
- Accertarsi di rimuovere qualsiasi materiale estraneo tipo la neve e le foglie sulle prese d'aria per evitare l'appannamento dei finestrini, in particolare in inverno e in estate.

Avviso

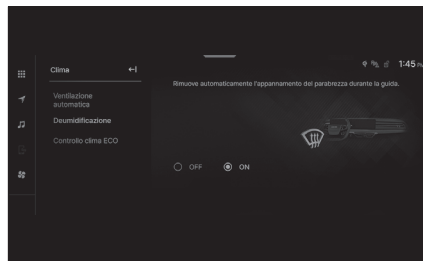
- **Toccando l'interruttore dello sbrinator e dell'anti appannamento (1) si attiva automaticamente il condizionatore d'aria e si imposta la modalità aria fresca e la velocità della ventola al 6° livello. Toccando nuovamente l'interruttore, il sistema torna alle condizioni precedenti.**
- **Per evitare che il parabrezza si appanni normalmente, si consiglia di impostare l'interruttore di selezione della fonte d'aria (3) sulla modalità aria esterna.**

Sistema di antiappannamento automatico (ADS)

L'ADS (Auto Defogger System) è un dispositivo ausiliario che consente una guida sicura eliminando automaticamente la nebbia quando viene rilevata sul parabrezza interno mentre il riscaldamento e l'aria condizionata sono in funzione.

Abilitare/disabilitare sbrinator AUTOMATICO

- Dal menu principale del pannello di controllo dell'hypervisor, selezionare Impostazioni veicolo (Pc) → Clima → Deumidificazione → ON o OFF.



Passi per attivare lo sbrinamento automatico

Maggiore è l'umidità, maggiore sarà il livello di funzionamento dello sbrinator AUTOMATICO. Ad esempio, se il livello di funzionamento 1 non aiuta il livello di funzionamento passa dal passo 2 al 4 in sequenza fin quando l'umidità viene controllata correttamente.

- Passo 1 - Passare alla modalità aria fresca
- Passo 2 - Accendere l'aria condizionata
- Passo 3 - Distribuire l'aria verso il parabrezza
- Passo 4 - Aumentare il flusso d'aria verso il parabrezza



Avvertimento

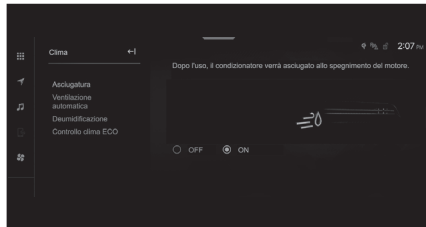
- **Non passare alla modalità di ricircolo quando è in funzione lo sbrinator automatico. L'efficacia della rimozione dell'umidità si riduce, rendendo più difficile la visione in sicurezza, il che può causare incidenti.**
- **Non rimuovere con forza il coperchio del sensore sul lato superiore del parabrezza. Il sensore di rilevamento appannamento AUTOMATICO può danneggiarsi durante la rimozione del coperchio.**

Asciugatura automatica del condizionatore d'aria (dopo il flusso)

Questa funzione riduce l'odore del condizionatore d'aria avviando automaticamente il motore di soffiaggio dopo 30 minuti, qualora il condizionatore d'aria sia rimasto in funzione per un certo periodo di tempo, e poi spegnendolo per asciugare l'acqua nello scambiatore di calore.

- Impostazioni per asciugare il condizionatore d'aria

Dal menu principale del pannello di controllo dell'hypervisor, selezionare Impostazioni veicolo (🚗) → Clima → Dopo il soffio → ON o OFF.



- Stato del veicolo durante il funzionamento
 - Selezione della fonte d'aria: modalità aria esterna
 - Modalità di distribuzione dell'aria: MODALITÀ DEF
 - Velocità della ventola: 4° livello
 - Tempo di funzionamento: 10 min



Attenzione

- Se il livello della batteria non è sufficiente, potrebbe non funzionare per evitare che la batteria si scarichi.
- Non funziona a temperature ambiente inferiori a 10°C.
- La funzione di asciugatura automatica del climatizzatore è disattivata in fabbrica. Per attivare la funzione di asciugatura automatica del condizionatore, impostarla nel pannello di controllo dell'hypervisor.

Interblocco del fluido di lavaggio modalità di circolazione interna automatica

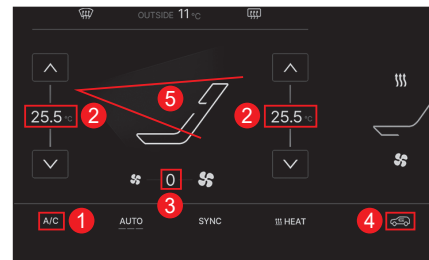
Questa funzione impedisce all'odore del liquido di lavaggio esterno di entrare nel veicolo passando automaticamente alla modalità di circolazione per un certo periodo di tempo quando si aziona la funzione del liquido di lavaggio.

- Stato del veicolo durante il funzionamento
 - Selezione della fonte d'aria: modalità aria esterna
 - Tempo di funzionamento: 40 sec
 - Non funziona a temperature ambiente inferiori a -10°C.

Massimo funzionamento del climatizzatore

Se si tocca e si tiene premuto l'interruttore del condizionatore d'aria (1) mentre il riscaldamento e il condizionatore d'aria sono in funzione, il condizionatore d'aria MAX funzionerà come segue.

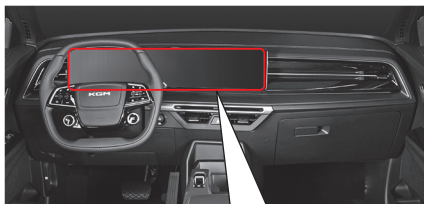
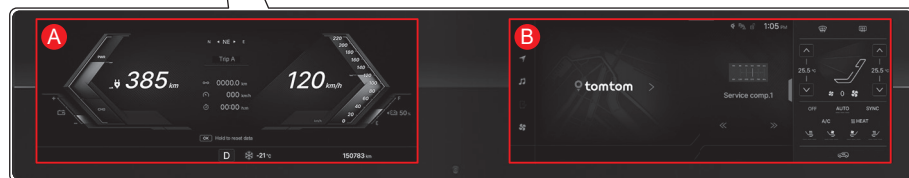
- Temperatura di esercizio: 18°C (2)
- Flusso d'aria: 8-velocità (3)
- Ricircolo (4)
- Distribuzione dell'aria: VENT (5)



Toccare brevemente l'interruttore del condizionatore d'aria (1) per spegnere il condizionatore d'aria MAX.

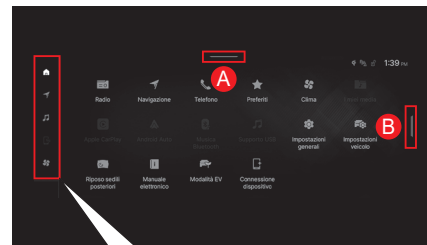
Pannello Hypervisor

- Il pannello di controllo dell'hypervisor è un display panoramico che combina un quadro strumenti da 12,3 pollici con un navigatore da 12,3 pollici.
- Lo schermo di navigazione permette di gestire la navigazione e i media, le impostazioni del veicolo, il riscaldamento e il condizionatore, il buttonless e altro ancora.



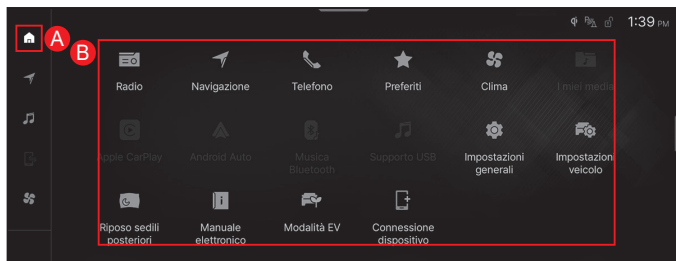
- A** Quadro strumenti da 12,3 pollici
- B** Navigazione da 12,3 pollici (compreso il pannello di controllo)

Nomi delle parti del pannello di controllo dell'hypervisor



- A** Interruttore di controllo del menu principale
- B** Interruttore di funzionamento della navigazione
- C** Interruttore di funzionamento dei media
- D** Interruttore di mirroring
- E** Interruttore di controllo del riscaldamento e dell'aria condizionata
- F** Scorrimento superiore
- G** Scorrimento a comparsa dei comandi del riscaldamento e dell'aria condizionata

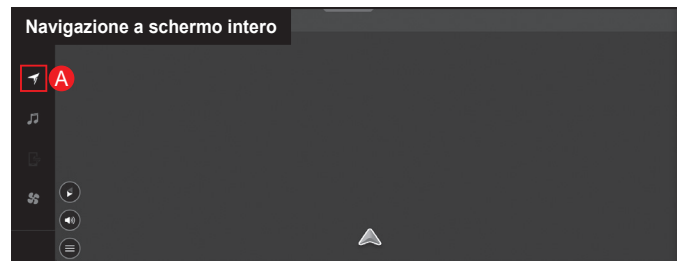
Comandi del menu principale



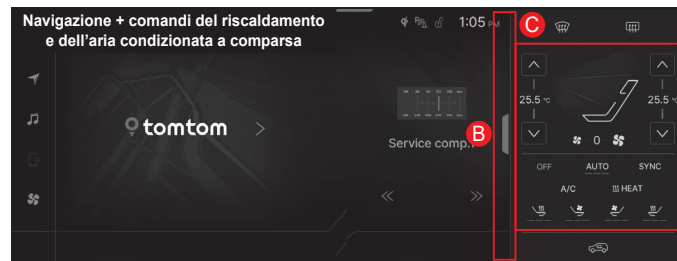
Toccare leggermente l'interruttore Controlli del Menu Principale (A) per visualizzare gli interruttori (B) che le permettono di impostare il veicolo e che sono dettagliati di seguito.

- Radio
- Musica Bluetooth
- Media USB
- I miei media
- Telefono
- Navigazione
- Dormire sedili posteriori
- Preferiti
- Connessione del dispositivo
- Manuale elettronico
- Clima
- Impostazioni generali
- Impostazioni del veicolo
- CarPlay
- Auto Android
- Modalità EV

Navigazione

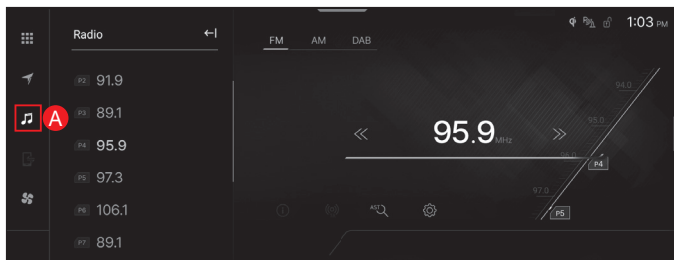


Toccare leggermente l'interruttore di funzionamento della navigazione (A) per attivare la navigazione.



Toccano lo scroll pop-up dei comandi del riscaldamento e del condizionatore d'aria (B) durante la navigazione, viene visualizzato il pannello dei comandi del riscaldamento e del condizionatore d'aria (C).

Media

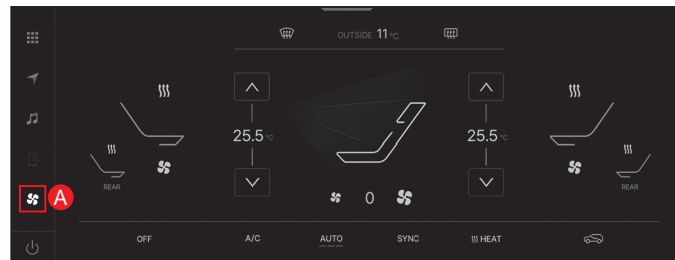


Toccare leggermente l'interruttore di funzionamento del supporto (A) per azionare le voci relative al supporto.

Le voci sono le seguenti:

- Radio
- Media USB
- Video USB
- Foto USB
- Musica Bluetooth
- I miei media
- My Video
- My Photo
- Telefono

Controllo riscaldamento e aria condizionata



È possibile azionare il riscaldamento e il climatizzatore toccando leggermente l'interruttore di comando del riscaldamento e del climatizzatore (A).

3

Menu e impostazioni preferiti



Dalla schermata del menu principale, toccare il pulsante Preferiti (A) per impostare una delle seguenti voci come preferita.

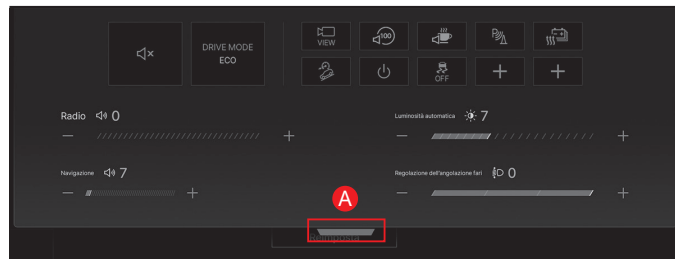
- AVM
- Proiezione del telefono
- Clima
- Split ON/OFF
- MAP(NAVI)
- Annullamento del percorso
- Media
- Chiamate recenti
- Contatto
- Modalità guida
- Sedile posteriore Dormire
- Impostazioni ambientali
- Accensione e spegnimento
- Menu superiore ON/OFF

Avviso



- Mentre è impostato il menu Preferiti nel pannello di controllo dell'Hypervisor (HVS), premere il pulsante Preferiti (A) nell'angolo inferiore sinistro del volante. Verrà eseguita la voce preferita corrispondente.

Pannello di scorrimento superiore (pannello rapido senza pulsanti)



Toccare l'interruttore di azionamento dello scroll superiore (A) e tirarlo delicatamente verso il basso per scoprire il pannello rapido senza pulsanti.

- Muto
- Interruttore modalità di guida
- Interruttore ON/OFF per il rilevamento degli ostacoli anteriori
- Interruttore AVM
- interruttore HDC
- Interruttore della modalità di condizionamento della batteria
- Interruttore di disattivazione del suono di allarme ISA
- Interruttore di disattivazione del suono di avviso DAW
- Interruttore ESC OFF
- Volume dei media
- Luminosità della sincronizzazione del veicolo
- Regolazione dei fari
- Volume di navigazione
- Menu rapido 1
- Menu rapido 2

Avviso

- Per aggiungere un menu rapido, toccare e tenere premuto il pulsante corrispondente (+) per impostarlo.

Caratteristiche dell'Hypervisor (HVC)

Modalità Utility

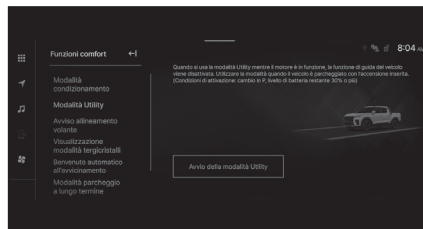
La modalità Utility è una funzione che consente all'utente di utilizzare il sistema di condizionamento dell'aria e le apparecchiature elettriche del veicolo (come il riscaldamento dei sedili) oltre all'accensione e alla ricarica del veicolo.

Avviso

- La modalità Utility funziona solo in stato EV ON.

Per impostare la modalità Utility

- 1 Nello stato EV ON, impostare la modalità utility come segue sul pannello di controllo dell'hypervisor.



- Dal menu principale del pannello di controllo dell'hypervisor, selezionare **Impostazioni veicolo** (🔧) → **Funzioni di comfort** → **Modalità utility**
- 2 Quando è attiva la modalità utility,
 - Indicatore READY del veicolo acceso con luce bianca
 - Interruttore START/STOP in posizione ON
 - 3 Le seguenti voci possono essere azionate in stato EV ON.
 - Impianto di climatizzazione (riscaldatore e /AC)
 - Riscaldamento e ventilazione dei sedili
 - Funzioni correlate all'AVN
 - Altri sistemi alimentati a 12 V

Avviso

- **Attivare la modalità utility quando si utilizzano le funzionalità del veicolo per un periodo di tempo prolungato mentre si è parcheggiati.**
- **Quando è attiva la modalità di utilità, la funzione di guida è disattivata.**



Precauzioni

- **Spegnere l'EV per disattivare la modalità utility.**

3

Regolazione altezza/ lunghezza del volante



- 1 Spingere verso il basso la leva di comando telescopico/inclinazione (1).
- 2 Regolare correttamente la posizione del volante verso l'alto e verso il basso (2), avanti e indietro (3) adeguatamente.
- 3 Sollevare la leva di comando telescopico/inclinazione (1) verso l'alto.

Dopo aver regolato il volante, verificare che sia fissato saldamente.



Avvertimento

- Controllare che il volante sia fissato saldamente prima di guidare.
- Non regolare il volante durante la guida. Ciò potrebbe causare un grave incidente.



Attenzione

- Non girare il volante a sinistra o a destra fino in fondo e mantenere tale posizione per 10 secondi o più con il veicolo avviato. Ciò potrebbe danneggiare il sistema di servosterzo a causa di un sovraccarico.

Riscaldatore del volante*



- Per attivare il riscaldamento del volante, toccare l'interruttore del riscaldamento del volante mentre il motore è acceso. L'indicatore di funzionamento sul quadro strumenti si accende.
- Per disattivare il riscaldamento del volante, toccare nuovamente l'interruttore del riscaldamento del volante. L'indicatore di funzionamento sul quadro strumenti si spegne.



Attenzione

- Non applicare una manopola di assistenza al volante. Ciò potrebbe danneggiare il riscaldatore nel volante e impedire una guida sicura.

Avviso

- Lo stato dell'interruttore del riscaldatore al volante viene mantenuto anche se il veicolo viene spento e riacceso.

Clacson

Il clacson di avviso viene emesso mentre si preme il clacson.



Attenzione

- Usando il clacson si possono spaventare i pedoni. Usarlo con attenzione solo quando è necessario.

Sistema di infotainment

Smart audio*



Attenzione

- L'auto Android e il Car Play nel veicolo potrebbero non essere supportati o alcune funzioni potrebbero non essere compatibili in base alle specifiche o alle caratteristiche del dispositivo pertinente.
- La connessione dei dispositivi pertinenti al veicolo potrebbe non essere supportata o alcune funzioni potrebbero non essere compatibili in base alle specifiche o alle caratteristiche del lettore video, lettore MP3 pertinente.
- Il metodo di utilizzo potrebbe essere diverso o la connessione al veicolo potrebbe non essere supportata in base alle specifiche o alle caratteristiche del dispositivo Bluetooth relativo.



Attenzione

- Alcuni dispositivi di archiviazione USB e schede SD potrebbero non essere compatibili con il dispositivo pertinente nel veicolo. L'uso di una scheda di memoria non compatibile può danneggiare il dispositivo pertinente nel veicolo, la scheda di memoria o i dati salvati nella scheda di memoria.

Avviso

- Per una spiegazione dettagliata del sistema di infotainment nel veicolo, tra cui audio intelligente, AV/Navigatore e slot per multimedia, fare riferimento al manuale dell'utente fornito separatamente.
- Se si desidera collegare un dispositivo esterno al sistema di infotainment nel veicolo, inclusi l'audio intelligente, l'AV/ Navigatore e gli slot per i contenuti multimediali, fare riferimento al manuale del proprietario del dispositivo pertinente per sapere come collegare e utilizzare tale dispositivo.



Avvertimento

- Lo schermo della fotocamera posteriore non funziona durante l'aggiornamento del software. Arrestare sempre il veicolo per aggiornare il software e non guidare il veicolo fino al completamento dell'aggiornamento.
- Prestare attenzione durante la retromarcia poiché l'ostacolo posteriore può essere nascosto dai messaggi di avvertenza e dalle linee guida di parcheggio se il sistema di telecamere posteriore è attivato.
- L'audio intelligente ha un touchscreen da 12.3 pollici e quattro pulsanti e può essere azionato con i pulsanti sul volante.
- La porta USB consente di collegare dispositivi esterni alla presa multimediale.
- Compresi il Bluetooth e la telecamera per la visione posteriore, le seguenti app sono supportate: Android Auto (per dispositivo Android) e CarPlay (per dispositivo iOS). (I dispositivi iOS non possono essere caricati tramite la porta USB.)
- Le informazioni operative di smart audio vengono visualizzate sul quadro strumenti.



Attenzione

- Durante la guida, il video non è supportato e solo l'audio è supportato per la sicurezza. Quando il veicolo si ferma, il video è nuovamente supportato.
- Non utilizzare il sistema audio per un lungo periodo di tempo con il veicolo non avviato. Ciò potrebbe causare l'esaurimento della batteria nel veicolo.

Navigazione/AV*

- L'AV/navigazione può essere gestito con il pannello tattile elettrostatico da 12,3 pollici e con i pulsanti sul volante (è supportato il riconoscimento vocale).
- La porta USB (iPod, iPhone, iPad) consente di collegare dispositivi esterni alla presa multimediale.
- Mostra lo stato del controllo in base al funzionamento del riscaldatore e del condizionatore d'aria per migliorare il comfort visivo del conducente.
 - Il riscaldatore e il condizionatore d'aria non possono essere controllati tramite touch screen.
- Le funzionalità supportate includono: Bluetooth, scheda micro SD(navigazione), telecamera per la visione posteriore e Android Auto (per dispositivi Android) e CarPlay (per dispositivi iOS). (I dispositivi iOS non possono essere caricati tramite la porta USB.)
- Alcune informazioni operative di AV/ navigazione sono visualizzate sul quadro strumenti.



Avvertimento

- Assicurarsi di utilizzare la navigazione e le funzioni relative al video dopo aver fermato o parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro per una guida sicura.



Attenzione

- Non utilizzare il sistema AV/navigazione per un lungo periodo di tempo a veicolo fermo. Ciò potrebbe causare l'esaurimento della batteria nel veicolo.



Avvertimento

- Lo schermo della fotocamera posteriore non funziona durante l'aggiornamento del software. Arrestare sempre il veicolo per aggiornare il software e non guidare il veicolo fino al completamento dell'aggiornamento.
- Prestare attenzione durante la retromarcia poiché l'ostacolo posteriore può essere nascosto dai messaggi di avvertenza e dalle linee guida di parcheggio se il sistema di telecamere posteriore è attivato.

Slot per multimedia



Con la porta USB, è possibile collegare i dispositivi di riproduzione di musica/video esterni come la memoria USB e iPod al veicolo.



Attenzione

- Alcuni dispositivi di memorizzazione USB e di riproduzione esterna di musica/video non possono essere riprodotti attraverso la porta USB.

Operando dal volante



- 1 Pulsante Bluetooth mani libere
- 2 Pulsante di riscaldamento volante
- 3 Tasto muto / Leva di controllo del volume
- 4 Leva di ricerca dei media (SEEK)
- 5 Pulsante di riconoscimento vocale
- 6 Pulsante di selezione della modalità

Bluetooth mani libere

È possibile connettersi e utilizzare il telefono cellulare nel veicolo tramite Bluetooth.

Avviso

- Per spiegazioni dettagliate sul Bluetooth a mani libere, consultare il manuale utente fornito separatamente.



Funzione di riconoscimento vocale

Questa comoda funzione consente di utilizzare varie funzioni del sistema di infotainment tramite il riconoscimento vocale.

Avviso

- Se si collega un cavo USB al telefono, è possibile utilizzare la funzione di riconoscimento vocale tramite Android Auto o Apple CarPlay.

MUTE Mute

- Toccando il pulsante Mute con il sistema audio attivato si disattiva l'uscita vocale. Toccando di nuovo si attiva l'uscita vocale.
- Premendo e tenendo premuto il pulsante Mute con il sistema audio attivato, si spegne il sistema audio.

⊕ Controllo del volume

Alza o abbassa il volume.

◊ Ricerca di media (SEEK)

Classificazione	Tocca su/giù la leva SEEK
Quando si riproduce sullo schermo multimediale	Riproduce la traccia precedente/ successiva
Durante la riproduzione su uno schermo diverso dallo schermo multimediale	Riproduce il brano successivo/ precedente
Durante l'ascolto sullo schermo della radio	Passa al canale precedente/ successivo salvato
Quando si ascolta in schermi diversi dallo schermo della radio	Si sposta sulla successiva/ precedente canale salvato

MODE Selezione della modalità

- La modalità AV cambia ogni volta che si preme il pulsante Mode.
- Toccando il pulsante Mode con il sistema AV disattivato, si accende il sistema AV.

Antenna



Quando il sistema audio è acceso, l'antenna riceve le seguenti onde radio.

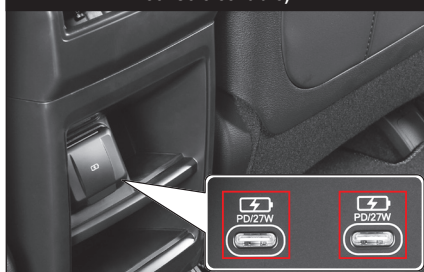
- Audio intelligente: GPS, radio, DAB (EU, GCC), GSM (e-call)
- AV/navigazione: GPS, radio, DAB, GSM (e-call)

Porta di ricarica USB

Porta di ricarica USB (lato anteriore del porta bicchieri del sedile anteriore)



Porta di ricarica USB (lato posteriore della console centrale)



- È possibile utilizzare la porta di ricarica USB di tipo C per ricaricare dispositivi come smartphone e tablet.
- Collegare il cavo di ricarica del dispositivo che desidera caricare alla porta di ricarica USB Tipo-C (27W) situata nella parte anteriore inferiore della console centrale, con il veicolo avviato.
- Collegare il cavo di ricarica del dispositivo che desidera caricare alla porta di ricarica USB Tipo-C (27W) sul retro della console centrale, con il veicolo avviato.
- Consultare il display del dispositivo che sta caricando per sapere se la carica è completa e per conoscere l'avanzamento della carica.



Attenzione

- Collegare un dispositivo che si desidera caricare alla porta di ricarica dopo l'avviamento del motore USB e separare il dispositivo prima di spegnere il motore. In caso contrario si potrebbe danneggiare il dispositivo essendo caricato da brusca variazione di tensione quando si avvia o si spegne il motore.
- Bisogna fare attenzione poiché l'uso della porta di ricarica USB con il motore spento può causare l'esaurimento della batteria.

- **Non caricare un dispositivo il cui consumo di corrente supera 3,6 A con la porta USB di ricarica.** Ciò può eliminare la carica, rendendo il tempo di carica più lungo o danneggiare la porta USB di ricarica e il dispositivo collegato.
- **Si deve fare attenzione poiché collegare il cavo USB di ricarica in modo errato può danneggiare i fusibili nel veicolo o il dispositivo collegato a causa di un cortocircuito.**
- **Fare attenzione al fatto che un materiale estraneo o liquido come acqua entri nella porta USB di ricarica, la porta di carica e il dispositivo possono danneggiarsi.**

Avviso

- La velocità di carico della porta USB di ricarica può variare a seconda del tipo di e la compatibilità con il dispositivo collegato, via cavo e altre condizioni del veicolo ricarica.



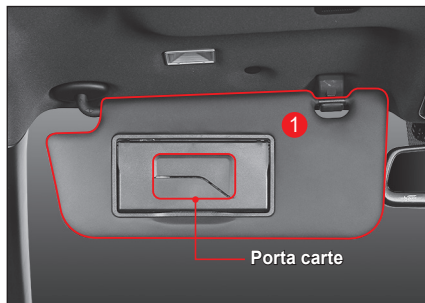
La presa di corrente (12 V, 120 W) è fornita nel veicolo per consentire l'uso di un dispositivo elettrico separato.



Avvertimento

- Fare molta attenzione al fatto che l'inserimento di un dito nella presa di corrente potrebbe causare lesioni come scosse elettriche.
- Assicurarsi di utilizzare un dispositivo elettrico separato dopo averlo collegato alla presa di corrente. La modifica arbitraria dei cavi nel veicolo e l'utilizzo di un dispositivo elettrico possono causare incidenti come un incendio.
- Rispettare la capacità nominale della presa di corrente (12 V, 120 W). In caso contrario, la presa di corrente e il dispositivo collegato potrebbero non funzionare correttamente.
- Fare attenzione al fatto che presa di corrente con il motore spento potrebbe causare l'esaurimento della batteria.
- Se non si utilizza la presa di corrente, assicurarsi di chiudere il coperchio della presa di corrente. In caso contrario, potrebbero entrare nella presa di alimentazione materiali estranei o liquidi come l'acqua, causando danni al dispositivo e scosse elettriche.

Visiera parasole e porta carte (sedile del conducente)



Visiera parasole

È possibile ripararsi dal sole dalla parte anteriore o laterale abbassando l'aletta parasole (1).

- È possibile regolare la posizione del parasole (2) per ripararsi dal sole dai lati.

Porta carte

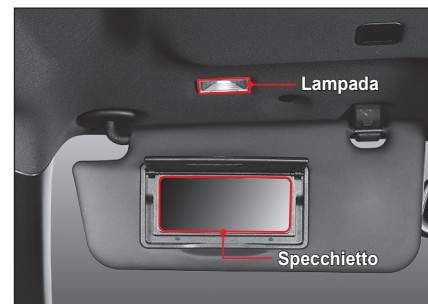
Il porta carte è fornito nella copertura interna del parasole. È comodo per riporre un biglietto del pedaggio autostradale o una carta.



Attenzione

- Regolare l'aletta parasole o usare il porta carte o lo specchietto durante la guida può causare una guida sventata o bloccare la visione del conducente, causando un incidente.
- Regolare o utilizzare l'aletta parasole e il porta carte dopo aver fermato o parcheggiato il veicolo.

Specchio e luce



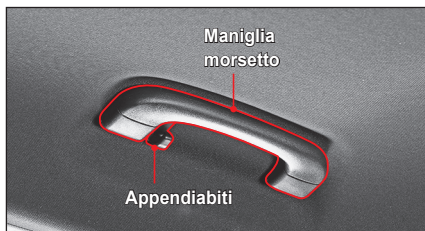
- È possibile utilizzare lo specchio abbassando l'aletta parasole e sollevando il coperchio.
- Quando si solleva il coperchio dello specchio, la luce si accende.



Attenzione

- Assicurarsi di chiudere il la copertura dello specchio dopo aver usato lo specchietto parasole. In caso contrario, la spia dell'aletta parasole potrebbe rimanere accesa e la batteria potrebbe esaurirsi. Inoltre, una copertura a specchio aperto può causare lesioni.

Maniglia impugnatura/ appendiabiti



- La maniglia dell'impugnatura è installata sul soffitto laterale del sedile del passeggero anteriore e dei sedili posteriori (rivestimento della testa).
- La gruccia è inclusa nell'impugnatura sul soffitto dei sedili posteriori.

! Avvertimento

- Non appendere oggetti diversi da abiti sull'appendiabiti. Ciò potrebbe causare il funzionamento dell'air bag laterale al momento dell'impatto di un incidente, con conseguenti danni al veicolo nonché lesioni o morte di un occupante all'interno.

! Attenzione

- Non appendere un panno pesante sull'appendiabiti. Ciò potrebbe danneggiare l'attaccapanni e il soffitto (rivestimento della testa).

Appendiabiti per poggiatesta (ganci per cappotti)*



I poggiatesta dei sedili anteriori sono dotati di appendini per appendere i cappotti.

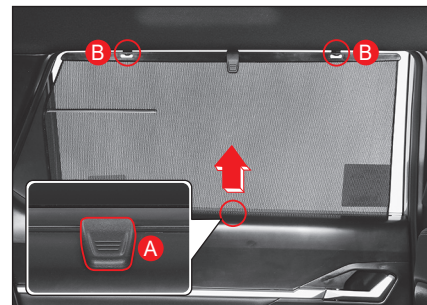
! Avvertimento

- Non appendere mai alle grucce dei poggiatesta oggetti diversi dagli indumenti (oggetti appuntiti, fragili e pesanti, comprese le grucce). Qualora gli airbag si attivino in una collisione, l'oggetto potrebbe causare danni al veicolo e lesioni o morte agli occupanti.

! Attenzione

- Non appendere indumenti pesanti al poggiatesta tipo gruccia. In questo modo, è possibile danneggiare i ganci a gruccia.

Sedile posteriore del rullo porta cieca*



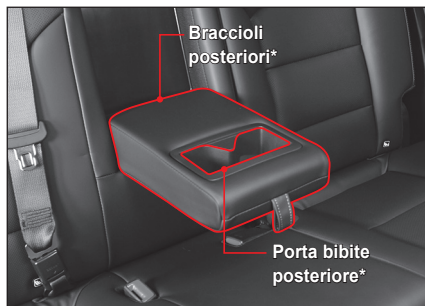
Per bloccare la luce esterna proveniente attraverso il vetro sedile posteriore, azionare l'oscurante come segue:

- 1 Tenere l'anello avvolgibile (A) e sollevarlo nella direzione della freccia.
- 2 Appendere l'oscurante sui ganci (B) montati su entrambi i lati.

Porta lattine sedile anteriore/ sedile posteriore



Il porta lattine è fornito di fronte alla sezione della console centrale.



Quando si abbassa il bracciolo del sedile posteriore si trova un porta lattine.



Attenzione

- Si deve prestare attenzione al fatto che il liquido caldo possa traboccare o fuoriuscire, causando una bruciatura.
- Prestare particolare attenzione durante la guida, in quanto la lattina potrebbe cadere o il liquido nella tazza potrebbe traboccare.
- Si deve prestare attenzione al fatto che se il liquido si versa negli interruttori o nei pulsanti operativi, potrebbe causare problemi alle funzioni del sistema.

Supporto per cellulare



Il supporto per il cellulare si trova davanti alla console centrale. La parte inferiore della base del cellulare presenta un passaggio per il cavo di ricarica.

Vano portaoggetti anteriore



Nella parte anteriore e in quella inferiore della console centrale sono presenti dei vani portaoggetti. Questo è adatto per la collocazione di piccoli oggetti.



Attenzione

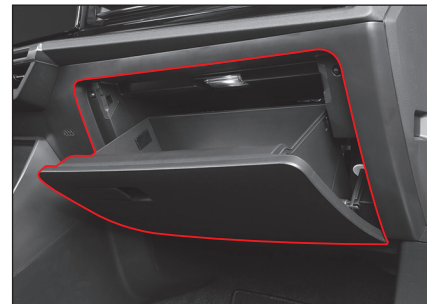
- Fare attenzione a riporre gli oggetti nel vano portaoggetti anteriore, in modo che non cadano.

Scatola portaoggetti posteriore



Sul lato posteriore della console centrale è presente un vano portaoggetti a forma di tasca. Questo è adatto per la collocazione di piccoli oggetti.

Porta oggetti



Il vano porta oggetti può essere utilizzato per riporre comodamente i documenti relativi alla registrazione del veicolo o agli oggetti utilizzati nel veicolo.

- Tirare la leva del vano porta oggetti per aprirlo



Attenzione

- Lasciare aperto il vano portiera oggetti può causare lesioni a un occupante in caso di incidente o frenata improvvisa. Chiudere il vano porta oggetti durante la guida.
- Non conservare materiali infiammabili o accendisigari, ecc. nel vano porta oggetti nella console o all'interno del veicolo. Ciò potrebbe causare un'esplosione durante l'estate o il riscaldamento dell'aria all'interno del veicolo.

Console



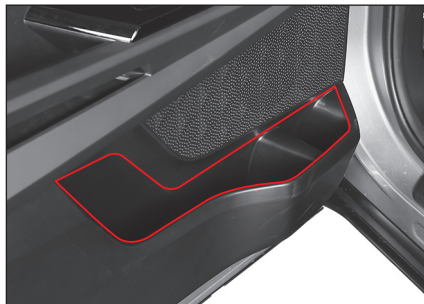
- La console del sedile anteriore può comodamente contenere le cose per i passeggeri sui sedili anteriori.



Attenzione

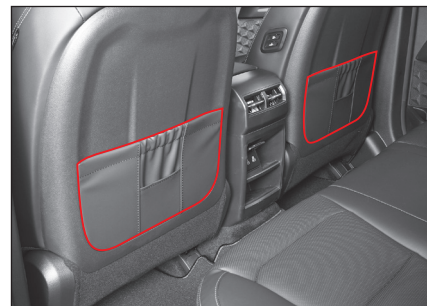
- Non conservare alcun articolo di valore sulla console per prevenirne il furto.
- Non conservare un articolo che può essere danneggiato facilmente o crea rumore sulla console in quanto potrebbe muoversi durante la guida.
- Non conservare materiali infiammabili o accendisigari, ecc. nella console, nel vano porta oggetti o all'interno. Ciò potrebbe causare un'esplosione durante l'estate o quando l'aria all'interno del veicolo viene riscaldata.

Tasca porta mappa



La tasca (vassoio porta bottiglie) in cui possono essere conservati libri, riviste, bottiglie d'acqua o bevande.

Tasca dello schienale del sedile



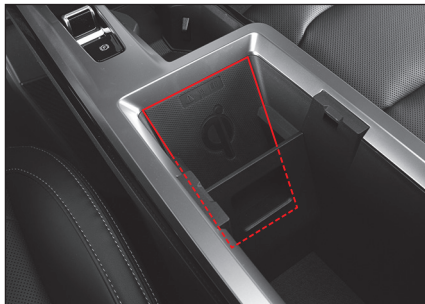
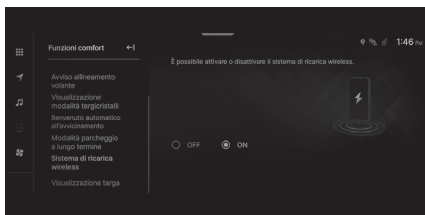
Può essere utilizzato comodamente per la riporre riviste o giornali.



Attenzione

- Non conservare forbici, coltelli o altri oggetti con dimensioni non adeguate nella tasca dello schienale del sedile. Ciò potrebbe causare lesioni personali in caso di frenata improvvisa o di collisione del veicolo.

Sistema di ricarica cellulare senza fili*



Il sistema di ricarica cellulare senza fili è un dispositivo di ricarica in modalità wireless per dispositivi elettronici (quale il cellulare) conforme agli standard Qi, e si trova ai piedi della leva del cambio.

Il conducente deve attivare la modalità attraverso il menu Impostazioni Utente, nel riquadro strumenti, spuntando l'opzione di ricarica wireless.

Per ricaricare il cellulare

- 1 Chiudere tutte le porte del veicolo e avviare il veicolo.
- 2 Impostare la funzione di ricarica wireless. Dal menu principale del pannello di controllo dell'hypervisor, selezionare Impostazioni veicolo (🔧) → Caratteristiche di comfort → Sistema di ricarica wireless → ON o OFF.
- 3 Assicurarsi di aver rimosso qualsiasi oggetto, inclusa la smart key, dalla base. Qualora vi fosse qualsiasi altro oggetto al di fuori del cellulare, la ricarica potrebbe non funzionare.
- 4 Posizionare il cellulare abilitato al centro della base.
- 5 Quando la ricarica è avviata, sul display apparirà la seguente schermata per circa 5 secondi: (a seconda delle informazioni inserite, la schermata potrebbe apparire con un leggero ritardo.)
 - La ricarica del telefono è in corso
 - Ricarica del telefono completata
 - Errore di ricarica del telefono

📖 Fare riferimento a "Promemoria dal caricatore del telefono senza fili" (p.4-67)



Attenzione

- Se, dopo aver spento il motore, il telefono si trova ancora sulla base di ricarica ed è in funzione, sul display verrà visualizzato un messaggio di promemoria "Il telefono è in carica". Dopo aver spento il motore, assicurarsi di lasciare il telefono nel veicolo.
- La funzione di promemoria viene attivata quando l'interruttore di accensione passa da ON a ACC o OFF. Tuttavia, quando l'interruttore passa da OFF a ACC, la funzione non potrà essere attivata.

Avviso

- Con il sistema di ricarica senza fili per telefoni cellulari è possibile ricaricare soltanto cellulari conformi all'interfaccia standard Qi. Puoi verificare se il tuo cellulare è compatibile tramite una cover superata oppure verificando con il produttore.
- La funzione di ricarica può essere attivata o disattivata nel menu Impostazioni utente del pannello di controllo dell'hypervisor.



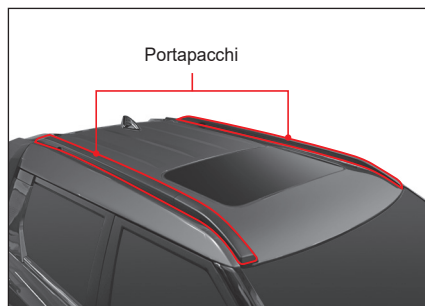
Attenzione

- Se la temperatura o la tensione all'interno del sistema di ricarica dovesse superare una determinata gradazione, la funzione verrà temporaneamente arrestata a protezione del telefono e del sistema.
- Più decentrato il cellulare viene posizionato sulla base, più scarsa sarà la ricarica senza fili.
- Assicurati di posizionare il telefono bene al centro della base di ricarica.
- A seconda del tipo di cover del cellulare, la ricarica potrebbe non funzionare o potrebbe generare molto calore. (ad es. cover LED, cover molto spessa)
- Di primo acchito, fare pressione sul cellulare per avviare la ricarica, altrimenti potrebbe non avviarsi o interrompersi.
- Se intorno al caricabatteria vi sono oggetti magnetici (carta di credito, chiavi magnetiche, biglietti ecc.) esiste il rischio di essere smagnetizzati.
- Se un oggetto metallico si trova nei pressi della base, la ricarica non funzionerà o potrebbe interrompersi e surriscaldarsi durante la ricarica.
- Un cellulare non certificato per l'interfaccia Qi potrebbe non avviare mai la ricarica.



Attenzione

- La ricarica si interrompe temporaneamente quando è attivata la funzione di rilevamento della chiave intelligente. (per esempio, quando si avvia il veicolo, subito dopo l'apertura/chiusura della porta)
- Se il terminale conforme allo standard Qi non fornisce informazioni complete sulla ricarica, la ricarica potrebbe continuare a generare calore.
- Se viene inserito più di un terminale, la ricarica non funzionerà.
- Sui telefoni di alcuni produttori, le informazioni pertinenti potrebbero non essere visualizzate sul quadro strumenti.
- Per i telefoni cellulari che non dispongono di una funzione di ricarica senza fili integrata, è necessario dotarsi di accessori separati.
- Un telefono o un oggetto metallico, che non dispone di ricarica senza fili e posizionato sulla base, potrebbe causare rumori. (Il rumore è un suono del tutto normale generato durante il processo di riconoscimento del telefono cellulare compatibile. Non influisce in alcun modo sul cellulare né sul veicolo.)



I bagagli possono essere caricati sulla parte superiore del tetto del veicolo utilizzando il porta pacchi sul tetto.

Anche articoli sportivi per il tempo libero come biciclette, snowboard e sci vanno installati su un portabagagli separato sul portapacchi del tetto.

- La capacità di carico massima del portabagagli è di 100 kg (220 lbs).



Avvertimento

- Il bagaglio caricato sul portabagagli non deve superare la capacità di carico massima. Il bagaglio caricato sul portapacchi non deve sporgere dal tetto. Se viene superata la capacità di carico massima o se il bagaglio esce dal porta pacchi, il relativo veicolo o altri veicoli potrebbero essere danneggiati. Inoltre, questo influisce negativamente sulla stabilità di guida del veicolo e può causare incidenti durante la guida.
- Fissare il bagaglio sul portabagagli in modo sicuro e, in caso di guida prolungata, controllare frequentemente lo stato di fissaggio del bagaglio. Se il bagaglio caricato sul portapacchi si stacca dal veicolo, altri veicoli possono essere danneggiati o un pedone può ferirsi. Inoltre, potrebbe causare un incidente maggiore.
- Quando il bagaglio viene caricato sul portapacchi, il baricentro del veicolo diventa più alto. Se si controlla improvvisamente il volante mentre si utilizza una brusca frenata improvvisa, una sterzata brusca o una guida ad alta velocità, il veicolo potrebbe diventare instabile, causando un incidente o un ribaltamento del veicolo.



Avvertimento

- Se il bagaglio viene caricato sul porta pacchi, controllare frequentemente lo stato di serraggio dei bulloni e dei dadi di fissaggio del porta pacchi.
- Guidare il veicolo a bassa velocità, se possibile, quando il bagaglio viene caricato sul porta bagagli del tetto.



Attenzione

- Si deve prestare attenzione al fatto che se si carica il bagaglio sul porta bagagli di un veicolo in cui è installato un tetto apribile, il bagaglio non deve interrompere il funzionamento del tetto apribile.

Avviso

- Tra il bagagliaio e il porta bagagli può essere inserito un equipaggiamento protettivo come un cuscino o un panno per evitare che il veicolo venga danneggiato dal contatto tra il bagaglio caricato sul porta bagagli e il tetto del veicolo.

4. Partenza e guida

È possibile verificare le informazioni relative all'apparecchiatura di base per la guida sicura, alle apparecchiature ausiliarie che consentono di guidare comodamente e all'uso di tali dispositivi.

Viene fornita una spiegazione per l'interruttore START/STOP e la chiave intelligente, nonché per il sistema di guida che comprende il quadro strumenti, l'SBW (cambio a filo), il cruise control, i sistemi di guida ausiliari come il freno e il sistema di frenata d'emergenza autonoma, l'avviso posteriore e laterale, il sistema di avviso di uscita di corsia e il sistema di assistenza al parcheggio.

Interruttore START/STOP

Stato OFF

L'alimentazione è spenta.



L'indicatore è spento.

- La potenza non viene fornita agli accessori elettrici del veicolo.

Avviso

- Quando il veicolo è acceso, assicurarsi di mettere l'SBW (cambio a filo) nella posizione P (parcheggio) e spegnere il veicolo premendo l'interruttore START/STOP.

Stato ACC

Alcuni accessori elettrici possono essere utilizzati.



L'indicatore ACC arancione si accende.

- Con l'interruttore START/STOP nello stato OFF, premere una volta l'interruttore START/STOP senza premere il pedale del freno.
- L'alimentazione è fornita al veicolo e alcuni accessori elettrici possono essere utilizzati.



Attenzione

- L'interruttore START/STOP nello stato ACC non è lo stato in cui il veicolo è acceso. L'utilizzo di un accessorio elettrico nel veicolo per un lungo periodo di tempo in questo stato può esaurire la batteria.

Stato ON

È possibile utilizzare la maggior parte degli accessori elettrici.



L'indicatore rosso ON si accende.

- Con l'interruttore START/STOP nello stato OFF, premere l'interruttore START/STOP due volte senza premere il pedale del freno.
- L'alimentazione è fornita al veicolo e la maggior parte degli accessori elettrici può essere utilizzata.



Attenzione

- L'interruttore START/STOP nello stato ON non è lo stato in cui il veicolo è acceso. L'utilizzo di un accessorio elettrico nel veicolo per un lungo periodo di tempo in questo stato può esaurire la batteria.
- Se il sistema smart key (chiave intelligente) è anormale, l'indicatore lampeggia 5 volte con l'interruttore START/STOP nello stato ON. Far controllare e riparare il veicolo immediatamente presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.

Stato PRONTO

È possibile avviare il veicolo



L'indicatore verde READY (Pronto) si accende.

- Questo è lo stato in cui la leva del cambio è posta in posizione P (parcheggio) e il pedale del freno è premuto per avviare il veicolo.



Avvertimento

- Avviare il veicolo dopo averlo messo in posizione P (parcheggio) per sicurezza.

Avviso

- Dopo aver avviato il veicolo, l'indicatore READY si spegne.



Avvertimento

- **Non premere l'interruttore START durante la guida. Se l'accensione viene spenta, le prestazioni dei freni potrebbero essere ridotte e il servosterzo elettrico (EPS) potrebbe non funzionare, con conseguente pesantezza del volante.**



Attenzione

- **Premendo l'interruttore START senza premere il pedale del freno, l'interruttore di avviamento commuta ripetutamente tra "OFF > ACC > ON > OFF" e il veicolo non si avvia.**

Avviso

- Una volta avviato il veicolo, i seguenti indicatori e spie si accendono a seconda della prontezza di guida:



- **Spia verde accesa:** guida normale possibile
- **Spia bianca accesa:** guida normale impossibile
- **Spia rossa lampeggiante:** Non guidabile a causa di un guasto del sistema

Per avviare il veicolo

Con la leva del cambio elettronico in posizione P (parcheggio) o N (folle) e il pedale del freno premuto, premendo l'interruttore START si avvia il veicolo.

Per avviare il veicolo

- 1 Entrare nel veicolo portando la chiave intelligente.
- 2 Assicurarsi che tutti gli occupanti allaccino le cinture di sicurezza.
- 3 Verificare per sicurezza che il freno di stazionamento sia applicato.
- 4 Spegnerne tutti gli accessori elettrici.
- 5 Posizionare la leva del cambio elettronico in posizione P (parcheggio).
- 6 Premere il pedale del freno.
- 7 Controllare se l'indicatore di stato READY sull'interruttore START/STOP è acceso.
- 8 Se l'indicatore di stato READY [PRONTO] è acceso, avviare il veicolo premendo l'interruttore START/STOP.
- 9 Premere il pedale del freno finché il veicolo non parte.



Avvertimento

- **Avviare il veicolo con la leva del cambio elettronico in posizione P (parcheggio).**
- **La ripetuta pressione del pedale del freno senza che la spia  Ready sia accesa può provocare la scarica della batteria ausiliaria a 12 V.**
- **Quando la chiave intelligente è all'interno del veicolo, premendo il pulsante START si avvia il veicolo. Fare sempre attenzione, soprattutto se la chiave intelligente si trova all'interno del veicolo con qualcuno che non conosce queste funzioni (compresi adulti e bambini), perché potrebbe causare situazioni impreviste.**

Avvio del veicolo

- 1 Quando si avvia il veicolo con l'accensione inserita, tenere premuto il pedale del freno e controllare la spia  Ready prima di azionare la leva del cambio elettronico per cambiare marcia.
- 2 Dopo aver rilasciato il freno di stazionamento, rilasciare lentamente il piede dal pedale del freno per assicurarsi che il veicolo si muova lentamente.
- 3 Premere lentamente il pedale dell'acceleratore per avviare il veicolo.

Quando il veicolo non parte

Avviare il veicolo con la chiave intelligente non funzionante o con un'interferenza, ecc. (in caso di emergenza)

Potrebbe non essere possibile avviare il veicolo con l'interruttore START/STOP a causa dell'esaurimento della batteria nella chiave intelligente o dell'interferenza, anche se si porta la chiave intelligente nel veicolo.

In tal caso, prendere la misura che segue, sostituire la batteria della chiave intelligente o controllare la chiave intelligente.

Mettete l'SBW (cambio a filo) in posizione P (parcheggio) e avviate il veicolo premendo l'interruttore START/STOP direttamente con la chiave intelligente con il pedale del freno premuto.



Avviso

- Se il cicalino di avvertimento suona, si ferma.
- Se si apre la porta mentre il veicolo è in funzione quando la batteria della chiave intelligente è esaurita, appare un messaggio di avviso che dice “La chiave intelligente non è nel veicolo”. In tal caso, quando si spegne e si riavvia il veicolo, il messaggio di avvertimento scompare.

Per avviare il veicolo in caso di guasto al fusibile della luce di arresto (emergenza)

Avviamento del veicolo in caso di guasto al fusibile della luce di arresto (emergenza)

In questo caso, premendo l'interruttore START con l'accensione in posizione ACC per 10 secondi si avvia il veicolo.



Attenzione

- Non avviare il veicolo tenendo premuto l'interruttore START per più di 10 secondi, tranne in caso di emergenza. Questo può causare una situazione inaspettata ed estremamente pericolosa perché il veicolo si avvia senza premere il pedale del freno.
- Premere sempre il pedale del freno anche se si avvia il veicolo in caso di emergenza.

Fermare il veicolo

Il veicolo può essere spento solo quando l'SBW (cambio a filo) è posto in posizione P (parcheggio) e il pedale del freno è premuto.

- 1 Dopo aver fermato completamente il veicolo, tenere premuto il pedale del freno.
- 2 Spostare l' SBW (cambio a filo) in P.
- 3 Inserire il freno di stazionamento.
- 4 Spegnerne il veicolo premendo l'interruttore START/STOP e poi togliere il piede dal pedale del freno.

Assicurarsi di controllare che il veicolo sia spento e se ci sono altre anomalie, e uscire dal veicolo con la chiave intelligente.

Fermare il veicolo durante la guida (in caso di emergenza)

Se è necessario spegnere il veicolo in una situazione di emergenza come un incidente o un danno al veicolo durante la guida, tenere premuto l'interruttore START/STOP per 3 secondi o più, oppure premerlo tre volte entro 1,5 secondi.

Il veicolo viene spento e l'interruttore START/STOP viene impostato sullo stato ACC.



Avvertimento

- **Non spegnere mai il veicolo durante la guida, a meno che non ci sia una situazione di emergenza come un incidente o un danno al veicolo. Ciò potrebbe rendere il volante più pesante e ridurre le prestazioni del freno, diventando molto pericoloso.**

Avviso

- Se il veicolo viene guidato continuamente con il motore spento, è possibile riavviare il motore posizionando la leva del cambio in posizione N (folle) e premendo l'interruttore START/STOP senza premere il pedale del freno.

Modalità di sicurezza del sistema

In caso di guasto critico del sistema del veicolo o di malfunzionamento dei sistemi elettrici ad alta e bassa tensione, il sistema del veicolo entra in modalità sicura per proteggersi.

Se entra nella Modalità provvisoria di sistema, potrebbe vedere accendersi le spie di allarme associate e potrebbe verificare una riduzione della potenza dell'unità o uno stallo.



Attenzione

- Se il sistema è in modalità provvisoria, arrestare immediatamente il veicolo in un luogo sicuro, spegnere il motore e portarlo presso la nostra rete di assistenza stradale per far controllare e revisionare i sistemi pertinenti.
- Se il veicolo viene azionato mentre il sistema è in modalità sicura, non è possibile il funzionamento normale, come la forza di guida limitata, e potrebbe verificarsi un fenomeno di stallo. Continuare a guidare il veicolo in queste condizioni può causare gravi danni al sistema.

Precauzioni per l'utilizzo dell'interruttore START/STOP



Avvertimento

- Il sistema della chiave intelligente permette di avviare il veicolo premendo l'interruttore START/STOP con il pedale del freno premuto entro il suo campo di funzionamento. È necessario prestare attenzione al fatto che una persona che non ha familiarità con il sistema, come in altre situazioni, in particolare un bambino, possa avviare il veicolo.
- Non premere mai l'interruttore START/STOP durante la guida. Ciò potrebbe causare una situazione pericolosa a causa della sospensione dell'alimentazione.



Attenzione

- Assicurarsi di avviare il veicolo con il pedale del freno premuto.
- Non premere il pedale dell'acceleratore quando si avvia il veicolo.
- Qualora si lasci il veicolo portando con sé la chiave intelligente con il commutatore di accensione inserito o il motore avviato, sul cruscotto viene visualizzato un messaggio di avvertimento e viene emesso un segnale acustico.
- Prestare particolare attenzione a non avviare il veicolo quando si controlla il veicolo dall'esterno, in particolare il vano motore.
- Non utilizzare una chiave intelligente non autentica o una chiave replicata.



Attenzione

- La comunicazione con il sistema di chiavi intelligenti non è agevole sulla parte superiore del sedile in cui è attivata la funzione di riscaldamento o il pavimento del veicolo e l'area vicino al pedale, pertanto è possibile che le prestazioni di riconoscimento delle chiavi intelligenti vengano ridotte.
- Il veicolo è controllato da varie centraline elettroniche. Se si collega e si utilizza un dispositivo che crea onde radio o onde elettromagnetiche vicino alla chiave intelligente o al veicolo, vari sistemi di controllo del veicolo potrebbero non funzionare correttamente.
- Quando si aziona l'interruttore START/STOP mentre uno smartphone è posizionato vicino alla chiave intelligente o si carica la batteria dello smartphone attraverso la presa di corrente nel veicolo, il veicolo potrebbe non avviarsi occasionalmente.

Funzione di ogni pulsante



Pulsante	Premere brevemente	Premere e tenere premuto
1 Serratura	Blocco della porta	
2 Sblocco della porta	Sbloccare la portiera (quando è impostato lo sblocco di sicurezza, solo la portiera del sedile del conducente è sbloccata)	
3 Faro	-	Accensione/ spegnimento degli anabbaglianti (in modalità antifurto)
4 Antipanico	-	Attiva/disattiva la modalità panico
5 Interrompere la ricarica	-	Interrompere la ricarica (Durante la carica)

Chiudendo la porta

Premendo il tasto di blocco della portiera **(1)** si bloccano brevemente tutte le porte e il portellone.

- Quando si passa alla modalità antifurto, la spia di pericolo lampeggia due volte e viene emesso un segnale acustico.

- Se il pulsante di apertura/chiusura specchietto retrovisore esterno è in posizione neutra, lo specchietto retrovisore esterno viene ripiegato.
☞ Fare riferimento a "Piegare/aprire lo specchietto retrovisore esterno" (p.3-77)

Avviso

- Se l'interruttore START/STOP è nello stato ACC o ON o il veicolo è in funzione, la porta non può essere bloccata usando il pulsante di blocco della porta.

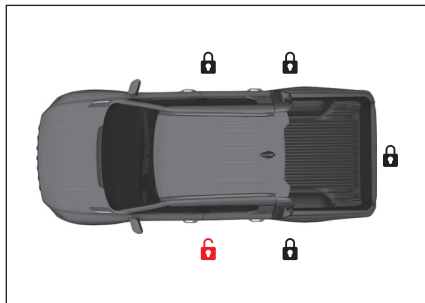


Attenzione

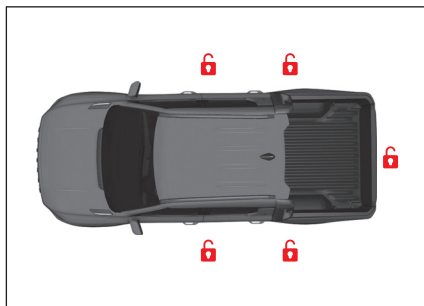
- La modalità può essere commutata in modalità antifurto solo quando tutte le porte, il portellone posteriore e il cofano sono chiusi. Quando si preme il pulsante di blocco della porta con il portellone o il cofano aperti, solo la porta viene bloccata e la modalità non viene commutata alla modalità antifurto.
- Dopo aver bloccato la porta con la chiave intelligente, controllare che la porta e il portellone siano bloccati direttamente. Se la portiera non è bloccata completamente, il veicolo o un oggetto all'interno del veicolo potrebbero essere rubati.

Sbloccare la portiera (quando lo sblocco di sicurezza è abilitato)

- Quando lo sblocco di sicurezza è abilitato, premendo il pulsante di sblocco della portiera (2) si sblocca solo la portiera del sedile del conducente e si annulla la modalità di monitoraggio del furto.



- Premendo di nuovo il pulsante di sblocco della portiera (2) con lo sportello del sedile del conducente sbloccato, si sbloccano tutte le porte e il portellone.



- Premendo il pulsante di sblocco della portiera (2) due volte consecutive si sblocca prima la portiera del sedile del conducente, poi si sbloccano tutte le porte e si annulla la modalità di monitoraggio dei furti.
- Quando la modalità antifurto è disattivata, la spia di pericolo lampeggia due volte e viene emesso un segnale acustico.
- Quando il pulsante di piegatura/apertura specchietto retrovisore è in posizione neutra, gli specchietti retrovisori si aprono.

 Fare riferimento a "Piegare/aprire lo specchietto retrovisore esterno" (p.3-77)

Cos'è lo sblocco di sicurezza?

La funzione di sblocco di sicurezza sblocca solo lo sportello del posto di guida quando si preme il pulsante di sblocco portiere una volta per impedire l'ingresso attraverso una portiera diversa dalla portiera del sedile del conducente. Premendo di nuovo il pulsante di sblocco della portiera si sbloccano tutte le portiere e il portellone.

Per impostare lo sblocco di sicurezza

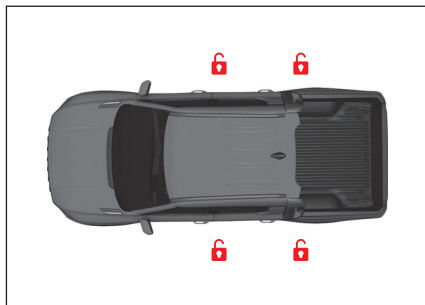
- Dal menu principale del pannello di controllo dell'hypervisor, selezionare Impostazioni veicolo  → Porta/portellone → Sblocco con doppio clic → Disattivato o Attivato.
- In modalità antifurto, se una porta, il portellone o il cofano non vengono aperti entro 30 secondi dallo sblocco della porta, tutte le porte vengono bloccate automaticamente.
- In questo caso, il sistema passa alla modalità antifurto, la spia di pericolo lampeggia due volte e viene emesso un segnale acustico.

Avviso

- In caso di blocco automatico dopo 30 secondi, lo specchietto retrovisore non si piega anche se il pulsante di piegatura/apertura specchietto retrovisore è in posizione neutra.**

Sbloccare la portiera (quando lo sblocco di sicurezza è disabilitato)

Premendo brevemente il tasto di sblocco della portiera (2) si sbloccano tutte le portiere e il portellone.



- Quando la modalità antifurto è disattivata, la spia di pericolo lampeggia due volte e viene emesso un segnale acustico.
- Se il pulsante di apertura/chiusura specchietto retrovisore esterno è in posizione neutra, lo specchietto retrovisore esterno viene ripiegato.

☞ Fare riferimento a "Piegare/aprire lo specchietto retrovisore esterno" (p.3-77)

Faro anteriore (anabbagliante) accesso

Quando si tiene premuto il pulsante del proiettore in stato di spegnimento del veicolo, il proiettore (anabbagliante) si accende per un certo periodo di tempo.

- Tenendo premuto il pulsante del proiettore (3) in modalità antifurto, il proiettore (anabbagliante) si accende per circa 20 secondi.
- Tenendo premuto nuovamente il pulsante del faro (3) si interrompe il funzionamento.

Attivazione/disattivazione della modalità panico

Quando si preme il pulsante Panico in caso di emergenza, la spia di emergenza si accende e il cicalino di avvertimento suona per un certo periodo di tempo.

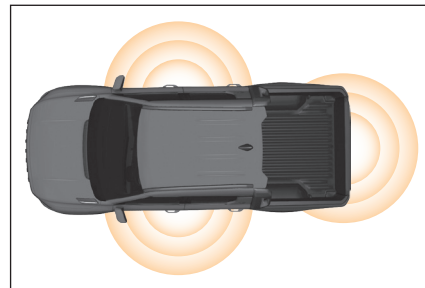
- Quando si preme e si tiene premuto il pulsante Panico (4), la spia di emergenza lampeggia e il cicalino di avvertimento suona per circa 30 secondi.
- Premere e tenere premuto il pulsante Panico (4) nuovamente arresta la modalità Panico.

Interruzione della carica/sblocco

Tenendo premuto il pulsante di arresto della carica (5) durante la ricarica del veicolo interrompe la ricarica e sblocca

Funzioni aggiuntive

Blocco automatico porta intelligente (automatico chiuso)



Quando ci si sposta una certa distanza dal veicolo mentre si porta la chiave intelligente, tutte le porte e il portellone sono bloccati automaticamente. Se si rimane nell'area di rilevamento della chiave intelligente del veicolo per 10 minuti o più in base alle condizioni di cui sopra, tutte le porte e il portellone sono automaticamente bloccati automaticamente per la prevenzione dei furti.

- Quando viene attivata la modalità di monitoraggio dei furti, la spia di emergenza lampeggia due volte e il cicalino di avvertimento suona una volta.
- Se il pulsante di apertura/chiusura specchietto retrovisore esterno si trova in posizione neutra, lo specchietto retrovisore esterno viene ripiegato.

☞ Fare riferimento a "Piegare/aprire lo specchietto retrovisore esterno" (p.3-77)

Attivazione della funzione di blocco automatico della porta intelligente (Attivazione dal pannello di controllo dell'hypervisor)

- Dal menu principale del pannello di controllo dell'hypervisor, selezionare Impostazioni veicolo (🚗) → Portiere/Tailgate → Blocco automatico delle porte intelligenti → Disattivato o Attivato.

Attivazione della funzione di blocco automatico della portiera intelligente (Attivazione con la chiave intelligente)

- 1 Con l'interruttore START/STOP nello stato ON, premere l'interruttore delle luci di emergenza.
La spia di emergenza si accende.
- 2 Premere il tasto di blocco della portiera sulla chiave intelligente tre volte consecutivamente entro 2 secondi.

Avviso

- Il blocco automatico della portiera intelligente viene eseguito solo se la chiave intelligente viene rilevata vicino al veicolo (nell'area dell'antenna esterna) quando si chiude la porta.

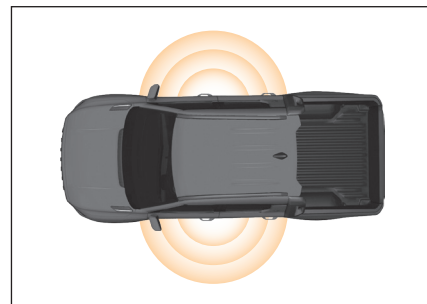
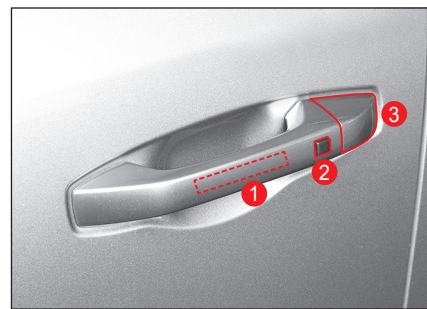
- Il rilevamento della chiave intelligente varia in base alla velocità di camminata e all'ambiente circostante.
- Se la chiave intelligente è presente all'interno del veicolo, la funzione di blocco automatico della portiera intelligente non è attivata.
- Se la batteria della chiave intelligente è esaurita, la funzione di blocco automatico della portiera intelligente viene annullata automaticamente. Sostituire la batteria della chiave intelligente e riattivarla da 🚗 (Impostazioni del veicolo) sul pannello di controllo dell'hypervisor.
- Il blocco automatico delle porte intelligenti viene automaticamente disattivato quando si imposta la modalità di parcheggio a lungo termine.



Attenzione

- Quando si blocca la portiera utilizzando la funzione di blocco automatico della portiera intelligente, controllare che la spia di avvertimento di pericolo lampeggi due volte e che il cicalino di avvertimento suoni una volta. Se la portiera non è bloccata completamente, il veicolo o un oggetto all'interno del veicolo potrebbero essere rubati.

Bloccare/sbloccare la portiera con l'interruttore della maniglia della portiera



- 1 Antenna esterna
- 2 Pulsante di blocco/sblocco della portiera
- 3 Foro chiave meccanico

Per bloccare con l'interruttore della maniglia della portiera

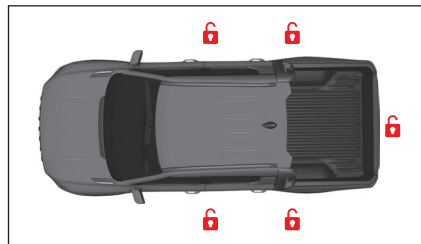
- 1 Rimanere nell'area dell'antenna esterna del veicolo (circa 1 m) mentre si trasporta la chiave intelligente.
 - 2 Premere il pulsante di blocco/sblocco della portiera (2) con tutte le porte e il portellone posteriori chiusi.
 - 3 Tutte le porte e il portellone sono chiusi.
 - Quando viene attivata la modalità di monitoraggio dei furti, la spia di emergenza lampeggia due volte e il cicalino di avvertimento suona una volta.
 - Se il pulsante di apertura/chiusura specchietto retrovisore esterno si trova in posizione neutra, lo specchietto retrovisore esterno viene ripiegato.
-  Fare riferimento a "Piegar/aprire lo specchietto retrovisore esterno" (p.3-77)

Avviso

- **Non è possibile bloccare la porta con il pulsante di blocco/sblocco della porta quando l'interruttore di accensione è in posizione ACC o ON o il veicolo è avviato.**

Per sbloccare la portiera (quando lo sblocco di sicurezza è disabilitato)

- 1 Rimanere nell'area dell'antenna esterna del veicolo (circa 1 m) mentre si trasporta la chiave intelligente.
 - 2 Premere il pulsante di blocco/sblocco della portiera (2).
 - Una volta completata l'autenticazione della chiave intelligente, tutte le porte e il portellone posteriore sono sbloccati.
 - Quando viene attivata la modalità di monitoraggio dei furti, la spia di emergenza lampeggia due volte e il cicalino di avvertimento suona una volta.
 - Se il pulsante di apertura/chiusura specchietto retrovisore esterno si trova in posizione neutra, lo specchietto retrovisore esterno viene ripiegato.
-  Fare riferimento a "Piegar/aprire lo specchietto retrovisore esterno" (p.3-77)



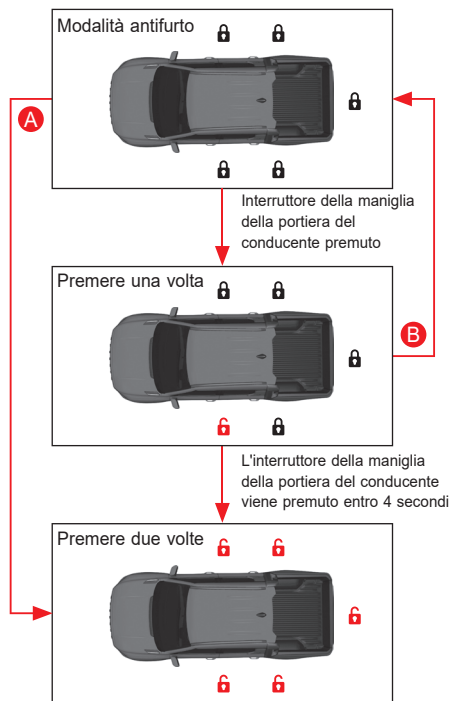
- 3 Aprire lo sportello del sedile del conducente tirando lentamente la maniglia della porta.

Per sbloccare la maniglia della portiera (quando lo sblocco di sicurezza è abilitato)

- 1 Rimanere intorno alla porta del conducente fuori dall'area dell'antenna (circa 1m) con una chiave intelligente.
- 2 Premere il pulsante di blocco/sblocco della portiera (2).
 - Una volta completata l'autenticazione della chiave intelligente, solo la portiera del conducente è sbloccata.
 - La spia di emergenza lampeggia una volta e il cicalino suona due volte a indicare che la modalità di deterrenza furto è disattivata.
- 3 Aprire la portiera tirando lentamente la maniglia della portiera.
 - Premere nuovamente il pulsante blocca/sblocca la portiera (2) entro 4 secondi con la portiera del conducente sbloccata se si desidera sbloccare tutte le portiere e il portellone.
 - Tutte le portiere e il portellone sono sbloccati.
 - La spia di emergenza lampeggia una volta e il cicalino suona due volte quando tutte le porte sono sbloccate.

Avviso

- Quando si preme il pulsante di blocco/sblocco della maniglia della portiera del passeggero con il set di sblocco di sicurezza, tutte le portiere sono sbloccate.
- Quando si preme il pulsante di blocco/sblocco della portiera del conducente 4 secondi dopo che la portiera del conducente è stata sbloccata, tutte le porte saranno bloccate e il sistema entrerà in modalità antifurto.
- Dal menu principale del pannello di controllo dell'hypervisor, selezionare Impostazioni veicolo (🔧) → Porta/portellone → Sblocco con doppio clic → Disattivato o Attivato.



- A** Quando si preme un pulsante diverso dal pulsante di blocco/sblocco della portiera del conducente
- B** Quando il pulsante di blocco/sblocco della portiera del conducente è stato premuto 4 secondi dopo lo sblocco della portiera del conducente

Precauzioni per l'uso della chiave intelligente



Avvertimento

- Non lasciare il veicolo con la chiave intelligente nel veicolo quando una persona (specialmente un bambino) che non conosce il sistema del veicolo è presente nel veicolo. Premendo l'interruttore START/STOP con il pedale del freno premuto mentre la chiave intelligente è nel veicolo, si avvia il veicolo. In tal caso, si potrebbe verificare un grave incidente. Pertanto, prestare sempre attenzione.



Attenzione

Se la chiave intelligente non funziona o non è riconosciuta

- Quando si blocca la portiera con il pulsante di blocco/sblocco della maniglia della portiera o un'altra chiave intelligente fuori del veicolo con la chiave intelligente all'interno del veicolo, la chiave intelligente nel veicolo verrà temporaneamente disabilitata (suoni del cicalino). Per ripristinare la funzione originale, disattivare la modalità antifurto utilizzando la chiave intelligente esterna al veicolo o il pulsante di blocco/sblocco della maniglia della porta.

- Se il veicolo si trova in un luogo in cui vengono trasmesse o ricevute forti onde radio, se il veicolo è dotato di una radio a due vie o di altri sistemi di trasmissione e ricezione o se una chiave intelligente viene utilizzata in un altro veicolo nelle vicinanze, il sistema di chiavi non funziona normalmente
- Le prestazioni di riconoscimento delle chiavi intelligenti possono essere abbassate in un punto cieco sopra i sedili in cui è attivata la funzione di riscaldamento o il pavimento del veicolo e l'area vicino al pedale, pertanto il sistema di chiavi intelligenti potrebbe non funzionare. In tal caso, trasportare la chiave intelligente o posizionare la chiave intelligente in una posizione diversa.
- Se non è possibile avviare il veicolo mentre la chiave intelligente si trova all'interno del veicolo o la si trasporta, avviare il veicolo premendo direttamente l'interruttore START/STOP con la chiave intelligente.
- Se la chiave intelligente si trova vicino al parabrezza esterno o al vetro della porta, la chiave intelligente potrebbe essere riconosciuta come presente all'interno del veicolo. In questo caso, il sistema chiave intelligente potrebbe non funzionare normalmente.

Usando la chiave intelligente

- Portare solo una chiave intelligente.
- Stoccare ogni chiave intelligente separatamente. Quando si blocca la portiera utilizzando il sensore a contatto LOCK sulla maniglia della portiera anziché il pulsante di blocco/sblocco portiera sulla chiave intelligente, fare attenzione a non lasciare la chiave intelligente all'interno del veicolo.
- Se ci si allontana dal veicolo anche solo per un momento, spegnere il veicolo e portare con sé la chiave intelligente e non conservare una chiave intelligente di riserva all'interno del veicolo. In caso contrario, si potrebbe verificare il furto o il malfunzionamento del veicolo.
- L'utilizzo contemporaneo di 2 chiavi intelligenti fornite da KG Mobility Corporation su un portachiavi può causare il malfunzionamento del sistema di chiavi intelligenti o il mancato avviamento del veicolo.

Gestire la chiave intelligente

- Quando si blocca la porta con un'altra chiave intelligente con la chiave intelligente usata in precedenza nel veicolo, la porta può essere bloccata normalmente ma non è possibile avviare il veicolo con la chiave lasciata nel veicolo finché non viene usata normalmente la volta successiva. Questo è un sistema di sicurezza per prevenire i furti.

- Non lasciare che acqua o liquidi entrino nella chiave intelligente. È necessario prestare attenzione poiché la chiave intelligente non è completamente impermeabile, quindi se entra acqua o umidità, potrebbe causare un malfunzionamento non coperto dalla garanzia.
- I sistemi elettronici nella chiave intelligente sono vulnerabili all'umidità o al calore, pertanto posizionare la chiave intelligente in un luogo con umidità elevata o temperatura elevata potrebbe causare un guasto.
- In caso di smarrimento della chiave intelligente, non è possibile aprire la porta o avviare il veicolo. Se non si dispone di una chiave intelligente di riserva, è necessario far trainare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility. Inoltre, il veicolo o un oggetto nel veicolo potrebbero andare persi a causa della chiave intelligente persa, quindi prendere immediatamente misure adeguate.

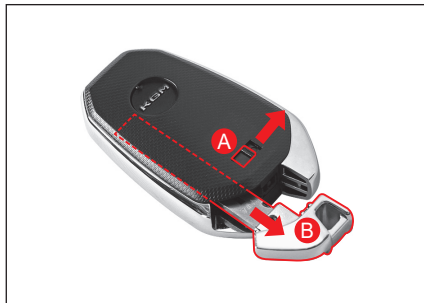
Precauzioni per l'utilizzo del pulsante di blocco/sblocco della maniglia della portiera

- Chiunque all'interno del raggio operativo della chiave intelligente può sbloccare la portiera con il pulsante di blocco/sblocco della maniglia della portiera. Attenzione ai furti.
- Non azionare il blocco o lo sblocco non appena si blocca/sblocca la portiera.

Uso della chiave di emergenza

Uso della chiave di emergenza

Avviso chiave intelligente

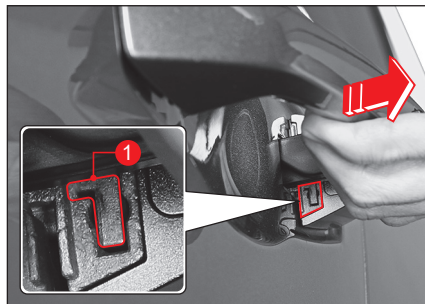


- Estrarre la chiave d'emergenza (B) dal suo corpo premendo il blocco della chiave d'emergenza (A) sulla chiave intelligente in direzione della freccia.

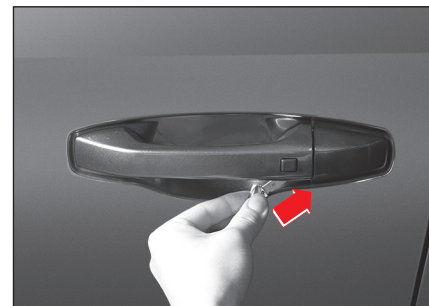
Bloccare/sbloccare la portiera utilizzando la chiave di emergenza

Se la porta non può essere bloccata o sbloccata per motivi quali l'esaurimento della batteria della chiave intelligente, l'interferenza e l'esaurimento della batteria del veicolo, è possibile utilizzare la chiave di emergenza (chiave ausiliaria).

- 1 Tirare la maniglia della portiera del conducente nella direzione della freccia in modo che sia visibile il pulsante di apertura del coperchio del foro della chiave di emergenza (1).



- 2 Premere il pulsante di apertura del coperchio del foro della chiave di emergenza (1) utilizzando la chiave di emergenza.



- 3 Con il tasto copriforo pulsante di emergenza aperto (1) premuto, spingere verso il basso la parte superiore del coperchio del foro chiave di emergenza per rimuoverlo.

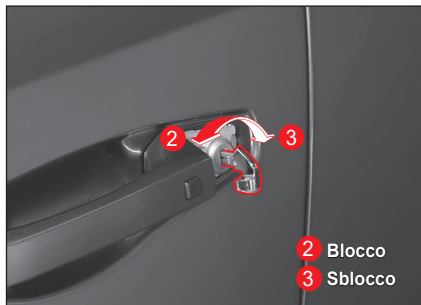


Attenzione

- Fare attenzione a non creare un graffio sul pannello porta sedile del conducente o perdere il coperchio del foro chiave di emergenza.

- 4 Inserire la chiave di emergenza nel foro chiave e procedere come segue.

- Per bloccare la portiera, girarla nella direzione di blocco (2).
- Per sbloccare la porta, girala nella direzione di sblocco (3).



2 Blocco
3 Sblocco

Avviso

- Quando si sblocca la modalità di monitoraggio furto, viene emesso un segnale acustico di avvertimento.

Sostituzione della chiave intelligente/ricarica della batteria della chiave

Se il range di funzionamento della chiave smart key/rekes è diminuito in modo significativo o la chiave smart/re-attiva i malfunzionamenti dei tasti occasionalmente, sostituire la chiave intelligente/reinserire la batteria della chiave.

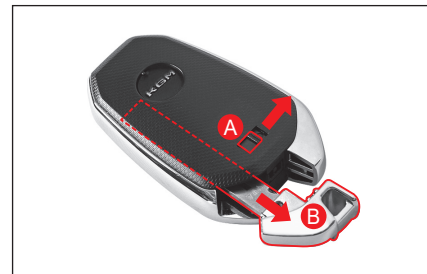
Batteria standard

Una batteria CR2032

4

Avviso chiave intelligente

- 1 Rimuovere la chiave di emergenza (B) dal suo corpo mentre si preme il blocco chiave di emergenza (A) alla chiave intelligente nella direzione della freccia.



- 2 Durante la rimozione di esso, fare attenzione a non graffiare il coperchio della chiave intelligente con un piccolo cacciavite a lama piatta.



- 3 Inserire la batteria con il terminale positivo (+) rivolto verso l'alto e il terminale negativo (-) rivolto verso il basso.

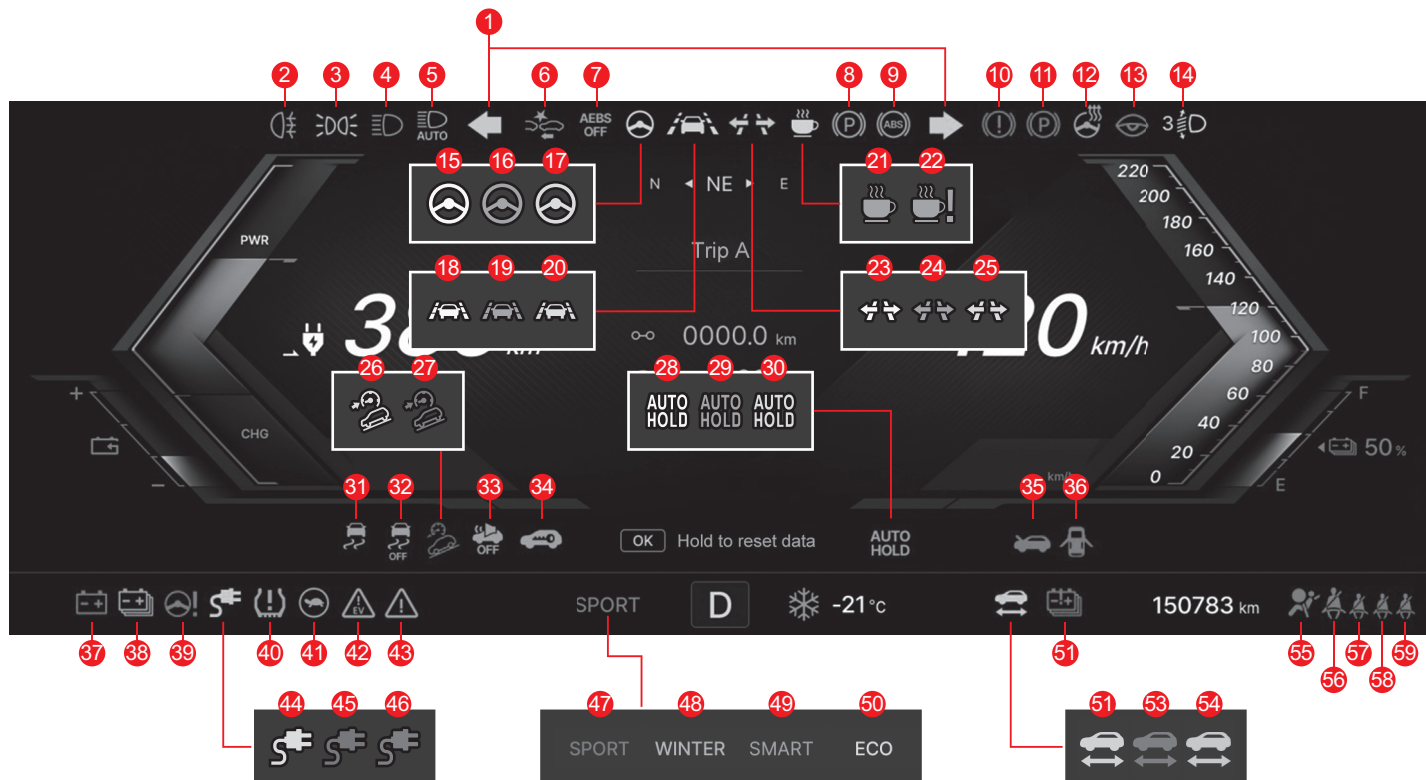


- 4 Riportare la copertura dal retro della chiave intelligente alla posizione originale.



Attenzione

- Il circuito all'interno della chiave intelligente è vulnerabile all'elettricità statica, quindi se non si è esperti nella sostituzione della batteria, far controllare la chiave intelligente e sostituire la batteria presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.
- Assicurarsi di sostituire la batteria con una che soddisfi lo standard. L'utilizzo di una batteria non conforme allo standard può rendere la chiave intelligente inutilizzabile a causa del mancato contatto.
- Fare attenzione a non cambiare la direzione del terminale positivo (+) e terminale negativo (-) quando si inserisce la batteria.
- Poiché la batteria potrebbe contaminare gli ambienti, smaltirla in modo appropriato.



- 1 Spia degli indicatori di direzione/avvisatore di pericolo
- 2 Indicatore di accensione del fendinebbia posteriore
- 3 Indicatore ON di illuminazione
- 4 Indicatore abbaglianti
- 5 Indicatore di abbaglianti intelligenti (SHB)
- 6 Spia di frenata d'emergenza autonoma (AEB)
- 7 Spia della frenata autonoma di emergenza (AEB) OFF
- 8 Giallo: Spia del freno di stazionamento elettronico (EPB)
- 9 Spia del sistema frenante antibloccaggio (ABS)
- 10 Spia del sistema frenante (EBD, frenata rigenerativa, BBC)
- 11 Rosso: Spia del freno di stazionamento ON
- 12 Spia ON del riscaldamento del volante
- 13 Spia del sistema di monitoraggio del conducente (DMS)
- 14 Indicatore dell'angolazione dei fari
- 15 Bianco: Assistenza al mantenimento della corsia centrale (CLKA) in standby
- 16 Giallo: Spia di malfunzionamento del sistema di assistenza al mantenimento della corsia (CLKA)
- 17 Verde: Assistenza al mantenimento della corsia (CLKA) ON
- 18 Bianco: Spia di assistenza al mantenimento della corsia in standby
- 19 Giallo: Spia di malfunzionamento del sistema di mantenimento della corsia
- 20 Verde: Spia luminosa di assistenza al mantenimento della corsia ON
- 21 Spia di attenzione del conducente (Driver Attention Alert, DAW)
- 22 Avviso di attenzione per il conducente Spia di guasto
- 23 Bianco: Spia di standby del cambio automatico di corsia (ALC)
- 24 Giallo: Malfunzionamento del cambio automatico di corsia (ALC)
- 25 Verde: Spia di cambio automatico di corsia (ALC) ON
- 26 Verde: Spia di controllo della discesa in collina (HDC) ON
- 27 Rosso: Spia del controllo della discesa in collina (HDC)
- 28 Bianco: Spia di standby AUTO HOLD
- 29 Giallo: Spia AUTO HOLD
- 30 Verde: Spia AUTO HOLD
- 31 Controllo elettronico della stabilità (ESC) indicatore ON / spia di avvertimento
- 32 Spia del controllo elettronico della stabilità (ESC) OFF
- 33 Spia luminosa del sistema audio virtuale del motore (VESS)
- 34 Spia immobilizzatore/chiave intelligente
- 35 Spia segnalazione cofano aperto
- 36 Spia segnalazione portiera socchiusa
- 37 Spia di bassa tensione della batteria
- 38 Spia del livello di batteria ad alta tensione
- 39 Spia del servosterzo elettrico (EPS)
- 40 Lampada di avvertimento TPMS
- 41 Spegnimento
- 42 Spia dell'alta tensione
- 43 Simbolo principale
- 44 Acceso in verde: In attesa di ricarica, ricarica completata
Lampeggiante in verde: Ricarica in corso
- 45 Blu: In attesa della ricarica programmata
- 46 Lampeggiante in rosso: Carica fallita
- 47 Indicatore modalità SPORT
- 48 Indicatore modalità INVERNO
- 49 Spia indicatrice SMART
- 50 Spia ECO
- 51 Spia di segnalazione di guasto della batteria ad alta tensione
- 52 Bianco: guida in standby
- 53 Rosso: Impossibile guidare
- 54 Verde: guida possibile
- 55 Spia di allarme airbag
- 56 Spia di avviso della cintura di sicurezza (conducente/passeggero)
- 57 Spia di avviso della cintura di sicurezza (posteriore sinistra)
- 58 Spia di segnalazione cintura di sicurezza (posteriore centrale)
- 59 Spia di segnalazione cintura di sicurezza (posteriore destra)

Display delle informazioni di viaggio

Contachilometri



Questo è un indicatore che misura e indica la velocità istantanea del veicolo.



Attenzione

- La scritta **ROSSA** sul contachilometri (30km/h) indica il limite di velocità nelle zone scolastiche.
- Ridurre la velocità per reagire all'imprevisto ed evitare un incidente pericoloso quando si guida in zone scolastiche.

Indicatore di POTENZA/CARICA



Questo indicatore indica il consumo di potenza del motore e lo stato di carica/scarica dell'energia elettrica recuperata dalla frenata rigenerativa.

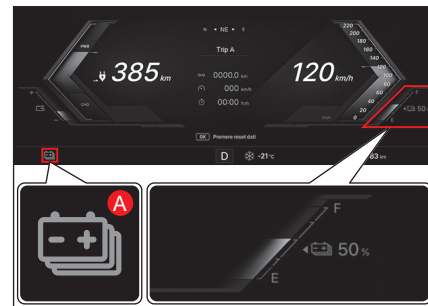
• PWR

Questa parte dell'indicatore indica il consumo di potenza del motore durante l'accelerazione o la guida in salita. Il maggior consumo di energia elettrica spingerà questo indicatore più in alto nella scala.

• CHG

Questa parte dell'indicatore indica lo stato della batteria caricata dalla frenata rigenerativa. La maggiore quantità di energia elettrica spingerà questo indicatore più in basso nella scala.

Indicatore della batteria ad alta tensione (HV)



Indica lo stato di carica della batteria ad alta tensione (batteria di azionamento).

- La spia del livello della batteria ad alta tensione (A) si accende in arancione quando il livello di carica della batteria ad alta tensione è pari o inferiore al 18% e in rosso quando è pari o inferiore al 3%.

La freccia a sinistra accanto all'icona della spina (↔) indica che la porta di ricarica si trova sul lato sinistro del veicolo.



Attenzione

- Assicurarsi di controllare il livello della batteria HV prima di partire.
- Il valore basso della potenza di carica può essere visualizzato sull'indicatore della batteria in base al SoC della batteria HV.
- Quando il SoC della batteria HV raggiunge un certo livello, la batteria può essere caricata con una bassa potenza di carica per motivi di risparmio della vita della batteria o di sicurezza.
- Se il veicolo viene guidato per un periodo di tempo in cui l'indicatore della batteria ad alta tensione rimane al di sotto del 3%, la potenza del veicolo sarà limitata e si verificheranno spegnimenti successivi e così via. Recarsi immediatamente alla stazione di ricarica più vicina per ricaricarsi.

Distanza dallo scarico (DTE)



La DTE mostra la distanza approssimativa che il veicolo può percorrere prima di esaurire l'energia. Il valore DTE viene calcolato in base all'attuale SoC della batteria HV, alla modalità di guida (SPORT, ECO, ECO+) e ai dati accumulati sul modello di guida del conducente.

Il valore visualizzato va da 0 a 2000 km, e il simbolo "—" si accende se il valore DTE è 0 km.



Attenzione

- Il valore DTE può variare a seconda del carico del sistema del veicolo, del modello di guida del conducente e delle condizioni della strada, comprese le salite e le discese, ecc.
- Il valore visualizzato può essere cambiato perché è calcolato in base alle varie condizioni.
- Usare il valore DTE solo come riferimento. Controllare sempre il SoC della batteria dell'unità prima di partire e caricare la batteria, se necessario.

Indicatore del livello di frenata rigenerativa



Quando si utilizza la frenata rigenerativa, qui viene visualizzato il livello di impostazione della frenata rigenerativa attuale.

Il sistema di frenata rigenerativa può essere regolato sui livelli 0, 1, 2, 3 e SMART.

☞ Fare riferimento a "Sistema di frenata rigenerativa" (p.4-108)

Contachilometri



Il totale del chilometraggio del veicolo viene visualizzato in chilometri. Il chilometraggio massimo visualizzabile è 999999 km.

Avviso

- È normale se il chilometraggio totale al momento della spedizione è inferiore a 50 km.

Indicatore della leva del cambio elettronico



Questo indicatore mostra la posizione attuale della leva del cambio elettronico (P, R, N, D).

Indicatore della temperatura ambiente

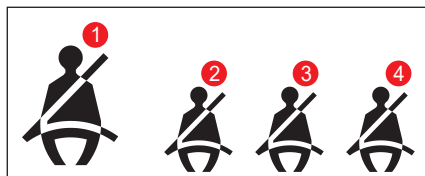


Questo indicatore visualizza la temperatura ambiente corrente.

Quando la temperatura ambiente scende sotto i 3°C, si accende il simbolo di avvertimento ICE (A).

Spie e indicatori

Spia cintura di sicurezza



- ❶ Spia luminosa per conducente e passeggero anteriore
- ❷ Spia posteriore (sinistra) del sedile
- ❸ Spia posteriore (centrale) del sedile
- ❹ Spia posteriore (destra) del sedile

Se il sedile del conducente e gli occupanti del sedile del passeggero anteriore non allacciano la cintura di sicurezza, la spia della cintura di sicurezza lampeggia insieme a un cicalino di avvertimento.

Se si allaccia la cintura di sicurezza in questo momento, il cicalino di avvertimento si arresta e la spia della cintura di sicurezza rimane accesa per il tempo rimanente.

Il promemoria del sedile posteriore (a sinistra, al centro e a destra) illumina la spia o emette un segnale acustico a seconda delle condizioni del veicolo e del fatto che il sedile sia occupato o meno.

☞ Fare riferimento a "Spia cintura di sicurezza" (p.2-2)

Spia luminosa della batteria LV



Questa spia si accende quando la batteria LV è esaurita o si è verificato un guasto nel sistema di carica, come ad esempio un convertitore DC-DC basso (LDC).



Avvertimento

- Se la spia della batteria LV è accesa, far controllare e riparare immediatamente il veicolo presso un concessionario KG Mobility o un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.
- Se questa spia si accende, può indicare che la batteria LV è completamente scarica o che la velocità del veicolo e/o alcune funzioni sono limitate.
- La guida continua con questa spia accesa può causare il mancato avviamento del veicolo.

Spia dell'air bag



La spia di avvertimento dell'airbag si accende quando l'interruttore START/STOP è in stato ON e si spegne quando non vi sono anomalie nel sistema airbag.

Se la spia rimane accesa dopo l'avvio del veicolo, il sistema airbag è anomalo. Far controllare e riparare il veicolo immediatamente presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.

☞ Fare riferimento a "Air bag**" (p.2-20)

Spia del freno di stazionamento ON (rosso)



L'indicatore del freno di stazionamento acceso si accende quando l'interruttore START/STOP è in posizione ON e si spegne dopo circa 4 secondi.

Questa spia si accende quando viene inserito il freno di stazionamento o il liquido dei freni è insufficiente.



Avvertimento

- Se l'indicatore del freno di stazionamento rimane acceso quando il freno di stazionamento è rilasciato, significa che il liquido dei freni è insufficiente. Fai controllare e revisionare il tuo veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.
- Continuare a guidare il veicolo con liquido del freno insufficiente riduce le prestazioni del freno poiché la pressione del liquido dei freni non può essere trasferita normalmente.

Avviso

La guida del veicolo con liquido freni insufficiente provoca il funzionamento dell'indicatore di freno di stazionamento ON come segue.

- **Accendere:** Quando si guida il veicolo a una velocità di circa 10 km/h o meno
- **Lampeggio:** Quando si guida il veicolo a una velocità di circa 10 km/h o superiore per 2 secondi o più

Indicatore/spia di avvertimento del Controllo discesa (HDC) ON



Quando si preme l'interruttore HDC, il sistema passa allo stato di pronto operativo dell'HDC e l'indicatore HDC verde si accende.

Quando si preme di nuovo l'interruttore HDC, l'indicatore si spegne e la funzione HDC è disattivata.

L'indicatore HDC ON funziona come segue in base allo stato.

- L'indicatore verde si accende: L'HDC è pronto.
- L'indicatore verde lampeggia: L'HDC sta funzionando.
- La spia rossa si accende: Il sistema HDC è surriscaldato e anormale.

 Fare riferimento a "Hill Descent Control (HDC) (controllo discesa ripida)" (p.4-120)



Attenzione

- Quando si accende la spia rossa, fare controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.

Spia servosterzo elettrico



La spia di controllo del servosterzo elettrico si accende quando l'interruttore di accensione viene acceso e si spegne quando viene inserita l'accensione.

Questa spia si accende in caso di sistema di servosterzo elettrico difettoso (EPS).



Attenzione

- Se la spia del servosterzo elettrico si accende o se il volante è pesante, fare controllare e riparare da un rivenditore KG Mobility o un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.

Avviso

- Se si mantiene il volante rivolto verso sinistra o verso destra mentre il veicolo è fermo, la spia di avvertimento lampeggia quando il volante diventa pesante. Questa è una funzione di sicurezza per proteggere il sistema e tornerà alla normalità dopo un po' di tempo.
- Il sistema EPS (Electronic Power Steering) è montato sull'impugnatura dello sterzo. Questo sistema include funzioni per compensare la potenza dello sterzo, interblocco con ESC, il sistema di sicurezza di guida supplementare, in curva o in frenata su strada con attrito diverso. Potresti sentire delle differenze nello sterzo quando queste funzioni sono in funzione.

Indicatore ON/spia di controllo elettronico del sistema di controllo di stabilità (ESC)



L'indicatore ESC ON si accende quando l'interruttore START/STOP si trova nello stato ON e si spegne circa 4 secondi dopo.

- L'indicatore lampeggia: Quando la funzione ESC è attivata
- La spia si accende: Quando il sistema ESC è anormale



Attenzione

- Se la spia ESC ON si accende, fare controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.

Indicatore OFF del sistema di controllo elettronico della stabilità (ESC)



L'indicatore ESC OFF si accende quando l'interruttore START/STOP si trova nello stato ON e si spegne circa 4 secondi più tardi.

Premendo e tenendo premuto l'interruttore ESC OFF (circa 3 secondi o più) si disattiva la funzione ESC e l'indicatore ESC OFF si accende.

 Fare riferimento a "Quando è necessario disattivare la funzione ESC" (p.4-118)

Spia ABS (Sistema frenata anti bloccaggio)



La spia ABS si accende quando l'interruttore START/STOP è in stato ON e si spegne circa 4 secondi più tardi.

Questa spia si accende quando il sistema ABS è anormale.



Avvertimento

- Se la spia ABS si accende, la funzione ABS non funziona e funziona solo la normale funzione di frenata. In tal caso, far controllare e riparare il veicolo immediatamente presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.

Avviso

- Un veicolo equipaggiato con il sistema ABS ha la funzione di autodiagnosi per controllare il sistema idraulico interno per vedere se c'è un'anomalia trasferendo la pressione idraulica al sistema idraulico interno dopo l'avvio del veicolo. A questo punto, potrebbe verificarsi una vibrazione e un rumore sul pedale del freno. Ciò indica che l'ABS funziona normalmente.

Spia di avvertimento del sistema frenante



Questa spia si accende per circa 4 secondi e poi si spegne quando si accende l'interruttore START/STOP.

Questa spia si accende quando c'è un guasto al sistema EBD, al sistema di frenata rigenerativa o al sistema BBC.



Avvertimento

- Se la spia dell'impianto frenante è accesa, la faccia controllare e riparare immediatamente presso il centro di assistenza autorizzato più vicino.
- Lo sforzo del pedale del freno potrebbe essere superiore al normale.
- Gli spazi di frenata possono essere più lunghi del normale.
- Il veicolo potrebbe diventare instabile durante le frenate brusche.
- Quando la spia corrispondente è accesa, anche la funzione ABS è disattivata.

Avviso

- EBD : Distribuzione elettronica della forza frenante
- BBC : Controllo freno base

Spia TPMS



La spia TPMS si accende quando l'interruttore START/STOP è in stato ON e si spegne circa 4 secondi dopo.

Se il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) è anormale, la spia TPMS lampeggia (per circa 70 secondi) e poi rimane accesa. Questa spia si accende anche se la pressione del pneumatico è anormale (sottogonfiata/eccessivamente gonfiata/piatta).

☞ Fare riferimento a "Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)" (p.2-29)



Avvertimento

- Se la spia TPMS si accende, si assicuri di parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro e controlli la pressione degli pneumatici. Se questa spia rimane accesa, faccia controllare e revisionare il suo veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.

Indicatore di riscaldamento del volante*



Se si preme il pulsante del riscaldatore al volante con l'interruttore START/STOP in stato ON o mentre il veicolo è in marcia, la spia del riscaldatore al volante si accende o si spegne.

Avviso

- Quando l'indicatore di riscaldamento del volante si accende, il messaggio di stato ON/OFF del riscaldatore viene visualizzato sulla parte superiore del display del quadro strumenti per circa 5 secondi.

Spia dell'immobilizzatore/chiave intelligente



Se il sistema chiave intelligente è anormale o l'autenticazione della chiave intelligente (transponder) non riesce, la spia di avvertimento lampeggia.



Attenzione

- Se la spia di avvertimento lampeggia continuamente, fare controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.

Spia di avvertimento del freno di stazionamento elettronico (EPB) (Ambra)



La spia di avvertimento del freno di stazionamento elettronico (EPB) si accende quando l'interruttore START/STOP si trova nello stato ON e si spegne circa 4 secondi più tardi.

Se c'è un guasto al sistema del freno di stazionamento elettronico (EPB), la spia si attiva come segue:

- ON: Il sistema EPB (Electric Parking Brake) è difettoso, ma il freno di stazionamento funziona correttamente.
- Lampeggiante: Il freno di stazionamento non funziona con la spia accesa



Avvertimento

- Se la spia di avvertimento del freno di stazionamento elettronico (EPB) si accende, fare controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.
- Se è necessario parcheggiare il veicolo con il freno di stazionamento non funzionante a causa del guasto del freno di stazionamento elettronico (EPB) in caso di emergenza, arrestare il veicolo su una superficie piana e sicura e posizionare la leva del cambio in posizione P (parcheggio).

Spia di allarme autonomo del sistema di frenata d'emergenza (AEBS)



La spia di allarme AEBS si accende quando l'interruttore START/STOP si trova nello stato ON e si spegne circa 4 secondi più tardi.

Se si rischia la collisione con un veicolo anteriore con la funzione AEBS attivata, la spia di allarme AEBS funziona come segue insieme a un cicalino di avvertimento.

- Lampeggio: L'AEBS sta funzionando (funziona per 5 secondi quando viene dato un avviso di collisione). Accendere:
 - Accendere: L'AEBS è anormale
- ☞ Fare riferimento a "Frenata d'emergenza autonoma (AEB)*" (p.4-136)

Indicatore di arresto del sistema di frenata di emergenza autonomo (AEBS)

AEBS OFF

L'indicatore AEBS OFF si accende quando l'interruttore START/STOP si trova nello stato ON e si spegne circa 4 secondi più tardi.

Quando l'AEBS è disattivato, l'indicatore AEBS si accende, interrompendo il funzionamento dell'AEBS.

Indicatore di direzione/spia di emergenza



- Quando si spinge l'interruttore della luce verso il basso, il segnale di svolta a sinistra lampeggia.
- Quando si spinge l'interruttore della luce verso l'alto, il segnale di svolta a destra lampeggia.
- Quando si preme l'interruttore delle luci di emergenza, gli indicatori di direzione sinistro e destro lampeggiano allo stesso tempo.

Indicatore di illuminazione ON



Quando si accende la luce anteriore o la luce posteriore usando l'interruttore della luce, l'indicatore di illuminazione ON si accende.

Indicatore retronebbia ON



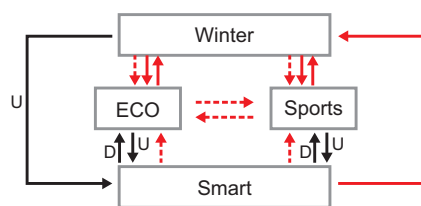
Con i fari accesi, se si ruota l'interruttore in  posizione, i fendinebbia si accendono e l'interruttore ritorna in posizione fendinebbia anteriore. I fendinebbia posteriori e anteriori si accendono contemporaneamente.

Indicatore modalità ECO

ECO

Toccare leggermente il pulsante della modalità di guida per selezionare la modalità ECO (guida economica), e il relativo indicatore si accende.

- Toccando il pulsante della modalità di guida brevemente o a lungo, la modalità cambia come segue:



- Interruttore modalità di guida Tasto corto
- Interruttore modalità di guida Tasto lungo
- Interruttore a palette Chiave lunga

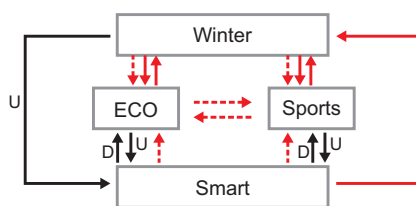
☞ Fare riferimento a "Modalità guida" (p.4-111)

Indicatore modalità SPORT

SPORT

Toccare leggermente il pulsante della modalità di guida per selezionare la modalità SPORT (guida sportiva), e il relativo indicatore si accende.

- Toccando il pulsante della modalità di guida brevemente o a lungo, la modalità cambia come segue:



- Interruttore modalità di guida Tasto corto
- Interruttore modalità di guida Tasto lungo
- Interruttore a palette Chiave lunga

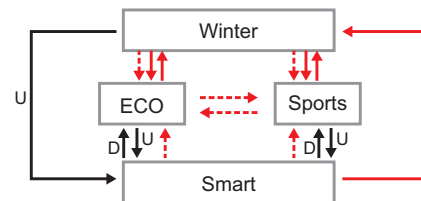
☞ Fare riferimento a "Modalità guida" (p.4-111)

Indicatore modalità INVERNO

WINTER

Toccare e tenere premuto il pulsante della modalità di guida per selezionare la modalità INVERNO, e l'indicatore si accende.

- Toccando il pulsante della modalità di guida brevemente o a lungo, la modalità cambia come segue:



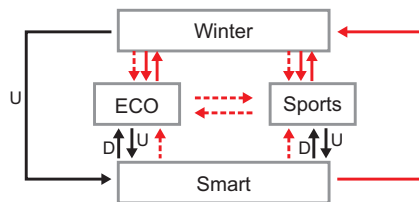
- Interruttore modalità di guida Tasto corto
- Interruttore modalità di guida Tasto lungo
- Interruttore a palette Chiave lunga

☞ Fare riferimento a "Modalità guida" (p.4-111)

Indicatore SMART

SMART

Questa spia si accende sul quadro comandi quando il conducente imposta la frenata rigenerativa SMART utilizzando la leva del cambio al volante.



- Interruttore modalità di guida Tasto corto
- Interruttore modalità di guida Tasto lungo
- Interruttore a paletta Chiave lunga

Indicatore SHB*



L'indicatore SHB si accende quando l'interruttore START/STOP si trova nello stato ON e si spegne circa 4 secondi più tardi.

Quando si preme l'interruttore nella direzione dello strumento combinato con l'interruttore della luce nella posizione AUTO, l'SHB viene attivato e l'indicatore si accende.

Fare riferimento a "Abbaglianti intelligenti (SHB)*" (p.3-61)



Attenzione

In uno dei seguenti casi, l'SHB potrebbe non funzionare normalmente.

- Quando il parabrezza del veicolo è danneggiato o contaminato da polvere, nebbia, umidità, adesivi, neve, ecc
- Quando la lampadina di un veicolo in avvicinamento o di un veicolo nella parte anteriore è danneggiata
- Quando un veicolo in avvicinamento o un veicolo nella parte anteriore è fuori dalla tua vista frontale
- Quando un veicolo in avvicinamento e un veicolo nella parte anteriore sono riconosciuti solo parzialmente in un incrocio o in una strada tortuosa
- Quando c'è una fonte di luce simile a una lampada del veicolo o un riflettore nella parte anteriore
- Quando un oggetto illuminante o un riflettore è installato in una sezione di costruzione, ecc.

Indicatore AUTO HOLD/spia di avviso*

AUTO HOLD

Quando si preme il pulsante AUTO HOLD, il sistema AUTO HOLD entra nella modalità Ready e l'indicatore AUTO HOLD bianco sul quadro strumenti si accende.

Quando si preme di nuovo il tasto AUTO HOLD, l'indicatore AUTO HOLD si spegne e il sistema AUTO HOLD è disattivato.

Il colore dell'indicatore AUTO HOLD cambia come segue in base allo stato.

- Indicatore bianco: Sistema AUTO HOLD in modalità pronta
- Indicatore verde: Sistema AUTO HOLD attivato
- Indicatore giallo: Il sistema AUTO HOLD è anormale



Avvertimento

- Se la spia gialla si accende, fare controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.

Indicatore / Spia LKA (LDW)



Premendo l'interruttore di mantenimento corsia (partenza) si attivano gli avvisi di mantenimento corsia e partenza corsia a seconda dell'impostazione del veicolo.

☞ Fare riferimento a "LDW (Avviso di allontanamento dalla corsia)"* (p.4-145)

☞ Fare riferimento a "Assistenza di mantenimento della corsia (LKA)"* (p.4-150)



Avvertimento

- Se la spia gialla si accende o lampeggia, fare controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.

Indicatore/spia del sistema di mantenimento della corsia (CLKA)



L'indicatore di mantenimento della corsia di marcia (CLKA) ON si accende e il CLKA è attivato.

- Indicatore bianco acceso: sistema in standby
- Indicatore verde acceso: funzionamento normale del sistema
- Spia gialla accesa: sistema difettoso

☞ Fare riferimento a "Sistema di mantenimento della corsia (CLKA)"* (p.4-155)



Avvertimento

- Se la spia ambra è accesa o lampeggia, far controllare e riparare il veicolo presso un concessionario KG Mobility o un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.

Indicatore abbaglianti



Quando si spinge l'interruttore della luce nella direzione del quadro strumenti e lo si rilascia, l'abbagliante si accende e l'indicatore abbagliante si accende.



Avvertimento

- **Guidare il veicolo con l'abbagliante acceso può bloccare la visione del conducente in un veicolo in avvicinamento e interferire con la guida sicura. Pertanto, utilizzare gli abbaglianti solo se l'ambiente circostante è troppo buio o è difficile prevedere la situazione frontale quando si guida di notte.**

Indicatore READY del veicolo



Questa spia si accende per circa 4 secondi e poi si spegne quando si accende l'interruttore START/STOP.

Questo indicatore mostra lo stato di pronto del veicolo e cambia il suo colore in base allo stato.

- Verde fisso: È possibile guidare il veicolo normalmente.
- Bianco fisso: Il veicolo non può essere guidato o In caso di malfunzionamento.
- Rosso lampeggiante: Guida di emergenza.



Avvertimento

- **Se la spia READY del veicolo non si accende in verde fisso o lampeggia in rosso, far controllare e revisionare il veicolo presso un concessionario KG Mobility o un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.**

Spia di servizio richiesto



Questa spia si accende quando c'è un guasto nelle unità, nei sensori, negli attuatori o nel sistema di controllo del clima relativi al sistema di controllo EV.



Avvertimento

- **Se la spia di servizio richiesto si accende durante la guida o non si spegne dopo l'avvio, far controllare e revisionare immediatamente il veicolo presso un concessionario KG Mobility o un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.**

Spia di avvertimento mancanza di potenza



Questa spia si accende per circa 4 secondi e poi si spegne quando si accende l'interruttore START/STOP.

Per ragioni di sicurezza, questa spia si accende e la potenza del motore viene limitata quando:

- il SoC della batteria di azionamento è al di sotto di un livello specificato o c'è un calo improvviso della tensione della batteria.
- la temperatura del motore di azionamento o della batteria HV è troppo alta o troppo bassa.
- c'è un guasto nel sistema di raffreddamento.
- c'è un problema che rende impossibile la guida normale.



Avvertimento

- Non allontanarsi bruscamente o accelerare bruscamente il veicolo quando la spia di spegnimento è accesa.
- Se il SoC della batteria del drive è basso, la spia di spegnimento si accende e la potenza del motore è limitata. Caricare immediatamente la batteria quando questa spia è accesa. In caso contrario, il veicolo potrebbe scendere all'indietro o la guida in avanti sarebbe difficile su una collina ripida.

Indicatore di carica



Questa spia si accende per circa 4 secondi e poi si spegne quando si accende l'interruttore START/STOP.

L'indicatore di carica funziona come segue:

- Indicatore verde acceso: Spina di ricarica collegata o ricarica completata
- Indicatore verde lampeggiante: Ricarica in corso
- Indicatore blu acceso: In attesa della ricarica programmata
- Indicatore rosso lampeggiante: Sistema di ricarica difettoso o spina di ricarica non collegata correttamente

Spia del livello della batteria HV



Questa spia si accende quando il SoC della batteria HV è basso.



Avvertimento

- Se la spia del livello della batteria HV è accesa, caricare immediatamente la batteria in una stazione di ricarica.
- Caricare immediatamente la batteria è necessario, perché quando la spia del livello della batteria HV è accesa, il DTE è a circa 20 km. Tenere presente che il valore DTE può variare a seconda delle condizioni di guida.

Spia di guasto della batteria HV



Questa spia si accende quando c'è un guasto nelle unità o nei sensori relativi al sistema di controllo della batteria HV.



Avvertimento

- Se la spia della batteria HV è accesa, far controllare e riparare immediatamente il veicolo presso un concessionario KG Mobility o un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.

Spia del sistema VESS (Virtual Engine Sound System -Sistema audio virtuale del motore)



Questa spia si accende quando il VESS non funziona correttamente.



Avvertimento

- Se la spia VESS è accesa, fate controllare e revisionare il veicolo presso un concessionario KG Mobility o un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.

Spia avvertimento porta socchiusa



Questa spia si accende quando una porta o il portellone è aperto o socchiuso.



Avvertimento

- Assicurarsi che tutte le porte e il portellone siano completamente chiusi prima di partire. Guidare con qualsiasi porta e/o portellone socchiuso rappresenta un rischio significativo per la sicurezza degli occupanti.

Avviso

- La priorità degli indicatori è la seguente:
Spia del cofano aperto > Spia della porta socchiusa > Simboli principali

Spia del cofano del vano motore aperto



Questa spia si accende quando una porta o il portellone è aperto o socchiuso.



Avvertimento

- Questa spia si accende quando il cofano del vano motore è aperto o socchiuso. Guidare con il cofano del vano motore aperto può provocare danni al veicolo o causare un grave incidente ostruendo la visuale.

Avviso

- La priorità degli indicatori è la seguente: Spia del cofano aperto > Spia della porta socchiusa > Simboli principali

Simbolo principale



Il simbolo principale si accende quando ci sono messaggi di avvertimento memorizzati nel sistema del veicolo.

Se il simbolo principale è acceso, controllare il messaggio di avvertimento del veicolo.

Avviso

- È possibile controllare i messaggi di avvertimento del veicolo dal quadro strumenti.
- Quando non c'è un messaggio di avvertimento questo simbolo non viene visualizzato.
- La priorità degli indicatori è la seguente: Spia del cofano aperto > Spia della porta socchiusa > Simboli principali

Spia dell'assistenza automatica al cambio di corsia (ALC)



L'assistenza automatica al cambio di corsia funziona in base alle impostazioni del veicolo.

- Indicatore bianco illuminato: in attesa del cambio automatico di corsia
- Indicatore verde illuminato: cambio di corsia automatico in funzione
- Spia gialla accesa: cambio di corsia automatico difettoso



Avvertimento

- Se la spia ambra è accesa o lampeggia, faccia controllare e revisionare il veicolo presso il nostro centro di assistenza autorizzato.

Avviso

- Il cambio automatico di corsia è una funzione che opera in combinazione con il navigatore per attivarsi durante il cruise control adattivo (ACC) in autostrada.

Spia di allarme attenzione del conducente (DAW)



Se viene rilevata una guida distratta da parte del conducente, si accende la spia corrispondente.

Il rilevamento della guida distratta si basa sui modelli di guida (zigzagare, sterzate brusche, riduzione della coppia al volante, decelerazione rapida, guida continua).

- L'indicatore verde è acceso: Rilevamento dello stato di attenzione del conducente
- Spia arancione lampeggiante: Allarme attenzione del conducente attivato



Avvertimento

- **Il livello di avviso si ripristina quando si spegne l'accensione o si apre la cintura di sicurezza del conducente e la porta del conducente.**

Spia di allarme per l'attenzione del conducente (DAW) in caso di guasto



La spia di avaria si accende quando l'interruttore START/STOP è in posizione ON e si spegne dopo circa 4 secondi.

Questa spia si accende quando è presente un guasto in un'unità, un sensore, ecc. relativo al sistema di allerta attenzione del conducente.

Indicatore dell'angolo di inclinazione dei fari



L'angolo dei fari può essere regolato in base all'inclinazione anteriore / posteriore del veicolo. L'angolo attuale dei fari è sempre visualizzato sul quadro strumenti.

Spia del sistema di monitoraggio del conducente (DMS)*



Questa spia si accende quando si verifica un guasto in un'unità, nella telecamera, ecc. correlati al sistema di monitoraggio del conducente.

Pannello indicatore sul quadro strumenti

Menu principale

È possibile verificare le informazioni di guida del veicolo, inclusi il chilometraggio e il tempo di guida, oppure modificare le impostazioni attraverso il menu principale dal display del quadro strumenti.

- 1 Premere il pulsante  (menu) sul lato destro del volante.
 - Il display si sposta nell'elenco del menu principale.
- 2 Passare al sottomenu desiderato alzando o abbassando la leva di spostamento .
- 3 Premere brevemente il pulsante **OK** (seleziona), la funzione di cambio corsia automatica in autostrada si attiva/disattiva
Tenendo premuto il pulsante **OK** (seleziona), si resetta le informazioni di guida del veicolo.



Pulsante e leva	Operazione	Funzione
 Pulsante Menu	Premere brevemente	<ul style="list-style-type: none">• Vai al menu principale
 Leva mobile	Sollevare/abbassare brevemente	<ul style="list-style-type: none">• Vai al sottomenu (modalità)
 Pulsante di selezione	Premere brevemente	<ul style="list-style-type: none">• La funzione di cambio automatico di corsia in autostrada si attiva/disattiva.
	Premere e tenere premuto	<ul style="list-style-type: none">• Ripristina le informazioni di guida del veicolo

Elenco del menu principale

Menu principale	Descrizione
 Info computer TRIP [viaggio]	<ul style="list-style-type: none"> • Viaggio A (chilometraggio/velocità media/tempo di guida) • Viaggio B (chilometraggio/velocità media/tempo di guida) • Efficienza elettrica (media / istantanea) • Informazioni sulla ricarica (ricarica rapida / normale (stazionaria) / normale (portatile)) • Diagramma di flusso dell'energia • Display della pressione degli pneumatici (TPMS) • Avvisi sul veicolo (stato attuale degli avvisi sul veicolo)
 Informazioni sull'assistenza alla guida	<ul style="list-style-type: none"> • Visualizza lo stato di funzionamento del sistema di assistenza alla guida
 Info sulla navigazione	<ul style="list-style-type: none"> • Visualizzazione legata alla navigazione
 Info AV	<ul style="list-style-type: none"> • Visualizzazione collegata ad AV

Informazioni sul computer di bordo

Chilometraggio/velocità media/tempo di guida



Vengono visualizzate la distanza percorsa dal veicolo (km), la velocità media (km/h) e il tempo di guida (hh: mm).

1 Chilometraggio (A/B)

Viene visualizzata la distanza percorsa dal veicolo dopo l'azzeramento di Viaggio A/B.

La distanza da visualizzare varia tra 0,0 km e 9999,9 km.

Quando la distanza supera 9999,9 km, ritorna a 0,0 km.

2 Velocità media (A/B)

La velocità media è calcolata in base al tempo e alla distanza e viene aggiornata ogni 10 secondi.

3 Tempo di guida (A/B)

Il tempo di visualizzazione è compreso tra 0:00 e 99:59 e quando il tempo supera questo intervallo, torna a 0:00.

Ripristino del chilometraggio/della velocità media/del tempo di guida

Premere e tenere premuto il pulsante (seleziona) **OK** nella modalità corrente.

La velocità media viene reimpostata su "---" e il tempo di guida viene resettato su "0:00".

4 Efficienza energetica media

Questa modalità indica l'efficienza energetica media calcolata in base al consumo totale di energia elettrica e alla distanza percorsa dal ripristino (--.--).

Questo valore indica la distanza (km) percorsa per 1 kWh di elettricità e viene aggiornato ogni 10 secondi.

Gamma del display

- Per meno di 100 km/kWh "0 ~ 99,9 km/kWh"
- Per 100 km/kWh o più "100 ~ 999 km/kWh"

Risparmio carburante



1 Risparmio medio di carburante

Questo valore indica il risparmio medio di carburante calcolato dal consumo totale di potenza e dalla distanza percorsa dopo l'azzeramento (--.--).

Il risparmio di carburante rappresenta la distanza percorsa per 1 kWh, e viene aggiornato ogni 10 secondi.

Gamma del display

- Meno di 100 km/kWh: Da 0 a 99,9 km/kWh
- 100 km/kWh o più: Da 100 a 999 km/kWh

2 Risparmio di carburante istantaneo

Il risparmio di carburante istantaneo è calcolato a partire dalla distanza percorsa e dalla quantità di potenza consumata.

Questo valore viene visualizzato quando il veicolo viene guidato a 5 km/h o più e varia da 0 a 12 km/L.

Per azzerare il consumo medio di carburante

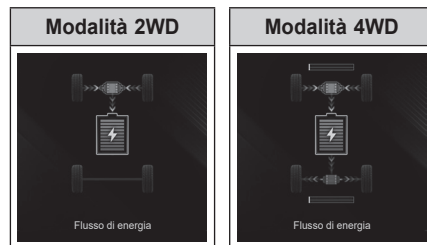
Premere e tenere premuto il **OK** pulsante (seleziona) nella modalità corrente.

Verrà reimpostato su "--.--" e il nuovo valore medio apparirà dopo aver guidato per qualche tempo.

Avviso

- La distanza e il consumo di energia non vengono contati durante la ricarica della batteria.
- I valori iniziali appaiono dopo aver percorso non meno di 50 m o 10 secondi.
- Per modificare le impostazioni dell'azzeramento automatico del risparmio medio di carburante, spostarsi su  (Impostazioni del veicolo) → cluster → azzeramento automatico del risparmio medio di carburante (OFF / Azzeramento quando si carica / Azzeramento quando si avvia il motore).

Diagramma di flusso dell'energia



Il flusso di energia mostra lo stato di carica del veicolo durante la guida e la ricarica.

- Stazionario: motore non in funzione (nessun flusso di energia)
- Guida: motore in funzione (flusso di energia dalla batteria alla ruota)
- Ricarica (frenata rigenerativa): ricarica della batteria HV usando la frenata rigenerativa quando si decelera (l'energia scorre dalla batteria alla ruota)

Stato TPMS



Viene visualizzato un messaggio che indica lo stato della pressione degli pneumatici.

- Se la pressione degli pneumatici è normale, viene visualizzato Pressione pneumatici OK
- Se la pressione degli pneumatici è anormale, viene visualizzato il messaggio corrispondente in base al grado di pressione anormale degli pneumatici e questo messaggio rimane acceso o lampeggia in base alle condizioni di pressione dei pneumatici.

☞ Fare riferimento a "Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)" (p.2-29)

Avviso

- Circa 15 secondi dopo aver inserito la modalità Pressione pneumatici, passerà automaticamente alla modalità "Chilometraggio / Velocità media / Tempo di guida".

Menu Assist. guida

Assist. guida



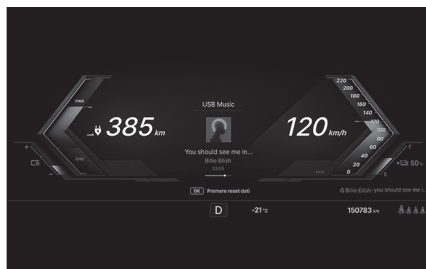
Quando rileva le corsie in base alle condizioni del veicolo, la corsia rilevata viene visualizzata in bianco e l'allarme può essere emesso sulla corsia rilevata.

A seconda del sistema operativo, viene visualizzato il veicolo anteriore.

I seguenti sono i sistemi che possono visualizzare il veicolo anteriore nel menu di assistenza alla guida:

- Avviso di abbandono della corsia (LDW)
- Assistenza di mantenimento della corsia (LKA)
- Assistenza al mantenimento della corsia (CLKA)
- Display LKA hands-off [a mani libere]
- Regolatore elettronico della velocità adattivo (ACC)
- Mantenimento della corsia di emergenza (ELK)
- Frenata d'emergenza autonoma (AEB)
- Cambio automatico di corsia (ALC)
- Assistenza intelligente alla velocità (ISA)

Schermata AV



- Modalità vivavoce Bluetooth
- Musica Bluetooth
- Car player
- Musica USB
- FM
- AM / AM2
- Mirroring intelligente
- DAB / DAB1 / DAB2
- Radio DAB

TBT (svolta dopo svolta)



Le informazioni sulla schermata di navigazione vengono visualizzate parzialmente in collegamento con il sistema di navigazione.

Se il sistema non è interconnesso con il sistema di navigazione.

Impostazioni generali

- Le impostazioni generali possono avere diverse classificazioni di configurazione del menu a seconda delle specifiche (tutte le impostazioni sono riportate ai valori di fabbrica).
- Per visualizzare le impostazioni generali, entri in Impostazioni generali nell'hypervisor.

Menù impostazioni generali	Livello 1	Livello 2	Livello 3
Radio	Frequenza automatica	<ul style="list-style-type: none"> ○ SPENTO ● ACCESO 	-
	Filtro antirumore FM	<ul style="list-style-type: none"> ○ Max. ● Predefinito ○ Min. 	-
Display	Illuminazione	<ul style="list-style-type: none"> ● Auto ○ Luce diurna ○ Notte ○ Sincronizzazione veicolo □ Sincronizzazione navigazione 	-
	Impostazioni immagine di sfondo	<ul style="list-style-type: none"> ● Immagine di sfondo 1 ○ Immagine di sfondo 2 ○ Immagine di sfondo 3 	-
	Impostazione dello schermo diviso	<ul style="list-style-type: none"> ○ Auto ● Fisso 	-
	Impostazioni della schermata del menu superiore	<ul style="list-style-type: none"> ● Fisso ○ 5 secondi ○ 7 secondi ○ 10 secondi 	-
	Impostazione dello schermo di spegnimento	<ul style="list-style-type: none"> □ Orologio non visualizzato ● Digitale (12 ore) ○ Digitale (24 ore) ○ Analogico 	-

Menù impostazioni generali	Livello 1	Livello 2	Livello 3
Suono	Fadar/Balance		-
	EQ		-
	Altre impostazioni	■ Suono del segnale acustico ☐ Volume di sincronizzazione inversa ☐ Mantenimento del volume attuale	-
Lingua	Lingua	Impostazioni lingue H/U (Inglese e altre 17 lingue) ☐ Reimposta	-
Sistema	Versiona	-	-
	Spazio di archiviazione	-	-
	Ripristino impostazioni di fabbrica	☐ Conferma ☐ Cancella	-
	Aggiornamento sistema	☐ Conferma ☐ Cancella	-
	Aggiornamento mappe di navigazione	☐ Conferma ☐ Cancella	-
	Navigazione	☐ Avvio manuale ☒ Avvio automatico ☐ Reimposta	-

Impostazioni veicolo

- Le impostazioni del veicolo possono avere diverse classificazioni di configurazione del menu a seconda delle specifiche (tutte le impostazioni sono riportate ai valori di fabbrica).
- Per visualizzare le impostazioni del veicolo, entrare in Impostazioni veicolo nell'hypervisor.

Menu Impostazioni veicolo	Livello 1	Livello 2	Livello 3
Assistenza alla guida	Impostazioni di sicurezza anteriore	Avviso collisione anteriore	☐ LENTO ☒ NORMALE ☐ VELOCE
		Assistente per la prevenzione delle collisioni anteriori	☐ SPENTO ☒ ACCESO
		Suoni di avvertimento	☐ SPENTO ☒ ACCESO
	Impostazioni di sicurezza della corsia	Assistenza al mantenimento della corsia	☒ Avviso di abbandono della corsia ☐ Assistenza al mantenimento della corsia
		Assistenza alla sterzata di emergenza	☐ SPENTO ☒ ACCESO
		Suoni di avvertimento	☐ SPENTO ☒ ACCESO
	Controllo adattivo della velocità di crociera	Modalità di funzionamento	☒ COMFORT ☐ NORMAL (NORMALE) ☐ DYNAMIC (DINAMICO)
		Assistenza al cambio di corsia in autostrada	☐ SPENTO ☒ ACCESO

Menu Impostazioni veicolo	Livello 1	Livello 2	Livello 3
Assistenza alla guida	Controllo intelligente della velocità	<ul style="list-style-type: none"> ○ SPENTO ○ Avviso di limite di velocità ● Assistenza per i limiti di velocità 	-
		Suoni di avvertimento	<ul style="list-style-type: none"> ○ SPENTO ● ACCESO
	Avviso di attenzione del conducente	Avviso di deviazione del veicolo anteriore	<ul style="list-style-type: none"> ○ SPENTO ● ACCESO
		Avviso di distanza di sicurezza	<ul style="list-style-type: none"> ○ SPENTO ● ACCESO
		Suoni di avvertimento	<ul style="list-style-type: none"> ○ SPENTO ● ACCESO
	Assistente per la prevenzione di collisioni nei punti ciechi	<ul style="list-style-type: none"> ○ SPENTO ● Avviso di prevenzione delle collisioni nel punto cieco ○ Assistenza per la prevenzione delle collisioni nel punto cieco 	-
	Assistenza per la prevenzione delle collisioni in retromarcia	<ul style="list-style-type: none"> ○ SPENTO ● Avviso di prevenzione delle collisioni in retromarcia ○ Assistenza per la prevenzione delle collisioni in retromarcia 	-
	Avvertimento di collisione posteriore	<ul style="list-style-type: none"> ● OFF [SPENTO] ○ ACCESO 	-

Menu Impostazioni veicolo	Livello 1	Livello 2	Livello 3
Assistenza alla guida	Avviso di uscita sicura	○ SPENTO ● ACCESO	-
	Avviso limite di velocità	○ SPENTO ● ACCESO	-
Sistema di monitoraggio degli azionamenti	Monitoraggio della distrazione	○ SPENTO ● ACCESO	-
	Monitoraggio degli sbadigli	○ SPENTO ● ACCESO	-
	Monitoraggio della chiusura degli occhi	○ SPENTO ● ACCESO	-
	Monitoraggio delle chiamate telefoniche	○ SPENTO ● ACCESO	-
	Monitoraggio del fumo	○ SPENTO ● ACCESO	-

Menu Impostazioni veicolo	Livello 1	Livello 2	Livello 3
Cruscotto	Benvenuto \ Suono di saluto	<ul style="list-style-type: none"> ● OFF [SPENTO] ○ ACCESO 	-
	Azzeramento automatico del risparmio medio di carburante	<ul style="list-style-type: none"> ● OFF [SPENTO] ○ Azzeramento durante la ricarica ○ Azzeramento all'avvio del motore 	-
	Unità di risparmio di carburante	<ul style="list-style-type: none"> ● Km/kWh ○ kWh/100km 	-
	Unità termica	<ul style="list-style-type: none"> ● °C ○ °F 	-
	Unità di pressione dell'aria dei pneumatici	<ul style="list-style-type: none"> ● Psi ○ kPa ○ bar ○ kgf/cm² 	-
	Impostazioni Display	<ul style="list-style-type: none"> ● Cambio automatico ○ SMART ○ ECO ○ SPORT 	-
	Tipo di suono di avviso	<ul style="list-style-type: none"> ● Suono base ○ Suono della natura ○ Classico ○ Di tendenza ○ Stile coreano ○ Luxury 	-
	Volume del suono di avviso	<ul style="list-style-type: none"> ○ Passo 1 (80) ○ Passo 2 (90) ● Passo 3 (100) 	-

Menu Impostazioni veicolo	Livello 1	Livello 2	Livello 3
Clima	Dopo il soffio	<ul style="list-style-type: none"> ○ SPENTO ● ACCESO 	-
	Ventilazione automatica	<ul style="list-style-type: none"> ○ SPENTO ● ACCESO 	-
	Deumidificazione	<ul style="list-style-type: none"> ○ SPENTO ● ACCESO 	-
Portiera /portellone	Blocco automatico	<ul style="list-style-type: none"> ○ SPENTO ● Durante la guida ○ Quando si passa alla marcia R, N o D 	-
	Sblocco automatico	<ul style="list-style-type: none"> ○ SPENTO ○ Quando il motore si spegne ● Quando si passa alla marcia P 	-
	Impostazioni di velocità con blocco automatico	<ul style="list-style-type: none"> ● 10km ○ 20km ○ 30km ○ 40km ○ 50km 	-
	Suoni di avviso di blocco/sblocco	<ul style="list-style-type: none"> ○ SPENTO ● ACCESO 	-
	Sblocco con doppio clic	<ul style="list-style-type: none"> ○ SPENTO ● ACCESO 	-
	Porta intelligente Chiusura automatica	<ul style="list-style-type: none"> ○ SPENTO ● ACCESO 	-

Menu Impostazioni veicolo	Livello 1	Livello 2	Livello 3
Luce	Faro leaving home	● OFF [SPENTO] ○ 10 secondi	-
	Faro coming home	○ 20 secondi ○ 30 secondi	-
	Illuminazione interna	Colore predefinito	Impostazione colore delle luci ambiente Impostazione della luminosità della lampada ambientale [+] [-]
		Colore utente	Impostazione colore delle luci ambiente Impostazione della luminosità della lampada ambientale [+] [-] 2 colori selezionati di recente dall'utente
		Impostazioni d'uso	○ SPENTO ● ACCESO Luce diurna spenta
Funzioni comfort	Modalità condizionamento	Avvio della modalità di condizionamento	-
	Modalità Utilità	○ SPENTO ● ACCESO	-
	Avviso di allineamento del volante	○ SPENTO ● ACCESO	-
	Display modalità tergicristallo	○ SPENTO ● ACCESO	-
	Approccio Benvenuto	○ SPENTO ● ACCESO	-

Menu Impostazioni veicolo	Livello 1	Livello 2	Livello 3
Funzioni comfort	Approccio automatico Benvenuto	○ SPENTO ● ACCESO	-
	Modalità parcheggio sosta lunga	○ SPENTO ● ACCESO	-
	Sistema di ricarica senza fili	○ SPENTO ● ACCESO	
	Display targa	Visualizzazione del numero di veicolo memorizzato dalla tastiera	
Promemoria degli intervalli di manutenzione	Promemoria degli intervalli di manutenzione	● Disabilitare il promemoria degli intervalli di manutenzione ○ Abilitazione del promemoria degli intervalli di manutenzione	-
	Liquido dei freni	-	-
	Pneumatico	-	-
	Altro	-	-
Suono virtuale del motore	Utilizzo dei suoni di blocco/sblocco	○ SPENTO ● ACCESO	-
	Tipo di suono motore virtuale	● Suono motore virtuale 1 ○ Suono motore virtuale 2	-
Azzeramento delle impostazioni	Confermare / annullare	-	-

Messaggio sul display del quadro strumenti

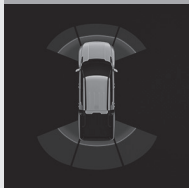
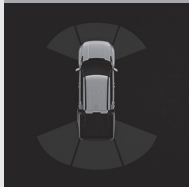
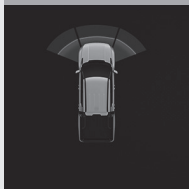
Le immagini nei messaggi sottostanti sono basate sul quadro strumenti standard per la visibilità e dipendono dalle specifiche del quadro strumenti.

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Messaggio di benvenuto e suono		<ul style="list-style-type: none">Se si spunta la casella in Cluster → Benvenuto addio → ON sotto  (Impostazioni del veicolo) nel quadro strumenti, questo messaggio viene visualizzato per 4 secondi quando la modalità antifurto è disattivata e la porta del conducente è aperta e chiusa.Quando si modifica l'interruttore START/STOP sullo stato ON durante la visualizzazione del messaggio, il messaggio scompare ma il suono viene riprodotto fino alla fine.
Spia luminosa ICE		<ul style="list-style-type: none">Il pop-up di avviso ICE viene visualizzato come messaggio a comparsa per 5 secondi quando la temperatura ambiente scende a 3°C o inferiore.Il simbolo di avviso ICE viene visualizzato nella visualizzazione della temperatura ambiente nella parte superiore del pannello degli strumenti.Il simbolo di avviso ICE si spegne quando la temperatura ambiente è di 5°C o superiore.
Log avvertimento veicolo		<ul style="list-style-type: none">È possibile vedere i messaggi di avvertimento del veicolo dal quadro strumenti.<ul style="list-style-type: none">Quando il messaggio di avviso è disponibile sul veicolo, il simbolo personalizzato viene modificato nel simbolo principale.Quando il messaggio di avviso non è disponibile, la voce corrispondente non viene visualizzata.

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Avviso chiave intelligente	 <p>La chiave smart è all'interno del veicolo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Quando si sta per chiudere la portiera con un'altra chiave intelligente autenticata o un interruttore della maniglia della portiera mentre tutte le porte sono chiuse e la chiave intelligente autenticata è all'interno del veicolo, questo messaggio verrà visualizzato per 5 secondi.
	<p>La funzione di blocco automatico smart delle porte non è disponibile se all'interno del veicolo è presente un'altra chiave.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Se due o più chiavi intelligenti autentiche si trovano nel veicolo quando viene aperta una porta (esclusi cofano e portellone) dopo lo spegnimento del veicolo, questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi.
	 <p>La chiave smart non è all'interno del veicolo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Se nessuna chiave intelligente si trova nel veicolo con l'interruttore START/STOP in stato ON o quando il veicolo è in funzione, viene visualizzato questo messaggio.
	 <p>Premere il pulsante di avviamento con la chiave smart.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Se non viene rilevata alcuna chiave intelligente autenticata quando si preme l'interruttore START/STOP, questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi.

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Avviso chiave intelligente	 <p>Controllare il sistema della chiave smart.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Se il controllo dell'alimentazione del veicolo dal modulo chiave intelligente o dall'interruttore START/STOP è anomalo o viene ricevuto un segnale errato o non viene ricevuto alcun segnale dopo l'autenticazione della chiave intelligente, questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi. Se il messaggio persiste, visitare un centro di assistenza autorizzato KG Mobility nelle vicinanze.
	 <p>Sostituire la batteria della chiave smart.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Se il livello della batteria della chiave intelligente è basso con la funzione di blocco automatico disabilitata, questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi.
	<p>Sostituire la batteria della chiave smart. La funzione di blocco automatico smart delle porte è disattivata. Riattivarla dopo la sostituzione.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Se il livello della batteria della chiave intelligente è basso con la funzione di blocco automatico attivata, questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi. Se si tenta di impostare la funzione di blocco automatico utilizzando la chiave intelligente quando il livello della batteria della chiave intelligente è basso, questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi. Se viene visualizzato il messaggio, il blocco automatico è disabilitato. Dopo aver sostituito la batteria della chiave intelligente, spunti la casella in Porta / Portellone → Blocco automatico della porta intelligente sotto  (Impostazioni del veicolo) nel pannello di controllo dell'hypervisor.
	<p>Il motore non si avvia finché il veicolo è in carica. Arrestare o scollegare la ricarica per avviare il motore.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato quando l'interruttore START/STOP viene premuto durante la ricarica della batteria.

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Avviso interruttore START/STOP	 <p>Premere il pedale del freno e avviare il motore.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Per i veicoli con A/T, quando il commutatore di avviamento viene portato in posizione ACC una seconda volta premendo continuamente il commutatore di accensione senza premere il pedale del freno, questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi. Questo messaggio informa il conducente che il veicolo può essere avviato solo se l'interruttore START/STOP viene premuto con il freno premuto.
	 <p>Portare la leva del cambio in posizione P.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi quando si avvia il veicolo con la leva del cambio elettronico in qualsiasi posizione diversa da P (parcheggio). Questo messaggio informa il conducente che la leva del cambio elettronico deve essere in posizione P prima di premere l'interruttore START/STOP.
	 <p>L'alimentazione verrà disinserita per evitare lo scaricamento della batteria.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi per evitare che la batteria del veicolo si esaurisca quando l'interruttore START/STOP nello stato ACC viene mantenuto per 12 minuti o più o lo sportello del sedile del conducente viene aperto con l'interruttore START/STOP nel Stato ACC.

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Rilevamento ostacoli anteriore/posteriore	<div><div>Se si trova nella posizione R (retromarcia)</div><div><div>LV3</div></div><div><div>LV2</div></div><div><div>LV1</div></div><div><div>LV0</div></div><div><div>Errore</div></div></div>	<ul style="list-style-type: none">PAS posteriore (sistema di assistenza al parcheggio) (Quando l'SBW (shift by wire -cambio a filo) è posto in posizione R (retromarcia) con l'interruttore START/STOP in stato ON)<ul style="list-style-type: none">Quando si sposta l'SBW (shift by wire) in posizione R (retromarcia), il cicalino di avvertimento suona brevemente una volta, e quando viene rilevato un ostacolo vicino al veicolo, la posizione e la distanza dall'ostacolo vengono visualizzate su 4 livelli (0~3).Nel livello 1 del PAS posteriore, il risultato di rilevamento del PAS anteriore non viene visualizzato e solo la forma del veicolo viene visualizzata nel livello 0 del PAS posteriore.Quando il sensore di rilevamento ostacoli è anormale, viene visualizzato "▲" Per il sensore pertinente.
	<div><div>Se è nella posizione D (guida)</div><div><div>LV3</div></div><div><div>LV2</div></div><div><div>Errore</div></div></div>	<ul style="list-style-type: none">PAS anteriore (sistema di assistenza al parcheggio) (Quando l'SBW (shift by wire) è posto in posizione D (drive) con l'interruttore START/STOP in stato ON)<ul style="list-style-type: none">Quando viene rilevato un ostacolo davanti al veicolo, la posizione e la distanza dall'ostacolo vengono visualizzate nel livello 3 e nel livello 2, e tale posizione e distanza non vengono visualizzate nel livello 1 e nel livello 0.Il sistema di assistenza al parcheggio anteriore non viene attivato quando la velocità del veicolo è superiore a 15 km/h. ☞ Fare riferimento a "Sistema di assistenza al parcheggio*" (p.4-127)Quando il sensore di rilevamento ostacoli è anormale, viene visualizzato "▲" Per il sensore pertinente.

- PAS posteriore (sistema di assistenza al parcheggio)
(Quando l'SBW (shift by wire -cambio a filo) è posto in posizione R (retromarcia) con l'interruttore START/STOP in stato ON)
 - Quando si sposta l'SBW (shift by wire) in posizione R (retromarcia), il cicalino di avvertimento suona brevemente una volta, e quando viene rilevato un ostacolo vicino al veicolo, la posizione e la distanza dall'ostacolo vengono visualizzate su 4 livelli (0~3).
 - Nel livello 1 del PAS posteriore, il risultato di rilevamento del PAS anteriore non viene visualizzato e solo la forma del veicolo viene visualizzata nel livello 0 del PAS posteriore.
 - Quando il sensore di rilevamento ostacoli è anormale, viene visualizzato "▲" Per il sensore pertinente.

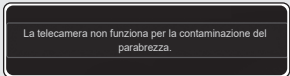
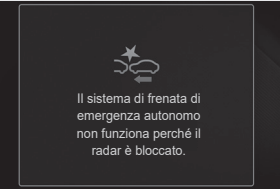
Articolo	Messaggio		Condizioni di attivazione
Visualizzazione dell'apertura di porte/ cofano/portellone posteriore	Porta conducente aperta	Portiera del passeggero aperta	<ul style="list-style-type: none">Mostra quale portiera è aperta.
			
	Porta posteriore sinistra aperta	Portiera posteriore destra aperta	
			
	Cappuccio aperto		
			

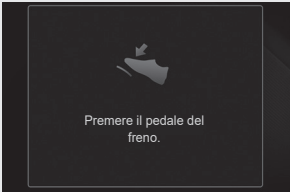
Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Visualizzazione dello stato dell'allineamento dei pneumatici	5 livelli a sinistra 	<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato nei livelli da 1 a 5 in base allo stato di allineamento del pneumatico quando l'interruttore START/STOP viene commutato dallo stato OFF allo stato ON. Questo messaggio non viene visualizzato quando lo stato dell'allineamento degli pneumatici è a livello 0. Il messaggio viene visualizzato per 5 secondi fino al livello 2 e il messaggio viene visualizzato continuamente finché non viene soddisfatta la condizione per i livelli da 3 a 5. Questo messaggio viene visualizzato solo quando il SBW (shift by wire) è in posizione P (parcheggio) o N (neutro).
	Livello 0 	
	5 livelli a destra 	

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Lampada esterna in allerta		<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato se la luce esterna è accesa quando il veicolo è spento e la porta del sedile del conducente è aperta.
Tettuccio apribile aperto		<ul style="list-style-type: none"> Un messaggio verrà visualizzato se il tetto apribile è aperto dopo che l'accensione è stata disattivata.
Controllo elettronico della stabilità (ESC) ON/OFF		<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi a seconda dello stato dell'interruttore ESC OFF.
Avviso del sistema di controllo elettronico della stabilità (ESC)		<ul style="list-style-type: none"> Se il sistema ESC è anormale, la spia di allarme si accende e questo messaggio viene visualizzato 3 secondi dopo l'avvio del veicolo. Se il messaggio persiste, recarsi presso un Centro Assistenza Autorizzato KG Mobility nelle vicinanze e far controllare e revisionare il veicolo.

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Avviso di sistema EBD Avviso del sistema RBC Avviso del sistema BBC	 Controllare il sistema dei freni.	<ul style="list-style-type: none"> • Se il sistema EBD è anormale, la spia si accende e il messaggio viene visualizzato 3 secondi dopo l'avvio del veicolo. • Se il messaggio persiste, recarsi presso un Centro Assistenza Autorizzato KG Mobility nelle vicinanze e far controllare e revisionare il veicolo.
Avvertimento sistema ABS	 Controllare il sistema ABS.	<ul style="list-style-type: none"> • Se il sistema ABS è anormale, la spia si accende e il messaggio viene visualizzato 3 secondi dopo l'avvio del veicolo. • Se il messaggio persiste, recarsi presso un Centro Assistenza Autorizzato KG Mobility nelle vicinanze e far controllare e revisionare il veicolo.

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Freno di stazionamento elettronico (EPB)	 <p>Chiudere le porte, il cofano e il bagagliaio e allacciare la cintura di sicurezza.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato quando si preme il pedale dell'acceleratore con la condizione per il rilascio automatico non raggiunto mentre è attivato il freno di stazionamento elettronico (EPB) o è attivata la funzione AUTO HOLD.
	 <p>Applicare il freno di stazionamento.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato quando lo stato dell'operazione AUTO HOLD viene modificato nello stato di Electronic Parking Brake (EPB).
	 <p>Applicare immediatamente il freno.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi quando viene rilevato il verificarsi di errori di scorrimento del veicolo o di EPB con AUTO HOLD attivato. <p>Tuttavia, questo messaggio non viene visualizzato se il freno di stazionamento elettronico (EPB) viene attivato di nuovo automaticamente quando si verifica uno slittamento del veicolo, impedendo il verificarsi di uno slittamento del veicolo.</p>
	 <p>Controllare il sistema EPB.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Quando il sistema Electronic Parking Brake (EPB) è anormale, questo messaggio viene visualizzato e la relativa spia di avviso lampeggia. Se il messaggio persiste, visitare un centro di assistenza autorizzato KG Mobility nelle vicinanze e far controllare e riparare il veicolo.

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Frenata d'emergenza autonoma (AEB)	 <p>Attenzione alle collisioni</p>	<ul style="list-style-type: none"> Quando si verifica la condizione di attivazione della Frenata Autonoma di Emergenza (AEB), viene visualizzato per 5 secondi il messaggio "Avviso di collisione". Anche la spia AEB lampeggia per 5 secondi. Quando il sistema funziona in aggiunta mentre viene visualizzato il messaggio, lo stesso messaggio viene visualizzato per 5 secondi.
	 	<ul style="list-style-type: none"> Se la parte del parabrezza in cui è installato il modulo della telecamera anteriore (FCM) è contaminata dalla polvere, in modo che le corsie, i veicoli o le persone precedenti non possano essere riconosciute, viene visualizzato questo messaggio.
	 <p>Il sistema di frenata di emergenza autonomo non funziona perché il radar è bloccato.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato quando l'area in cui è montato il modulo radar anteriore (FRM) è contaminata da sporcizia, ecc. e non è in grado di riconoscere i veicoli, le persone, ecc. davanti a sé, impedendo il funzionamento del sistema di frenata autonoma di emergenza.

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Tenuta Auto		<ul style="list-style-type: none"> • Se la funzione di blocco automatico è anormale, viene visualizzato il messaggio. • Se il messaggio persiste, visitare un centro di assistenza autorizzato KG Mobility nelle vicinanze e far controllare e riparare il veicolo.
		<ul style="list-style-type: none"> • Questo messaggio viene visualizzato quando si aziona l'interruttore EPB senza premere il pedale del freno per disattivare la funzione AUTO HOLD.
Avviso distanza di sicurezza		<ul style="list-style-type: none"> • Questa funzione è abilitata quando si spunta la casella in Assistenza alla guida → Avviso di attenzione del conducente → Avviso di distanza di sicurezza → ON sotto  (Impostazioni del veicolo) nel pannello di controllo dell'hypervisor. • Il messaggio viene visualizzato quando il veicolo si sta avvicinando al veicolo precedente.

Avviso distanza di sicurezza (SDW)

Funzione per visualizzare il messaggio al conducente quando viene determinato che la distanza di sicurezza non è protetta analizzando le informazioni come la distanza dal veicolo anteriore, la velocità e la posizione

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Avviso di batteria scarica	 <p>Il livello della batteria è basso.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi quando il livello della batteria HV è basso.
	 <p>La potenza è limitata. Ricaricare.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi quando il SoC della batteria HV scende sotto il 5% prima che la potenza del motore venga limitata.
Avviso protezione batteria ausiliaria inserita	 <p>La funzione di protezione della batteria supplementare è attivata.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi quando si avvia il veicolo con la funzione di protezione della batteria LV (12 V) attivata.

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Allarme temperatura batteria anormale		<ul style="list-style-type: none">• Questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi quando sia la temperatura che il SoC della batteria HV sono troppo bassi.
		<ul style="list-style-type: none">• Questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi quando la temperatura della batteria HV è troppo alta.

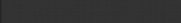
Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Avviso di carica anomala	 <p>Ricarica non riuscita per malfunzionamento del caricatore CA esterno.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi se si è sviluppato un guasto nel caricatore lento esterno durante la carica della batteria HV.
	 <p>Ricarica non riuscita per malfunzionamento del caricatore CC esterno.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi se si è sviluppato un guasto nel caricatore rapido esterno durante la carica della batteria HV.
	 <p>Ricarica arrestata. Controllare il collegamento del cavo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi se si è sviluppato un guasto nel cavo di carica durante la carica della batteria HV.
	 <p>Ricarica non riuscita per malfunzionamento del sistema di carica.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi se si è sviluppato un guasto nel sistema di carica durante la carica della batteria HV.

Articolo	Grafica	Condizioni di attivazione
Livello di frenata rigenerativa		<ul style="list-style-type: none"> • La regolazione predefinita della frenata rigenerativa è impostata su livello 1 e, se utilizzi la leva del paddle shift per modificare la frenata rigenerativa, puoi impostarla dal livello 0 al livello 3 o alla frenata rigenerativa SMART. • La frenata rigenerativa SMART è una funzione che regola la quantità di frenata rigenerativa in base alla distanza del veicolo che la precede, garantendole il comfort di guida. • Poiché la frenata rigenerativa SMART funziona indipendentemente dall'impianto frenante, potrebbe non fornire una potenza di frenata sufficiente, quindi si assicuri di premere il pedale del freno per un arresto sicuro.

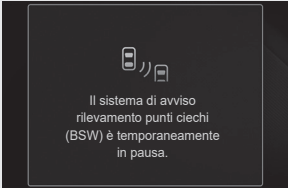
Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Controllo della discesa (HDC) ON/OFF		<ul style="list-style-type: none"> • Questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi in base allo stato ON/OFF del controllo discesa (HDC). • Il colore dell'indicatore cambia in base allo stato operativo dell'HDC. <ul style="list-style-type: none"> – L'indicatore verde si accende: L'HDC è pronto. – L'indicatore verde lampeggia: L'HDC sta funzionando. – La spia rossa si accende: Il sistema HDC è surriscaldato e anormale.
Sistema HDC	 	<ul style="list-style-type: none"> • Se il sistema HDC (Hill Descent Control) è difettoso, viene visualizzato questo messaggio. • Se il messaggio rimane acceso, far controllare il sistema e sottoporlo a manutenzione al centro di assistenza autorizzato KG Mobility più vicino. <ul style="list-style-type: none"> • Se le condizioni di funzionamento del sistema HDC non sono soddisfatte, viene visualizzato questo messaggio.

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Modalità tergicristallo		<ul style="list-style-type: none"> Lo stato corrente del tergicristallo tra 4 modalità viene visualizzato per circa 5 secondi in base alla posizione della leva di funzionamento del tergicristallo.
Riscaldatore volante		<ul style="list-style-type: none"> Il messaggio viene visualizzato per 5 secondi a seconda dello stato ON/OFF del riscaldatore al volante con l'interruttore START/STOP nello stato ON o con il veicolo avviato.
Promemoria dal caricatore del telefono senza fili		<ul style="list-style-type: none"> Qualora il cellulare dovesse trovarsi sulla base a motore spento (interruttore di accensione in posizione ACC o OFF) mentre il caricabatteria è ancora in funzione con l'interruttore di accensione su ON, un messaggio di promemoria comparirà sul display "Il cellulare è sulla base". (Tuttavia, il promemoria non funziona quando l'interruttore di accensione passa da OFF a ACC anche se il caricabatteria è ancora in funzione.)

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Cambio shift by wire (SBW)	 <p>Controllare la leva del cambio.</p>	<ul style="list-style-type: none"> In caso di guasto del sistema SBW, viene visualizzato questo messaggio. Se il messaggio rimane acceso, far controllare il sistema e sottoporlo a manutenzione al centro di assistenza autorizzato KG Mobility più vicino.
	 <p>Dopo aver arrestato il veicolo, portare il cambio in P.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Se il veicolo non è completamente fermo e si preme il tasto P (park), viene visualizzato un messaggio corrispondente.
	 <p>Premere il pedale del freno e cambiare marcia.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Quando si aziona il sistema shift by wire (SBW), il messaggio viene visualizzato qualora il sistema shift by wire venga azionato senza il freno inserito.
	 <p>Controllare il pulsante P.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato quando si verifica un guasto al pulsante Shift by Wire (SBW). Se il messaggio rimane visualizzato, rivolgersi al centro di assistenza autorizzato KG Mobility più vicino per far controllare e riparare il sistema.
	 <p>Non in condizioni di cambio marcia.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Quando si aziona la leva del cambio elettrico (SBW), il messaggio viene visualizzato se la condizione di cambio non è soddisfatta.

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Connettore di ricarica e sportello di ricarica	 <p>Avviare il motore dopo aver rimosso il connettore di carica.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Se il veicolo viene avviato premendo l'interruttore di accensione mentre il connettore di ricarica è collegato, viene visualizzato un messaggio corrispondente.
	 <p>Sportello di ricarica aperto.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato quando si apre lo sportello di ricarica dopo l'avviamento del veicolo.
Tempo di ricarica rimanente	<p>Tempo di carica restante</p> <p>~hr~min(~%)</p>  <p>⚡ 0.0kw 0-0 0km</p> <p>0 %</p>	<ul style="list-style-type: none"> Quando la batteria HV è in carica con l'interruttore START/STOP su ON, il sistema visualizza le informazioni sullo stato di carica, compreso il tempo rimanente fino alla carica completa.
Allarme virtuale del sistema sonoro del motore	 <p>Controllare il VESS (sistema suono motore virtuale).</p>	<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi quando c'è un guasto nel sistema audio virtuale del motore (VESS).

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Allarme sistema EV		<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi quando c'è un guasto nel sistema elettronico ad alta tensione.
Cambio a palette		<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi se si aziona il cambio a palette per cambiare il livello di frenata rigenerativa mentre le condizioni di funzionamento non sono soddisfatte.
Allarme sistema di riscaldamento		<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi quando c'è un guasto nel sistema di riscaldamento EV.
Allarme batteria HV		<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi quando c'è un guasto nella batteria HV.

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Sistema di avviso di collisione nei punti ciechi (BSW)		<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato per circa 5 secondi in base allo stato ON/OFF del sistema BSW.
		<ul style="list-style-type: none"> Se il sistema di allarme posteriore e laterale è anormale, viene visualizzato questo messaggio. Se il messaggio persiste, visitare un centro di assistenza autorizzato KG Mobility nelle vicinanze e far controllare e riparare il veicolo.
		<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato nel caso in cui il sensore non riesca a rilevare i lati posteriore, sinistro e destro con il sistema BSW attivato. (Quando ci sono materiali estranei all'esterno o all'interno del paraurti posteriore, un rimorchio o altra attrezzatura è installata nella parte posteriore del veicolo, la larghezza della strada è ampia, nevicata o piove troppo ed ecc.)

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Avviso di traffico agli incroci (RCTW)	 <p>Avviso Rear Cross Traffic</p>	<ul style="list-style-type: none"> Durante il funzionamento del Rear Collision Traffic Warning (RCTW), viene visualizzato un messaggio quando viene rilevato un movimento del veicolo dal lato posteriore destro/sinistro (rischio di collisione).
	 <p>Avviso Rear Cross Traffic</p>	
	 <p>Avviso Rear Cross Traffic</p>	

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Assistenza al traffico trasversale posteriore (RCTA)	 <p>Premere il pedale del freno.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Quando il veicolo è in retromarcia, viene visualizzato un messaggio se un veicolo in avvicinamento all'interno dell'area di assistenza al traffico posteriore rileva un rischio di collisione. In questo momento, l'assistenza alla frenata viene fornita con un segnale acustico per evitare le collisioni.
	 <p>Premere il pedale del freno.</p>	
	 <p>Premere il pedale del freno.</p>	

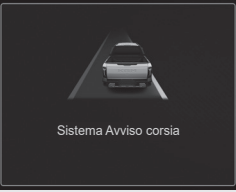
Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Assistenza per evitare la collisione con il punto cieco	 <p>Assistenza anti-collisione punti ciechi</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Durante il funzionamento del Blind-Spot Collision Avoidance Assist (BSA), se viene rilevato un rischio di collisione, viene visualizzato un avviso corrispondente per eseguire l'assistenza alla frenata.
	 <p>Assistenza anti-collisione punti ciechi</p>	

Articolo	Messaggio	Condizioni di attivazione
Avviso uscita sicura (SEW)		<ul style="list-style-type: none"> Se si sta per aprire la portiera per lasciare il veicolo quando un veicolo si sta avvicinando dal lato posteriore, il sistema di allarme di uscita del veicolo visualizza un messaggio e genera un segnale acustico. Tuttavia, funziona solo quando l'SBW (shift by wire) è in posizione P (park-parcheggio) o N (neutral-neutrale).
		
		
Avviso partenza veicolo anteriore (FVSW)		<ul style="list-style-type: none"> Questa funzione è abilitata quando si spunta la casella in Assistenza alla guida → Avviso di attenzione del conducente → Avviso di partenza del veicolo anteriore → ON/OFF in  (Impostazioni del veicolo) nel pannello di controllo dell'hypervisor.

Avviso partenza veicolo anteriore (FVSW)

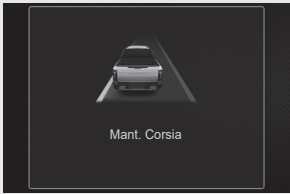
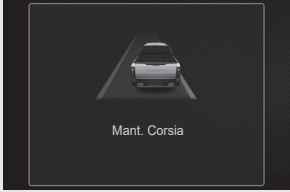
Una funzione per emettere un segnale acustico e visualizzare un messaggio se il conducente non lascia il veicolo dopo che il veicolo anteriore è partito e si è spostato di una certa distanza

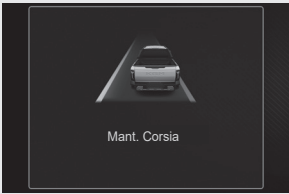
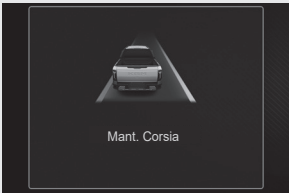
Articolo	Assistenza alla guida	Messaggio	Condizioni di attivazione
Avviso di allontanamento dalla corsia (LDW)		-	<ul style="list-style-type: none"> Ogni avviso è diviso in 3 livelli di avviso e quando viene emesso l'avviso di livello 3, l'operazione del veicolo è impossibile.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Il marcatore di corsia è ombreggiato quando il veicolo viene guidato a meno di 40 km/h (condizioni di bassa velocità) o più di 155 km/h (condizioni di alta velocità), o entrambe le linee di corsia non vengono rilevate.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato quando il LDW non è disponibile.

Articolo	Assistenza alla guida	Messaggio	Condizioni di attivazione
Avviso di superamento della corsia (LDW) area di visualizzazione della corsia		-	<ul style="list-style-type: none"> Anche se viene rilevata solo la corsia di sinistra, la corsia di sinistra rilevata verrà visualizzata (verde). (I messaggi pop-up non verranno visualizzati.)
			<ul style="list-style-type: none"> Se viene rilevata solo la corsia di sinistra e il conducente non attiva l'indicatore di direzione, oppure se il conducente attiva l'indicatore di direzione destro e il veicolo si avvicina alla corsia di sinistra, tale corsia lampeggia (verde ↔ rosso) sul display.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Anche se viene rilevata solo la corsia di destra, la corsia di destra rilevata verrà visualizzata (verde). (I messaggi pop-up non verranno visualizzati.)
			<ul style="list-style-type: none"> Se viene rilevata solo la corsia di destra e il conducente non attiva l'indicatore di direzione, oppure se il conducente attiva l'indicatore di direzione sinistro e il veicolo si avvicina alla corsia di destra, tale corsia lampeggia (verde ↔ rosso) sul display.

Articolo	Assistenza alla guida	Messaggio	Condizioni di attivazione
Avviso di superamento della corsia (LDW) area di visualizzazione della corsia		-	<ul style="list-style-type: none"> Se vengono rilevate entrambe le corsie, vengono visualizzate entrambe le corsie rilevate (verde). (I messaggi pop-up non verranno visualizzati.)
			<ul style="list-style-type: none"> Quando vengono rilevate entrambe le corsie e il conducente non utilizza l'indicatore di direzione, oppure quando un veicolo si avvicina a una corsia, con l'indicatore di direzione attivato nella direzione opposta a quella di marcia, la corsia corrispondente lampeggia (verde ↔ rosso) sul display.
			

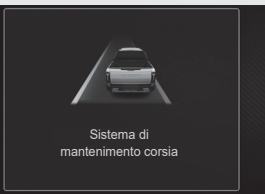
Articolo	Assistenza alla guida	Messaggio	Condizioni di attivazione
Assistenza al mantenimento della corsia (LKAS)		-	<ul style="list-style-type: none"> Viene visualizzato quando il sistema di assistenza al mantenimento della corsia (LKAS) è disattivato.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Le corsie sono ombreggiate quando il veicolo viene guidato a bassa velocità inferiore a 40km/h oppure a una velocità elevata di 175km/h o superiore oppure entrambe le corsie non vengono rilevate.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Viene visualizzato se il sistema di assistenza al mantenimento della corsia (LKAS) non è in grado di funzionare.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Se il sistema di assistenza al mantenimento della corsia (LKAS) è difettoso, viene indicato da un messaggio pop-up 3 secondi dopo l'avvio. Se il messaggio rimane acceso, far controllare e riparare il sistema presso il centro di assistenza autorizzato più vicino.

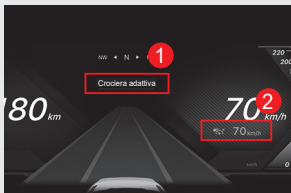
Articolo	Assistenza alla guida	Messaggio	Condizioni di attivazione
Assistenza al mantenimento della corsia (LKAS) area di visualizzazione della corsia		-	<ul style="list-style-type: none"> Anche se viene rilevata solo la corsia di sinistra, viene visualizzata la corsia di sinistra rilevata (verde). (I messaggi pop-up non verranno visualizzati.)
			<ul style="list-style-type: none"> Se viene rilevata solo la corsia di sinistra e il veicolo si avvicina alla corsia di sinistra, questa corsia lampeggerà (verde ↔ rosso) sul display. Se il conducente aziona l'indicatore di direzione mentre il sistema LKAS è attivato, il sistema LKAS entra in modalità standby.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Anche se viene rilevata solo la corsia di destra, viene visualizzata la corsia di destra rilevata (verde). (I messaggi pop-up non verranno visualizzati.)
			<ul style="list-style-type: none"> Se viene rilevata solo la corsia di destra e il veicolo si avvicina alla corsia di destra, tale corsia lampeggerà (verde ↔ rosso) sul display. Se il conducente aziona l'indicatore di direzione mentre il sistema LKAS è attivato, il sistema LKAS entra in modalità standby.

Articolo	Assistenza alla guida	Messaggio	Condizioni di attivazione
Assistenza al mantenimento della corsia (LKAS) area di visualizzazione della corsia		-	<ul style="list-style-type: none">Se vengono rilevate entrambe le corsie, vengono visualizzate entrambe le corsie rilevate (verde). (I messaggi pop-up non verranno visualizzati.)
			<ul style="list-style-type: none">Se vengono rilevate entrambe le corsie e il veicolo si avvicina alla corsia di sinistra o di destra senza attivare l'indicatore di direzione, la corsia corrispondente lampeggerà alternativamente tra il verde e il rosso.Se il conducente aziona l'indicatore di direzione mentre il sistema LKAS è attivato, il sistema LKAS entra in modalità standby.
			

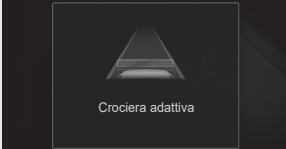
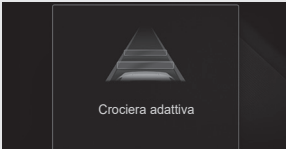
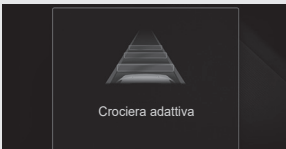
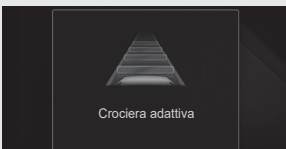
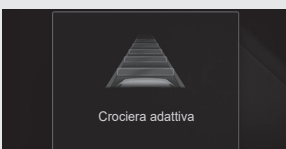
Articolo	Assistenza alla guida	Messaggio	Condizioni di attivazione
Assistenza al mantenimento della corsia (CLKA)		-	<ul style="list-style-type: none"> Viene visualizzato quando il sistema di assistenza al mantenimento della corsia (CLKA) è disattivato.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Le corsie sono ombreggiate quando il veicolo viene guidato a bassa velocità inferiore a 1km/h oppure a una velocità elevata di 180 km/ho superiore oppure entrambe le corsie non vengono rilevate.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Viene visualizzato quando il sistema di assistenza al mantenimento della corsia (CLKA) non può essere attivato.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene sempre visualizzato in caso di guasto del sistema di mantenimento della corsia di marcia (CLKA). Visualizzato come messaggio a comparsa 3 secondi dopo l'avvio quando c'è un'anomalia nel sistema di assistenza al mantenimento della corsia (CLKA). Se il messaggio rimane acceso, far controllare e riparare il sistema presso il centro di assistenza autorizzato più vicino.

Articolo	Assistenza alla guida	Messaggio	Condizioni di attivazione
Assistenza al mantenimento della corsia (CLKA) area di visualizzazione della corsia		-	<ul style="list-style-type: none"> Se viene rilevata solo la corsia di sinistra con il Centering Lane Keeping Assist (CLKA) attivato, la corsia di sinistra rilevata viene visualizzata (in verde) con un indicatore ambra al centro. (I messaggi pop-up non verranno visualizzati.)
			<ul style="list-style-type: none"> Se viene rilevata solo la corsia di sinistra e il veicolo si avvicina alla corsia di sinistra, questa corsia lampeggerà (verde ↔ rosso) sul display. Se il conducente aziona l'indicatore di direzione mentre è attivato il sistema di assistenza al mantenimento della corsia (CLKA), il sistema CLKA entra in modalità standby.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Se viene rilevata solo la corsia di destra con il Centering Lane Keeping Assist (CLKA) attivato, la corsia di destra rilevata viene visualizzata (in verde) con un indicatore ambra al centro. (I messaggi pop-up non verranno visualizzati.)
			<ul style="list-style-type: none"> Se viene rilevata solo la corsia di destra e il veicolo si avvicina alla corsia di destra, tale corsia lampeggerà (verde ↔ rosso) sul display. Se il conducente aziona l'indicatore di direzione mentre è attivato il sistema di assistenza al mantenimento della corsia (CLKA), il sistema CLKA entra in modalità standby.

Articolo	Assistenza alla guida	Messaggio	Condizioni di attivazione
Area di visualizzazione della corsia centrata del sistema di assistenza al mantenimento della corsia (CLKA)		-	<ul style="list-style-type: none"> Se vengono rilevate entrambe le corsie con il Centering Lane Keeping Assist (CLKA) attivato, entrambe le corsie vengono visualizzate (in verde) con un indicatore ambra al centro. (I messaggi pop-up non verranno visualizzati.)
			<ul style="list-style-type: none"> Se vengono rilevate entrambe le corsie e il veicolo si avvicina alla corsia di sinistra o di destra senza attivare l'indicatore di direzione, la corsia corrispondente lampeggerà alternativamente tra il verde e il rosso. Se il conducente aziona l'indicatore di direzione mentre è attivato il sistema di assistenza al mantenimento della corsia (CLKA), il sistema CLKA entra in modalità standby.
			

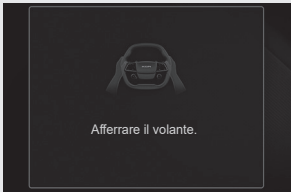
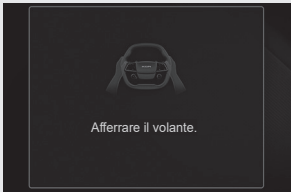
Articolo	Assistenza alla guida	Messaggio	Condizioni di attivazione
Controllo adattivo della velocità di crociera (ACC)		-	<ul style="list-style-type: none"> Con il controllo adattivo della velocità di crociera impostato su On, premendo brevemente l'interruttore del controllo adattivo della velocità di crociera, il controllo adattivo della velocità di crociera viene messo in standby con il messaggio "Adaptive Cruise Standby" (compreso un pop-up di brindisi) (1) e il simbolo (2).
		-	<ul style="list-style-type: none"> Con la leva del cambio elettronico in posizione Drive (D), premendo brevemente l'interruttore del Controllo adattivo della velocità di crociera durante la guida viene visualizzato il messaggio "Adaptive Cruise Set" (tramite un messaggio a scomparsa) (1) con la velocità impostata (2), attivando il Controllo adattivo della velocità di crociera. Se non c'è un veicolo davanti, il veicolo del conducente continua a guidare alla velocità impostata. Se c'è un veicolo che guida a una velocità inferiore alla velocità impostata, il veicolo del conducente viaggerà mantenendo una distanza impostata dal veicolo che precede.

Articolo	Assistenza alla guida	Messaggio	Condizioni di attivazione
Limite di velocità		-	<ul style="list-style-type: none"> Se preme brevemente l'interruttore del Limite di velocità con il Limite di velocità impostato, il conducente vedrà un messaggio (compreso un popup di toast) (1) e un simbolo (2) che dice "Limite di velocità in standby" e il Limite di velocità andrà in standby.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Se il conducente preme e tiene premuto l'interruttore del limite di velocità durante la guida con la leva del cambio elettronico in posizione Drive (D), viene visualizzato il messaggio "Limite di velocità impostato" (con un pop-up di brindisi) (1) e la velocità impostata (2) e il limite di velocità viene attivato. È possibile regolare la velocità del veicolo spingendo la leva di controllo della velocità verso l'alto o tirandola verso il basso.

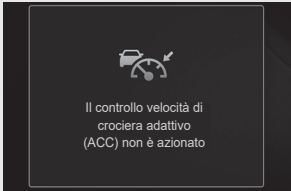
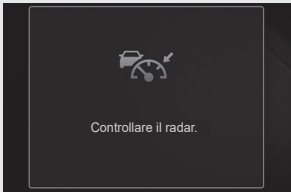
Articolo	Assistenza alla guida	Messaggio	Condizioni di attivazione
Adaptive Cruise Control (ACC) visualizzazione della distanza area (veicolo anteriore non visualizzato)	Passo 1 	 Crociera adattiva	<ul style="list-style-type: none"> Quando si preme il pulsante di impostazione della distanza di sicurezza con il controllo adattivo della velocità di crociera (ACC) attivato, viene visualizzato il messaggio corrispondente, mentre l'impostazione viene spostata di un passo nell'ordine di passo 5 → passo 4 → passo 3 → passo 2 → passo 1 → passo 5.
	Passo 2 	 Crociera adattiva	
	Passo 3 	 Crociera adattiva	
	Passo 4 	 Crociera adattiva	
	Passo 5 	 Crociera adattiva	

Articolo	Assistenza alla guida	Messaggio	Condizioni di attivazione
Adaptive Cruise Control (ACC) visualizzazione della distanza area (veicolo anteriore visualizzato)		-	<ul style="list-style-type: none"> Quando si preme il pulsante di impostazione della distanza di sicurezza con il controllo adattivo della velocità di crociera (ACC) attivato, viene visualizzato il messaggio corrispondente, mentre l'impostazione viene spostata di un passo nell'ordine di passo 5 → passo 4 → passo 3 → passo 2 → passo 1 → passo 5. In questo momento, sul messaggio viene visualizzato anche il veicolo anteriore.
		-	
		-	
		-	
		-	

Articolo	Assistenza alla guida	Messaggio	Condizioni di attivazione
Assistente di mantenimento della corsia (LKA) a mani libere	-	 <p>Afferrare il volante.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Quando è trascorso un certo periodo di tempo dopo l'avviso di fase 1, il messaggio e il segnale acustico vengono emessi come avviso di fase 2.
	-	 <p>Afferrare il volante.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Dopo un certo periodo di tempo dall'emissione del messaggio di avvertimento di fase 2, il messaggio e il segnale acustico diverso da quello di fase 2 vengono emessi come avvertimento di fase 3.
	-	 <p>L'assistenza al mantenimento corsia (LKA) è disattivata.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Dopo l'avvertenza della fase 3, per un funzionamento sicuro, LKA viene disattivato e viene visualizzato il relativo messaggio.

Articolo	Assistenza alla guida	Messaggio	Condizioni di attivazione
Corsia di centraggio Assistenza al mantenimento della corsia (CLKA) mani libere	-		<ul style="list-style-type: none"> Se il sistema rileva che il conducente non tiene il volante con il sistema di assistenza al mantenimento della corsia di marcia (CLKA) attivato, viene visualizzato un messaggio di avvertimento di fase 1.
	-		<ul style="list-style-type: none"> Quando è trascorso un certo periodo di tempo dopo l'avviso di fase 1, il messaggio e il segnale acustico vengono emessi come avviso di fase 2.
	-		<ul style="list-style-type: none"> Dopo un certo periodo di tempo dall'emissione del messaggio di avvertimento di fase 2, il messaggio e il segnale acustico diverso da quello di fase 2 vengono emessi come avvertimento di fase 3.
	-		<ul style="list-style-type: none"> Dopo l'avvertenza della fase 3, per un funzionamento sicuro, CLKA viene disattivato e viene visualizzato il relativo messaggio.

Articolo	Assistenza alla guida	Messaggio	Condizioni di attivazione
Pop-up di avviso del cruise control adattivo (ACC)	-	 <p>Avviso collisione anteriore</p>	<ul style="list-style-type: none"> Durante le operazioni di cruise control adattivo (ACC), viene visualizzato un messaggio quando il veicolo che precede scompare a causa di cambi di corsia, ecc.
	-	 <p>Alla partenza del veicolo anteriore azionare RES, settare pulsante o pedale</p>	<ul style="list-style-type: none"> Durante le operazioni di cruise control adattivo (ACC) (o con l'ISG), dopo un certo periodo di tempo dall'arresto del veicolo, viene visualizzato un messaggio che indica che è possibile partire premendo il pedale dell'acceleratore o alzando o abbassando l'interruttore del cruise control.
	-	 <p>Avviso avvicinamento veicolo che precede</p>	<ul style="list-style-type: none"> Durante le operazioni di cruise control adattivo (ACC), viene visualizzato un messaggio quando il veicolo che precede è vicino.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Quando il conducente preme il pedale dell'acceleratore durante le operazioni di cruise control adattivo (ACC).

Articolo	Assistenza alla guida	Messaggio	Condizioni di attivazione
Pop-up di avviso del cruise control adattivo (ACC)	-	 <p>Il controllo velocità di crociera adattivo (ACC) non è azionato</p>	<ul style="list-style-type: none"> Durante le operazioni di cruise control adattivo (ACC), viene visualizzato un messaggio qualora le condizioni operative non siano soddisfatte.
Pop-up del controllo del cruise control adattivo (ACC)	-	 <p>Controllare la copertura del radar.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Se il radar è sporco di polvere, agenti contaminanti, ecc. e non riconosce le corsie, i veicoli che precedono, le persone, ecc.
	-	 <p>Controllare il radar.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Se il sistema radar non funziona, viene visualizzato un messaggio. Se il messaggio persiste, recarsi presso un centro di assistenza autorizzato KGM nelle vicinanze e far controllare e revisionare il veicolo.

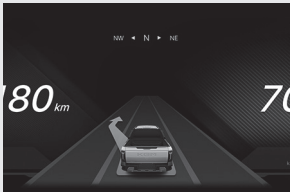
Articolo	Assistenza alla guida	Messaggio	Condizioni di attivazione
Frenata di emergenza all'incrocio	-		<ul style="list-style-type: none"> Quando si entra in un incrocio, se il sistema rileva un veicolo nella corsia opposta, viene visualizzato un messaggio corrispondente.
	-		<ul style="list-style-type: none"> Quando entra in un incrocio, se il sistema rileva un veicolo in avvicinamento da sinistra o da destra, viene visualizzato un messaggio corrispondente.

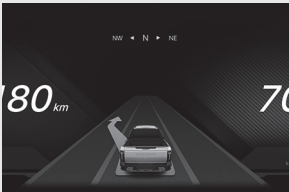
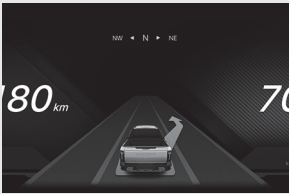
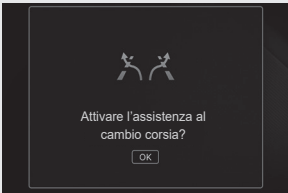
Articolo	Assistenza alla guida	Messaggio	Condizioni di attivazione
Area di visualizzazione ADAS per evitare i veicoli in arrivo	-	 <p>Avviso collisione</p>	<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato quando si risponde a un veicolo in avvicinamento dai lati laterali anteriori.
	-	 <p>Avviso collisione</p>	
	-	 <p>Avviso collisione</p>	<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato quando si risponde a un veicolo in avvicinamento dai lati laterali.
	-	 <p>Avviso collisione</p>	

Articolo	Assistenza alla guida	Messaggio	Condizioni di attivazione
Area di visualizzazione ADAS per evitare i veicoli in arrivo	-	 <p>Avviso collisione</p>	<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato quando si risponde a un veicolo in avvicinamento dai lati laterali posteriori.
	-	 <p>Avviso collisione</p>	

Articolo	Assistenza alla guida	Messaggio	Condizioni di attivazione
Assistenza alla sterzata di emergenza	-	 <p>Sterzata di emergenza attiva</p>	<ul style="list-style-type: none"> Se si prevede una collisione con un veicolo in avvicinamento dai lati laterali o laterali posteriori, il sistema di assistenza alla sterzata di emergenza si attiva e visualizza un messaggio corrispondente.
	-	 <p>Sterzata di emergenza attiva</p>	
	-	 <p>Sterzata di emergenza attiva</p>	
	-	 <p>Sterzata di emergenza attiva</p>	

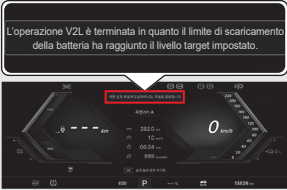
Articolo	Assistenza alla guida	Messaggio	Condizioni di attivazione
Assistenza alla sterzata di emergenza	-	 <p>Sterzata di emergenza attiva</p>	<ul style="list-style-type: none"> Se si prevede una collisione con un veicolo in avvicinamento dai lati laterali anteriori, il sistema di assistenza alla sterzata di emergenza si attiva e visualizza un messaggio corrispondente.
	-	 <p>Sterzata di emergenza attiva</p>	

Articolo	Assistenza alla guida	Messaggio	Condizioni di attivazione
Area di visualizzazione del sistema di assistenza al cambio di corsia		-	<ul style="list-style-type: none"> Se il conducente aziona l'indicatore di direzione per cambiare corsia con il sistema di assistenza al cambio di corsia impostato, viene visualizzato un messaggio corrispondente.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato quando il sistema di assistenza al cambio di corsia è abilitato e il conducente aziona l'indicatore di direzione per cambiare corsia e il cambio di corsia non è possibile.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Se il conducente aziona l'indicatore di direzione per cambiare corsia con il sistema di assistenza al cambio di corsia impostato, viene visualizzato un messaggio corrispondente.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato quando il sistema di assistenza al cambio di corsia è abilitato e il conducente aziona l'indicatore di direzione per cambiare corsia e il cambio di corsia non è possibile.

Articolo	Assistenza alla guida	Messaggio	Condizioni di attivazione
Area di visualizzazione del sistema di assistenza al cambio di corsia		-	<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato quando il sistema di assistenza al cambio di corsia è abilitato e il conducente attiva l'indicatore di direzione per spostare il veicolo in quella corsia laterale.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato quando il conducente aziona l'indicatore di direzione per cambiare corsia e il veicolo si sposta nella corsia laterale con il sistema di assistenza al cambio corsia abilitato.
	-		<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio appare quando il sistema di assistenza al cambio di corsia è disattivato.
	-		<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato quando il sistema di assistenza al cambio di corsia è attivo e si determina che il conducente non sta tenendo il volante.

Articolo	Assistenza alla guida	Messaggio	Condizioni di attivazione
Area di visualizzazione del sistema di assistenza al cambio di corsia	-		<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato quando il sistema di assistenza al cambio di corsia è attivo e viene rilevata una situazione di pericolo intorno al suo veicolo.
	-		<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato se il conducente controlla manualmente il volante durante il cambio di corsia con il sistema di assistenza al cambio di corsia attivo.
	-		<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato quando il sistema di assistenza al cambio di corsia è attivo e la corsia non è disponibile quando il conducente aziona l'indicatore di direzione.
	-		<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio appare quando compare una curva a gomito mentre il sistema di assistenza al cambio di corsia è attivo.

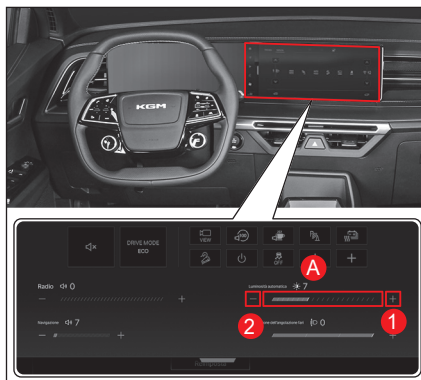
Articolo	Assistenza alla guida	Messaggio	Condizioni di attivazione
Area di visualizzazione del sistema di assistenza al cambio di corsia	-		<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio appare se la velocità del veicolo è troppo alta o troppo bassa mentre il sistema di assistenza al cambio di corsia è attivo.
	-		<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato quando non sono soddisfatte le condizioni per l'attivazione del sistema di assistenza al cambio di corsia.
	-		<ul style="list-style-type: none"> Questo messaggio viene visualizzato se c'è un problema con il sistema di assistenza al cambio di corsia.

Articolo	Pop-up	Condizioni operative
V2L		<ul style="list-style-type: none"> • Questo messaggio appare quando viene raggiunto il setpoint del limite di scarico mentre si utilizza V2L.
		<ul style="list-style-type: none"> • Questo è il modo in cui viene visualizzato il livello della batteria ad alta tensione quando si utilizza il V2L.
		<ul style="list-style-type: none"> • Questo messaggio viene visualizzato se le condizioni per l'utilizzo del V2L non sono soddisfatte.

Luminosità dell'illuminazione del quadro strumenti

Per regolare la luminosità dell'illuminazione del quadro strumenti

Le luci del cruscotto sono collegate al pannello di controllo dell'hypervisor, consentendo di regolare la luminosità delle luci in 20 passi dal pannello di controllo dell'hypervisor.



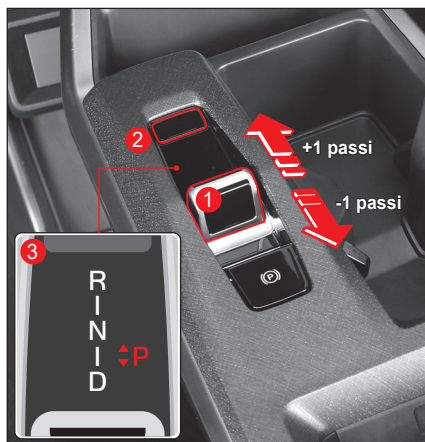
- ① Per rendere più luminoso
- ② Per rendere più buio
- Ogni volta che si preme brevemente l'interruttore di controllo dell'illuminazione del quadro strumenti, la luminosità si accenderà o si scurirà di 1 livello.
- Quando si preme e si tiene premuto l'interruttore di controllo dell'illuminazione del quadro strumenti, la luminosità si accenderà o si scurirà di 1 livello ogni 0,2 secondi circa.

Avviso

- Se l'interruttore di accensione viene spento e riacceso, l'illuminazione del quadro strumenti rimane alla luminosità impostata in precedenza.

Avviso

- Il livello di luminosità dell'illuminazione del quadro strumenti è indicato dalle lettere (A).
- Se l'interruttore di accensione viene spento e riacceso, l'illuminazione del quadro strumenti rimane alla luminosità impostata in precedenza.
- Se si continua a premere l'interruttore (①), il livello non aumenterà più al di sopra del punto 20.
- Se si continua a premere l'interruttore (②), il livello non scenderà più al punto 1.



- 1 Leva del cambio elettronico
- 2 Pulsante P (parcheggio)
- 3 Indicatore di posizione della leva (cambio)



Avvertimento

- Quando si aziona la leva del cambio elettronico, si deve sempre azionare la leva con il pedale del freno premuto.
- Dopo il parcheggio, si assicuri che il pedale del cambio elettronico sia in posizione P (Park) prima di uscire dal veicolo.

Posizione della leva del cambio

- P: Parcheggio
- R: Retromarcia
- N: Neutral
- D: Guida

Quando si cambia la posizione della leva del cambio, è possibile controllare la posizione attuale della leva del cambio sul display della posizione della marcia e sul display della leva del cambio elettronica nel quadro strumenti.

Display elettronico della posizione della leva del cambio

A seconda della posizione di cambio, può vedere la posizione di cambio attuale sul quadro strumenti e sul display elettronico della posizione della leva del cambio.



Attenzione

- Al momento del cambio, si assicuri che la marcia corrente sia illuminata sull'indicatore di marcia del quadro strumenti e sul display della leva del cambio elettronico.

Come spostare la leva del cambio nella posizione di destinazione



La leva del cambio elettronica può essere spostata a + 1 passi e - 1 passi, dopo di che è sempre allineata alla posizione centrale.

Avviso

- Quando si passa alla posizione P (parcheggio), premere il pulsante P (parcheggio) con il pedale del freno premuto in ogni posizione.

Posizione del cambio di destinazione		R	N	-	P	-	-	P	R	-	P	R	N
Leva del cambio	+1 passi	 	-	-	-	-	-	-	-	-	-	 	-
	+1 passi			-	-	-	-	-		-	-	 	
	Posizione del cambio attuale	Posizione P			Posizione R			Posizione N			Posizione D		
	-1 passi	-	-		-		 	-	-		-	-	-
	-1 passi	-	-	-	-	-	 	-	-	-	-	-	-
Posizione del cambio di destinazione		-	-	D	P	N	D	P	-	D	P	-	-

: Funziona per 0.5 secondo o meno
 : Funziona per più di 0.5 secondo

Funzioni per ogni posizione di cambio

Posizione P (parcheggio)



Selezionare questa posizione per parcheggiare, avviare il veicolo, riscaldare e fermare il veicolo per un lungo periodo.

- Assicurarsi di premere il pedale del freno e premere il pulsante P (parcheggio) (A) quando si passa alla posizione P (parcheggio) da una posizione diversa da P (parcheggio).
- Se il commutatore di accensione viene spento in una posizione diversa da P (parcheggio), la leva del cambio si sposta automaticamente in posizione P (parcheggio).



Avvertimento

- Quando si passa dalla posizione P (parcheggio) ad un'altra posizione, assicurarsi che l'interruttore di accensione sia acceso e che il pedale del freno sia premuto. Non applicare una forza eccessiva alla leva del cambio elettronico con la leva del cambio elettronico in posizione P (parcheggio). Questo può portare a danni alla leva e alla trasmissione.
- Non spostare mai la leva del cambio in posizione P (parcheggio) durante la guida. C'è il rischio di danni meccanici e di incidenti. Spostare la leva del cambio in posizione P (parcheggio) dopo che il veicolo si è completamente fermato.
- Non tentare di posizionare la leva del cambio nella posizione P invece di azionare il freno di stazionamento. Azionare sempre il freno di stazionamento quando il veicolo è parcheggiato o fermo.

Posizione R (retromarcia)



Utilizzare questa posizione per fare retromarcia.

Quando si passa alla posizione R (retromarcia), premere il pedale del freno e azionare la leva del cambio dopo che il veicolo si è completamente fermato.

Il sistema di aiuto al parcheggio funziona quando la leva del cambio elettronico è posizionata nella posizione R (retromarcia).



Avvertimento

- Non spostarsi in posizione R quando il veicolo si muove in avanti. Ciò può causare uno shock del cambio e danneggiare la trasmissione.
- Se la leva del cambio elettronico è posizionata in posizione R (retromarcia), il veicolo si muove all'indietro lentamente senza premere il pedale dell'acceleratore, quindi guidare con cautela mentre si preme il pedale del freno.

Posizione N (neutral)



Questa è la posizione neutra dove non viene trasmessa energia.

In questa posizione, il veicolo non trasferisce la potenza alle ruote e il veicolo non si muove su un terreno piano. Tuttavia, assicurarsi di premere il pedale del freno per sicurezza quando si ferma il veicolo con la leva del cambio elettronico in posizione N (folle).



Avvertimento

- Non spostare la leva del cambio elettronico da D (marcia) a N (folle) o da N (folle) a D (marcia) quando il veicolo è in movimento.
- Assicurarsi di premere il pedale del freno quando si ferma il veicolo in pendenza con la leva del cambio elettronico in posizione N (folle).
- Non spostare mai la leva del cambio in posizione N (folle) durante la guida.

Posizione D (marcia)



Selezionare questa posizione per la guida su strade pubbliche e autostrade.

Il sistema seleziona automaticamente la marcia più desiderabile in base alla velocità del veicolo e a quanto è premuto il pedale dell'acceleratore. Inoltre, attiva automaticamente il sistema di frenata rigenerativa in base alle condizioni della strada.

Avviso

- Il livello di frenata rigenerativa può essere modificato in base alla modalità di guida selezionata (ECO, COMFORT, SPORT, WINTER).



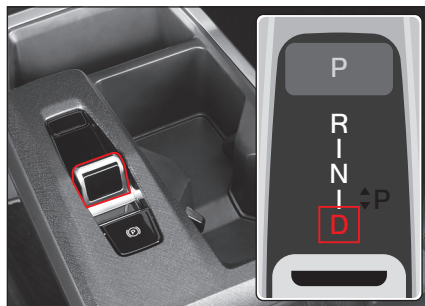
Avvertimento

- Se la leva del cambio elettronico è posizionata in posizione D (marcia), il veicolo avanza lentamente senza premere il pedale dell'acceleratore, quindi guidare con cautela.
- Non spostare la leva del cambio in posizione D (marcia) finché il veicolo non si è completamente fermato. Potrebbe verificarsi un danno al deceleratore.
- Non allontanarsi bruscamente e non accelerare bruscamente il veicolo dopo aver spostato la leva del cambio elettronico in posizione D (marcia). In particolare, quando si parte dopo un parcheggio o una sosta in pendenza, portare la leva del cambio in posizione D (drive) con il pedale del freno premuto, quindi attendere alcuni secondi che la potenza venga trasmessa all'interno del deceleratore prima di ripartire lentamente.
- Anche se la leva del cambio elettronico è in posizione D (marcia), il veicolo può scendere in salita anche in funzione della pendenza, per cui è necessario premere il pedale del freno.

Sistema di frenata rigenerativa

Controllo della frenata rigenerativa (cambio a palette)

Il sistema di frenata rigenerativa converte l'energia di frenata in energia elettrica e la immagazzina nella batteria HV per utilizzarla in seguito. È possibile cambiare il livello di frenata rigenerativa usando il cambio a palette.



- Per cambiare il livello di frenata rigenerativa (da livello 0 a livello 3), tirare il cambio a palette desiderato dietro il volante su entrambi i lati con la leva del cambio elettronico in posizione D (drive).

– Lato sinistro (+)

Breve trazione: Aumenta il livello di frenata rigenerativa

Trazione lunga: Entra in modalità di guida SMART

– Lato destro (-)

Breve trazione: Diminuisce il livello di frenata rigenerativa

Trazione lunga: Disattiva la modalità di guida SMART



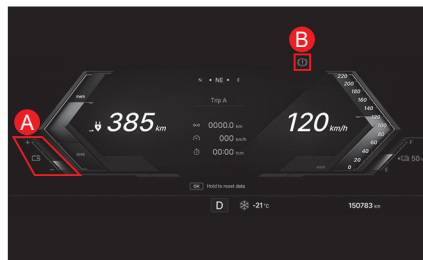
Attenzione

- Il livello di frenata rigenerativa non può essere regolato durante il funzionamento del cruise control adattivo.
- Poiché la frenata rigenerativa SMART funziona indipendentemente dall'impianto frenante, potrebbe non fornire una potenza di frenata sufficiente, quindi si assicuri di premere il pedale del freno per un arresto sicuro.
- Se l'uscita della frenata rigenerativa è limitata, il livello di frenata rigenerativa non cambia lo SMART anche se si aziona il cambio al volante.
- Se si preme il pedale fino in fondo durante l'operazione di frenata rigenerativa SMART, la modalità di prevenzione dei malfunzionamenti interviene per impedire il malfunzionamento del pedale dell'acceleratore e l'uscita sarà limitata. Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore per rilasciare la modalità.

Avviso

- La frenata rigenerativa SMART è una funzione che regola la quantità di frenata rigenerativa in base alla distanza del veicolo che la precede, garantendole il comfort di guida.

Il quadro strumenti visualizza la spia della frenata rigenerativa e i livelli di forza di frenata rigenerativa (livelli da 0 a 3).



- A** Indicatore del livello della forza frenante rigenerativa
- B** Spia di malfunzionamento del sistema di frenata rigenerativa

Fare riferimento a "Spia di avvertimento del sistema frenante" (p.4-25)

La frenata rigenerativa passa al livello preimpostato o mantiene il livello precedentemente impostato, a seconda della selezione della modalità di guida.

Come impostare la frenata rigenerativa

La frenata rigenerativa passa al livello preimpostato o mantiene il livello precedentemente impostato, a seconda della selezione della modalità di guida.

Se si spegne l'accensione mentre si utilizza la frenata rigenerativa SMART, al riavvio vengono applicati i valori predefiniti basati sulla modalità di guida.

Modalità di guida	Predefinito / Intervallo	Predefinito di spegnimento dei tasti (modalità di risveglio)
ECO	Livello 1 / Livello 0~3	ECO
SPORT	Livello 1 / Livello 0~3	
INVERNO	Livello 1 / 2WD: Livello 0~1 AWD: Livello 0~2	
SMART	Livello 1 / Livello 0~3	

Funzionamento di EV

- 1 Avviare il veicolo con la leva del cambio elettronico in posizione P (parcheggio) e il pedale del freno premuto.
- 2 Assicuratevi che il veicolo sia in moto e spostate la leva del cambio elettronico in posizione D (drive -avanti) o R (reverse -retromarcia) senza rilasciare il pedale del freno.
- 3 Rilasciare il freno di stazionamento e partire lentamente dopo aver rilasciato il pedale del freno.

☞ Fare riferimento a "Per avviare il veicolo" (p.4-3)

☞ Fare riferimento a "Avvio del veicolo" (p.4-3)



Avvertimento

- Non premere il pedale dell'acceleratore quando si avvia il veicolo. Il veicolo può muoversi improvvisamente e può causare incidenti.
- Il veicolo può essere avviato con la leva del cambio elettronico in posizione N (neutra). Ma per sicurezza, avviate sempre il veicolo quando la leva del cambio è in posizione P (parcheggio).
- Non allontanatevi bruscamente o accelerate bruscamente il veicolo dopo aver spostato la leva del cambio elettronico dalla posizione P (parcheggio) a D (guida) o R (retromarcia). Assicuratevi sempre che anche la posizione della leva del cambio visualizzata sul quadro strumenti sia cambiata e poi ripartire lentamente. Questo è particolarmente importante quando si guida su un pendio dopo aver parcheggiato o fermato.



Avvertimento

- Se il veicolo si muove nella direzione opposta a quella prevista su un pendio, il veicolo può arrestarsi bruscamente e le prestazioni di frenata del veicolo possono essere degradate.
- Il veicolo su una collina ripida può muoversi nella direzione opposta a quella prevista, anche in condizione di scorrimento. Non rilasciare il pedale del freno quando ci si ferma su un pendio.
- Il veicolo parcheggiato su un pendio può rotolare leggermente anche se la leva del cambio elettronico è in posizione D (drive -avanti) o R (reverse -retromarcia).
- Per sicurezza, non rilasciare il pedale del freno mentre si sposta la leva del cambio elettronico.
- Non premere il pedale dell'acceleratore mentre si muove la leva del cambio elettronico.
- Assicurarsi di premere il pedale del freno e applicare il freno di stazionamento quando si arresta il veicolo in pendenza.
- Non spostate mai la leva del cambio elettronico in posizione N (neutra) durante la guida. Così facendo si impedisce il funzionamento della frenata rigenerativa. L'inosservanza di questa avvertenza può anche provocare un grave incidente imprevisto.
- Non caricare mai il SOC di una batteria ad alta tensione oltre il 90% in alta quota, come nelle zone montagnose.
- Quando si guida in discesa dopo aver caricato completamente la batteria ad alta tensione, il sistema di frenata rigenerativa potrebbe non funzionare. Questo potrebbe causare uno slittamento della frenata durante la guida in discesa, quindi assicuratevi di guidare a bassa velocità.

Avviso

- Lasciare che il veicolo scivoli in avanti semplicemente rilasciando il pedale del freno prima di premere lentamente il pedale dell'acceleratore per partire.
- Muovere la leva del cambio elettronico quando si applica un carico al sistema di guida (fermarsi o parcheggiare su una collina, ecc.) può causare urti o rumori di cambio. Questa è una reazione meccanica naturale e il sistema è normale.

Cos'è il creep?

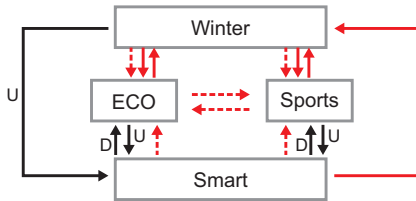
Si tratta di un fenomeno in cui il veicolo va avanti o indietro senza premere l'acceleratore, a condizione che la leva del cambio elettronico sia in qualsiasi posizione diversa da P o N.

Si può facilmente manovrare il veicolo o controllare la velocità del veicolo senza problemi in un traffico pesante o in uno spazio stretto approfittando di questa caratteristica.

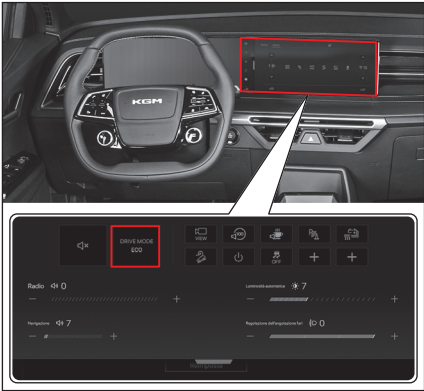
Modalità guida

Interruttore modalità di guida

Premendo l'interruttore della modalità di guida in condizioni di guida normali, la modalità di guida viene commutata come segue:



- Interruttore modalità di guida Tasto corto
- Interruttore modalità di guida Tasto lungo
- Interruttore a paletta Chiave lunga



Impostazioni predefinite per ogni modalità

Modalità guida	SPORT	ECO	INVERNO	SMART
Funzionalità di guida	Modalità di guida sportiva	Modalità di guida economica	Modalità di uscita dalle strade accidentate	Modalità di guida con un solo pedale
Funzionamento dell'interruttore	Pressione breve	Pressione breve	Pressione lunga	Premere a lungo il pulsante "+"
Spia sul quadro strumenti	SPORT	ECO	WINTER	SMART
Forza dello sterzo	SPORT	ECO	SPORT	ECO
Predefinito quando si gira IGN da OFF a ON	ECO			
Livello di rigenerazione	0, 1, 2, 3	0, 1, 2, 3	2WD: 0, 1 AWD: 0, 1, 2	0, 1, 2, 3

Sistema frenante

Spie/indicatori relativi ai freni



Spia del freno di stazionamento ON (rosso)



Spia di avviso ABS



Spia di avvertimento del sistema frenante



Freno di stazionamento elettronico (EPB) spia luminosa (ambra)

AUTO HOLD

AUTO HOLD indicatore / spia di avvertimento



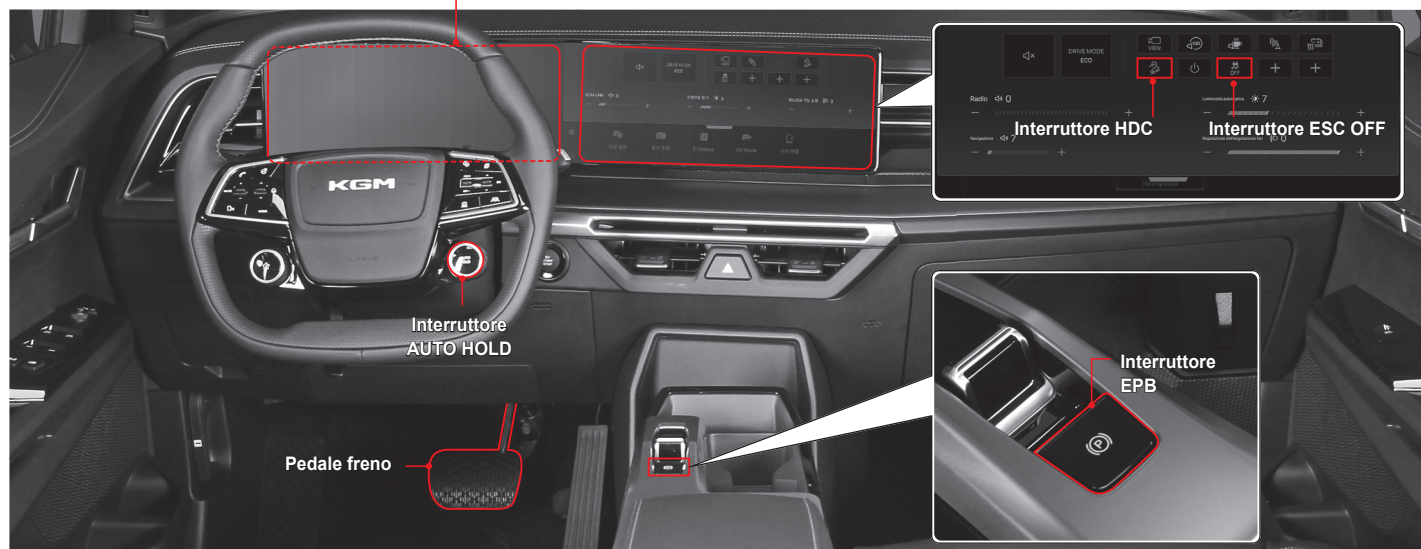
Controllo della discesa in pendenza (HDC) spia ON/avviso



Controllo elettronico della stabilità (ESC) Indicatore ON / spia di avvertimento



Spia del controllo elettronico della stabilità (ESC) OFF



Freno a pedale

Premendo il pedale del freno è possibile ridurre la velocità del veicolo o arrestare il veicolo.

Se il pedale del freno viene utilizzato per un lungo periodo di tempo su una lunga strada in discesa, il fenomeno di dissolvenza o blocco del vapore può verificarsi a causa del surriscaldamento del sistema frenante, riducendo le prestazioni di frenatura e causando un incidente.

Non utilizzare solo il freno a pedale nelle lunghe discese, ma anche la frenata rigenerativa (aumentare la frenata rigenerativa con la leva del cambio a palette).



Attenzione

- **Ridurre la velocità correttamente usando il freno motore su una strada scivolosa come una strada ghiacciata o una strada innevata.**

Cos'è il fenomeno della dissolvenza?

Il fenomeno della dissolvenza è la riduzione della forza frenante a causa di una diminuzione della forza di attrito causata da un aumento di temperatura nella superficie di attrito di un freno quando il freno è applicato eccessivamente su una lunga strada in discesa.

Cos'è il fenomeno del blocco del vapore?

Il fenomeno del blocco del vapore è la condizione che si verifica quando il freno viene applicato eccessivamente su una strada in discesa, si formano delle bolle nel liquido dei freni nel cilindro della ruota o nel tubo del freno idraulico in modo che non si possa trasferire la pressione idraulica corretta, provocando il sistema frenante per funzionare correttamente anche se il pedale è premuto.



Avvertimento

Controllo di materiali estranei nell'area di funzionamento del pedale



- **Prima di guidare il veicolo, pulire l'area in cui viene azionato il pedale del freno o il pedale dell'acceleratore. Se una lattina vuota o un articolo è presente sotto il pedale, potrebbe ostruire il funzionamento del pedale, causando un incidente. Assicurati di controllare prima di guidare il veicolo.**

Controllo e sostituzione delle pastiglie / dischi dei freni

Controllare pastiglie dei freni e dischi ogni 10.000 km di guida e sostituirli se necessario. Quando si sostituisce la pastiglia del freno, sostituire contemporaneamente le pastiglie dei freni sinistra e destra.

Il periodo di sostituzione delle pastiglie e dei dischi del freno può variare a seconda dell'abitudine di guida del conducente.



Avvertimento

- Se si sente un suono stridulo quando si preme il pedale del freno, fare controllare e riparare il veicolo presso un vicino centro di assistenza autorizzato KG Mobility. In caso contrario, il freno potrebbe non funzionare, causando un incidente grave.

Se il freno non funziona

Se il freno a pedale non funziona durante la guida, utilizzare la frenata rigenerativa (aumentare la frenata rigenerativa con la leva del cambio a palette) per decelerare il più possibile, quindi applicare il freno di stazionamento per fermare il veicolo in sicurezza.

ABS (sistema frenante antibloccaggio)

Se si applica una frenata improvvisa o si applica la frenata su una strada scivolosa, il veicolo continua ad avanzare ma le ruote sono bloccate, non in rotazione. In tal caso, la guida potrebbe non essere possibile o il veicolo potrebbe girare, causando un incidente.

In tal caso, l'ABS controlla correttamente il bloccaggio delle ruote per mantenere la forza di sterzata e migliorare la stabilità dello sterzo del veicolo.

In condizioni di guida normali, il sistema di frenatura di un veicolo equipaggiato con l'ABS funziona allo stesso modo del sistema di frenatura di un veicolo normale.



Avvertimento

- Il sistema ABS previene una situazione in cui le ruote sono bloccate, disabilitando lo sterzo del veicolo, quando viene applicata la frenata. Pertanto, il sistema ABS non influisce in modo significativo sulla distanza di frenata.
- Quando il sistema ABS funziona e viene creata la forza frenante, la distanza di frenata può diventare più lunga o più breve della distanza di frenatura di un veicolo senza il sistema ABS in base alle condizioni della superficie stradale.
- Quando si applica una brusca frenata, premere fortemente il pedale del freno fino a quando il veicolo si ferma completamente. Non togliere mai il piede dal pedale o premere il pedale in modo pompante.
- Anche un veicolo equipaggiato con il sistema ABS non può impedire il rischio che il veicolo scivoli lateralmente. Assicurarsi di mantenere una distanza di sicurezza adeguata da un veicolo precedente e guidare il veicolo a bassa velocità su una strada scivolosa.

Attenzione

- Un veicolo equipaggiato con il sistema ABS esegue la funzione di autodiagnosi per controllare se il sistema è anormale o meno dopo che il veicolo è stato avviato e guidato. In questo processo, la pressione idraulica viene trasferita forzatamente all'impianto idraulico interno e il motore funziona di conseguenza, pertanto potrebbero verificarsi rumori e vibrazioni sul pedale del freno. Ciò indica che l'ABS funziona normalmente.
- Quando il sistema ABS funziona, è possibile avvertire vibrazioni attraverso il pedale del freno e un po' di rumore. Questo è un fenomeno normale che si verifica quando il sistema ABS funziona.

Spia ABS



Questa spia si accende quando l'interruttore START / STOP è in stato ON e si spegne se il sistema è normale.

Avvertimento

- Se la spia dell'ABS rimane accesa dopo l'avvio del veicolo o si accende durante la guida, ciò indica che un sistema legato all'ABS è anormale, e il sistema ABS non funziona e si attiva solo la normale funzione di frenata. In tal caso, far controllare e riparare tempestivamente il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.

Distribuzione forza frenante elettronica (EBD)

Il sistema EBD distribuisce la forza frenante alle ruote anteriori e alle ruote posteriori in modo efficiente controllando elettronicamente la pressione di frenata quando si preme il pedale del freno.

Il sistema EBD viene attivato quando la differenza di velocità tra la ruota anteriore più veloce e la ruota posteriore più lenta è di circa 1 km/ho più, e viene disattivata quando l'ABS funziona.

Spia di avvertimento del sistema frenante



La spia dell'impianto frenante si accende quando il sistema EBD è difettoso.



Attenzione

- Quando la spia di avvertenza EBD si accende, fare controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.

Avviso

- La spia dell'impianto frenante si accende quando c'è un guasto al sistema EBD, al sistema di frenata rigenerativa o al sistema BBC.

Segnale di arresto di emergenza (ESS)

La funzione ESS informa di una situazione pericolosa per un veicolo successivo facendo lampeggiare rapidamente la luce di frenata di emergenza quando si attiva una frenata improvvisa o quando il sistema ABS funziona durante la guida.

La funzione ESS funziona quando la velocità del veicolo è pari o superiore a 50 km/h e funziona nella sequenza di "Segnale ESS di ingresso" → "Spia di frenata di emergenza" → "Aziona la spia di emergenza".

Avviso

- Se la spia di emergenza è accesa, la funzione ESS non è attivata.

Condizioni di attivazione e disattivazione

	Luce di frenata d'emergenza
Condizioni di attivazione	<ul style="list-style-type: none">• Quando la velocità del veicolo è di 50 km/h o superiore• Quando viene applicata una brusca frenata con la decelerazione del veicolo di $6,5 \text{ m/s}^2$ o superiore• Quando il sistema ABS funziona mentre si applica la frenata
Condizioni di disattivazione	<ul style="list-style-type: none">• Se non c'è ESS dal veicolo• Quando la spia di emergenza è attivata• Quando l'operazione ABS è finita

	Spia di emergenza
Condizioni di attivazione	<ul style="list-style-type: none"> Se la velocità del veicolo è pari o inferiore a 50 km/h nel momento in cui il funzionamento dell'indicatore delle luci di emergenza è terminato (annullato) Se la spia di emergenza lampeggia per 10 secondi
Condizioni di disattivazione	<ul style="list-style-type: none"> Quando la spia di emergenza è attivata Quando sono passati 10 secondi dopo l'attivazione della spia di emergenza Quando la velocità del veicolo è aumentata di 10 km/ho più dopo l'attivazione della spia di emergenza

Sistema elettronico di controllo della stabilità (ESC)*

Il sistema ESC è un sistema ausiliario di sicurezza di guida che controlla la frenata di ogni ruota o l'uscita del motore al fine di correggere la stabilità del veicolo quando diventa instabile come una curva rapida, aiutando il veicolo ad evitare una situazione pericolosa.

- La funzione ESC viene attivata solo quando il veicolo diventa estremamente instabile e non viene attivato nelle normali condizioni di guida. È possibile confermare la sua attivazione dal lampeggio dell'indicatore ESC sul quadro strumenti.

Indicatore / spia ESC



- L'indicatore lampeggia: Quando la funzione ESC è attivata
- La spia si accende: Quando il sistema ESC è anormale



Attenzione

- Se l'indicatore ESC lampeggia, guidare lentamente senza accelerare.
- Se la spia di avvertimento ESC si accende, visitare un centro di assistenza autorizzato KG Mobility e fare controllare e riparare il veicolo.

Avviso

- La spia di emergenza lampeggia per circa 10 secondi per consentire a un veicolo dietro o intorno di prepararsi in anticipo quando si applica una brusca frenata alla velocità del veicolo di 50 km/ho superiore o il sistema ABS funziona. (Segnale di arresto di emergenza)

Indicatore ESC OFF



Quando si disattiva l'ESC premendo e tenendo premuto l'interruttore ESC OFF (per 3 secondi o più), l'indicatore si accende.



Attenzione

- Se l'indicatore ESC OFF rimane acceso anche se la funzione ESC non è stata disattivata, visitare un centro di assistenza autorizzato KG Mobility e fare controllare e riparare il veicolo.

Avviso

- Quando si preme l'interruttore ESC OFF, l'indicatore ESC si accende e la funzione ESC viene disattivata.

Fenomeno che si verifica quando viene attivato l'ESC

Se l'ESC viene attivato a causa delle curve strette, l'ESC controlla ogni ruota, quindi puoi sentire che la frenata è applicata alla ruota interessata, e le vibrazioni sul pedale del freno e i rumori possono verificarsi a causa di un cambiamento della pressione idraulica all'interno del sistema.

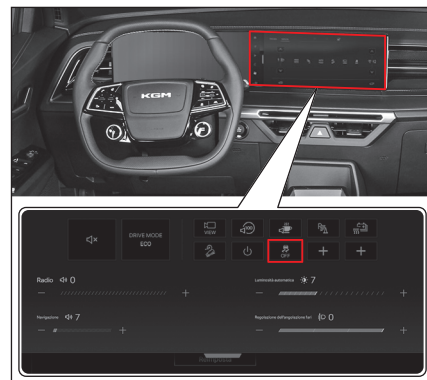
Inoltre, ci possono essere casi in cui la velocità del veicolo non aumenta anche quando il pedale dell'acceleratore viene premuto dalla funzione di controllo dell'uscita del motore.

Quando è necessario disattivare la funzione ESC

Se le ruote motrici destra e sinistra scivolano continuamente su una strada innevata o ghiacciata, la funzione ESC si attiva per controllare la forza motrice del motore. Di conseguenza, la forza motrice del motore non può essere aumentata anche se si preme il pedale dell'acceleratore, impedendovi di guidare il veicolo.

In tal caso, disattivare la funzione ESC per ripristinare la forza motrice del motore in modo da poter guidare il veicolo.

- Per disattivare la funzione ESC, premere l'interruttore ESC OFF.
L'indicatore ESC OFF sul quadro strumenti si accende e la funzione ESC è disattivata.
- Premendo di nuovo l'interruttore ESC OFF si attiva la funzione ESC.



Avviso

- Il funzionamento dell'interruttore ESC OFF può essere azionato anche dallo scroll superiore del pannello di controllo dell'hypervisor.



Avvertimento

- Mentre l'ESC è in funzione, non premere l'interruttore ESC OFF. Se si disattiva la funzione ESC premendo l'interruttore ESC OFF mentre si accelera improvvisamente o si effettua una brusca virata, il veicolo potrebbe scivolare improvvisamente, causando una situazione molto pericolosa. Per disattivare la funzione ESC, assicurarsi di premere l'interruttore ESC OFF solo quando si guida il veicolo su una strada rettilinea a una velocità fissa.

Avviso

Un veicolo equipaggiato con ESC include varie funzioni ausiliarie per migliorare la sicurezza di guida del veicolo. Le funzioni tipiche sono le seguenti.

- **BAS (Brake Assist System)** (sistema assistenza frenata)

La funzione BAS rileva un'improvvisa situazione di frenata e aumenta la pressione del freno per un guidatore con forza alle gambe che non può applicare una brusca frenata in caso di frenata improvvisa.

- **ARP (protezione attiva al ribaltamento)**
L'ARP è una funzione ausiliaria di sicurezza che aiuta il veicolo a mantenere una normale stabilità prima dell'ESC quando lo stato di guida del veicolo è altamente instabile.
- **HSA (assistenza alla partenza in salita)**
L'HSA è una funzione di assistenza alla partenza in salita che impedisce all'auto di rotolare durante la partenza in salita, assicurando che la pressione dei freni venga mantenuta per un periodo di tempo (circa 2 secondi) dopo che il conducente rilascia i freni. Quando si preme l'acceleratore per avviare il veicolo, l'HSA viene immediatamente disattivato.

- **TSA (Trailer Stability Assist)** [Assistenza alla stabilità del traino]

Il TSA è una funzione di assistenza alla stabilità del traino che rileva l'oscillazione di un rimorchio collegato al veicolo e, qualora si verifici, riduce la potenza del motore e controlla i freni per mantenere la stabilità del veicolo.



Attenzione

- L'ESC è solo un sistema di assistenza alla guida di sicurezza del veicolo e non può controllare il veicolo oltre la sua limitazione fisica. Non fare troppo affidamento su questo sistema e assicurarsi di guidare in sicurezza.
- L'attivazione dell'ESC (l'indicatore ESC lampeggia) indica che il veicolo è altamente instabile. In tal caso, ridurre la velocità del veicolo e guidare il veicolo in sicurezza.
- L'ESC non si attiva quando si inverte il veicolo.

- Non guidare il veicolo subito dopo averlo avviato. Quando si guida il veicolo entro 2 secondi dall'avviamento del veicolo, la funzione di autodiagnosi dell'ESC non viene eseguita e l'ESC viene attivato in fase iniziale durante la guida, per cui possono verificarsi sintomi quali l'accensione della spia dell'ESC, il cicalino di avvertimento e la generazione di forza frenante su ogni ruota.
- Quando la funzione ARP è attivata, la frenata del motore e di ogni ruota è controllata in modo più potente rispetto al normale funzionamento dell'ESC, quindi la velocità del veicolo può diminuire rapidamente o si crea una forte forza frenante su ogni ruota, rendendo instabile lo stato dello sterzo.
- Quando l'ESC funziona, possono verificarsi vibrazioni e rumori sul pedale del freno e su altri dispositivi pertinenti a causa di una variazione della pressione idraulica all'interno del dispositivo.
- Un veicolo equipaggiato con l'ESC potrebbe presentare leggere vibrazioni mentre viene eseguita la funzione di autodiagnosi per il sistema, ma questo è un fenomeno normale.

Hill Descent Control (HDC) (controllo discesa ripida)

L'HDC è il sistema che decelera automaticamente il veicolo per consentire al guidatore di guidare il veicolo a bassa velocità senza premere il pedale del freno quando il conducente intende guidare il veicolo su una strada ripida a bassa velocità.

Il tipo variabile HDC applicato a questo veicolo funziona in modo flessibile nell'intervallo tra 5 km/he 30 km/h in base all'ambiente del veicolo (stato di funzionamento del pedale del freno e dell'acceleratore).

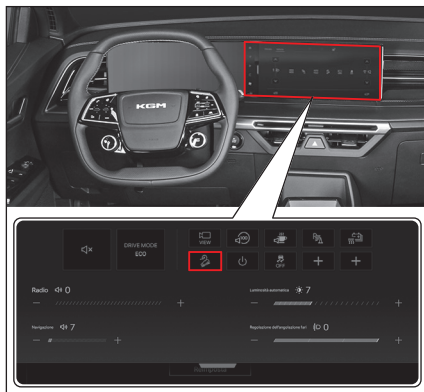


Avvertimento

- Non utilizzare la funzione HDC su una strada normale. La funzione HDC è per guidare su una strada in discesa, e utilizzarla su una strada normale può causare una collisione con un veicolo successivo.

Attivare / disattivare la funzione HDC

- Premendo l'interruttore HDC si attiva l'indicatore HDC verde sul quadro strumenti e l'HDC è pronto.
- Premendo nuovamente l'interruttore HDC si spegne l'indicatore HDC e si disattiva la funzione HDC.



Avviso

- L'operazione di commutazione HDC può essere eseguita anche dallo scorrimento superiore del pannello di controllo dell'hypervisor.

Indicatore / spia HDC



- L'indicatore verde si accende: HDC in stato di pronto
- L'indicatore verde lampeggia: L'HDC sta funzionando.
- La spia rossa si accende: Il sistema HDC è surriscaldato e anormale.



Attenzione

- Quando la spia rossa si accende, la funzione HDC non è attivata.
- Quando l'indicatore rosso HDC si accende, indica che il sistema HDC è surriscaldato o anormale. Se l'indicatore rosso HDC rimane acceso dopo che il dispositivo relativo all'HDC si è raffreddato correttamente, fare controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.

Condizioni di attivazione HDC

- Quando la funzione HDC è attivata (l'indicatore verde HDC si accende)
- Entro un certo grado di pendenza o superiore e la gamma di velocità operativa (circa 2 km/h ~ 50 km/h)
- Quando la funzione ESC (inclusa la funzione BAS) non è attivata

Condizioni di disattivazione dell'HDC

- Quando la funzione HDC è disattivata (l'indicatore HDC verde si spegne)
- Grado di inclinazione al di sotto della condizione di attivazione dell'HDC
- Quando la velocità del veicolo è inferiore a 2 km/h o più di 50 km/h
- Quando il sistema HDC è anormale
- Quando il sistema HDC è surriscaldato
- Quando si preme il pedale del freno o dell'acceleratore con più di una certa forza

Avviso

- Durante l'attivazione della funzione HDC, il guidatore può accelerare o decelerare il veicolo alla velocità desiderata (circa 5 ~ 30 km/h) per la guida premendo il pedale del freno o il pedale dell'acceleratore. Tuttavia, se la velocità del veicolo è superiore a 70 km/h, la funzione HDC viene disattivata.

Funzionamento HDC

Se sono presenti le condizioni previste per l'attivazione della funzione HDC, l'HDC si attiva e la relativa spia verde si inserisce a luce intermittente sul quadro strumenti. Se la velocità del veicolo diventa inferiore a 2 km/h o più di 70 km/h o la strada in discesa diventa leggera mentre è attiva la funzione HDC, il funzionamento dell'HDC si interrompe.

Mentre la funzione HDC è in funzione, si verificano forti rumori di funzionamento e vibrazioni sul freno e questo è normale in base al funzionamento dell'HDC.

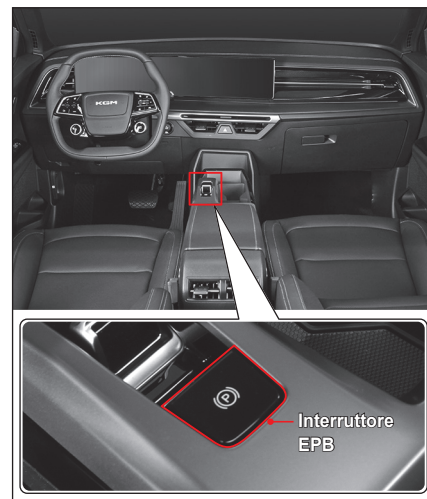


Attenzione

- La funzione HDC è per la guida fuoristrada su una ripida strada in discesa.
- Se la funzione HDC viene utilizzata frequentemente, l'impianto frenante o l'ESC potrebbero non funzionare normalmente.
- Evitare l'uso della funzione HDC quando si guida su una strada normale. Se si guida il veicolo con lo stato di pronto HDC su una strada piana, la funzione HDC può essere attivata quando si effettua una curva stretta o si passa attraverso un dosso.
- Quando l'HDC è attivato, vibrazioni e rumori si verificano sul pedale del freno e su altri dispositivi rilevanti a causa di una modifica della pressione idraulica all'interno del dispositivo. Questo è un fenomeno normale in base all'attivazione dell'HDC.

Electronic Parking Brake (EPB)

L'EPB è il sistema di frenatura di stazionamento con maggiore sicurezza e stabilità che il freno di stazionamento viene applicato e rilasciato tramite una semplice operazione di commutazione.



Avvertimento

- Non consentire a una persona che non ha familiarità con l'EPB (in particolare un bambino) di utilizzare l'EPB. In caso contrario, si potrebbe causare un incidente in base allo stato di parcheggio e di arresto.

Attenzione

- Quando la temperatura scende sotto lo zero durante l'inverno, il freno di stazionamento potrebbe non essere rilasciato a causa del congelamento dei dispositivi relativi a EPB.
- Guidare il veicolo con forza con il freno di stazionamento non rilasciato a causa del congelamento di un dispositivo collegato a EPB può danneggiare il dispositivo in questione. Possono anche verificarsi rumori durante la guida del veicolo.
- Quando si parcheggia il veicolo su un luogo piano e sicuro in un clima con temperature inferiori allo zero, utilizzare un cuneo sulle ruote dopo aver parcheggiato invece di usare l'EPB.

Applicare l'EPB

- 1 Parcheggiare il veicolo in un luogo piatto e sicuro.
- 2 Tirare l'interruttore EPB.
L'indicatore di attivazione del freno di stazionamento sul quadro strumenti si accende e l'EPB viene applicato.



Rilasciare l'EPB

Con il pedale del freno premuto, premere l'interruttore EPB.

L'indicatore di attivazione del freno di stazionamento sul quadro strumenti si spegne e l'EPB viene rilasciato.



Rilascio automatico dell'EPB

Quando si allaccia la cintura di sicurezza con la porta del sedile del conducente, il cofano e il portellone posteriore chiusi e si guida il veicolo normalmente, la funzione EPB viene rilasciata automaticamente.

Avviso

- Se la porta del sedile del conducente, il cofano o il portellone non sono chiusi o la cintura di sicurezza non è allacciata, la funzione di rilascio automatico EPB non viene attivata.

Spia EPB/indicatore freno di stazionamento ON

Spia EPB (Ambra)



- La spia EPB ambra si accende quando il sistema EPB è anormale.

Spia del freno di stazionamento ON (rosso)



L'indicatore di attivazione del freno di stazionamento si accende in una delle seguenti situazioni.

- Quando il freno di stazionamento funziona normalmente
- Quando il liquido dei freni è insufficiente
- Quando l'SBW (cambio a filo) viene spostato in posizione P (parcheggio) con l'AUTO HOLD attivato



Attenzione

- Quando si applica o rilascia l'EPB, verificare se l'indicatore di attivazione del freno di stazionamento si accende o si spegne sul quadro strumenti.
- Se l'interruttore EPB viene azionato in modo anomalo (funzionamento eccessivo o continuo), la spia EPB potrebbe accendersi. A questo punto, quando si spegne il veicolo e si porta l'interruttore START/STOP in stato ON, la spia si spegne e l'EPB funziona normalmente.
- Se la spia EPB rimane accesa, fare controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.
- Se l'indicatore di attivazione del freno di stazionamento rimane acceso anche dopo che il freno di stazionamento è stato rilasciato, far controllare e riparare il veicolo presso un Centro di Assistenza Autorizzato KG Mobility immediatamente.

Modalità di emergenza EPB

Quando si spinge l'interruttore EPB verso l'alto se il sistema frenante non funziona correttamente o non si riesce a premere il pedale del freno durante la guida, l'EPB viene applicato mentre tirato.

Tuttavia, lo spazio di frenata può aumentare in modo significativo rispetto al normale funzionamento del freno.



Avvertimento

- Non utilizzare mai la modalità di emergenza EPB durante la guida a meno che non si tratti di un'emergenza. Ciò potrebbe danneggiare il sistema del veicolo e rendere instabile lo stato di guida a causa della forza frenante durante la guida, causando un incidente.
- Se l'impianto frenante presenta un guasto critico, la modalità di emergenza EPB potrebbe non funzionare.



Attenzione

- Se è necessario parcheggiare il veicolo con un EPB difettoso, mettete l'SBW (shift by wire) in posizione P (parcheggio) e parcheggiate il veicolo su un terreno piano.
- Se si verifica un rumore o un odore di bruciato dai dispositivi interessati dopo aver attivato la modalità di emergenza, fare controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.



Attenzione

- Prima di mettersi alla guida, assicurarsi di controllare se l'avvertenza del freno di stazionamento e la spia di avvertimento bassa dell'olio sul quadro strumenti si accendono.
- Assicurarsi di rilasciare il freno di stazionamento prima di mettersi alla guida. Guidare il veicolo con il freno di stazionamento applicato può danneggiare l'impianto frenante.
- Quando si usa il freno di stazionamento per fermarsi durante la guida, spostare l'SBW (shift by wire) nella posizione P (parcheggio) o nella posizione N (folle) per sicurezza.
- Non utilizzare la posizione P (parcheggio) dell'SBW (shift by wire) al posto del freno di stazionamento. Assicurarsi di inserire saldamente il freno di stazionamento quando si arresta o si parcheggia il veicolo.
- Se si intende mettere l'SBW (shift by wire) in N (folle) e parcheggiare il veicolo, spegnere il veicolo con l'SBW (shift by wire) in posizione P (parcheggio), premere il pulsante di sblocco dell'SBW (shift by wire) e portarlo in posizione N (folle).
- Assicurarsi di mettere l'SBW (cambio a filo) in posizione P (parcheggio) quando si parcheggia o si ferma il veicolo. Se l'SBW (cambio a filo) non è in posizione P (parcheggio) quando si parcheggia o si ferma, il veicolo potrebbe muoversi a causa di un impatto dall'esterno o lungo la superficie stradale.

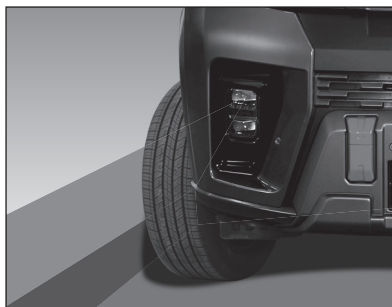
Quando si parcheggia il veicolo su una strada in salita

- Quando si parcheggia il veicolo su una strada in salita, parcheggiare il veicolo con il volante rivolto nella direzione opposta rispetto al bordo del marciapiede. Dopo aver parcheggiato, assicurarsi di installare i cunei per le ruote.



Quando si parcheggia il veicolo su una strada in discesa

- Quando si parcheggia il veicolo su una strada in discesa, parcheggiare il veicolo con il volante rivolto nella direzione del marciapiede. Dopo aver parcheggiato, assicurarsi di installare i cunei per le ruote.



AUTO HOLD

Quando la funzione “AUTO HOLD” è attivata, il veicolo mantiene la pressione del freno per mantenersi fermo quando viene arrestato premendo il pedale del freno per attendere un segnale o in caso di congestione del traffico.

- In posizione R (retromarcia), la funzione AUTO HOLD non funziona.
- Quando si preme il pedale dell’acceleratore, il freno viene rilasciato automaticamente, in modo da consentire la guida del veicolo.

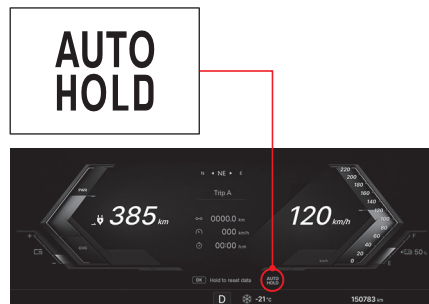


Avviso

- Il funzionamento dell'interruttore AUTO HOLD può essere azionato anche dallo scorrimento superiore del pannello di controllo dell'hypervisor.

Attivazione funzione AUTO HOLD

- Premere il pulsante AUTO HOLD per accendere l'indicatore AUTO HOLD (bianco) sul quadro strumenti e impostare l'AUTO HOLD.



Disattivazione funzione AUTO HOLD

- Con AUTO HOLD impostato, premere il pulsante AUTO HOLD per disabilitare la funzione.
- Quando l'interruttore di accensione viene spento e riacceso, la funzione AUTO HOLD mantiene lo stato di prima di spegnere l'accensione.

Utilizzando la funzione AUTO HOLD

- 1 Toccare l'interruttore AUTO HOLD.
L'indicatore AUTO HOLD (bianco) sul quadro strumenti si accende.
- 2 Fermare completamente il veicolo premendo il pedale del freno durante la guida.
Il colore dell'indicatore AUTO HOLD cambia da bianco a verde e il freno è applicato.
- 3 Premere lentamente il pedale dell'acceleratore quando si guida il veicolo.
Il colore dell'indicatore AUTO HOLD cambia da verde a bianco e il freno viene rilasciato.



Avvertimento

- Quando si guida il veicolo su una strada in discesa, non premere improvvisamente il pedale dell'acceleratore. Ciò potrebbe causare il rapido movimento del veicolo, causando una situazione pericolosa.

Indicatore/spia AUTO HOLD

AUTO HOLD

- La spia bianca si accende: Funzione AUTO HOLD in posizione di pronto.
- L'indicatore verde si accende: La funzione AUTO HOLD è attivata e mantiene la pressione del freno per mantenere il veicolo fermo.
- La spia gialla si accende: Quando il sistema AUTO HOLD è anomalo.



Attenzione

- L'Auto Hold non funziona quando:
 - La porta del conducente è aperta
 - Il cofano del vano motore è aperto
 - Il portellone posteriore è aperto
 - Si utilizza l'EPB
- L' "Auto Hold" passa automaticamente all'EPB quando:
 - La porta del conducente è aperta
 - Il cofano del vano motore è aperto
 - Il portellone posteriore è aperto
 - Il veicolo rimane fermo per più di 10 minuti
 - Il veicolo è in sosta su un pendio ripido



Attenzione

- La funzione AUTO HOLD si attiva anche in retromarcia. Se è necessario disattivarlo per motivi come il parcheggio o l'arresto, disattivare AUTO HOLD.
- Assicurarsi di disattivare la funzione AUTO HOLD se è necessaria una trasmissione a ruota, ad esempio un autolavaggio automatico.
- Durante il periodo di rodaggio delle pastiglie del freno di stazionamento, la forza frenante del freno di stazionamento può essere leggermente ridotta. (Se il veicolo è parcheggiato su una strada in pendenza, il veicolo potrebbe rotolare verso il basso.)
- Controllare l'usura delle pastiglie dei freni e lo stato di funzionamento del freno di stazionamento elettronico (EPB) ogni 10.000 km.
- Quando viene applicato il freno di stazionamento elettronico (EPB), potrebbe verificarsi un rumore di funzionamento meccanico. Si tratta di un normale rumore operativo del sistema Electronic Parking Brake (EPB).

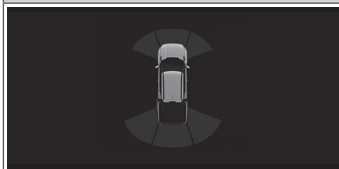
- Se la spia di avvertimento del freno di stazionamento elettronico (EPB) si accende, il funzionamento del freno di stazionamento elettronico (EPB) è anormale, fare controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility. Se è necessario parcheggiare il veicolo in caso di emergenza, arrestare il veicolo su una superficie piana, posizionare la leva del cambio in posizione P (parcheggio) e utilizzare un cuneo sulle ruote.
- Quando è necessario spegnere il veicolo nel funzionamento AUTO HOLD pronto (l'indicatore bianco si accende)/ attivazione (l'indicatore verde si accende), il freno di stazionamento elettronico (EPB) si attiva automaticamente.

Sistema di assistenza al parcheggio*

Sistema di rilevamento ostacolo anteriore/posteriore

Il sistema di rilevamento ostacoli anteriore/posteriore è un sistema di assistenza al parcheggio che rileva un ostacolo attraverso il sensore a ultrasuoni installato sul paraurti e informa il conducente con un segnale acustico quando il conducente posiziona il SBW (cambio a filo) nella posizione D (guida) o R (retromarcia) e guida il veicolo.

Visualizzazione del quadro strumenti



La distanza dall'ostacolo viene visualizzata sul quadro strumenti insieme con il cicalino di avvertimento.

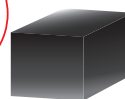
È possibile attivare o disattivare il sistema di rilevamento ostacoli anteriore. Quando l'indicatore OFF si accende toccando l'interruttore, il sistema di rilevamento ostacoli anteriore è disattivato..

Interruttore ON/OFF del sistema di rilevamento ostacoli anteriore

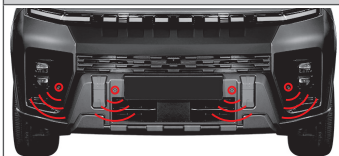


Avviso

- Il funzionamento dell'interruttore ON/OFF del rilevamento ostacoli anteriore può essere azionato anche dallo scorrimento superiore del pannello di controllo dell'hypervisor.



Sensore di rilevamento ostacoli anteriore



Lato destro Centro Lato sinistro

- 4 sensori di rilevamento ostacoli posteriori
- Attivato durante la marcia in avanti o in retromarcia
- Rileva alla velocità del veicolo di circa 15 km/h o meno

- 4 sensori di rilevamento ostacoli posteriori
- Attivato solo in retromarcia

Rear obstacle detection sensor



Lato sinistro Centro Lato destro

Attivazione del sistema di rilevamento ostacoli

Quando viene rilevato un ostacolo attraverso il sensore di rilevamento ostacoli anteriore/posteriore, la distanza dall'ostacolo e la direzione vengono visualizzati insieme con un cicalino di avvertimento in base alla distanza rilevata.



- Il veicolo inizia a muoversi dopo la partenza iniziale (alla velocità del veicolo di 15 km/h o inferiore).
- La leva del cambio viene cambiata dalla posizione R (retromarcia) alla posizione D (marcia) (alla velocità del veicolo di 15 km/h o inferiore).

Avviso
<ul style="list-style-type: none">• La funzione rimane disattivata [OFF] quando la velocità del veicolo supera i 15 km/h.• Se non è necessario l'avviso di parcheggio assistito, toccare leggermente l'interruttore ON/OFF dell'avviso di parcheggio assistito per disattivare la funzione.

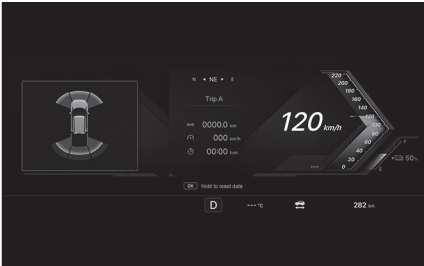


Quando la leva del cambio è posizionata nella posizione R (retromarcia), vengono attivati contemporaneamente 2 sensori di rilevamento ostacoli anteriori e 4 sensori di rilevamento ostacoli posteriori.

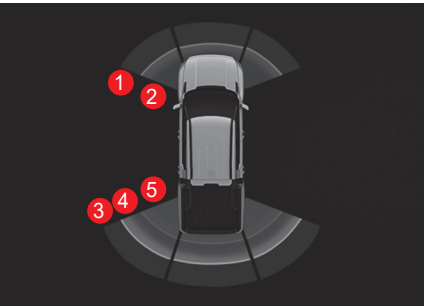
Avviso
<ul style="list-style-type: none">• Il sensore di rilevamento ostacoli anteriore funziona sempre a bassa velocità. Un allarme può suonare in modo intermittente in caso di pioggia e questo non è un funzionamento anomalo, bensì normale.

Indicazione sul display del quadro strumenti

Quando viene rilevato un ostacolo, lampeggia il relativo bordo che indica la distanza e la direzione di rilevamento.



Visualizzazione del quadro strumenti	
D (guida) posizione	R (retromarcia) posizione



Quando non viene rilevato alcun ostacolo



La gamma di sensori anteriori e posteriori viene visualizzata e lampeggia (nessun cicalino di avvertimento)

Se viene rilevato un ostacolo a partire da 40 cm sul lato anteriore sinistro o sul lato anteriore destro



Il numero di riga 1 sul lato anteriore sinistro viene cancellato e il numero di riga 2 lampeggia (cicalino di avvertimento).

Se viene rilevato un ostacolo a partire da 80 cm sul lato posteriore sinistro, anteriore o destro



Il numero di riga 3 sul lato anteriore sinistro viene cancellato e il numero di riga 4 lampeggia (cicalino di avvertimento).

Intervallo cicalino di avvertimento

Il cicalino di avvertimento suona come segue a seconda della distanza dall'ostacolo.

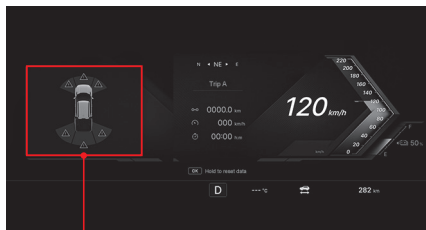
Sensore di rilevamento ostacoli anteriore (cicalino di avvertimento livello 2)

Intervallo cicalino di avvertimento	Distanza dall'ostacolo	
	Centro	Lato
Nessun cicalino di avvertimento	100 cm	80 cm
1 0,15 secondi	50 cm ~ 100 cm	50 cm ~ 80 cm
2 Continuo	30 cm ~ 50 cm	30 cm ~ 50 cm

Sensore di rilevamento ostacoli anteriore (cicalino di avvertimento livello 3)

Intervallo cicalino di avvertimento	Distanza dall'ostacolo	
	Centro	Lato
3 0,3 secondi	80 cm ~ 120 cm	-
4 0,15 secondi	50 cm ~ 80 cm	
5 Continuo	25 cm ~ 50 cm	

Sensore e funzionamento anomalo del relativo sistema



Visualizzazione del quadro strumenti

D (guida) posizione

R (retromarcia) posizione



Quando il sensore di rilevamento ostacoli è anormale, viene visualizzato "▲". Per il sensore pertinente. Se sul display del quadro strumenti viene visualizzato questo messaggio, far controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility nelle vicinanze.



Attenzione

- Se la distanza tra il sensore e l'ostacolo è di 25 cm o inferiore, il cicalino di avvertimento non suona. Tuttavia, se l'ostacolo viene riconosciuto chiaramente, il cicalino di avvertimento potrebbe suonare.
- Quando suona il cicalino di avvertimento, la distanza dall'ostacolo potrebbe essere diversa da quella effettiva di circa ± 10 cm.
- Non fare eccessivo affidamento sul sistema di assistenza al parcheggio e invertire il veicolo mentre si controlla il lato posteriore.
- Se viene emesso un cicalino di avvertimento anomalo di durata diversa da quella che si verifica quando viene rilevato un ostacolo o un cicalino di avvertimento lungo per 3 secondi quando la leva del cambio di marcia è in posizione R (retromarcia), significa che il sistema di rilevamento ostacoli o il sensore di rilevamento è anomalo. Far controllare il veicolo.

Se il sistema non funziona o funziona in modo anomalo

Se c'è un oggetto non rilevabile dal sensore

- Un oggetto sottile come filo d'acciaio, una corda o una catena
- Un oggetto tipo cotone, spugna, fibra o la neve che assorbe le onde sonore
- Un oggetto che si trova più in basso del paraurti (esempio: scarico o pozzanghera)

Il sensore non è in grado di rilevare

- quando il sensore è congelato (il normale funzionamento viene ripristinato dopo lo scongelamento)
- Quando il sensore è intasato da corpi estranei quali neve, fango o gocce d'acqua (la funzione normale viene ripristinata dopo che sono stati rimossi).

Quando il campo di rilevamento del sensore diventa si restringe

- Il sensore è parzialmente coperto di neve o fango in modo da restringere l'area di rilevamento del segnale (la normale funzione viene ripristinata dopo che sono stati rimossi)
- Quando la temperatura vicino al sensore è estremamente alta o bassa

Casi che possono causare funzionamenti anomali anche se non si tratta di un guasto di sistema

- Guidare il veicolo su strade sconnesse, sterrate, in collina o su erba
- Quando l'altezza del paraurti è abbassata a causa del carico pesante
- Quando vengono ricevute altre onde ultrasoniche (suono metallico, suono del freno pneumatico di un veicolo di grandi dimensioni, ecc.)
- Quando si utilizza un apparecchio radio ad alta potenza
- In caso di pioggia battente
- Quando è collegato un accessorio o si trova vicino all'area in cui è installato il sensore

Quando si traina un rimorchio

- Il sensore può rilevare il rimorchio, facendo suonare continuamente il cicalino di avvertimento.

Avvertenze relative al sistema di rilevamento ostacoli anteriore/posteriore



Attenzione

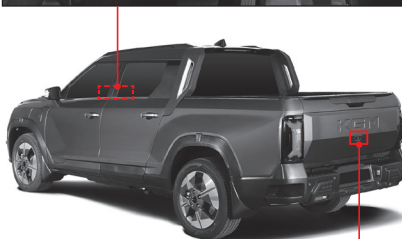
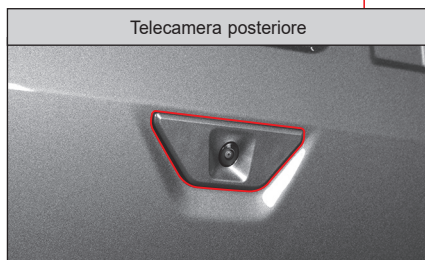
- Durante il parcheggio o la retromarcia del veicolo, controllare se c'è una persona, un animale o soprattutto un bambino nei pressi. Se non è possibile controllare correttamente, assicurarsi di scendere dal veicolo e controllare.
- Il sistema di assistenza al parcheggio è solo un sistema pensato per la comodità dell'utente, ma non garantisce la sicurezza. Il conducente deve prestare attenzione a tutte le condizioni possibili.
- Quando si preme con forza o si applica un urto alla parte sensore sul paraurti o in caso di forte pressione dell'acqua durante l'autolavaggio, il sensore può rimanere danneggiato.
- Quando il sistema è normale e la leva del cambio è posizionata nella posizione R (retromarcia) con l'interruttore START/STOP in stato ON, viene emesso un breve segnale acustico.

- Se viene emesso un cicalino di avvertimento anomalo di durata diversa da quella che si verifica quando viene rilevato un ostacolo o un cicalino di avvertimento lungo per 3 secondi quando la leva del cambio di marcia è in posizione R (retromarcia), significa che il sistema di rilevamento ostacoli o il sensore di rilevamento è anomalo. Far controllare il veicolo.
- Nello spazio di parcheggio mostrato nella figura sottostante, la parte superiore del veicolo potrebbe urtare prima che il sensore di rilevamento nella parte inferiore entri in funzione. Parcheggiare il veicolo controllando attraverso lo specchio retrovisore esterno o girando direttamente la testa.



Impianto telecamera posteriore

Il sistema di telecamera posteriore è un sistema di sicurezza ausiliario che consente al conducente di visualizzare la situazione dietro il veicolo attraverso la telecamera posteriore utilizzando il monitor quando la leva del cambio di marcia è in posizione R (retromarcia).



! Attenzione

- La telecamera posteriore utilizza un obiettivo grandangolare per garantire una visione grandangolare, quindi la distanza effettiva è diversa da quella che si vede attraverso il monitor. Accertarsi di controllare direttamente la vista posteriore, sinistra e destra.
- La schermata visualizzata sul monitor è solo una parte, e non l'intera visione della parte dietro al veicolo.
- Pulire spesso l'obiettivo della telecamera posteriore con un detergente per obiettivi onde evitare eventuale contaminazione.

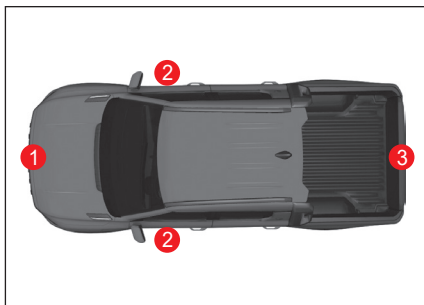
! Avvertimento

- Lo schermo della fotocamera posteriore non funziona durante l'aggiornamento del software. Arrestare sempre il veicolo per aggiornare il software e non guidare il veicolo fino al completamento dell'aggiornamento.
- Prestare attenzione durante la retromarcia poiché l'ostacolo posteriore può essere nascosto dai messaggi di avvertenza e dalle linee guida di parcheggio se il sistema di telecamere posteriore è attivato.

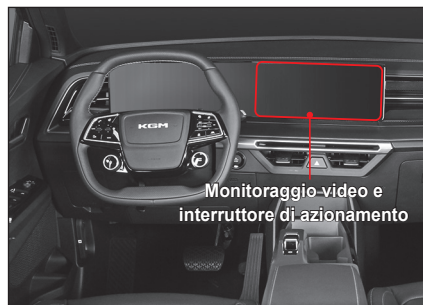
Sistema di monitoraggio vista intorno (AVM)*

Il sistema AVM è un sistema di assistenza al parcheggio che aiuta il conducente a parcheggiare il veicolo in modo sicuro, consentendo al conducente di vedere la situazione al di fuori del veicolo attraverso il monitor.

Il conducente può visualizzare le informazioni ricevute da 4 telecamere installate all'esterno del veicolo attraverso il monitor. Il conducente può attivare vista 3D e controllare l'esterno del veicolo nella direzione desiderata, se necessario.



- ① Fotocamera frontale
- ② Sinistra/macchina fotografica di destra
- ③ Telecamera posteriore



Attenzione

- Il sistema AVM combina 4 immagini della videocamera e visualizza l'immagine combinata sul monitor. Pertanto, la posizione attuale del veicolo e linea guida parcheggio sono diversi da quelli mostrati sullo schermo. Per parcheggiare il veicolo, controlla la parte posteriore, sinistra e di destra direttamente per la sicurezza.
- Poiché la fotocamera AVM utilizza un obiettivo grandangolare per il fissaggio di vista largo, la distanza effettiva può essere diverso da quello che si vede attraverso il monitor. Assicuratevi di controllare la parte posteriore, vista sinistra e destra direttamente per la sicurezza.
- Se la superficie della lente può essere contaminata da materiali estranei, un errore di sistema può verificarsi a causa di degrado delle prestazioni. Tenere sempre pulita la lente.

Condizioni operative

Affinché il sistema di monitoraggio della vista circostante sia attivato, devono essere soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il commutatore di accensione è in posizione ON o il veicolo viene avviato.
- La velocità del veicolo è inferiore a 20 km/h.
- L'interruttore per l'attivazione della visuale esterna si accende quando la leva del cambio elettronico è in posizione P (parcheggio), R (retromarcia), N (folle) o D (marcia).

Avviso

- Quando la leva del cambio elettronico è in posizione R (retromarcia), il sistema di monitoraggio della vista circostante si attiva indipendentemente dal fatto che il commutatore di accensione sia in posizione ON o OFF.
- Se la leva del cambio elettronico è in posizione P (Park), il sistema di monitoraggio della vista circostante funziona, ma il monitor visualizza la vista precedentemente attiva.
- Quando l'AVM anteriore è attivato, la guida a una velocità di circa 20 km/h o più disattiva l'AVM. In questo caso, il sistema AVM rimane disattivato anche se il veicolo rallenta sotto i 20 km/h.

Come utilizzare l'AVM

- Con l'accensione accesa e la leva del cambio elettronico in posizione N (folle) o D (marcia), premendo l'interruttore di visione circolare si attiverà il sistema AVM anteriore.
- Quando l'accensione è inserita e la leva del cambio elettronico è in posizione R (retromarcia), si attiva il sistema AVM posteriore.
- È possibile passare dalla schermata 2D a quella 3D in tempo reale premendo semplicemente l'icona 2D o 3D.

Parceggio doppio (parceggio in seconda fila)

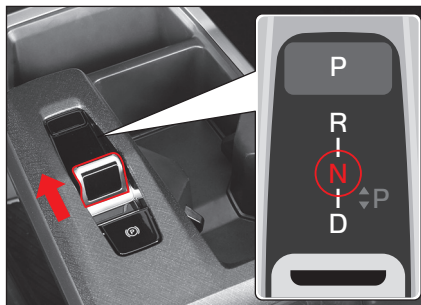
Se deve parcheggiare in doppia fila (seconda fila) per mancanza di spazio, si comporti come segue:

- 1 Rilasciare AUTO HOLD con il motore avviato.
- 2 Premere il commutatore di accensione per spegnere l'accensione.
- 3 Premere due volte il commutatore di accensione, senza premere il pedale del freno.
(Accensione accesa con motore non avviato)

Avviso

- Se la funzione AUTO HOLD è attivata, l'EPB funziona automaticamente quando l'accensione viene spenta, quindi è necessario premere l'interruttore AUTO HOLD per disattivare la funzione.

- 4 Con il pedale del freno premuto, spingere brevemente la leva del cambio elettronico nella direzione della freccia per spegnere l'accensione mentre la marcia è in posizione N (folle).
(Inserendo la posizione N si disattiva il freno di stazionamento elettronico (EPB)).



Avvertimento

- Il parcheggio in doppia fila deve essere effettuato su una superficie piana, senza pendenza, e devono essere adottate ulteriori misure di sicurezza, come l'installazione di cunei sulle ruote del veicolo. Altrimenti, il veicolo potrebbe rotolare, creando una situazione molto pericolosa.
- Quando si utilizza un autolavaggio automatico, ecc. in modalità di doppio parcheggio, cioè con la leva del cambio in posizione N (folle), non premere mai il pulsante P (parcheggio). Se si guida il veicolo in un autolavaggio con la leva del cambio in posizione P (parcheggio), possono verificarsi problemi nel veicolo, nell'autolavaggio automatico ecc.

Avviso

- Se si aprono le portiere del veicolo durante il doppio parcheggio (folle), il veicolo potrebbe passare in P (Park) per la sicurezza dell'utente. Quindi, in caso di necessità di un doppio parcheggio, reimpostare il tutto secondo il metodo del doppio parcheggio.

Frenata d'emergenza autonoma (AEB)*

L'AEB (Autonomous Emergency Braking) è un dispositivo di assistenza che avverte il conducente del rischio di collisione quando è prevista una collisione con il veicolo anteriore o con un pedone dal sensore del modulo sensore anteriore (modulo telecamera anteriore e radar anteriore).

Questo sistema informa il conducente del rischio di collisione con il messaggio di avvertimento e il cicalino di avvertimento in base al livello di rischio di collisione. Se questo rischio di collisione persiste, questo sistema controlla la forza frenante per evitare collisioni o alleviare lo shock quando si verifica una collisione, migliorando la sicurezza del conducente e dei pedoni.

1 ° allarme collisione → 2 ° avvertimento collisione → 3 ° frenata d'emergenza → Arresto veicolo



Avviso

- La Frenata Autonoma di Emergenza (AEB) avverte del rischio di collisione con segnali di avvertimento e segnali acustici, a seconda delle impostazioni del veicolo.



Avvertimento

- L'AEB è solo un sistema ausiliario per aiutare il conducente a garantire la sicurezza in una situazione pericolosa e non evita automaticamente la situazione di collisione. Il conducente è responsabile della sicurezza e del controllo del veicolo.

Avviso

- L'AEB è impostato e Normale è impostato per la sensibilità dell'avviso di collisione in avanti come impostazioni predefinite.

Indicatore / spia AEB

Indicatore AEB OFF

AEBS OFF

L'indicatore AEBS OFF si accende sul quadro strumenti quando la funzione AEB è disattivata.

Avviso

- Toccando leggermente l'interruttore ESC OFF si accende l'indicatore ESC OFF e la funzione ESC non funziona.
- La frenata autonoma di emergenza (AEB) funziona normalmente anche quando l'ESC è disattivato.

Indicatore / spia AEB



L'indicatore e la spia di allarme AEB funzionano come segue in base allo stato di AEB.

- Lampeggio: L'AEB è operativo
- Accendere: L'AEB è anormale

Avviso

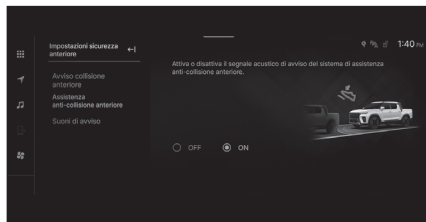
- La frenata d'emergenza autonoma (AEB) funziona anche quando l'ESC è disattivato.

Un messaggio di avviso viene visualizzato sul display del quadro strumenti come segue in base allo stato di AEBS.

L'AEB è operativo



Come impostare la frenata autonoma di emergenza (AEB)



- Dal menu principale del pannello di controllo dell'hypervisor, selezionare Impostazioni veicolo (🚗) → Assistenza alla guida → Assistenza anticollisione anteriore → Assistenza anticollisione anteriore → ON/OFF.

Avviso

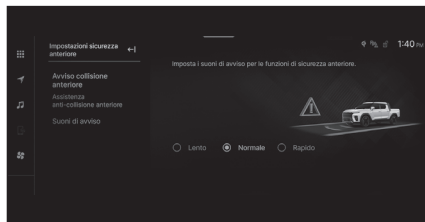
- **Selezionando OFF, la funzione viene disattivata e l'indicatore "AEBS OFF" si accende.**
- **Selezionando ON, la funzione viene attivata.**



Attenzione

- **Attivare o disattivare il sistema AEB prima di guidare il veicolo o dopo aver fermato il veicolo in un luogo sicuro per sicurezza.**

Come impostare la frenata autonoma di emergenza (AEB)



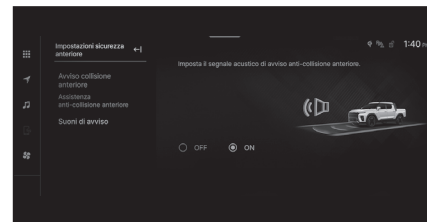
- Selezionare Impostazioni veicolo (🚗) → Assistenza alla guida → Avviso di collisione anteriore → Avviso di collisione anteriore → LENTO/NORMALE/VELOCE nel menu principale del pannello di controllo dell'hypervisor.
- Quando è impostato su FAST, la frenata autonoma di emergenza (AEB) è sensibile.
- Se l'AEB è troppo sensibile, impostarlo su NORMALE o LENTO.



Attenzione

- **Anche se Fast è impostato per la sensibilità dell'avviso AEB, è possibile che sia lento quando un veicolo anteriore attiva una frenata improvvisa.**

Come impostare il suono dell'avviso di frenata autonoma di emergenza (AEB)



- Selezionare Impostazioni veicolo (🚗) → Assistenza alla guida → Assistenza per evitare le collisioni in avanti → Suono di avvertimento per evitare le collisioni in avanti → OFF/ON nel menu principale del pannello di controllo dell'hypervisor.
- È possibile disattivare o attivare il suono di avvertimento quando il sistema AEB è in funzione.

Funzionamento AEBS

Classifica- zione	Allarme collisione (1° avviso)	Allarme collisione (2° avviso)	Frenata emergenza (3° avviso)	Fermata del veicolo
				
Finestra di visualizzazione del quadro strumenti				-
Cicalino d'avvertimento	Suoni 7 bip per 1 secondo			-
Controllo del veicolo	-	Il sistema applica una frenata parziale.	Controllo completo del freno prima della collisione.	Mantenere la forza frenante per circa 2 secondi dopo l'arresto del veicolo.



Avvertimento

- L'AEBS è un sistema ausiliario che aiuta il conducente a proteggere la sicurezza in una situazione pericolosa e non garantisce la sicurezza.
- L'AEBS non riconosce tutte le situazioni urgenti e pericolose.
- Non tentare di guidare pericolosamente per attivare l'AEBS.
- L'AEBS non evita automaticamente una situazione di collisione. Il conducente è responsabile della sicurezza e del controllo del veicolo.
- Assicurare sempre una distanza di frenata sicura e premere il pedale del freno per ridurre la velocità del veicolo se necessario.
- L'AEBS viene attivato in base alla distanza da un veicolo anteriore o pedonale, dalla velocità relativa e dalla risposta del guidatore.
- L'AEBS rileva la situazione di guida attraverso il modulo sensore anteriore (modulo telecamera frontale e radar anteriore). Se la situazione di guida non è coperta dalla telecamera anteriore, le prestazioni del sistema potrebbero deteriorarsi.

Condizioni di attivazione

Quando vengono soddisfatte le seguenti condizioni dopo l'attivazione di AEB, il sistema funziona normalmente.

- Quando l'AEB è attivato
- Quando il modulo videocamera anteriore (FCM) riconosce normalmente un veicolo e un pedone nella parte anteriore
- Quando la velocità del veicolo è compresa tra 8 km/h e 60 km/h

Avviso

- L'AEB è pronto per operare in preparazione di una situazione urgente (pericolosa) e quando il conducente preme il freno, questo sistema ausiliario risponde prontamente.
- Quando l'AEB è attivato, integra la forza frenante ottimale necessaria per decelerare il veicolo.
- Se la situazione urgente (pericolosa) viene cancellata, il controllo AEB si interrompe.
- Il primo avviso viene attivato fino alla velocità del veicolo di 180 km/h.

Condizioni di disattivazione

Quando vengono soddisfatte le seguenti condizioni dopo l'attivazione di AEB, il sistema viene disattivato e l'AEB non funziona.

- Quando l'AEB è disattivato
- Quando la velocità del veicolo supera i 60 km/h
- Quando viene azionato il volante
- Quando la leva del cambio è posizionata in posizione P (parcheggio) o R (retromarcia)
- Quando il pedale dell'acceleratore è premuto

L'AEB non è in grado di rilevare correttamente un veicolo:

- su una sezione fortemente curva o su una strada in forte pendenza
- quando il veicolo oscilla in modo significativo
- quando le luci di coda di un veicolo anteriore sono asimmetriche o non si accendono di notte
- quando il lato posteriore di un veicolo anteriore è asimmetrico
- quando un veicolo si inserisce improvvisamente
- Un animale, un oggetto o un veicolo alla guida o quando il veicolo sta guidando nella direzione opposta
- Un veicolo in avvicinamento o un veicolo in retromarcia
- Un veicolo anteriore dalla forma strana
- Quando c'è un rapido cambio di illuminazione (ingresso tunnel, ecc.)
- Quando la forma non è visibile a causa dell'ombra proprio sotto un cavalcavia

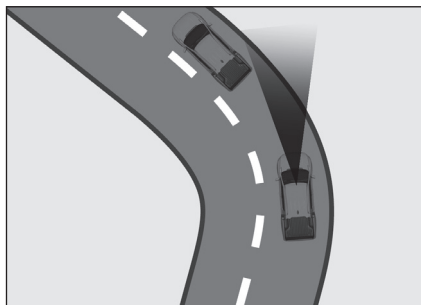
- C'è scarsa visibilità a causa del maltempo come neve, pioggia e nebbia
- Quando l'umidità formata sul vetro del parabrezza non viene rimossa completamente
- Quando il riflesso di un oggetto posizionato sul pannello del cruscotto ostacola il riconoscimento del modulo fotocamera anteriore (FCM)
- Quando c'è un oggetto stretto come un motociclo o una bicicletta davanti al veicolo
- Un veicolo che si muove o si ferma perpendicolarmente alla direzione di marcia in corrispondenza di un incrocio



Attenzione

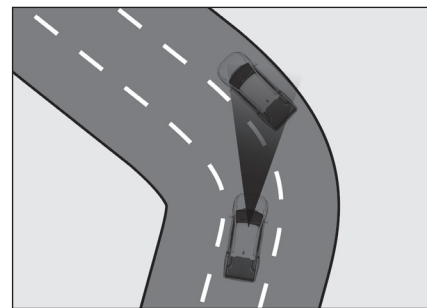
- **L'attenzione del guidatore è necessaria poiché l'AEB potrebbe non rispondere normalmente o il sistema potrebbe non funzionare correttamente quando è difficile rilevare un veicolo.**

Strada curva



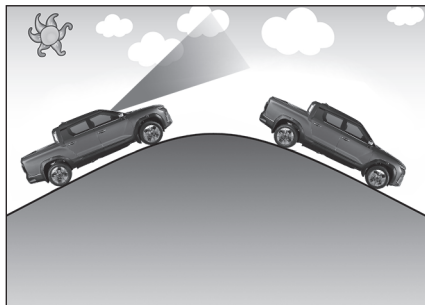
Su una strada curva, un veicolo anteriore sulla stessa corsia non può essere rilevato e le prestazioni di AEBS vengono ridotte in modo che venga applicato un avviso o una frenata non necessari o che il sistema non funzioni.

Controllare la strada anteriore e le condizioni di guida su una strada curva e regolare direttamente la velocità del veicolo premendo, se necessario, il pedale del freno.



Un veicolo su un'altra corsia può essere rilevato, influenzando la velocità. Controllare la strada anteriore e le condizioni di guida e regolare direttamente la velocità del veicolo premendo, se necessario, il pedale del freno. In tal caso, è possibile evitare la decelerazione non necessaria premendo il pedale dell'acceleratore.

Strada in pendenza

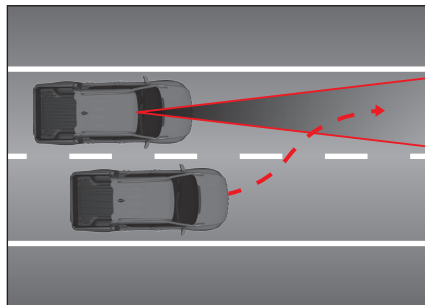


Su una strada in salita o su una strada in discesa, un veicolo sulla stessa corsia non può essere rilevato e le prestazioni di AEBS vengono abbassate in modo che venga applicato un avviso o una frenata inutili o che il sistema non funzioni.

Inoltre, un veicolo anteriore viene rilevato all'improvviso e l'avvertimento e la frenata possono essere applicati.

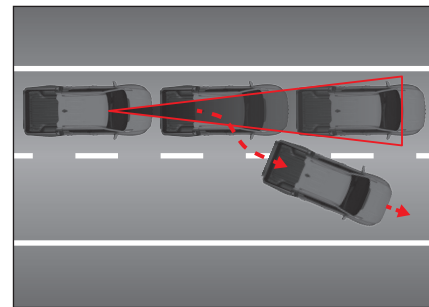
Controllare la strada anteriore e le condizioni di guida su una strada in salita o su una strada in discesa e regolare direttamente la velocità del veicolo premendo, se necessario, il pedale del freno.

Quando si cambia la corsia



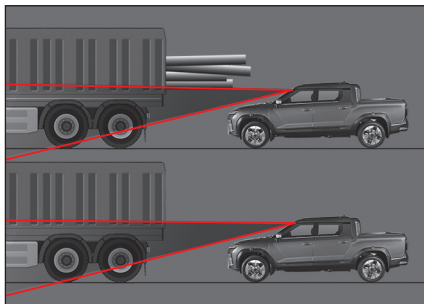
Quando un veicolo sulla corsia successiva cambia la corsia verso la stessa corsia, il veicolo potrebbe non essere rilevato fino a quando non entra nel campo di rilevamento del modulo videocamera anteriore (FCM).

Prestare sempre attenzione poiché un veicolo che si inserisce improvvisamente potrebbe essere rilevato in ritardo.



Si deve prestare attenzione che se c'è un veicolo fermo davanti al veicolo davanti e il veicolo che precede esce dalla corsia mentre il veicolo è stato decelerato a causa del funzionamento di AEBS, il veicolo fermo davanti non è selezionato come controllo bersaglio, causando un rischio di collisione.

Riconoscimento di un veicolo davanti



Si deve prestare attenzione che un veicolo alto o un veicolo con un carico che sporge dal retro del veicolo può causare una situazione pericolosa.

L'AEBS non può rilevare un pedone

- chi non sta in piedi normalmente
- il cui corpo è nascosto o chi non cammina eretto
- chi si muove velocemente
- chi si inserisce improvvisamente
- chi indossa vestiti di un colore simile allo sfondo
- quando l'intensità di illuminazione circostante è troppo alta o troppo bassa
- di notte o quando l'area circostante è buia
- se c'è una struttura simile a una persona
- se lui / lei è corto
- il cui comportamento è instabile
- Quando c'è una situazione che disabilita l'AEBS per rilevare un pedone da ambienti
- quando ci sono molte persone riunite
- Quando c'è un oggetto (carrello, bicicletta, due ruote, valigia, passeggino, ecc.) Spinto dal pedone



Avvertimento

- L'AEBS non è attivato in tutte le situazioni. Pertanto, non testare l'AEBS che bersaglia una persona o un oggetto. Ciò potrebbe causare lesioni gravi o morte.
- Quando si avvia il veicolo, l'AEBS si attiva sempre automaticamente. Se è necessario disattivare la funzione, utilizzare il menu Impostazioni utente sul quadro strumenti.
- Se l'AEBS è attivato e si applica un'improvvisa frenata, gli occupanti del veicolo potrebbero essere in pericolo. Pertanto, prestare sempre attenzione per ogni evenienza.
- Se la fotocamera anteriore è macchiata di materiali estranei, la sua funzione di rilevamento viene abbassata e l'AEBS viene temporaneamente disattivato. Tieni sempre pulita la videocamera.
- Se la fotocamera anteriore si è discostata dalla sua posizione normale a causa di una scarica, il sistema potrebbe non funzionare normalmente anche se la spia non si accende o il messaggio di avviso non viene visualizzato sul quadro strumenti.
- Di notte, le prestazioni di rilevamento del veicolo e dei pedoni possono essere ridotte poiché le condizioni di illuminazione sono scarse rispetto a quelle diurne.
- Se la brina si forma sul parabrezza durante l'inverno, la fotocamera anteriore potrebbe non rilevare normalmente. Assicurati di rimuovere il gelo.



Avvertimento

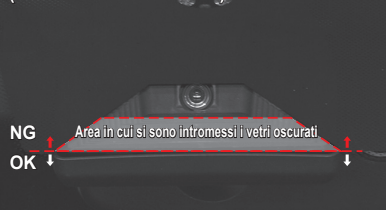
- In caso contrario, potrebbero verificarsi avvisi e frenate non necessari e l'avvertimento e la frenata potrebbero non essere applicati a causa della limitazione del rilevamento del sensore.
- Se un veicolo che precede applica una brusca frenata, l'applicazione del freno non può essere eseguita, causando una collisione. Prestare sempre attenzione in preparazione a una situazione pericolosa.
- Se si rimorchia un altro veicolo o un rimorchio, annullare l'impostazione AEBS. L'applicazione della frenata durante il traino può ridurre la sicurezza del veicolo.
- Quando si carica il veicolo su un camion, un treno o una nave che trasporta un veicolo, disattivare l'AEBS. Il sistema può essere attivato in base alle condizioni di contatto nel processo di caricamento.



Attenzione

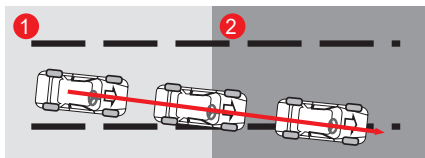
- L'AEBS può essere temporaneamente disattivato da una forte onda elettromagnetica.
- Non tingere l'area di rilevamento del modulo della videocamera anteriore (FCM). Ciò potrebbe causare malfunzionamenti o malfunzionamenti del sistema interessato. Grado di rischio di collisione

Parte vietata per la colorazione
(area di rilevamento FCM).



LDW (Avviso di allontanamento dalla corsia)*

Il sistema LDW è un sistema di assistenza alla guida che, grazie al modulo della telecamere (FCM) rileva le corsie davanti, emette un messaggio di avvertimento e un cicalino di avvertimento per aiutare il conducente a guidare il veicolo mantenendolo in linea correttamente quando devia dalla corsia senza l'indicatore di direzione attivato.



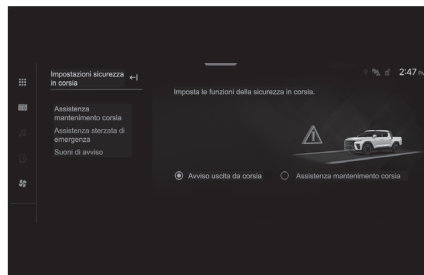
- 1 Rileva la deviazione della corsia senza l'indicatore di direzione attivato
- 2 Visualizza un messaggio di avvertimento ed emette un cicalino di avvertimento



Avvertimento

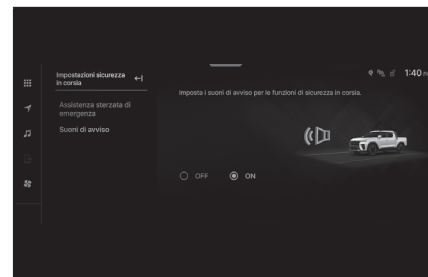
- Il sistema LDW impedisce l'uscita di corsia, avvisa il conducente ed emette un cicalino di avvertimento. Non fare affidamento in nessun caso solo sul sistema di avviso di deviazione dalla corsia di marcia e guidare controllando le condizioni della strada.

Per attivare l'avviso di deviazione dalla corsia (LDW)



- Dal menu principale del pannello di controllo dell'hypervisor, selezionare Impostazioni del veicolo (icona) → Assistenza alla guida → Avviso di superamento involontario della linea di carreggiata / Lane Keeping Assist.

Come impostare il suono di avviso LKA



- Dal menu principale del pannello di controllo dell'hypervisor, selezionare Impostazioni veicolo (icona) → Assistenza alla guida → Assistente al mantenimento della corsia → Suono di avviso dell'assistenza al mantenimento della corsia → ON/OFF.

È possibile disattivare o attivare il suono di avvertimento quando il sistema di avviso di deviazione dalla corsia (LDW) è in funzione.

Per attivare/disattivare l'avviso di deviazione dalla corsia (LDW)

- Portare il commutatore di accensione in posizione "ON" e tenere premuto il pulsante di impostazione LDW.
- A questo punto, l'indicatore di avviso di deviazione dalla corsia (LDW) si accende e il LDW viene attivato.

Mentre l'avviso di superamento della corsia (LDW) è attivato, tieni premuto il pulsante per disattivare la funzione.



Spia LDW ON



Quando il sistema di avviso di deviazione dalla corsia è attivato, si accende la spia sul quadro strumenti.

- L'indicatore bianco si accende: Il sistema di avviso di deviazione dalla corsia è pronto (la velocità del veicolo è inferiore a una velocità prescritta o la corsia non viene riconosciuta).
- L'indicatore verde si accende: Il sistema di avviso di deviazione dalla corsia funziona normalmente.
- Si accende e lampeggia la spia gialla: Quando il sistema LDW funziona in modo anomalo

Condizioni di attivazione

Se sono soddisfatte le seguenti condizioni, il sistema LDW si attiva.

- Quando il sistema LDW è impostato
 - Quando la velocità del veicolo è compresa tra 40 km/he 175 km/h
 - Quando la telecamera anteriore riconosce la corsia di sinistra e di destra
 - In caso di strada dritta o leggermente curva
-  Fare riferimento a "Indicatore / Spia LKA (LDW)" (p.4-30)



Avvertimento

- Assicurarsi di tenere il volante durante la guida.
- Il conducente è responsabile dell'azionamento del volante per garantire una guida sicura del veicolo.
- Non sterzare rapidamente il veicolo quando il sistema di avviso di deviazione dalla corsia di marcia è attivato.
- Il sistema di avviso di deviazione dalla corsia fornisce solo un avvertimento ed emette un cicalino di avvertimento. Pertanto, il conducente deve mantenere il veicolo in corsia sterzando con attenzione durante la guida.
- Il sistema di avviso di deviazione dalla corsia di marcia potrebbe essere disattivato, non funzionare o funzionare quando non occorre, a seconda delle condizioni della strada e dell'ambiente circostante. Pertanto fare attenzione durante la guida
- Non tentare una guida pericolosa per attivare il sistema di avviso di deviazione dalla corsia di marcia.



Attenzione

- Non tingere o applicare un adesivo o un accessorio sull'area di rilevamento del modulo FCM (Modulo telecamera anteriore). Ciò potrebbe causare il funzionamento anomalo o il mancato funzionamento normale del sistema in questione.
- Il sistema di avviso di deviazione dalla corsia riconosce una corsia utilizzando la telecamera e, se la corsia non viene riconosciuta correttamente, il sistema potrebbe essere disattivato o funzionare quando non occorre, quindi prestare attenzione quando si utilizza il sistema.
- Se la corsia non viene riconosciuta correttamente, verificare le condizioni per l'attenzione del conducente.
- Non staccare alcun componente dal sistema LDW o applicare un urto sul sistema LDW.
- Non collocare oggetti riflettenti (carta bianca o specchio) sul quadro strumenti. In caso contrario, il sistema potrebbe non funzionare correttamente a causa del riflesso della luce.
- Il cicalino di avvertimento del sistema LDW potrebbe non essere udito a causa del suono elevato dell'impianto audio.

Casi in cui il sistema si attiva

- Quando si azionano l'indicatore di direzione e la spia di avvertimento per cambiare corsia.
- Quando sia la corsia di sinistra che quella di destra non vengono riconosciute
- Quando si guida il veicolo su un lato della corsia in modo continuo senza spostarsi al centro della corsia dopo aver cambiato corsia
- Se si aziona improvvisamente il volante per cambiare corsia (il sistema non si attiva temporaneamente).
- Quando è attivato il sistema di controllo elettronico della stabilità (ESC)
- Quando il veicolo gira velocemente su una strada curva
- Quando la velocità del veicolo è inferiore a 40 km/h e più di 175 km/h
- Quando occorre cambiare corsia rapidamente
- Quando la larghezza della corsia è troppo stretta o troppo larga e non è possibile rilevarla.
- Quando ci sono 2 o più segnalazioni di corsia sulla corsia durante la guida (esempio: sezione di lavori in corso)
- Se il raggio di una strada curva è troppo piccolo

- In caso di strada in forte pendenza
- Quando la velocità del veicolo diminuisce rapidamente
- Quando la parte colorata del parabrezza copre una parte del campo di rilevamento del modulo FCM (Modulo telecamera anteriore).



Avvertimento

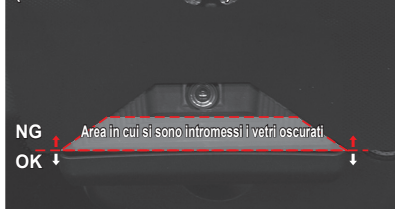
- **Cambiare la corsia dopo aver azionato l'interruttore degli indicatori di direzione.**



Attenzione

- **Non tingere l'area di rilevamento del modulo della videocamera anteriore (FCM). Ciò potrebbe causare malfunzionamenti o malfunzionamenti del sistema interessato. Grado di rischio di collisione**

Parte vietata per la colorazione
(area di rilevamento FCM)



Casi che richiedono l'attenzione del conducente

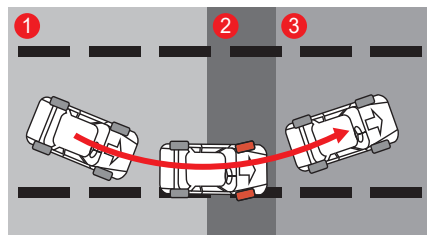
Nei seguenti casi, il sistema potrebbe non funzionare o mettersi in funzione quando non occorre. Pertanto è necessaria l'attenzione del conducente

- Se le corsie non sono visibili a causa di sostanze estranee (pioggia, neve, polvere, pozzanghere, fondo stradale bagnato)
- Se non è possibile distinguere chiaramente il colore della segnaletica orizzontale e stradale
- Se la segnaletica orizzontale non è chiara o è danneggiata o se sono presenti due o più segnali di delimitazione di corsia su un lato.
- Se in prossimità della corsia sono presenti altre segnalazioni diverse o simili alla segnaletica orizzontale della corsia
- Se la segnaletica orizzontale è coperta dall'ombra di strisce mediane, guardrail, barriere antirumore, altre strutture o alberi presenti sul ciglio della strada
- In presenza di strutture di confine quali blocchi di marciapiedi
- Se la corsia è affollata a causa del tratto di costruzione o alcune corsie sono sostituite da strutture
- Quando la corsia scompare improvvisamente o non è visibile all'incrocio
- In presenza di una sezione in cui il numero di corsie aumenta o diminuisce o le corsie si intersecano in modo complicato (ingresso di casello, incrocio/tratto stradale, ecc.)
- Se la corsia è troppo stretta o troppo larga
- Se la distanza da un veicolo che precede è estremamente corta o se un veicolo che precede sta guidando e nasconde la corsia
- In presenza di una segnaletica per un passaggio pedonale o un cartello stradale sul manto stradale
- In caso di scarsa visibilità a causa di maltempo, ad esempio nebbia, pioggia o neve pesante
- In caso di scarsa visibilità che impedisce di riconoscere la corsia
- Quando la luminosità all'esterno del veicolo cambia rapidamente, come ad esempio quando si entra in un tunnel
- Quando la luce è debole o il proiettore del veicolo non viene utilizzato di notte o in un tratto di galleria

- Quando si guida il veicolo sulla corsia riservata agli autobus o sulla corsia di sinistra o di destra della corsia riservata agli autobus
- Su un tratto fortemente curvo o su una strada in forte pendenza
- quando il veicolo oscilla in modo significativo
- Quando sul quadro strumenti vi sono degli oggetti riflettenti (carta bianca o specchio)
- Quando il parabrezza o il lato anteriore dell'obiettivo della fotocamera è contaminato dalla polvere
- Quando l'umidità formata sul vetro del parabrezza non viene rimossa completamente
- Quando la temperatura vicino alla telecamera è molto elevata a causa della luce solare diretta
- In caso di retroilluminazione nella direzione di marcia del veicolo
- Quando la luce solare, l'illuminazione stradale o la luce di un veicolo in arrivo viene riflessa dall'acqua sul manto stradale
- Quando la videocamera anteriore viene rimontata arbitrariamente (Assicurarsi di visitare il nostro centro di assistenza autorizzato per eseguire la calibrazione della videocamera anteriore. In caso contrario, potrebbe causare il malfunzionamento della fotocamera).

Assistenza di mantenimento della corsia (LKA)*

L'LKA (Assistente di mantenimento della corsia) è una tecnologia di assistenza al funzionamento del veicolo che rileva i veicoli davanti a sé utilizzando il FCM (Modulo telecamera anteriore), e quando il sistema rileva che il veicolo si sta allontanando dalla corsia corrente senza un'indicazione di cambio di corsia, il veicolo avverte visivamente e acusticamente il conducente attraverso il LDW (Avviso di abbandono della corsia), e se il veicolo continua ad allontanarsi dalla corsia, il veicolo mantiene il controllo della corsia corrente utilizzando il sistema EPS (Servosterzo elettronico).



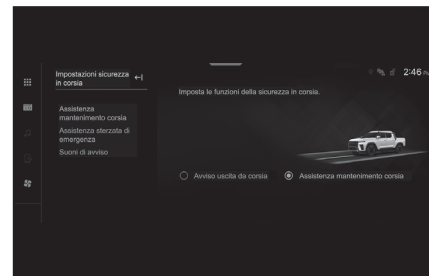
- 1 Cambio corsia senza attivazione di indicatore di direzione rilevato
- 2 Controllo della sterzata tramite EPS, messaggio di avvertimento e cicalino di avvertimento
- 3 Il veicolo viene guidato verso il centro della corsia.



Avvertimento

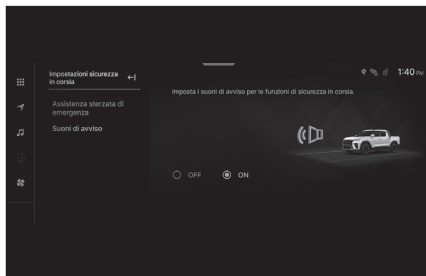
- Il sistema LKA assiste il conducente con avvisi acustici e visivi in modo che il veicolo non si sposti involontariamente dalla corsia di guida. Non guidare il veicolo in modo pericoloso o sconsiderato facendo affidamento solo sul sistema LKA. Guidare sempre in modo sicuro facendo attenzione alle condizioni della strada.
- Il sistema LKA è un dispositivo di assistenza che controlla con precisione il volante in modo che il veicolo non lasci la corsia, a prescindere dalle intenzioni del conducente.

Per attivare l'assistenza al mantenimento della corsia (LKA)



- Dal menu principale del pannello di controllo dell'hypervisor, selezionare Impostazioni del veicolo (icona) → Assistenza alla guida → Avviso di superamento involontario della linea di carreggiata / Lane Keeping Assist.

Come impostare il suono di avviso LKA



- Dal menu principale del pannello di controllo dell'hypervisor, selezionare Impostazioni veicolo (🚗) → Assistenza alla guida → Assistente al mantenimento della corsia → Suono di avviso dell'assistenza al mantenimento della corsia → ON/OFF.

È possibile disattivare o attivare il segnale acustico quando è in funzione il sistema di assistenza al mantenimento della corsia (LKA).

Per attivare/disattivare l'LKA

- Portare l'interruttore di accensione in posizione "ON" e tenere premuto il pulsante di impostazione LKA.
- A questo punto, l'indicatore di assistenza al mantenimento della corsia (LKA) si accende e la funzione LKA viene attivata. Mentre l'assistenza al mantenimento della corsia (LKA) è attivata, tenere premuto nuovamente il pulsante per disattivare la funzione.



Spia LKA ON



Questa spia si accende sul quadro strumenti quando il sistema LKA è attivato.

- Indicatore ON in bianco: Stato System READY (Sistema PRONTO) (velocità del veicolo inferiore al valore specificato o nessuna corsia rilevata)
- Indicatore ON in verde: LKA funziona normalmente
- Spia ON in giallo/lampeggiante: Sistema LKA difettoso

Condizioni operative

Il sistema LKA si attiva quando:

- Il sistema LKA è abilitato
- Il veicolo viaggia ad una velocità compresa tra 40 km/h e 175 km/h
- La telecamera anteriore riconosce le corsie sinistra/destra
- Guida su strada rettilinea o in curva dolce
- Indicatore di direzione non attivato
 - ☞ Fare riferimento a "Indicatore / Spia LKA (LDW)" (p.4-30)



Avvertimento

- Non togliere le mani dal volante durante la guida.
- Manovrando il volante, il conducente è responsabile per una guida sicura del veicolo
- Non sterzare rapidamente il veicolo quando il sistema LKA è attivato.
- Non sempre il sistema LKA controlla automaticamente il volante.



Avvertimento

- Il sistema LKA è esclusivamente un dispositivo di assistenza per l'azionamento del volante e il conducente è interamente responsabile del mantenimento della corsia con l'azionamento del volante.
- Il sistema LKA può essere disattivato, non funzionare affatto o attivarsi in modo impestivo a seconda delle condizioni della strada e dell'ambiente circostante.
- Non guidare mai il veicolo in modo pericoloso o sconsiderato per provare il sistema LKA.
- Quando si sostituiscono le parti pertinenti del sistema sterzante, far controllare e riparare il sistema presso un concessionario KG Mobility o un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.



Attenzione

- Non applicare adesivi, accessori, pellicole coloranti sull'area di rilevamento dell'FCM. Ciò può causare malfunzionamenti e anomalie di funzionamento dei relativi sistemi.
- L'LDW riconosce le corsie usando le immagini dalle telecamere. Tenete a mente che l'LDW può essere disattivato o attivato quando non desiderato se le corsie non vengono riconosciute correttamente.
- Fate molta attenzione soprattutto quando il LKA non rileva la segnaletica orizzontale.



Attenzione

- Non rimuovere parti del LDW o applicarvi impatto su di esso.
- Non mettere nessun oggetto con superficie riflettente (carta bianca, specchio, ecc) sul cruscotto. Le luci riflesse possono causare malfunzionamenti del sistema.
- L'utente può non sentire il segnale acustico (beep) se il suono dalla sorgente audio è troppo forte.
- Se si guida senza tenere troppo a lungo il volante, la funzione LKA si spegne automaticamente dopo l'avviso di mani non sul volante.
- Tener presente che quando si guida a velocità elevata, la forza di assistenza alla guida del sistema di assistenza alla tenuta di corsia potrebbe ridursi, il che può indurre il veicolo a lasciare la corsia.
- Il conducente è responsabile dell'azionamento del volante.
- Il conducente può comunque guidare il veicolo anche in caso di LKA difettoso.
- Azionare il volante a mano senza utilizzare il sistema LKA quando:
 - Le condizioni atmosferiche sono sfavorevoli
 - Le condizioni della strada sono scadenti
 - Occorre far ricorso con frequenza al controllo del volante
- È possibile che il volante sia pesante o leggero quando il sistema LKA non è in funzione.

Casi in cui il sistema si attiva

- Quando si azionano l'indicatore di direzione e la spia di avvertimento per cambiare corsia.
- Quando sia la corsia di sinistra che quella di destra non vengono riconosciute
- Quando si guida il veicolo su un lato della corsia in modo continuo senza spostarsi al centro della corsia dopo aver cambiato corsia
- Se si aziona improvvisamente il volante per cambiare corsia (il sistema non si attiva temporaneamente).
- Quando è attivato il sistema di controllo elettronico della stabilità (ESC)
- Quando il veicolo gira velocemente su una strada curva
- Quando la velocità del veicolo è inferiore a 40 km/h e più di 175 km/h
- Quando occorre cambiare corsia rapidamente
- Quando la larghezza della corsia è troppo stretta o troppo larga e non è possibile rilevarla.
- Quando ci sono 2 o più segnalazioni di corsia sulla corsia durante la guida (esempio: sezione di lavori in corso)
- Se il raggio di una strada curva è troppo piccolo

- In caso di strada in forte pendenza
- Quando la velocità del veicolo diminuisce rapidamente
- Quando la parte colorata del parabrezza copre una parte del campo di rilevamento del modulo FCM (Modulo telecamera anteriore).



Avvertimento

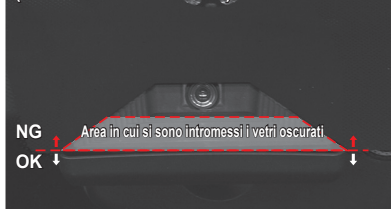
- **Cambiare la corsia dopo aver azionato l'interruttore degli indicatori di direzione.**



Attenzione

- **Non tingere l'area di rilevamento del modulo della videocamera anteriore (FCM). Ciò potrebbe causare malfunzionamenti o malfunzionamenti del sistema interessato. Grado di rischio di collisione**

Parte vietata per la colorazione
(area di rilevamento FCM)



Casi che richiedono l'attenzione del conducente

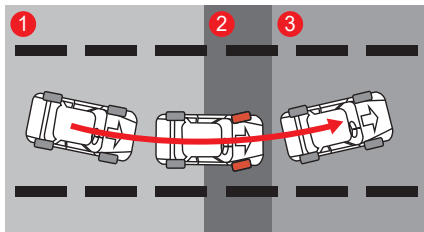
Nei seguenti casi, il sistema potrebbe non funzionare o mettersi in funzione quando non occorre. Pertanto necessaria l'attenzione del conducente.

- Se le corsie non sono visibili a causa di sostanze estranee (pioggia, neve, polvere, pozzanghere, fondo stradale bagnato)
- Se non è possibile distinguere chiaramente il colore della segnaletica orizzontale e stradale
- Se la segnaletica orizzontale non è chiara o è danneggiata o se sono presenti due o più segnali di delimitazione di corsia su un lato.
- Se in prossimità della corsia sono presenti altre segnalazioni diverse o simili alla segnaletica orizzontale della corsia
- Se la segnaletica orizzontale è coperta dall'ombra di strisce mediane, guardrail, barriere antirumore, altre strutture o alberi presenti sul ciglio della strada
- In presenza di strutture di confine quali blocchi di marciapiedi
- Se la corsia è affollata a causa del tratto di costruzione o alcune corsie sono sostituite da strutture

- Quando la corsia scompare improvvisamente o non è visibile all'incrocio
- In presenza di una sezione in cui il numero di corsie aumenta o diminuisce o le corsie si intersecano in modo complicato (ingresso di casello, incrocio/tratto stradale, ecc.)
- Se la corsia è troppo stretta o troppo larga
- Se la distanza da un veicolo che precede è estremamente corta o se un veicolo che precede sta guidando e nasconde la corsia
- In presenza di una segnaletica per un passaggio pedonale o un cartello stradale sul manto stradale
- In caso di scarsa visibilità a causa di maltempo, ad esempio nebbia, pioggia o neve pesante
- In caso di scarsa visibilità che impedisce di riconoscere la corsia
- Quando la luminosità all'esterno del veicolo cambia rapidamente, come ad esempio quando si entra in un tunnel
- Quando la luce è debole o il proiettore del veicolo non viene utilizzato di notte o in un tratto di galleria
- Quando si guida il veicolo sulla corsia riservata agli autobus o sulla corsia di sinistra o di destra della corsia riservata agli autobus
- Su un tratto fortemente curvo o su una strada in forte pendenza
- quando il veicolo oscilla in modo significativo
- Quando sul quadro strumenti vi sono degli oggetti riflettenti (carta bianca o specchio)
- Quando il parabrezza o il lato anteriore dell'obiettivo della fotocamera è contaminato dalla polvere
- Quando l'umidità formata sul vetro del parabrezza non viene rimossa completamente
- Quando la temperatura vicino alla telecamera è molto elevata a causa della luce solare diretta
- In caso di retroilluminazione nella direzione di marcia del veicolo
- Quando la luce solare, l'illuminazione stradale o la luce di un veicolo in arrivo viene riflessa dall'acqua sul manto stradale
- Quando la videocamera anteriore viene rimontata arbitrariamente (Assicurarsi di visitare il nostro centro di assistenza autorizzato per eseguire la calibrazione della videocamera anteriore. In caso contrario, potrebbe causare il malfunzionamento della fotocamera).

Sistema di mantenimento della corsia (CLKA)*

Il sistema di mantenimento della corsia è un aiuto alla guida che, una volta che il modulo della telecamera frontale (FCM) riconosce la corsia di marcia, aiuta il veicolo del conducente a rimanere sul bordo della strada attraverso il controllo del volante (EPS).



- 1 Rilevamento dell'uscita del veicolo dalla corsia
- 2 Controllo della sterzata tramite EPS, messaggio di avvertimento e cicalino di avvertimento
- 3 Controlla il veicolo per spostarlo al centro della corsia.

Avviso

- **Per attivare il sistema di mantenimento della corsia (CLKA), il conducente deve sempre premere brevemente il pulsante di impostazione LKA dopo aver portato il commutatore di accensione in posizione ON.**



Avvertimento

- Il sistema di mantenimento della corsia (CLKA) è un sistema che avverte visivamente e acusticamente il conducente di mantenere il veicolo tra le corsie (al centro). Non guidare il veicolo in modo pericoloso o spericolato facendo affidamento sul CLKA. Guidare sempre in modo sicuro facendo attenzione alle condizioni della strada.
- Il CLKA è un dispositivo di assistenza che controlla con precisione il volante in modo che il veicolo non esca dal centro della corsia indipendentemente dall'intenzione del conducente.

Per attivare/disattivare il CLKA

Portare il commutatore di accensione in posizione "ON" e premere brevemente il pulsante di impostazione LKA.

In questo momento, l'indicatore di centraggio del sistema di mantenimento della corsia (CLKA) si accende e il CLKA si attiva indipendentemente dalle impostazioni dell'avviso di superamento della corsia (LDW) e dell'assistenza al mantenimento della corsia (LKA).

Mentre il CLKA è attivato, premere di nuovo brevemente il pulsante per disattivare la funzione.



Spia luminosa di mantenimento della corsia (CLKA) ON



- Quando il sistema di assistenza al mantenimento della corsia (CLKA) è attivato, l'indicatore si accende sul quadro strumenti.
- Indicatore ON in bianco: Modalità standby CLKA (velocità del veicolo inferiore al valore specificato o nessuna corsia rilevata)
- Indicatore ON in verde: Funzionamento normale del CLKA
- Spia ON in giallo/lampeggiante: Nel caso di un CLKA difettoso

Avviso

- Per un funzionamento sicuro, portando il commutatore di accensione in posizione OFF si annulla l'impostazione del sistema di assistenza al mantenimento della corsia (CLKA). Premere brevemente il pulsante per azionare il CLKA.

Condizioni di attivazione

Il CLKA si attiva quando:

- Il pulsante di impostazione LKA viene premuto brevemente.
 - La velocità del veicolo è di 180 km/h o inferiore
 - La telecamera anteriore riconosce le corsie sinistra/destra.
 - Il veicolo sta percorrendo una strada dritta o una leggera curva.
 - Indicatore di direzione non attivato.
 - Si attiva l'indicatore di direzione sul lato opposto a quello in cui ci si sta per muovere.
- ☞ Fare riferimento a "Indicatore / Spia LKA (LDW)" (p.4-30)



Avvertimento

- Non togliere le mani dal volante durante la guida.
- Manovrando il volante, il conducente è responsabile per una guida sicura del veicolo
- Non sterzare inutilmente il veicolo mentre il CLKA è attivato.
- Il CLKA non sempre fornisce automaticamente il controllo del volante.
- Il CLKA è solo un dispositivo di assistenza per lo sterzo; il conducente è interamente responsabile per il mantenimento della corsia e del controllo del volante.
- Il CLKA può essere disattivato, non funzionare affatto o attivato indipendentemente dalla volontà del conducente a seconda delle condizioni della strada e dell'ambiente circostante.
- Non cercare di guidare il veicolo in modo pericoloso o spericolato per visualizzare il funzionamento del CLKA.
- Quando si sostituiscono le parti pertinenti del sistema sterzante, far controllare e riparare il sistema presso un concessionario KG Mobility o un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.



Attenzione

- Non applicare adesivi, accessori, pellicole coloranti sull'area di rilevamento dell' FCM. Ciò può causare malfunzionamenti e funzionamento anormale dei relativi sistemi.
- Il CLKA riconosce le corsie utilizzando le immagini della telecamera. Tenere presente che il CLKA potrebbe essere disattivato o eseguire operazioni non necessarie se le corsie non vengono riconosciute correttamente.
- Fate molta attenzione soprattutto quando il LKAS non rileva la segnaletica orizzontale.
- Non rimuovere alcuna parte del CLKA in modo arbitrario e non applicare alcun impatto su di esso.
- Non mettere nessun oggetto con superficie riflettente (carta bianca, specchio, ecc) sul cruscotto. Le luci riflesse possono causare malfunzionamenti del sistema.
- L'avviso acustico del CLKA potrebbe non essere percepito se il suono della sorgente audio è troppo forte.
- Se si guida senza tenere il volante per troppo tempo, il CLKA si disattiva automaticamente dopo l'avviso di spegnimento.



Attenzione

- Si prega di tener presente che quando si guida ad alta velocità, la forza di assistenza allo sterzo del CLKA può essere ridotta, il che può causare l'abbandono della corsia da parte del veicolo.
- Il conducente è responsabile dell'azionamento del volante.
- In caso di CLKA difettoso il conducente può comunque guidare il veicolo.
- Si prega di azionare lo sterzo manualmente senza l'utilizzo del CLKA quando:
 - Le condizioni atmosferiche sono sfavorevoli
 - Le condizioni della strada sono scadenti
 - Occorre far ricorso con frequenza al controllo del volante
- Si potrebbe avere la sensazione che il volante sia pesante o leggero in condizioni in cui il CLKA non assiste il funzionamento del volante.

Avviso di mani staccate dal volante del sistema di assistenza al centraggio della corsia (CLKA)

Se il conducente non tiene il volante durante il controllo dello sterzo da parte del CLKA, verrà visualizzato un avviso di mani libere in 3 fasi e il CLKA smetterà di funzionare.



Attenzione

- Se il conducente tiene il volante così debolmente che non vi è alcun movimento a destra o a sinistra quando si guida su una strada dritta, il sistema può determinare che il guidatore non regge il volante e potrebbe generare un avvertimento mani libere.
- L'avviso di hands-off (mani libere) può essere emesso in ritardo a seconda delle condizioni della strada. Tenere sempre il volante durante la guida.

Pop-up	Descrizione
	<p>Passo 1: Messaggio</p> <ul style="list-style-type: none"> Viene visualizzato un messaggio di avviso.
	<p>Passo 2: Messaggio + Segnale acustico</p> <ul style="list-style-type: none"> Viene visualizzato un messaggio di avviso e viene emesso un segnale acustico.
	<p>Passo 3: Messaggio + Sistema disabilitato</p> <ul style="list-style-type: none"> Viene visualizzato un messaggio di avviso e viene emesso un segnale acustico. (diverso dal segnale acustico del passo 2)
	<ul style="list-style-type: none"> Sistema disattivato: Messaggio + funzione disattivata La funzione verrà disattivata (compreso il controllo dello sterzo) con un messaggio.

 Attenzione
<p>Il sistema di controllo del volante (forza sterzante) potrebbe non funzionare o intervenire inutilmente nelle seguenti circostanze:</p> <ul style="list-style-type: none"> Il sistema non è in grado di riconoscere le linee di demarcazione a causa di pioggia, neve, polvere, acqua o pozzanghere, altro ostacolo sulla strada. Il colore delle linee di demarcazione non è chiaramente distinta dal colore della strada. Le linee di demarcazione non sono chiare o manomesse dal traffico, o ci sono 2 o più linee di demarcazione su un lato. Ci sono altri segni simili alla segnaletica orizzontale sulle strade. Le linee di demarcazione sono coperte nelle ombre delle barriere mediane, parapetti, guardrail rumorosi, alberi lungo la strada. Ci sono barriere ambientali, come dissuasori. Il traffico è pesante a causa della costruzione negli elementi di area o di controllo del traffico, come coni di traffico, utilizzati per separare i flussi del traffico. Le linee di demarcazione sono improvvisamente sospese nelle rotatorie e incroci stradali.

 Attenzione
<ul style="list-style-type: none"> Il veicolo attraversa una determinata sezione, come svincolo autostradale, dove il numero di corsie aumenta o diminuisce. La larghezza della corsia di marcia è troppo stretta o larga. La distanza dal veicolo che è davanti è troppo scarsa o una ruota del veicolo che precede tocca l'indicatore di corsia. Ci sono altri segni stradali sulle strade, come ad esempio le marcature pedonali, frecce, simboli, insieme con le marcature di corsia. Scarsa visibilità a causa di fattori quali nebbia, forti piogge, forti neviccate, ecc. Difficile riconoscere altri veicoli e pedoni a causa della scarsa visibilità. C'è un rapido cambio di illuminazione, ad esempio nei punti di entrata e uscita del tunnel. I fari non sono attivati o la luminosità delle luci è troppo bassa durante la guida notturna o in galleria. Quando si viaggia entro o in prossimità dei bordi esterni della corsia solo bus. Il veicolo viene guidato su una collina ripida o intorno ad angoli ripidi. il veicolo viene guidato in condizioni specifiche che causano forti vibrazioni.



Attenzione

- Oggetti con superficie riflettente (carta bianca, specchio, etc.) sono sul cruscotto.
- Il vetro del parabrezza di fronte al modulo della telecamera è coperto di ghiaccio, neve, fango, sporcizia o detriti.
- Nebbia o nebbia sul parabrezza.
- La temperatura attorno alla telecamera vista frontale è troppo alta a causa della luce solare diretta.
- Il veicolo si muove verso una fonte di luce.
- La luce del sole, lampioni o fari dei veicoli in arrivo viene riflessa dalla superficie stradale bagnata.
- Piegare come una curva a S acuta

Il CLKA non funziona quando:

- Il conducente attiva gli indicatori di direzione o la spia di pericolo.
- Entrambe le linee di demarcazione della corsia non vengono rilevate.
- Il veicolo continua ad essere guidato troppo vicino ad un qualsiasi lato della corsia dopo aver cambiato corsia.
- Il conducente cambia corsia con una sterzata brusca. (Sistema temporaneamente disattivato)
- Il controllo elettronico della stabilità (ESC) è attivato.
- Il veicolo si trova ad alta velocità in curva.
- La velocità del veicolo è superiore a 180 km/h
- Il conducente cambia corsia bruscamente.
- La corsia è troppo stretta o troppo larga per essere rilevata.
- Ci sono 2 o più linee di demarcazione (ad esempio zona di costruzione).
- Il veicolo viene guidato in una curva con un raggio troppo piccolo.
- Il veicolo viene guidato su un pendio o in collina.
- Il veicolo rallenta bruscamente.
- La pellicola oscurante per parabrezza copre il campo di rilevamento del modulo della telecamera frontale (FCM).



Avvertimento

- Attivare le luci degli indicatori di direzione prima di provare a fare un cambio di corsia.



Attenzione.

- Non applicare alcuna pellicola colorata sull'area di rilevamento FCM. C Ciò potrebbe causare il malfunzionamento il mancato funzionamento del relativo sistema.

Area in cui la colorazione non è consentita (area di rilevamento FCM):



Avviso per il conducente.

Il CLKA può non funzionare affatto o essere attivato indipendentemente dalla volontà nelle seguenti condizioni:

- Il sistema non è in grado di riconoscere le linee di demarcazione a causa di pioggia, neve, polvere, acqua o pozzanghere, altro ostacolo sulla strada.
- Il colore delle linee di demarcazione non è chiaramente distinta dal colore della strada.
- Le linee di demarcazione di corsia non sono chiare o sono coperte dal traffico, oppure sono presenti 2 o più indicazioni di corsia su un lato.
- Ci sono altri segni simili alla segnaletica orizzontale sulle strade.
- Le linee di demarcazione sono coperte nelle ombre delle barriere mediane, parapetti, guardrail rumorosi, alberi lungo la strada.
- Ci sono barriere ambientali, come dissuasori.
- Il traffico è pesante a causa della costruzione negli elementi di area o di controllo del traffico, come coni di traffico, utilizzati per separare i flussi del traffico.
- Le linee di demarcazione sono improvvisamente sospese nelle rotatorie e incroci stradali.
- Il veicolo attraversa una determinata sezione, come svincolo autostradale, dove il numero di corsie aumenta o diminuisce.
- La larghezza della corsia di marcia è troppo stretta o larga.
- La distanza dal veicolo che è davanti è troppo scarsa o una ruota del veicolo che precede tocca l'indicatore di corsia.
- Ci sono altri segni stradali sulle strade, come ad esempio le marcature pedonali, frecce, simboli, insieme con le marcature di corsia.
- Scarsa visibilità a causa di fattori quali nebbia, pioggia battente, neve intensa, ecc.
- E' difficile riconoscere altri veicoli e pedoni a causa della scarsa visibilità.
- In presenza di un rapido cambiamento di illuminazione, ad esempio nei punti di entrata e uscita da una galleria.
- I fari non sono attivati o la luminosità delle luci è troppo bassa durante la guida notturna o in galleria.
- Quando si viaggia entro o in prossimità dei bordi esterni della corsia solo bus.
- Il veicolo viene guidato su una collina ripida o intorno ad angoli ripidi.
- Il veicolo viene guidato in condizioni specifiche che causano forti vibrazioni.
- Oggetti con superficie riflettente (carta bianca, specchio, etc.) sono sul cruscotto.
- Il vetro del parabrezza di fronte al modulo della telecamera è coperto di ghiaccio, neve, fango, sporcizia o detriti.
- Il parabrezza è appannato o coperto di umidità.
- La temperatura attorno alla telecamera vista frontale è troppo alta a causa della luce solare diretta.
- Il veicolo si muove verso una fonte di luce.
- La luce del sole, lampioni o fari dei veicoli in arrivo viene riflessa dalla superficie stradale bagnata.
- Quando la videocamera anteriore viene rimontata arbitrariamente (Assicurarsi di visitare il nostro centro di assistenza autorizzato per eseguire la calibrazione della videocamera anteriore. In caso contrario, potrebbe causare il malfunzionamento della fotocamera).

Sistema di controllo della velocità adattivo

Questo è un dispositivo conveniente per mantenere costante la velocità del veicolo anche se il conducente non preme il pedale dell'acceleratore. Quando viene rilevato un veicolo precedente, mantiene la distanza dalla costante del veicolo precedente alla distanza preimpostata.

Avviso

- Durante il funzionamento del Controllo adattivo della velocità di crociera (ACC), i comandi del veicolo cambiano in base alle impostazioni del veicolo, come segue:
 - Avviso di superamento corsia (LDW) impostato: Controllo successivo
 - Assistenza al mantenimento della corsia (LKA) impostata: Controllo di marcia + controllo laterale in corsia
 - Assistenza al mantenimento della corsia di centraggio (CLKA) attivata: Controllo della direzione + Controllo laterale per mantenere il veicolo centrato nella corsia)
- Che cos'è il controllo successivo?
Controllo per assicurarsi di guidare alla distanza appropriata dal veicolo che precede.
- Che cos'è il controllo laterale?
Controllo per mantenere la corsia in cui si sta guidando

Interruttore del Controllo adattivo della velocità di crociera

Interruttore cruise control



- 1 Interruttore del Controllo adattivo della velocità di crociera
 - Quando il Controllo adattivo della velocità di crociera e il Limitatore di velocità non sono attivi, una breve pressione del pulsante attiva il Controllo adattivo della velocità di crociera (ON)
 - Con il Controllo adattivo della velocità di crociera attivo, una breve pressione del pulsante mette il sistema in modalità standby
 - Con il Controllo adattivo della velocità di crociera attivato (ON) o in standby, tenendo premuto il pulsante si disattiva il sistema (OFF)
- 2 Leva del selettore di velocità
 - RES+
 - Riattivazione cruise control
 - Incremento della velocità
 - SET -
 - Impostazione della velocità di guida del cruise control
 - Diminuzione della velocità
- 3 Interruttore di impostazione della distanza di sicurezza
 - ☞ Fare riferimento a "Avviso di collisione posteriore (RCW)" (p.4-192)

Display del Controllo adattivo della velocità di crociera pronto / attivato



Imposta il Controllo adattivo della velocità di crociera (ON)

Quando il Controllo adattivo della velocità di crociera e il Limitatore di velocità non sono attivi, una breve pressione del pulsante attiva il Controllo adattivo della velocità di crociera (ON).

- A** Popup "Controllo adattivo della velocità di crociera impostato" visualizzato
- B** Messaggio "Controllo adattivo della velocità di crociera" visualizzato
- C** Mostra la velocità impostata per il veicolo
- D** Mostra come è impostata la distanza dal veicolo che precede.

(Non appare quando il sistema è in stato di pronto).

Il controllo adattivo della velocità di crociera (ACC) funziona quando il veicolo viaggia a velocità superiori a circa 10 km orari.

Controllo adattivo della velocità di crociera pronto

Quando il controllo adattivo della velocità di crociera è attivo, premere brevemente l'interruttore corrispondente.

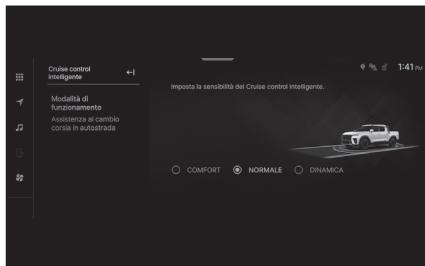
Il quadro strumenti visualizza il seguente messaggio e il controllo adattivo della velocità di crociera passa in modalità pronta.

- Viene visualizzata la finestra "Adaptive Cruise READY"
- Simbolo e "--- km/h" che indica che il sistema è pronto per visualizzare la velocità visualizzata

Avviso

- **Per disattivare il Controllo adattivo della velocità di crociera, tenere premuto il pulsante del Limite di velocità e il pulsante ON del Controllo adattivo della velocità di crociera mentre il sistema è pronto e attivo.**

Per impostare la sensibilità del funzionamento del controllo adattivo della velocità di crociera (ACC)



- Nel menu principale del pannello di controllo dell'hypervisor, selezioni Impostazioni veicolo (🔧) → Assistenza alla guida → Intelligent Cruise Control → Modalità di funzionamento → COMFORT/ NORMAL/DYNAMIC.

Impostazioni di guida del controllo adattivo della velocità di crociera (ACC)

- 1 Premere l'interruttore ON/OFF del regolatore di velocità. Il controllo adattivo della velocità di crociera (ACC) è attivato.
- 2 Il messaggio "Adaptive cruise control set" [impostazione cruise control intelligente] viene visualizzato sul quadro strumenti.
 - Poi, il veicolo mantiene la velocità impostata senza premere il pedale dell'acceleratore e continua a guidare al centro della corsia tramite il controllo del volante (forza di sterzata).
 - Se viene rilevato un veicolo che precede, il veicolo del conducente viaggia mantenendo la distanza impostata dal veicolo che lo precede.
- 3 Quando il controllo adattivo della velocità di crociera (ACC) è attivato, la velocità del veicolo è impostata come segue:
 - Impostare a 30 km/h se la velocità del veicolo è inferiore a 30 km/h
 - Impostare sulla velocità corrente se la velocità del veicolo è di 30 km/h o superiore

- 4 È possibile cambiare la velocità impostata abbassando la leva di controllo della velocità verso SET- o alzandola verso RES+.



4



Attenzione

- La velocità del veicolo può diminuire o aumentare temporaneamente in salita o in discesa mentre è in funzione l'adaptive cruise control è operativo.

Incremento della velocità

Per ridurre la velocità impostata durante il funzionamento adattivo della velocità di crociera, spingere la leva del selettore della velocità verso il basso verso SET- senza premere il pedale dell'acceleratore.



- Ogni volta che si preme brevemente la leva del selettore di velocità, la velocità aumenta di 5 km/h.
- Se si preme a lungo la leva di controllo della velocità, la velocità aumenta di 10km/h. La velocità di impostazione del veicolo aumenta continuamente mentre la leva viene sollevata. (La velocità impostata aumenta di un fattore di 10.)
- È possibile impostare fino a 180 km/h.



Attenzione

- Dal momento che se si preme verso l'alto e si mantiene la leva, la velocità del veicolo aumenta rapidamente, prestare attenzione alla situazione circostante durante il funzionamento.

Diminuzione della velocità

Per ridurre la velocità impostata durante il funzionamento adattivo della velocità di crociera, spingere la leva del selettore della velocità verso il basso verso SET- senza premere il pedale dell'acceleratore.



- Ogni volta che si preme brevemente la leva del selettore di velocità, la velocità diminuisce di 5 km/h.
- Se si preme verso il basso e si tiene premuta la leva del selettore della velocità, la velocità diminuisce di 10 km/h. La velocità impostata diminuisce continuamente mentre la leva viene abbassata. (La velocità impostata diminuisce di un fattore di 10.)
- La velocità minima impostabile è 30 km/h.

Accelerazione temporanea (override)

Premere il pedale dell'acceleratore per accelerare temporaneamente il veicolo mentre il controllo adattivo della velocità di crociera è in funzione.

L'accelerazione temporanea è possibile a discrezione dell'autista senza influire sulla velocità impostata.

Per ripristinare la velocità impostata, rilasciare il pedale dell'acceleratore. Il veicolo viaggerà alla velocità impostata.



Attenzione

- Se si preme il pedale dell'acceleratore per più di circa 60 secondi per l'accelerazione temporanea, il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera smetterà di funzionare.

Disattivazione

Se si verifica una delle seguenti condizioni durante il funzionamento del controllo adattivo della velocità di crociera, il sistema verrà disattivato. (modalità pronta del controllo adattivo della velocità di crociera)

Disabilitare le condizioni

- Pedale del freno premuto per frenare
- Pressione del pedale dell'acceleratore per più di 60 secondi (override)
- Sistema di controllo della stabilità postura del veicolo elettrico in funzione (ad es., ESC, TCS e ABS)
- Sistema di controllo della stabilità postura del veicolo elettrico OFF (tramite interruttore ESC OFF)
- SBW (cambio a filo) in posizioni diverse da D (guida)
- EPB applicato
- La portiera del conducente è aperta
- Superata la velocità massima del controllo adattivo della velocità di crociera (180 km/h)
- 3° avviso, frenata d'emergenza applicata da AEBS
- Sistema HDC in funzione
- Coperchio del sensore radar fortemente contaminato

Altre condizioni di disabilitazione

- Nessun veicolo precedente al momento del riavvio dopo l'arresto del veicolo tramite controllo
- Distanza dal veicolo anteriore troppo lontana o troppo vicina durante il controllo dell'arresto del veicolo
- Il controllo dell'arresto del veicolo si verifica frequentemente

Avviso

- Se sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio "Adaptive cruise control READY" con le condizioni di disabilitazione soddisfatte, quando si preme brevemente la leva del selettore di velocità verso RES +, il cruise control adattivo viene riattivato.
- Per riattivare il veicolo in cui è in funzione l'AUTO HOLD allo stesso tempo, si deve premere il pedale dell'acceleratore.
- Quando il Controllo adattivo della velocità di crociera (ACC) è impostato (attivato), il sistema di assistenza al centraggio della corsia (CLKA) viene disattivato e, quando il Controllo adattivo della velocità di crociera (ACC) viene disattivato, anche il sistema CLKA rimane disattivato.

Se il cruise control adattivo è disattivato, controllare le condizioni della strada e le condizioni di guida. Inoltre, premere il pedale del freno per regolare correttamente la velocità del veicolo.

Riavvio

Se il cruise control adattivo è disattivato (cruise control adattivo pronto), è possibile riattivarlo.

Sollevare brevemente la leva di controllo della velocità verso RES + a una velocità del veicolo di circa 10km/h o senza premere il pedale del freno o il pedale dell'acceleratore.



- La velocità impostata torna al valore precedente alla disattivazione del cruise control adattivo.



Attenzione

- Quando si riprende, la velocità del veicolo può essere aumentata o diminuita rapidamente alla velocità impostata prima che sia disattivata. Essere consapevoli delle condizioni della strada circostante prima di riprendere.

Se sul quadro strumenti viene visualizzato il seguente messaggio mentre il veicolo è fermo, spingere verso l'alto o verso il basso la leva del selettore di velocità brevemente verso RES + o SET-.

A quel punto, il cruise control adattivo riprende a funzionare.

Premendo il pedale dell'acceleratore si riattiva anche il cruise control adattivo.



Per disattivare

Per disattivare completamente il controllo adattivo della velocità di crociera (ACC), premere il pulsante ON/OFF del cruise control.

- Il messaggio pop-up del controllo adattivo della velocità di crociera scompare dal quadro strumenti.

Quando non si utilizza il controllo adattivo della velocità di crociera, premere sempre il pulsante per disattivarlo.



Attenzione

- Se si preme il pedale dell'acceleratore per più di circa 60 secondi per l'accelerazione temporanea, il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera smetterà di funzionare.



Avvertenza

- Quando non si utilizza il controllo adattivo della velocità di crociera, spegnere sempre il sistema.
- Impostare sempre la velocità del controllo adattivo della velocità di crociera entro i limiti previsti dalla legge.
- Verificare le condizioni della strada circostante prima di utilizzare il controllo adattivo della velocità di crociera.
- Non utilizzare il controllo adattivo della velocità di crociera nelle seguenti circostanze:
 - Vicino ad alto scambio e casello
 - Dove ci sono molti metalli intorno alla strada come cantiere e tunnel di ferro
 - Dove corsie e guardrail sono in prossimità
 - Dove non ci sono corsie come parcheggi
 - In salita o in discesa con forte pendenza
 - Scarsa visibilità a causa di fattori quali nebbia, pioggia battente, neve intensa, ecc.
- Il controllo adattivo della velocità di crociera è una funzione di comodità per il conducente. Non usarlo come dispositivo di sicurezza.
- Il controllo del veicolo deve essere determinato dal conducente a sua discrezione. Affidarsi esclusivamente al controllo adattivo della velocità di crociera aumenta il rischio di incidenti.

Per impostare la distanza di sicurezza dal veicolo anteriore

Se il veicolo che precede viene rilevato durante il funzionamento del controllo adattivo della velocità di crociera, il sistema consente al veicolo del conducente di mantenere una distanza costante dal veicolo che lo precede.

Se il controllo adattivo della velocità di crociera è attivato, funzionerà con la distanza di sicurezza precedentemente impostata senza ulteriori interventi. Se necessario, premere il pulsante di impostazione della distanza di sicurezza per modificare la distanza tra i veicoli (distanza di sicurezza) in 5 passaggi.

Impostare la distanza di sicurezza in base alla velocità attuale del veicolo.



- La velocità impostata torna al valore precedente alla disattivazione del controllo adattivo della velocità di crociera (ACC).

Passo 5: → Passo 4: → Passo 3: → Passo 2: → Passo 1:



- Se non viene rilevato alcun veicolo che precede, il veicolo viaggia alla velocità impostata nel sistema di controllo adattivo della velocità di crociera.
- Quando il veicolo precedente accelera e la distanza tra i veicoli aumenta, il veicolo del guidatore accelera solo fino alla velocità impostata e quindi viaggia a velocità costante.

Consapevolezza della situazione futura



Se la distanza dal veicolo che precede è così ravvicinata da poter causare una collisione o il veicolo che precede scompare dalla vista anteriore a causa di un cambio di corsia, ecc., mentre il controllo adattivo della velocità di crociera è attivato, il messaggio verrà visualizzato sul quadro strumenti.

- Se il conducente deve azionare il pedale del freno o il volante, ridurre immediatamente la velocità del veicolo o cambiare direzione.



Attenzione

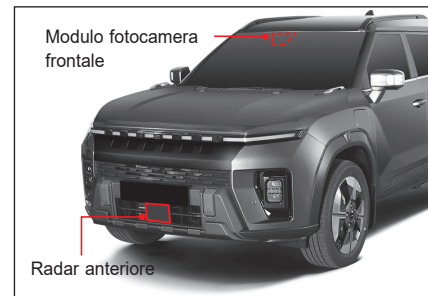
- Se il veicolo anteriore scompare dalla vista anteriore a causa del cambio di corsia, ecc. Durante il viaggio e mantenendo costante la distanza dal veicolo anteriore a bassa velocità, il veicolo del conducente potrebbe entrare in collisione con un veicolo o oggetto stazionario di recente apparizione.

A partire dalle aree congestionate



Quando il controllo adattivo della velocità di crociera è in funzione, nelle aree congestionate, guidare il veicolo mantenendo costante la distanza dal veicolo che precede. Premere il pedale dell'acceleratore o spostare la leva del selettore di velocità verso RES + brevemente o abbassarla verso SET- briefly per riavviare il veicolo 3 secondi dopo che il veicolo si è fermato a causa del veicolo fermo anteriore.

Sensore rilevamento anteriore (Radar anteriore + camera anteriore)

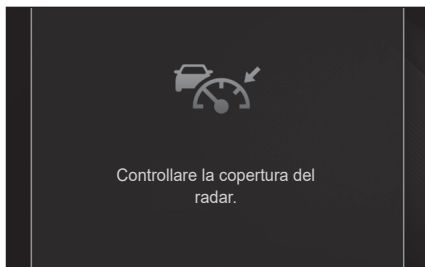


Radar anteriore

È un sensore che rileva il veicolo anteriore e consente al veicolo del conducente di mantenere costante la distanza dal veicolo anteriore e seguire il veicolo anteriore. Se neve, pioggia o oggetti estranei sono bloccati attorno al sensore anteriore, le prestazioni di rilevamento del sensore potrebbero deteriorarsi e il cruise control adattivo potrebbe non funzionare o essere temporaneamente disabilitato. Mantenere sempre pulita l'area attorno al sensore radar anteriore.

Telecamera frontale

La telecamera rileva la corsia davanti al veicolo attraverso il sensore del modulo della videocamera anteriore (FCM), consentendo al veicolo di mantenere il centro della corsia durante l'operazione del cruise control adattivo. Tenere sempre pulita l'area attorno al modulo della videocamera anteriore.



Attenzione

- **Tenere sempre pulita l'area attorno al sensore di rilevamento anteriore e non collegare mai accessori (modanatura targa, adesivo, ecc.).**
- **Fare attenzione a non danneggiare il sensore a causa del lavaggio ad alta pressione o per impedire all'acqua di entrare durante il lavaggio dell'auto (parte inferiore).**
- **Dopo il lavaggio dell'auto, assicurarsi di asciugare l'umidità intorno al sensore.**
- **Evitare di sottoporre gli urti al paraurti anteriore. L'impatto può cambiare l'area di rilevamento del sensore.**
- **Utilizzare solo un sensore originale.**
- **Non dipingere il paraurti anteriore arbitrariamente.**

Il rilevamento del veicolo è difficile nelle seguenti circostanze:

- Guida su una collina ripida o angoli acuti
- Guida in condizioni specifiche che causano gravi vibrazioni del veicolo
- Un veicolo o un pedone taglia incautamente davanti a te
- C'è un veicolo in avvicinamento o in retromarcia
- vi è un veicolo con una forma arbitraria

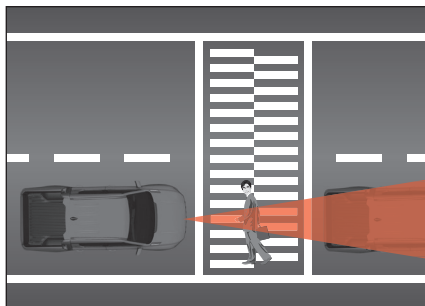
- Veicolo che viaggia vicino a una corsia laterale o avanti
- Veicolo che viaggia a velocità molto bassa o che effettua una decelerazione brusca
- Veicolo fermo
- Veicolo con struttura posteriore stretta (rimorchio, moto, bicicletta, ecc.)
- Quando si guida su una strada stretta o su una strada con curva pesante
- Quando si utilizza il volante
- Quando la parte anteriore del veicolo è sollevata verso l'alto a causa del carico eccessivo nel vano bagagli
- Oggetto estraneo bloccato nel sensore a causa di neve, pioggia, nebbia, ecc.
- Veicolo che si muove o è parcheggiato perpendicolarmente alla direzione di marcia del veicolo



Attenzione

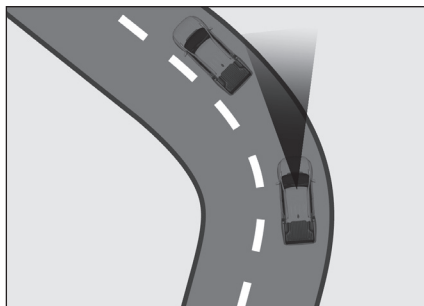
- **Il sistema potrebbe non riconoscere il veicolo precedente nelle circostanze descritte in precedenza. È necessaria particolare cura. Prestare sempre attenzione al traffico automobilistico e ridurre la velocità del veicolo premendo il pedale del freno, se necessario.**

Non rilevato precedente pedonale

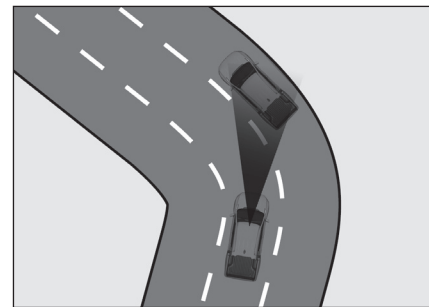


- Il cruise control adattivo potrebbe non rilevare le persone.
- Quando si viaggia mantenendo la distanza tra i veicoli, se un pedone appare davanti al veicolo, che può causare una situazione pericolosa.

Strada curva

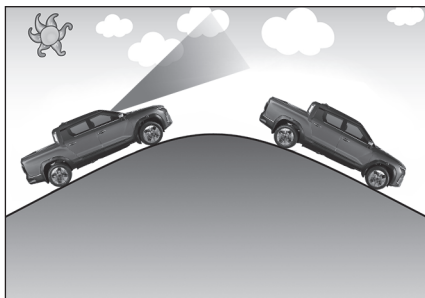


- Il sistema potrebbe non riconoscere un veicolo precedente nella stessa corsia su una strada curva e accelerare rapidamente il veicolo alla velocità impostata.
- Se il veicolo precedente viene rilevato all'improvviso, la velocità del veicolo potrebbe decelerare rapidamente.
- Prestare sempre attenzione al traffico automobilistico e ridurre la velocità del veicolo premendo il pedale del freno, se necessario.



- Può rilevare un veicolo in una corsia diversa su una curva e che può influire sulla velocità del veicolo. Prestare sempre attenzione al traffico automobilistico e ridurre la velocità del veicolo premendo il pedale del freno.
- In questo caso, controlla le condizioni del traffico intorno a te, quindi avanza sul pedale dell'acceleratore per evitare una decelerazione non necessaria.

In salita o in discesa



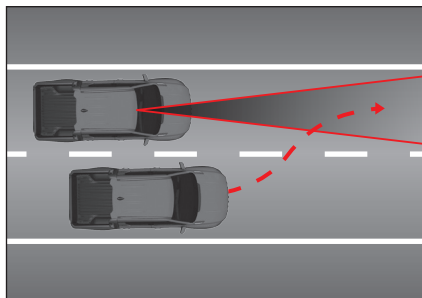
- Il veicolo può accelerare rapidamente alla velocità impostata dal guidatore non riconoscendo un veicolo precedente nella stessa corsia in salita o in discesa.
- Se il veicolo precedente viene rilevato all'improvviso, la velocità del veicolo potrebbe decelerare rapidamente.
- Prestare sempre attenzione al traffico automobilistico in salita o in discesa e ridurre la velocità del veicolo premendo il pedale del freno, se necessario.



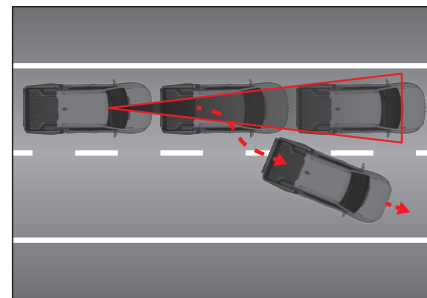
Avvertenza

- **Non caricare mai la batteria oltre il 90% SOC ad alta quota come nelle zone di montagna.**
- **Quando si guida in discesa dopo aver caricato completamente la batteria, la frenata potrebbe essere ritardata a causa dell'incapacità della frenata rigenerativa.**

Per cambiare corsia

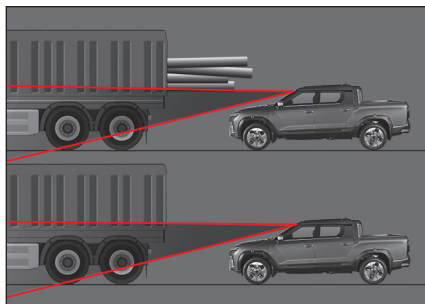


- Quando un veicolo nella corsia accanto entra nella stessa corsia, il sistema potrebbe non riconoscere questo veicolo finché non entra nell'area di rilevamento del sensore.
- Siate cauti in ogni momento poiché il sensore potrebbe rilevare un veicolo che si sta tagliando all'improvviso in ritardo.
- Assicurarsi di decelerare per mantenere la distanza da veicolo a veicolo quando la velocità di un veicolo interposto è inferiore alla velocità di guida.
- Assicuratevi di mantenere la velocità impostata per mantenere la distanza rispetto a un veicolo precedente quando la velocità di un veicolo interposto è più veloce della velocità di guida.



- Se il veicolo anteriore lascia la corsia a causa del cambio di corsia, ecc., Fare attenzione che vi sia il rischio di collisione perché il sistema non è in grado di rilevare un altro veicolo davanti.

Rilevare il veicolo davanti



- L'attenzione è sempre necessaria mentre si guida dietro un veicolo che trasporta carichi più lunghi del pianale di carico o con un'altezza libera da terra elevata poiché l'AEBS potrebbe non funzionare correttamente.



Avvertenza

- In caso di emergenza, arrestare sempre il veicolo premendo il pedale del freno.
- Mantenere la distanza di sicurezza in ogni momento. In particolare, se si imposta la distanza dal veicolo precedente per avvicinarsi ad alta velocità, può causare una situazione molto pericolosa come la collisione con il veicolo anteriore.
- Il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera non è in grado di gestire veicoli parcheggiati davanti, veicoli che si fermano improvvisamente, pedoni, veicoli che provengono dalla direzione opposta, ecc. Il conducente deve sempre prestare attenzione alla strada e rispondere alle circostanze impreviste.
- Se il veicolo precedente cambia frequentemente corsie, il tasso di risposta del riconoscimento del sensore potrebbe essere più lento. Il conducente deve sempre fare attenzione a guardare avanti e rispondere a circostanze impreviste.
- Il cruise control adattivo è un dispositivo pratico per il conducente e non un dispositivo di sicurezza. La manovra e controlli di sicurezza sono sempre responsabilità del conducente.



Avvertenza

- Il conducente deve sempre essere a conoscenza della velocità e della distanza impostate del cruise control adattivo rispetto al veicolo anteriore.
- Consentire sempre una maggiore distanza tra il veicolo e il veicolo che precede. Ridurre la velocità del veicolo premendo il pedale del freno, se necessario.
- Il cruise control adattivo non è in grado di riconoscere condizioni di traffico complicate, quindi è necessario prestare sempre attenzione alle condizioni del traffico mentre è in funzione e il conducente deve regolare personalmente la velocità del veicolo in situazioni pericolose.
- Per utilizzare il cruise control adattivo in modo più sicuro, assicurarsi di leggere e familiarizzare con il manuale dell'utente prima di utilizzarlo.



Attenzione

- Il controllo adattivo della velocità di crociera potrebbe essere disattivato istantaneamente da forti onde elettromagnetiche.

Cambio automatico di corsia (ALC)*

Il cambio automatico di corsia (ALC) è un sistema di assistenza che utilizza il modulo della telecamera anteriore, il radar anteriore, i sensori angolari anteriori e i sensori angolari posteriori per aiutare il conducente a cambiare corsia in autostrada in modo sicuro e automatico, semplicemente azionando l'indicatore di direzione durante la guida in autostrada.



Avvertimento

- Il cambio automatico di corsia (ALC) è un sistema di assistenza che contribuisce a una guida sicura. Non fare affidamento sul sistema ALC in nessuna circostanza e assicurarsi di controllare le condizioni della strada durante la guida.
- In caso di segnalazione di un problema con il sistema ALC, è necessario farlo ispezionare e riparare presso il centro di assistenza autorizzato più vicino.

Come impostare il cambio automatico di corsia (ALC)



- Dal menu principale del pannello di controllo dell'hypervisor, selezionare Impostazioni veicolo (🔧) → Assistenza alla guida → Controllo adattivo della velocità di crociera → Assistenza al cambio di corsia in autostrada → ON/OFF.



Attenzione

- È possibile impostare il cambio automatico di corsia con il sistema di assistenza alla guida in autostrada attivato.
- Questa funzione si attiva solo quando sono impostate le funzioni di Assistenza alla guida in autostrada, Cambio automatico di corsia, Assistenza al mantenimento della corsia di centraggio e Controllo adattivo della velocità di crociera.

Avviso

- Se si spegne e riaccende l'accensione, il sistema di assistenza alla guida in autostrada rimane attivo.

Condizioni operative

Il cambio automatico di corsia (ALC) si attiva quando si verificano le seguenti condizioni:

- Impostazione del sistema di assistenza alla guida in autostrada
- Assistenza al mantenimento della corsia attivata
- Controllo adattivo della velocità di crociera attivato
- Dopo l'accensione, viene rilevato un veicolo dietro all'utente, almeno una volta.
- Indicatore di pericolo spento
- Velocità del veicolo quando si cambia corsia: Da 55 km/h a 160 km/h
- Navigazione attivata
- La strada su cui viaggia il conducente è un'autostrada o una strada per sole automobili.
- Sul volante
- Il conducente tiene il volante
- Nessun avviso di sicurezza in avanti e di angolo cieco
- Nessun rischio di collisione nella corsia di marcia che si intende cambiare
- La corsia da cambiare è contrassegnata da una singola linea tratteggiata.

- La corsia da cambiare è una strada percorribile
- Il veicolo sta guidando al centro della strada (non è inclinato su un lato)

Avviso

- **L'impostazione di Sicurezza corsia non si interrompe anche se viene azionato un indicatore di direzione o una luce di emergenza mentre è impostato il Cambio corsia automatico.**
- **Il cambio automatico di corsia (ALC) è disattivato quando entra nei seguenti tratti stradali:**
 - Strada a senso unico, a una corsia
 - Strade con incroci o strisce pedonali davanti a sé
 - Strade senza mediana fisica (guardrail, ecc.)
 - Strade con pedoni o ciclisti davanti alla corsia di marcia
- **Se la velocità del veicolo scende sotto i 60 km/h, il sistema entra in standby.**



Attenzione

- **Questa funzione potrebbe non funzionare nelle corsie di entrata e uscita dalle autostrade.**

Come funziona il cambio automatico di corsia (ALC)



- 1** Con Highway Driving Assist, Cambio automatico di corsia, Assistenza al centraggio della corsia e Controllo adattivo della velocità di crociera tutti impostati, se il veicolo del conducente entra in autostrada e la velocità del veicolo è superiore a 60 km/h, il pannello strumenti visualizza un pop-up corrispondente per 5 secondi.

Avviso

- **Se si disattiva l'Assistenza al centraggio della corsia e il Controllo adattivo della velocità di crociera con il Cambio automatico di corsia abilitato e poi si resetta, il pop-up apparirà di nuovo per 5 secondi.**

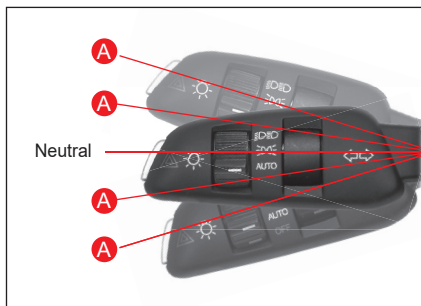


- 2 Quando appare il pop-up (entro 5 secondi), premere il pulsante di selezione destro (A) sul volante.



Avvertimento

- Il cambio automatico di corsia (ALC) è temporaneamente disattivato quando ci sono ICs, svincoli e aree di sosta (fermate) vicino al veicolo del conducente. Poi, quando il veicolo si trova a una certa distanza da questi luoghi, apparirà un messaggio pop-up.



- 3 Il simbolo del cambio di corsia viene attivato e la funzionalità diventa operativa.
- 4 Con la funzione abilitata e le condizioni operative soddisfatte, attivare l'indicatore di direzione posizionando l'interruttore degli indicatori di direzione nella posizione (A) e il veicolo cambierà corsia in sicurezza in quella direzione.

Avviso

- Durante il cambio automatico di corsia, se si spegne l'indicatore di direzione prima che il veicolo tocchi la corsia in cui si desidera cambiare, il cambio automatico di corsia continua a funzionare e l'indicatore di direzione si spegne al termine del cambio di corsia.

Standby

Il cambio automatico di corsia (ALC) va in standby se:

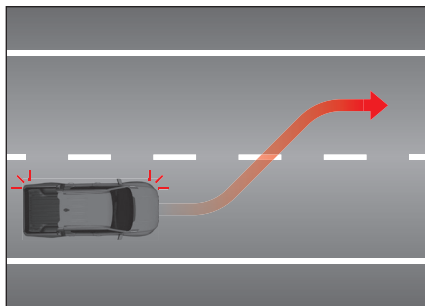
- Una qualsiasi delle condizioni operative non è soddisfatta
- Il veicolo del conducente si trova a una certa distanza davanti e dietro il casello autostradale.
- Il veicolo del conducente si trova su un tratto di strada che termina senza uno svincolo funzionante (IC/JC) davanti a sé.
- Il veicolo del conducente si trova su curve strette e tratti di strada stretti

Come disattivare

È possibile annullare il cambio automatico di corsia (ALC):

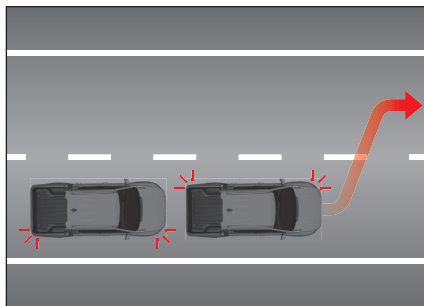
- Spostare l'interruttore degli indicatori di direzione nella direzione opposta alla corsia in cui sta cambiando.
- Agire sul volante con forza

Cambio di corsia (1)



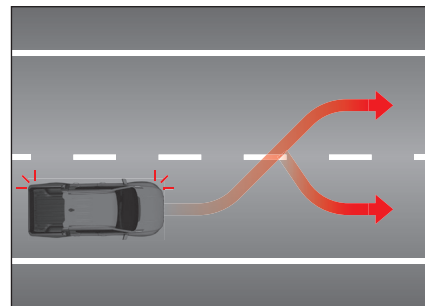
- Azionare gli indicatori di direzione durante la guida in autostrada
- Passare a corsia 1 dopo alcuni secondi, se non ci sono pericoli nella corsia in cui il conducente intende cambiare.
(La luce degli indicatori di direzione si spegne e si accende quando si cambia ulteriormente corsia)

Cambio di corsia (2)



- Durante la guida su un'autostrada, se il conducente attiva l'indicatore di direzione opposto entro un secondo dall'attivazione dell'indicatore di direzione.
- Passare alla 1ª corsia dopo alcuni secondi se non ci sono pericoli nella corsia sul lato dell'ultimo indicatore di direzione azionato.
(La luce degli indicatori di direzione si spegne e si accende quando si cambia ulteriormente corsia)

Cambio di corsia (3)



- Fermarsi dopo aver azionato l'indicatore di direzione durante la guida in autostrada
- Esegue una continuazione o un ritorno a seconda dello stato del controllo del cambio di corsia.



Avvertimento

- Se si verifica una delle seguenti condizioni mentre è in funzione il cambio automatico di corsia (ALC), questo smette immediatamente di funzionare.
 - Il sistema di assistenza alla guida in autostrada è disattivato
 - L'impostazione della sicurezza di corsia è temporaneamente disattivata
 - Avvertimento mani libere attivata
 - Indicatore di pericolo azionato
 - Avvisi di sicurezza in avanti e di angolo cieco attivati
 - Si determina che è probabile che si verifichi una collisione anche se non vengono visualizzati gli avvisi di avanzamento e di punto cieco (come il traffico in arrivo e le strutture stradali).
 - C'è uno spartitraffico di fronte alla corsia in cui sta cambiando (determinato come rischio di incidente).
 - La corsia che vuole cambiare scompare davanti
 - La corsia nella direzione in cui si vuole cambiare non viene riconosciuta.
 - Cambio automatico di corsia (ALC) disattivato
 - La velocità del veicolo scende sotto i 53 km/h
 - Navigazione difettosa



Avvertimento

- Quando è attivo il cambio automatico di corsia (ALC) e il conducente annulla la funzione, può attivare o disattivare le impostazioni di sicurezza della corsia a seconda delle condizioni di guida.
- Potrebbe non funzionare correttamente su strade con pedoni o biciclette, come gli incroci/passaggi pedonali.
- Quando si tratta di guidare un veicolo, il controllo del conducente ha la precedenza in qualsiasi situazione, quindi l'attenzione del conducente è essenziale.
- Tenere sempre le mani sul volante.
- Il cambio automatico di corsia è un mezzo per assistere il conducente e non è un sistema di guida completamente autonomo. I conducenti devono sempre controllare le condizioni del traffico e intervenire personalmente se necessario.
- Indipendentemente dal fatto che il cambio di corsia automatico sia attivato o meno, i conducenti sono comunque tenuti a tenere gli occhi sulla strada, a guidare in sicurezza e a non violare il codice della strada.
- Il costruttore del veicolo declina ogni responsabilità per eventuali violazioni o ricorsi al codice della strada.



Avvertimento

- Il cambio automatico di corsia non è in grado di determinare tutto il traffico intorno al veicolo del conducente.
- Guardare sempre avanti e guidare in modo sicuro, poiché i possibili bersagli di collisione (come automobili, motociclette, biciclette, pedoni, guardrail e oggetti e strutture non specificati) potrebbero non essere rilevati.
- Il cambio automatico di corsia può funzionare o disattivarsi involontariamente a seconda delle condizioni stradali (informazioni di navigazione) e dell'ambiente circostante.
- L'LKAS può essere temporaneamente disattivato dalla telecamera anteriore che non riconosce correttamente una corsia o da un avviso di spegnimento.
- È possibile che non si sentano i suoni di avvertimento del cambio automatico di corsia a causa di rumori interni o esterni al veicolo.
- Se si sta superando la velocità appropriata in una zona ad alta velocità, si può andare alla deriva o fuori dal bordo della strada.
- Si raccomanda di non utilizzare il cambio automatico di corsia quando si traina un altro veicolo o un carico posteriore (come un rimorchio), in quanto può ridurre la sicurezza del controllo.



Avvertimento

- Gli avvisi di spegnimento possono verificarsi prima o dopo, a seconda di come si tiene il volante, delle condizioni della strada, ecc.
- Per la propria sicurezza, assicurarsi di leggere il manuale d'uso prima dell'utilizzo.
- Il cambio automatico di corsia non funziona all'avvio o durante l'inizializzazione del sensore di riconoscimento e della navigazione (come ad esempio un riavvio).
- Il sistema di assistenza al cambio di corsia in autostrada potrebbe non funzionare correttamente o del tutto e richiede l'attenzione del conducente se:
 - Le informazioni della mappa nel navigatore dell'auto non sono aggiornate e non corrispondono alla strada reale.
 - Errori di dati GPS in tempo reale o di dati cartografici che fanno sì che la mappa di navigazione differisca dalla strada reale.
 - Molteplici funzioni come la navigazione, la riproduzione video, i comandi vocali e le funzioni vivavoce vengono eseguite contemporaneamente, causando un sovraccarico.
 - Il segnale GPS non viene ricevuto nelle gallerie, ecc.



Avvertimento

- Un percorso viene riscoperto (compresa la riscoperta TPEG) o annullato perché il conducente non percorre il percorso impostato o reimposta la destinazione.
- Il conducente entra in un'area di sosta o in un rifugio per dormire in prossimità della strada che sta percorrendo.
- Le tecnologie di navigazione/interconnessione smartphone come Android Auto o CarPlay sono abilitate.
- C'è un errore nel determinare l'esatta posizione attuale del veicolo del conducente (ad esempio, uno spartitraffico superiore/inferiore o strade adiacenti diverse).
- Le corsie e i confini stradali a punti singoli bianchi non sono rilevabili.
- Alcune corsie sono temporaneamente chiuse a causa di lavori stradali, ecc.
- Non c'è una separazione fisica al centro della strada, come una mediana.
- La corsia che si desidera cambiare è una corsia per soli autobus/variabile.

Assistenza intelligente alla velocità (ISA)*

ISA (Assistenza intelligente alla velocità) è un sistema di sicurezza per il conducente che riconosce il limite di velocità tramite il modulo della telecamera anteriore e controlla la velocità del veicolo con avvisi visivi e acustici per garantire che il veicolo non superi il limite di velocità.

Avviso

- Utilizza la telecamera e il navigatore integrati in un veicolo per visualizzare le informazioni sul limite di velocità della strada che si sta percorrendo su un cluster, per aiutare i conducenti a rispettare il limite di velocità.



Attenzione

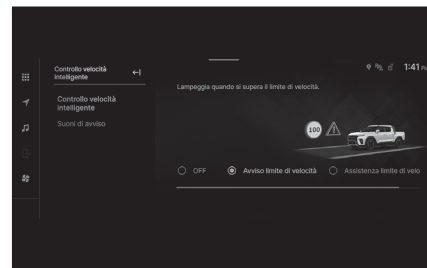
- A seconda delle informazioni di navigazione e della velocità del veicolo, la distanza di riconoscimento dei segnali stradali può variare. In alcuni casi, il sistema potrebbe non riconoscere la segnaletica stradale.
- Se il veicolo è dotato di un sistema di navigazione, questo deve essere aggiornato regolarmente affinché il dispositivo di assistenza alla velocità intelligente funzioni correttamente. Per verificare l'ultima versione della mappa e scaricarla, visitare il sito <https://ssangyong.navshop.com/#/downloads>. È possibile aggiornare la mappa in Impostazioni generali → Sistema → Aggiornamento mappa di navigazione dopo aver inserito una USB contenente il file della mappa.



Avvertimento

- Tutti gli avvisi del sistema ISA installato sul veicolo non violano il limite di velocità stradale effettivo, e il conducente è l'unico responsabile del controllo e del rispetto di tale limite.
- Le modifiche temporanee dei limiti di velocità per periodi di tempo specifici e su sezioni specifiche, dovute a eventi non di routine come incidenti o costruzioni, potrebbero non essere riflesse dal sistema ISA.

Come impostare ISA



- Dal menu principale del pannello di controllo dell'ipervisore, selezionare Impostazioni del veicolo (🚗) → Assistenza alla guida → Controllo intelligente della velocità → OFF/ON.
- Avviso limite di velocità
Se la velocità del veicolo supera il limite di velocità sulla strada, il sistema emette un segnale acustico e un messaggio di avvertimento.

Come impostare il suono di avviso ISA



- Dal menu principale del pannello di controllo dell'hypervisor, selezionare Impostazioni veicolo (🚗) → Assistenza alla guida → Controllo intelligente della velocità → Suoni di avviso → ON/OFF.

È possibile attivare o disattivare il suono di avviso quando il sistema di assistenza intelligente alla velocità (ISA) è in funzione.

Come appare l'ISA sul quadro strumenti



In base alle informazioni della telecamera anteriore (rilevamento della segnaletica stradale) e della navigazione, il quadro strumenti visualizza le informazioni sui limiti di velocità per la corsia in cui si sta guidando.

Avviso
<ul style="list-style-type: none">• Il rilevamento dei segnali stradali è disponibile solo a velocità del veicolo inferiori a 250 km/h e visualizza il segnale sul quadro strumenti entro 0,1 secondi dal rilevamento.

Avviso limite di velocità

Abilitazione degli avvisi sui limiti di velocità

Condizioni di base per il funzionamento degli avvisi sui limiti di velocità

- Avviso di limite di velocità abilitato
- Limite di velocità riconosciuto
- La velocità del veicolo è superiore a 1 km/h rispetto al limite di velocità.

Se tutte le condizioni predefinite per l'avviso di limite di velocità sono soddisfatte, il sistema avvisa il conducente con un avviso visivo.

Disabilitare gli avvisi sui limiti di velocità

L'avviso di limite di velocità viene disattivato se si verifica una delle seguenti condizioni:

- Limite di velocità non riconosciuto
- La velocità del veicolo guidato è inferiore al limite di velocità

Assistenza al limite di velocità

Abilitazione dell'assistenza al limite di velocità

Condizioni di base per il funzionamento del dispositivo di assistenza al limitatore di velocità

- Assistenza al limite di velocità abilitata
- Il veicolo non è fermo
- Limite di velocità superiore a 30 km/h riconosciuto
- Il limite di velocità (velocità visualizzata sul cruscotto) differisce dalla velocità impostata.
- Controllo adattivo della velocità di crociera o limite di velocità abilitato

Se il conducente preme l'interruttore del controllo intelligente della velocità mentre l'indicatore SET è visualizzato a sinistra del display del limite di velocità del cruscotto, esso passerà al limite di velocità riconosciuto.

Avviso

- **L'assistenza al limite di velocità funziona solo quando l'indicatore del limite di velocità è visualizzato sul quadro strumenti.**

Disabilitare l'assistenza al limite di velocità

Il dispositivo di assistenza per i limiti di velocità entra in modalità standby se si verifica una delle seguenti condizioni:

- Controllo adattivo della velocità di crociera o limite di velocità disabilitato
- Il limite di velocità (velocità sul display del cruscotto) è uguale alla velocità impostata.
- Il veicolo è fermo
- Sistema di assistenza al limite di velocità difettoso

Riconoscimento dei segnali stradali

Condizione di distanza laterale basata sulla velocità

- A seconda della velocità del veicolo, i segnali stradali potrebbero non essere riconosciuti.

Avviso

- **L'Assistenza intelligente alla velocità (ISA) determina le proprietà della strada (strade locali, autostrade) in base alle informazioni provenienti dalla navigazione.**

Segnali stradali riconoscibili

Segnali di limite di velocità

- Diametri riconoscibili: Da 0,3m to 1,0m
- Segnali di velocità tipici (da 10 a 140 km/h)
- Segnali di velocità di tipo LED (da 30 a 140 km/h)
- Segnali di rimozione del limite di velocità

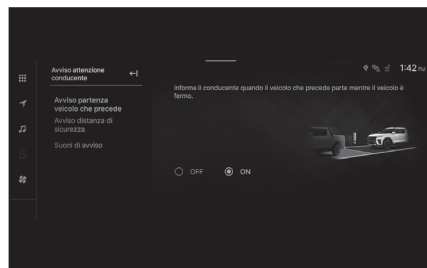
I segnali stradali possono essere difficili da riconoscere quando:

- I cartelli sono oscurati dall'ombra dei cavalcavia o degli alberi lungo le strade.
- Difficoltà di riconoscimento della fotocamera anteriore a causa del controluce, della pioggia o della neve.
- Il cartello è oscurato da altri oggetti, come i rami degli alberi lungo la strada.
- Il segnale è danneggiato.
- La visibilità è abbastanza scarsa da rendere difficile il riconoscimento del segnale.
- Il segnale non viene riconosciuto dall'angolo di illuminazione dei fari o se viene rilevata solo una parte del segnale.
- L'abbagliamento è causato dai riflessi dei segnali.
- La luce della sorgente luminosa viene riflessa a causa della pioggia o della neve.

Avviso di avvio del veicolo anteriore (FVSW)*

Si tratta di un sistema che avvisa il conducente quando questi non riconosce che il veicolo anteriore è partito mentre il veicolo del conducente è fermo, utilizzando il sensore (FCM) davanti al veicolo.

Come impostare



- Dal menu principale del pannello di controllo dell'hypervisor, selezionare Impostazioni veicolo (🔧) → Assistenza alla guida → Avviso di attenzione del conducente → Avviso di allontanamento del veicolo anteriore → OFF/ON.

Operazione



Se il conducente non esegue alcuna operazione (come non far partire il veicolo) circa 1 secondo dopo la partenza del veicolo davanti, il messaggio verrà visualizzato sul display LCD e verrà emesso un segnale acustico.



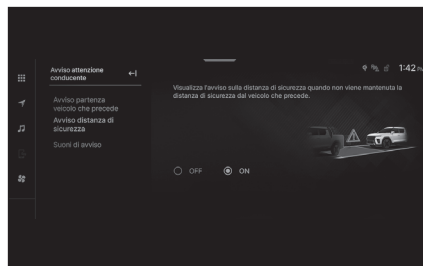
Attenzione

- Per una guida sicura, accertarsi di controllare le condizioni stradali davanti e circostanti prima di avviare il veicolo.
- La funzione di avvertimento di partenza del veicolo anteriore (FVSW) non funziona se il pedale del freno non viene premuto per fermarsi.
- Se si arresta il veicolo con la leva del cambio in posizione N (neutra), potrebbe non funzionare o generare un falso allarme.
- In un ambiente diverso dalla normale situazione di guida (non autostrada/ autostrada), potrebbe generare un falso allarme.
- Il FVSW funziona solo quando la leva del cambio è in posizione D (guida) o N (neutro).
- Potrebbe esserci un falso allarme se ci si ferma a un dosso o a una rampa.

Avviso di distanza di sicurezza (SDW)*

L'avviso di distanza di sicurezza è un sistema che utilizza il modulo della telecamera anteriore (FCM) e il radar anteriore (FRM) per avvisare il conducente quando il veicolo non mantiene una distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede rispetto alla velocità del veicolo durante la guida.

Come impostare l'Avviso di distanza di sicurezza (SDW)



- Dal menu principale del pannello di controllo dell'hypervisor, selezionare Impostazioni veicolo (🚗) → Assistenza alla guida → Avviso di attenzione del conducente → Avviso di distanza di sicurezza → OFF/ON.

Come funziona l'avviso di distanza di sicurezza (SDW)



Un pop-up "Mantenere la distanza di sicurezza" appare quando la distanza dal veicolo che precede si sta riducendo. Ridurre la velocità del veicolo su cui viaggia per guadagnare distanza dal veicolo che precede.

Allarme traffico trasversale anteriore + posteriore*

Il sistema di allerta traffico trasversale anteriore + traffico trasversale posteriore è un sistema di assistenza che utilizza i sensori all'interno dei paraurti anteriore e posteriore e il modulo della telecamera anteriore per rilevare e avvisare i punti ciechi difficili da vedere.

- L'allerta traffico trasversale anteriore + posteriore comprende i seguenti sistemi:
 - Risposta del traffico in arrivo all'intersezione
 - Risposta laterale del veicolo all'intersezione
 - Risposta anteriore al traffico in arrivo
 - Allarme traffico trasversale anteriore in caso di sorpasso
 - Avviso di traffico in arrivo al momento del sorpasso
 - Assistenza alla sterzata evasiva
 - Assistenza alla sterzata del conducente

Frenata d'emergenza autonoma

La Frenata Autonoma di Emergenza utilizza i sensori all'interno degli angoli del paraurti anteriore e il modulo della telecamera anteriore per rilevare i punti ciechi che sono difficili da vedere per il conducente, e aiuta a frenare con un avviso sonoro se la collisione è imminente.

Come impostare la frenata autonoma di emergenza



- Dal menu principale del pannello di controllo dell'hypervisor, selezionare Impostazioni del veicolo (🚗) → Assistenza alla guida → Assistenza alla prevenzione delle collisioni in avanti → Assistenza alla prevenzione delle collisioni in avanti → OFF/ON

Avviso

- Selezionando OFF, la funzione viene disattivata e l'indicatore "AEBS OFF" si accende.
- Selezionando ON, la funzione viene attivata.

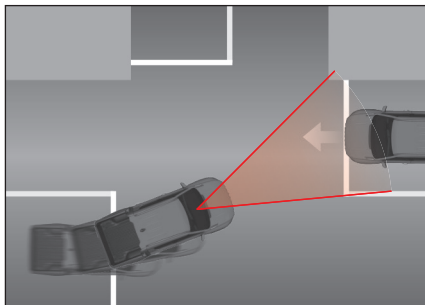


Attenzione

- Per la propria sicurezza, attivare e disattivare la Frenata Autonoma di Emergenza (AEB) prima di guidare o dopo aver fermato il veicolo in un luogo sicuro.

Risposta del traffico in arrivo all'intersezione

Un sistema di assistenza che attiva un avviso (messaggio di avviso e segnale acustico del quadro strumenti) seguito da una frenata di emergenza quando viene rilevato un veicolo in transito a un incrocio.



Condizioni operative per l'Allarme Traffico Incrociato

- Mantenimento della corsia di emergenza abilitato

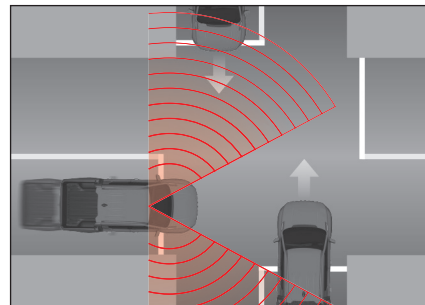
Risposta di attraversamento del traffico in arrivo abilitata

- Visualizzare gli avvisi di collisione (messaggio del quadro strumenti + segnale acustico).

Voci	Velocità del veicolo	Forza frenante
Primario avviso	Da 0 km/h a 30 km/h	-
Secondario avviso	Da 0 km/h a 30 km/h	Il sistema applica una frenata parziale.
Terziario avviso	Da 0 km/h a 30 km/h	Il controllo dei freni funziona al massimo poco prima di una collisione.

Risposta del traffico laterale all'intersezione

Si tratta di un sistema di assistenza che applica la frenata di emergenza dopo un avviso quando rileva un veicolo in avvicinamento da sinistra o da destra durante la guida in un incrocio.



Condizioni operative per la risposta al traffico trasversale

- Mantenimento della corsia di emergenza abilitato

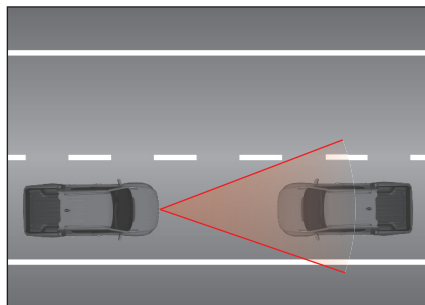
Risposta al traffico trasversale laterale abilitata

- Visualizzare gli avvisi di collisione (messaggio del quadro strumenti + segnale acustico).

Voci	Velocità del veicolo	Forza frenante
Primario avviso	Da 0 km/h a 30 km/h	-
Secondario avviso	Da 0 km/h a 30 km/h	Il sistema applica una frenata parziale.
Terziario avviso	Da 0 km/h a 30 km/h	Il controllo dei freni funziona al massimo poco prima di una collisione.

Risposta anteriore al traffico in arrivo

Si tratta di un sistema di assistenza che avverte e poi applica la frenata di emergenza quando rileva un veicolo in avvicinamento in una corsia dritta durante la guida.



Condizioni operative per la risposta del traffico anteriore in arrivo

- Mantenimento della corsia di emergenza abilitato

Risposta al traffico in arrivo anteriore abilitata

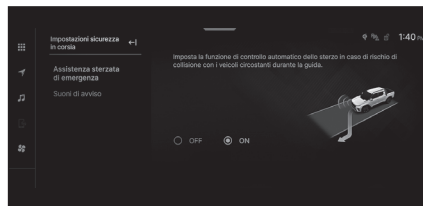
- Visualizzare gli avvisi di collisione (messaggio del quadro strumenti + segnale acustico).

Voci	Velocità del veicolo	Forza frenante
Primario avviso	Da 30 km/h a 70 km/h	-
Secondario avviso	Da 30 km/h a 70 km/h	Il sistema applica una frenata parziale.
Terziario avviso	Da 30 km/h a 70 km/h	Il controllo dei freni funziona al massimo poco prima di una collisione.

Allarme di emergenza per il mantenimento della corsia (ELK)*

Il sistema di mantenimento della corsia di emergenza è un sistema di assistenza che utilizza il modulo della telecamera anteriore, il radar anteriore, i sensori degli angoli anteriori e i sensori degli angoli posteriori per aiutarla a evitare una collisione controllando lo sterzo a evitare una collisione controllando lo sterzo e la frenata se rileva una potenziale collisione durante la guida.

Come abilitare il mantenimento della corsia di emergenza (ELK)



- Dal menu principale del pannello di controllo dell'hypervisor, selezionare Impostazioni veicolo (🚗) → Assistenza alla guida → Assistenza al mantenimento della corsia → Assistenza alla sterzata di emergenza → ON/OFF.

Avviso

- Un sistema di assistenza che aiuta a sterzare quando il veicolo può essere a rischio di incidente nella selezione ON.

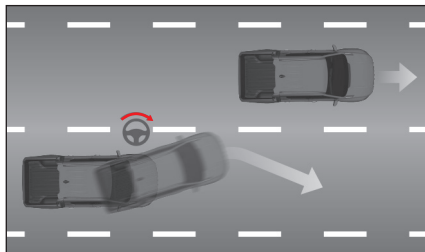


Attenzione

- Per la propria sicurezza, attivare e disattivare il sistema di mantenimento della corsia di emergenza (ELK) prima di guidare o dopo aver fermato il veicolo in un luogo sicuro.
- Quando si ritiene che il rischio di collisione sia diminuito, il mantenimento della corsia di emergenza (ELK) si interrompe e lei dovrà azionare manualmente il volante come necessario.

Allarme traffico trasversale anteriore in caso di sorpasso

Un sistema di assistenza alla sterzata evasiva che assiste nella sterzata per evitare una collisione con un veicolo in avvicinamento dal lato anteriore, se determina un rischio di collisione durante il cambio di corsia.



Condizioni operative per l'avviso di traffico trasversale anteriore durante il sorpasso

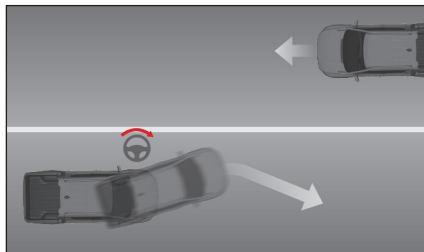
- Mantenimento della corsia di emergenza abilitato
- Il veicolo viaggia ad una velocità compresa tra 40km/h e 145km/h
- Entrambe le corsie riconosciute

Come funziona l'avviso di traffico trasversale anteriore

- Visualizzare gli avvisi di collisione (messaggio del quadro strumenti + segnale acustico).
- Controllo della forza di sterzata per evitare e mitigare i danni

Avviso di traffico in arrivo al momento del sorpasso

Un sistema di assistenza alla sterzata evasiva che assiste nella sterzata per evitare una collisione con un veicolo in arrivo, se determina un rischio di collisione durante il cambio di corsia.



Condizioni operative per l'avviso di traffico trasversale anteriore durante il sorpasso

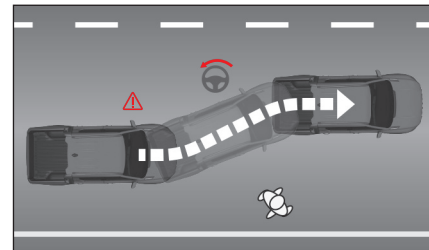
- Mantenimento della corsia di emergenza abilitato
- Il veicolo viaggia ad una velocità compresa tra 40km/h e 145km/h
- Entrambe le corsie riconosciute

Come funziona l'avviso di traffico trasversale anteriore

- Visualizzare gli avvisi di collisione (messaggio del quadro strumenti + segnale acustico).
- Controllo della forza di sterzata per evitare e mitigare i danni

Assistenza alla sterzata evasiva

Se viene rilevato un ostacolo nella sua corsia, l'assistenza allo sterzo si attiverà per evitare l'ostacolo all'interno della corsia.



Condizioni operative per l'assistenza alla sterzata evasiva

- Mantenimento della corsia di emergenza abilitato
- Il veicolo viaggia ad una velocità compresa tra 65km/h e 75km/h
- Gli ostacoli davanti al veicolo del conducente nella stessa corsia si sovrappongono tra il 10 e il 90% della larghezza del veicolo.

Come funziona l'assistenza alla sterzata evasiva

- Visualizzare gli avvisi di collisione (messaggio del quadro strumenti + segnale acustico).
- Controlla la forza di sterzata all'interno della stessa corsia per evitare e mitigare le conseguenze.

Assistenza alla sterzata del conducente

Si tratta di un sistema di assistenza che aiuta il conducente a evitare l'ostacolo applicando una forza di sterzata nella direzione dello sterzo, se viene rilevato un ostacolo davanti al veicolo durante la sterzata.



Condizioni operative per l'assistenza allo sterzo del conducente

- Mantenimento della corsia di emergenza abilitato
- Il veicolo viaggia ad una velocità compresa tra 40km/h e 85km/h

Come funziona l'assistenza alla guida

- Visualizzare gli avvisi di collisione (messaggio del quadro strumenti + segnale acustico).
- Fornisce una forza sterzante aggiuntiva nella direzione di sterzata per evitare e mitigare il danno.

Avviso

- L'assistenza alla guida funziona indipendentemente dalla consapevolezza della corsia.



Avvertimento

- È necessario tenere le mani sul volante durante la guida del veicolo, indipendentemente dal fatto che il mantenimento della corsia di emergenza (ELK) sia attivato o meno.
- Manovrando il volante, il conducente è responsabile per una guida sicura del veicolo
- Non cercare di guidare il veicolo in modo pericoloso o spericolato per vedere come funziona l'ELK.
- Quando si sostituiscono le parti rilevanti del sistema di sterzo, far controllare e revisionare il sistema presso il nostro centro di assistenza autorizzato.



Attenzione

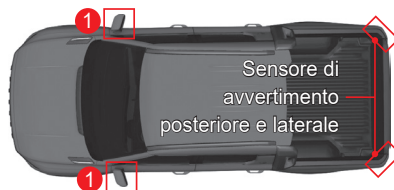
- Se il mantenimento della corsia di emergenza (ELK) è assistito dal controllo del volante, la funzione potrebbe smettere di funzionare se anticipa una collisione con un oggetto.
- Se si trova in uno spazio ristretto mentre è in funzione l'Emergency Lane Keeping (ELK), la funzione potrebbe smettere di funzionare.
- Mentre è attivato il mantenimento della corsia di emergenza (ELK), la funzione potrebbe non funzionare se si blocca il volante o lo si gira nella direzione opposta a quella che si sta controllando.
- Se è abilitato il mantenimento della corsia di emergenza (ELK), il volante può girare automaticamente. In questo caso, non farlo girare più velocemente del necessario.
- Il mantenimento della corsia di emergenza (ELK) non controlla automaticamente e continuamente il volante di un veicolo in marcia.
- Durante la guida, prestare attenzione, poiché il sistema di mantenimento della corsia di emergenza (ELK) potrebbe funzionare inutilmente a seconda delle condizioni della strada e dell'ambiente circostante.

Sistema di allarme posteriore e laterale*

Il sistema di allarme posteriore e laterale è un sistema ausiliario che rileva e informa l'area del punto cieco che non può essere rilevata dal conducente utilizzando il sensore di rilevamento situato all'interno di entrambi i bordi del paraurti posteriore.

- Il sistema di allarme posteriore e laterale include i seguenti sistemi di allarme.
 - Avviso rilevamento punti ciechi (BSW)
 - Avviso di cambio di corsia (LCW)
 - Avviso Rear Cross Traffic (RCTW)
 - Allarme traffico posteriore (RCTA)
 - Avviso uscita sicura (SEW)
 - Avviso di attraversamento posteriore (RCW)
 - Assistenza alla collisione nei punti ciechi (BSA)

Visualizzazione dell'attivazione del sistema di allarme posteriore e laterale



1 Spia di avviso specchietto retrovisore esterno



Avviso

- Il sistema BSW può essere impostato nelle Impostazioni del veicolo dell'hyprvisor.



Avvertimento

- Il sistema di allarme posteriore e laterale è un sistema ausiliario che aiuta il conducente a guidare il veicolo in sicurezza. Evitare in ogni caso il sistema di allarme posteriore e laterale e guidare il veicolo controllando le condizioni della strada.



Attenzione

- Tenere sempre pulito il paraurti posteriore. Il sensore che rileva la parte posteriore e entrambi i lati del veicolo è installato all'interno di entrambi i bordi del paraurti posteriore. Se il paraurti posteriore è macchiato con materiali estranei, i sensori potrebbero non funzionare normalmente.
- Quando il paraurti posteriore viene sostituito, verniciato o riparato, le prestazioni operative del sistema possono essere ridotte.
- I sensori di rilevamento del sistema potrebbero non funzionare a seconda dell'ambiente circostante. Guidare il veicolo controllando direttamente le condizioni della strada direttamente per una situazione di emergenza.
- In caso contrario, il sistema potrebbe funzionare in modo difettoso a causa di una forte onda elettromagnetica.

Fasi di avviso nel sistema BSW

Un primo avviso o un secondo avviso viene emesso quando viene rilevato un veicolo in avvicinamento a una velocità di guida che corrisponde alle impostazioni di funzionamento del sistema di avviso per il rilevamento dei punti ciechi.

1 ° avviso



- La spia rossa lampeggia sullo specchietto retrovisore esterno
- Funzioni interessate dal primo avviso
 - Avviso sistema rilevamento punti ciechi (BSW)
 - Sistema di avviso di cambio di corsia (LCW)

2 ° avvertimento



- La spia rossa lampeggia sullo specchietto retrovisore esterno
- Il cicalino di avviso suona nel veicolo
- Funzioni interessate dal secondo avviso
 - Avviso sistema rilevamento punti ciechi (BSW)
 - Sistema di assistenza alla collisione nei punti ciechi (BSA)
 - Sistema di avviso di cambio di corsia (LCW)
 - Sistema di avviso di traffico agli incroci (RCTW)
 - Sistema di assistenza di traffico agli incroci (RCTA)
 - Sistema di avviso uscita di sicurezza (SEW)
 - Sistema di avviso di attraversamento posteriore (RCW)

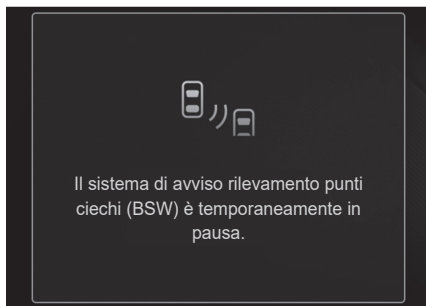
Quando il sistema di allarme posteriore e laterale è anormale



Quando il sistema di allarme posteriore e laterale è anormale, viene visualizzato un messaggio di avviso sul display del quadro strumenti.

Attenzione

- **Quando viene visualizzato il messaggio di avviso sull'RCTW guasto, tutte le funzioni rilevanti di RCTW sono disabilitate.**
- **Se il messaggio di avviso persiste, fare controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.**

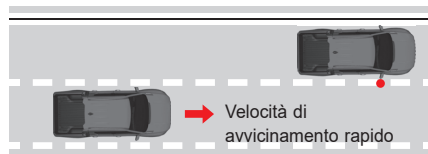


Se il sensore non è in grado di rilevare normalmente la parte posteriore e le due aree laterali del veicolo con il sistema di allarme posteriore e laterale attivato, il messaggio viene visualizzato sul display del quadro strumenti.

- Quando c'è un materiale estraneo all'esterno e all'interno del paraurti posteriore
- Quando equipaggiamento come un rimorchio è installato sul retro del veicolo
- Quando si guida su un'area aperta dove nessun oggetto intorno alla strada continua (ad esempio, deserto, prato)
- Quando c'è una forte nevicata o una pioggia pesante

Sistema di avviso di cambio di corsia (LCW)

Il sistema LCW (Avviso di cambio corsia) è progettato per avvisare il conducente facendo lampeggiare lo specchietto retrovisore esterno e emettendo un beep quando rileva che un veicolo si avvicina al lato posteriore del veicolo del conducente mentre quest'ultimo aziona la freccia.



Condizioni operative

Il sistema LCW attiva il sistema di allarme quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il sistema LCW è attivato.
- La velocità del veicolo è compresa tra 16 km/h e 255 km/h.
- Quando un veicolo che si avvicina ad alta velocità si trova nell'area di rilevamento.

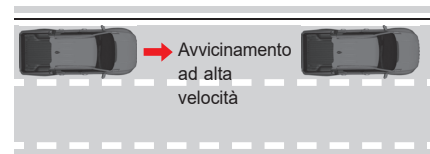


Avvertimento

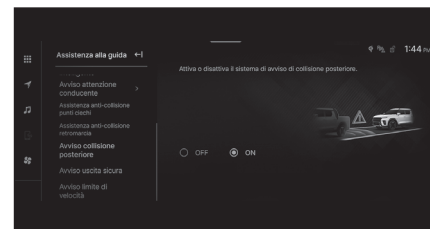
- **Questo sistema è un ausilio per garantire la comodità del guidatore. Se si fa affidamento solo su questo sistema, potrebbero derivarne incidenti. Quando si cambia corsia, controllare sempre l'ambiente circostante guardando in uno specchietto retrovisore laterale.**

Avviso di collisione posteriore (RCW)

Il sistema di Avviso di Collisione Posteriore (RCW) è una funzione progettata per avvisare il conducente e i veicoli dietro di lui lampeggiando le luci di stop quando rileva un veicolo che si avvicina da dietro a velocità elevata.



Come impostare l'avviso di collisione posteriore (RCW)



- Dal menu principale del pannello di controllo dell'hypervisor, selezionare Impostazioni veicolo (🔧) → Assistenza alla guida → Avviso di collisione posteriore → ON/OFF.

Condizioni operative

L'avviso di collisione posteriore (RCW) funziona quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Avviso di collisione posteriore (RCW) impostato
- La leva del cambio è in posizione N (Neutro) o D (Marcia).
- La velocità del veicolo è compresa tra 15km/h e 150km/h
- Il veicolo dietro il veicolo del conducente si sta avvicinando ad alta velocità



Avvertimento

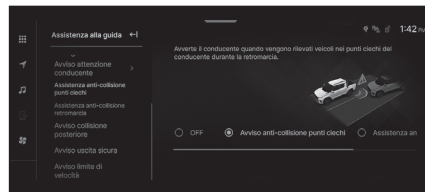
- L'avviso di collisione posteriore (RCW) è un aiuto per i conducenti. Gli incidenti possono accadere se si affida a questa funzione, e dovrebbe sempre controllare l'ambiente circostante con gli specchietti retrovisori esterni.

Avviso di rilevamento dei punti ciechi (BSW)

Il sistema BSW (Avviso di Rilevamento dell'Angolo Cieco) è una funzione che, quando rileva un veicolo che si avvicina all'angolo cieco laterale posteriore del veicolo, accende la spia di avviso nello specchietto retrovisore esterno per avvisare il conducente del rischio di collisione.



Come impostare l'avviso di rilevamento dei punti ciechi (BSW)



- Dal menu principale del pannello di controllo dell'hypervisor, selezionare Impostazioni del veicolo (🔧) → Assistenza alla guida → Assistenza per evitare le collisioni nel punto cieco → OFF/Avviso per evitare le collisioni nel punto cieco/ Assistenza per evitare le collisioni nel punto cieco.

Condizioni operative

L'avviso di rilevamento dell'angolo cieco (BSW) emette un avviso quando si verificano le seguenti condizioni:

- Set di avvisi per il rilevamento dei punti ciechi (BSW)
- La velocità del veicolo è compresa tra 16km/h e 255km/h
- Un veicolo è presente nell'area di avviso dell'angolo cieco

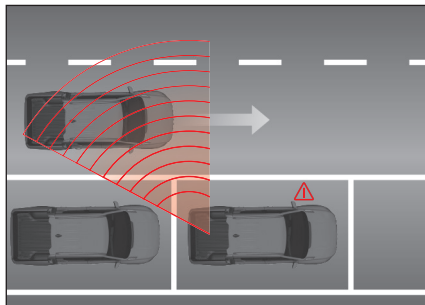


Avvertimento

- L'avviso di rilevamento dell'angolo cieco (BSW) può avvisare solo in un'area limitata, e gli avvisi sui veicoli che si avvicinano all'angolo cieco posteriore a causa delle condizioni circostanti e delle condizioni di guida potrebbero non funzionare..

Assistenza alla collisione con l'angolo cieco (BSA)

Il Blind Spot-Collision Assist (BSA) è un sistema che, quando il veicolo del conducente chiude involontariamente la corsia, dirige il veicolo attraverso una frenata unilaterale verso il centro della corsia quando si prevede una collisione con il veicolo nell'angolo cieco posteriore, e avvisa il conducente accendendo la spia nello specchio retrovisore esterno.



Come impostare il sistema BSA



- Dal menu principale del pannello di controllo dell'hypervisor, selezioni Impostazioni del veicolo (🔧) → Assistenza alla guida → Assistenza alla prevenzione delle collisioni nel punto cieco → OFF/ Avviso di prevenzione delle collisioni nel punto cieco/Assistenza alla prevenzione delle collisioni nel punto cieco.

Condizioni operative

Il sistema di assistenza alla collisione degli angoli ciechi (BSA) emette un avviso quando:

- L'assistenza alla collisione dei punti ciechi (BSA) è impostata.
- La leva del cambio è in posizione N (Neutro) o D (Marcia).
- La velocità del veicolo è di 3 km/h o inferiore.
- Il veicolo che si avvicina al veicolo del conducente ha una velocità di 5 km/h o più.

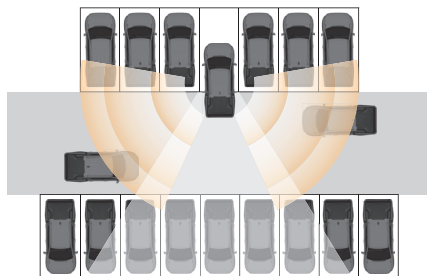


Avvertimento

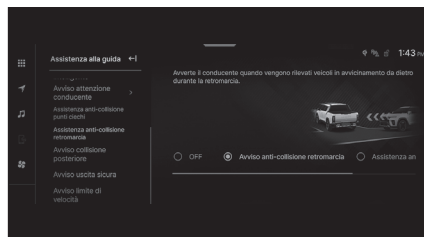
- Il sistema di assistenza alla collisione nell'angolo cieco (BSA) è un aiuto per aiutare i conducenti in situazioni urgenti e pericolose, ma non garantisce la sicurezza.
- Non tutte le situazioni urgenti e pericolose possono essere determinate dal sistema di assistenza alla collisione con l'angolo cieco (BSA).
- Non guidare mai il veicolo in modo pericoloso o spericolato per testare il sistema di assistenza alla collisione nell'angolo cieco (BSA).
- Il sistema di assistenza alla collisione con l'angolo cieco (BSA) non evita automaticamente tutte le situazioni di collisione. Le manovre e i controlli di sicurezza sono sempre responsabilità del conducente.
- Per la propria sicurezza, controllare sempre l'ambiente circostante il veicolo.
- Il sistema di assistenza alla collisione nell'angolo cieco (BSA) funziona rilevando il veicolo dietro di lei tramite il modulo sensore BSD. Le prestazioni di rilevamento di un sensore possono essere degradate dall'ambiente circostante.

Sistema RCTW

Il sistema Rear Cross Traffic Warning RCTW () è un sistema che, quando viene rilevato un veicolo che si avvicina dal lato posteriore sinistro/destro durante la retromarcia, visualizza un messaggio di avvertimento sul display del cruscotto, emette un segnale acustico e accende la spia di avvertimento negli specchietti retrovisori esterni per informare il conducente.



Come impostare il sistema RCTW



- Dal menu principale del pannello di controllo dell'ipervisor, selezionare Impostazioni del veicolo (icona ingranaggio) → Assistenza alla guida → Avviso di collisione posteriore - Evitamento → OFF/Avvertimento di collisione posteriore / Assistenza di collisione posteriore - Evitamento.

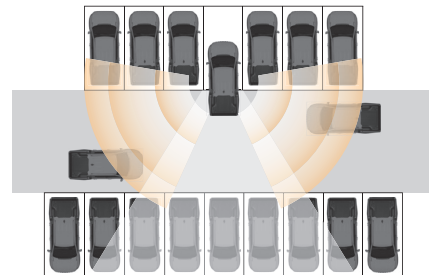
Condizioni di attivazione

- Il sistema RCTW è attivato
- Se la leva del cambio è posizionata nella posizione R (retromarcia)
- Quando la velocità del veicolo è di 8 km/h o inferiore.
- Se è presente un veicolo nel raggio d'azione dell'RCTW e la velocità del veicolo in avvicinamento è di 5 km/h o più.

Se viene rilevato un veicolo in avvicinamento, sul display del quadro strumenti compare il messaggio di avvicinamento dal lato interessato.

Sistema RCTA

Il sistema RCTA (Rear Cross Traffic-collision Assist) è un dispositivo di assistenza che emette un messaggio di avvertimento e un cicalino per informare il conducente del rischio di collisione dovuto all'avvicinamento di un veicolo al vostro fianco durante la retromarcia e aiutare ad evitare la collisione o a mitigare i danni applicando l'assistenza alla frenata.



Come impostare il sistema RCTA

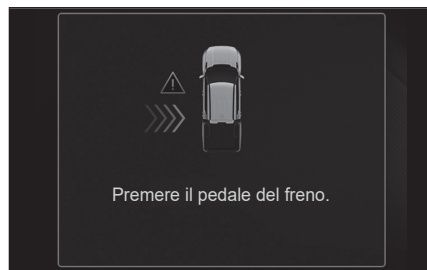
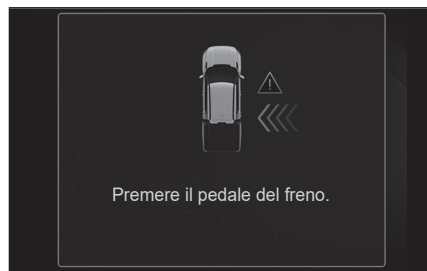
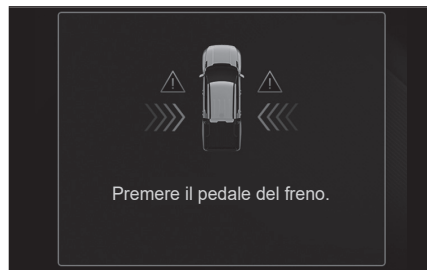


- Dal menu principale del pannello di controllo dell'hypervisor, selezionare Impostazioni veicolo (🔧) → Assistenza alla guida → Avviso di prevenzione collisione inversa → OFF/Avvertimento di prevenzione collisione inversa/Assistenza alla prevenzione collisione inversa.

Condizioni operative:

- Il sistema RCTA è attivato
- Leva del cambio in posizione R (retromarcia)
- La velocità del veicolo è di 8 km/h o inferiore.
- Se è presente un veicolo nel raggio d'azione dell'RCTA e la velocità del veicolo in avvicinamento è di 5 km/h o più.
- Se viene rilevato il rischio di collisione a causa dell'avvicinamento di un veicolo durante il funzionamento del sistema RCTA, viene realizzata una frenata di emergenza (servo freno).
- Il servo freno non si riavvia per circa 10 secondi dopo il suo funzionamento.

Messaggio sul quadro strumenti



Casi in cui il sistema RCTA non funziona

Nei seguenti casi, il sistema RCTA potrebbe non funzionare.

- Se il veicolo bersaglio è fuori dall'area di rilevamento del sistema RCTA
- Se il veicolo bersaglio è subito dietro al veicolo
- Se il veicolo bersaglio si sposta nella stessa direzione
- Se la velocità del veicolo bersaglio è elevata
- Se la velocità del veicolo bersaglio diminuisce improvvisamente
- Se il sensore di rilevamento è coperto da un ostacolo

Casi di funzionamento anomalo del sistema RCTA

In uno dei seguenti casi, il sistema potrebbe non funzionare correttamente, per cui occorre che il conducente presti attenzione.

- Se il paraurti posteriore ha delle macchie provenienti da corpi estranei (pioggia, neve, polvere, adesivi, ecc.)
- Quando equipaggiamento come un rimorchio è installato sul retro del veicolo
- Quando il paraurti posteriore è danneggiato o la carrozzeria del veicolo è distorta
- In caso di curva a gomito, tratto di ingresso e uscita dal casello di pedaggio
- In caso di sbilanciamento della pressione degli pneumatici e di carico eccessivo

- In caso di condizioni atmosferiche sfavorevoli (neve pesante, pioggia battente)
- In presenza di un oggetto fisso (strisce mediane, guardrail, barriere antirumore) sulla strada o su un tratto di costruzione
- In presenza di un veicolo di grandi dimensioni o di una piccola motocicletta (bicicletta) che procedono a distanza ravvicinata
- Quando il proprio veicolo supera un rimorchio per carichi pesanti
- Quando si accelera contemporaneamente il proprio veicolo con un veicolo di fronte
- Quando la velocità di un veicolo alle spalle è molto elevata (in sorpasso)
- Quando si cambia corsia
- Strada ripida in salita, in discesa o in condizioni stradali in cui l'altezza delle corsie è diversa
- Quando un veicolo opposto sta guidando molto vicino al lato posteriore del proprio veicolo
- Quando un veicolo che si trova dietro al proprio passa vicino a quest'ultimo
- Quando l'area vicino al sensore è coperta da un veicolo, una colonna o un muro in un parcheggio
- Quando un veicolo si muove nella stessa direzione durante la retromarcia del proprio veicolo
- In presenza di un piccolo oggetto in movimento quale una persona, un carrello della spesa o un passeggero

- In caso di condizioni di parcheggio complicate (parcheggio in diagonale, vicino a una rampa, ostacolo, ecc.)
- In presenza di un veicolo con carrozzeria molto bassa
- In una strada stretta e fittamente coperta di alberi o erba
- Quando la larghezza della strada è molto ampia
- Quando il manto stradale è bagnato
- Quando l'area di rilevamento del sensore viene modificata a causa di una collisione posteriore

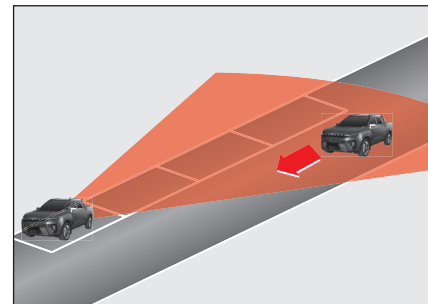


Avvertimento

- Il sistema RCTW (Avviso di traffico trasversale posteriore) non emette un avviso per un articolo adiacente al veicolo e la funzione di avviso può non essere attivata per un veicolo che si avvicina velocemente nella parte posteriore.
- I sistemi BSW e RCTW sono dispositivi di assistenza per il conducente, non dispositivi di sicurezza. Se il conducente fa affidamento solo su questi sistemi, possono derivarne incidenti. Il conducente è responsabile della guida sicura del veicolo manovrando il pedale del freno. A seconda dell'ambiente circostante e delle condizioni di guida, le funzioni di avvertimento e di controllo del sistema potrebbero non funzionare o funzionare in modo non necessario. Controllare sempre l'ambiente circostante durante la guida.

Sistema SEW

Il sistema Safety Exit Warning (SEW) è un dispositivo di assistenza che avverte il conducente e i passeggeri del rischio di incidente visualizzando un messaggio di avvertimento sul cruscotto insieme a un cicalino quando c'è un veicolo in avvicinamento dal lato posteriore mentre il conducente o il passeggero stanno scendendo dal veicolo.





Attenzione

- La funzione di assistenza all'uscita funziona per circa 10 minuti dopo lo spegnimento dell'interruttore di accensione. Dopo circa 10 minuti, la funzione di assistenza all'uscita non funziona per evitare che la batteria si scarichi.
- Quando si blocca la porta con una chiave intelligente, la funzione di assistenza all'uscita non funziona immediatamente.

Come impostare il sistema SEW



- Dal menu principale del pannello di controllo dell'hypervisor, selezionare Impostazioni veicolo (🚗) → Assistenza alla guida → Avviso di uscita di sicurezza → OFF/ON.

Condizioni operative:

- Leva di cambio in posizione P (parcheggio) o N (folle)
- Veicolo parcheggiato
- Si sta per aprire la porta per lasciare il veicolo quando si avvicina un veicolo dal lato posteriore
- La velocità del veicolo è di 8 km/h o inferiore.
- Il veicolo che si avvicina al veicolo del conducente ha una velocità compresa tra 6 km/h e 8 km/h.

Se viene rilevato un veicolo in avvicinamento dal lato posteriore, sul display del quadro strumenti viene visualizzato un messaggio di avvertimento e viene emesso un cicalino di avvertimento per informare il conducente e il passeggero.

Messaggio sul quadro strumenti

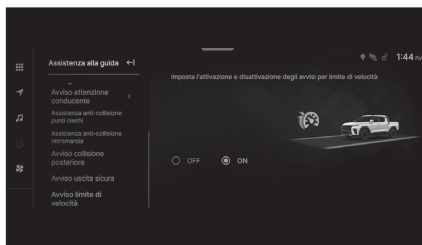


Limite di velocità*

Il sistema di limitazione della velocità è un dispositivo di sicurezza che impedisce al veicolo di accelerare oltre la velocità impostata anche se il guidatore spinge il pedale dell'acceleratore a proprio piacimento.

Come abilitare il limite di velocità nel pannello di controllo dell'hypervisor

- Andate su Assistenza alla guida → Avviso di superamento dei limiti di velocità in  (Impostazioni del veicolo) nel pannello di controllo dell'hypervisor e spuntate la casella.



Per attivare / disattivare il limite di velocità

- 1 Premere l'interruttore ON / OFF del limite di velocità. Il messaggio "Limite di velocità READY" viene visualizzato sul quadro strumenti.
- 2 Abbassare la leva del selettore della velocità di crociera verso SET- per impostare (attivare) il limite di velocità.
 - Il messaggio "Limite di velocità impostato" viene visualizzato sul quadro strumenti.
 - Dopodiché, il veicolo non accelera oltre la velocità impostata, anche se il pedale dell'acceleratore è premuto.
- 3 Premere l'interruttore ON / OFF del limite di velocità due volte con il controllo del limite di velocità impostato (attivato). Il controllo del limite di velocità sarà disattivato. (premendo l'interruttore una volta si passa allo stato di attesa (pronto).)

4



Per impostare la velocità

- Quando si alza o si abbassa e si tiene premuta la leva del selettore di velocità con il limite di velocità impostato (attivato), la velocità impostata viene modificata di 5 km/h.
- Quando si alza o si abbassa la leva del selettore di velocità brevemente con il limite di velocità impostato (attivato), la velocità impostata viene modificata di 1 km/h.



Avviso

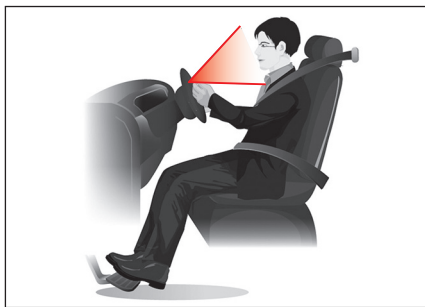
- Se i pneumatici del veicolo vengono sostituiti con pneumatici di dimensioni diverse a disposizione, è possibile che si verifichi un errore nella velocità impostata. In questo caso, si prega di contattare il nostro centro di assistenza.

Per disattivare l'avviso di limite di velocità

- Per disattivare l'avviso di limite di velocità
- Azionare una volta l'interruttore ON/OFF del controllo della velocità di crociera

Sistema di monitoraggio del conducente (DMS)*

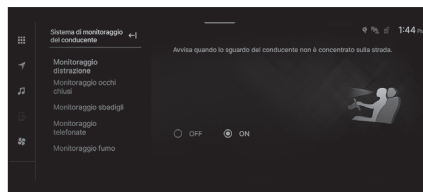
Il sistema di monitoraggio del conducente (DMS) è una funzione di assistenza che utilizza la telecamera del conducente per garantire che l'attenzione del conducente sia concentrata sulla strada da percorrere



- Monitoraggio della distrazione
- Monitoraggio della chiusura degli occhi
- Monitoraggio degli sbadigli
- Monitoraggio delle telefonate
- Monitoraggio del fumo

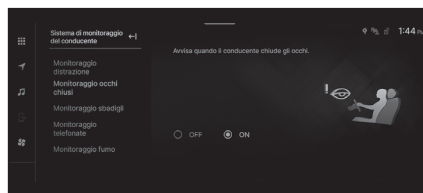
Come impostare il sistema di monitoraggio dei conducenti

- Monitoraggio della distrazione



Avverte quando lo sguardo del conducente non è concentrato sulla strada.

- Monitoraggio della chiusura degli occhi



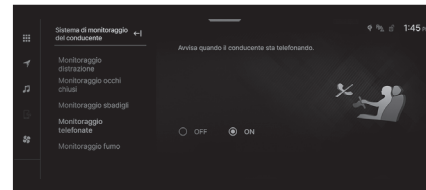
Avverte quando il conducente chiude gli occhi.

- Monitoraggio degli sbadigli



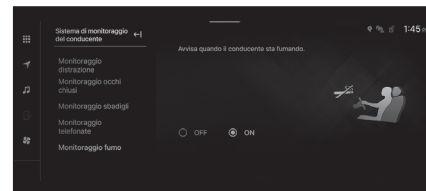
Avverte quando il conducente sbadiglia.

- Monitoraggio delle telefonate



Avverte quando il conducente è impegnato in una telefonata.

- Monitoraggio del fumo



Avverte quando il conducente fuma.

5. Misure di emergenza in caso di emergenza

È possibile verificare informazioni utili e misure di emergenza per varie situazioni di emergenza a cui si può andare incontro durante la guida.

Vengono fornite informazioni riguardanti il triangolo di emergenza e gli strumenti OVM, la procedura corretta in caso di batteria scarica, pneumatico sgonfio e traino del veicolo. Viene anche fornita una spiegazione su come rispondere in modo sicuro a incendi, neve pesante, problemi del veicolo e incidenti.

Triangolo di segnalazione*

Un triangolo di segnalazione è un segnale di arresto che deve essere collocato sul lato posteriore del veicolo per impedire incidenti secondari in caso di emergenza, come ad esempio problemi dell'automobile o il verificarsi di un incidente.

Dove immagazzinare il triangolo di segnalazione*



Il triangolo di emergenza è riposto sul lato posteriore sinistro del sedile di seconda fila.



Attenzione

- **Prestando particolare attenzione alle condizioni del traffico circostante, collocare il triangolo di segnalazione in una posizione in cui la sua piastra riflettente possa essere chiaramente visibile ai veicoli che si avvicinano dalla parte posteriore.**
- Di notte, posizionare un razzo stradale in aggiunta al triangolo di segnalazione.
- Se il veicolo torna a funzionare o se il problema è stato risolto, spostarlo immediatamente prestando particolare attenzione alle condizioni del traffico.

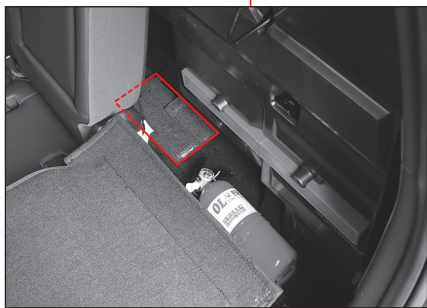
Utensili OVM

Gli utensili OVM sono apparecchi o utensili immagazzinati nel veicolo in vista di un guasto o di una situazione di emergenza che può verificarsi durante la guida del veicolo.



- 1 Sigillante (composto sigillante di emergenza in caso di pneumatico sgonfio)
- 2 Compressore (gestione della pressione degli pneumatici e iniezione del sigillante in caso di pneumatico sgonfio)
- 3 Chiave
- 4 Cacciavite (+ e -)
- 5 Gancio di traino del veicolo
- 6 Astuccio portautensili

Posizione in cui sono immagazzinati gli utensili OVM



Gli strumenti OVM sono conservati nella scatola di stoccaggio sul lato sinistro posteriore del sedile della seconda fila.

Estrarre e utilizzare gli utensili OVM in qualsiasi momento ove fosse necessario.

Quando la batteria a bassa tensione (12 V) è scarica (avvio di emergenza)

Se il veicolo non può essere avviato a causa dell'esaurimento della batteria scarica, è possibile avviare il veicolo collegando una batteria dello stesso standard e capacità da un altro veicolo o una batteria ausiliaria alla vostra batteria utilizzando il cavo di salto.

Avvio del veicolo con il cavo di avviamento



Avvertimento

- L'avviamento d'emergenza con il cavo di avviamento è un'operazione estremamente pericolosa che può danneggiare l'impianto elettrico o provocare lesioni per l'esplosione della batteria. Rivolgersi a un esperto per chiedere aiuto e seguire le istruzioni riportate di seguito.



- 1 Assicurarsi che la batteria da 12 V con le stesse specifiche sia corretta.
- 2 Spegner tutti gli accessori elettrici del veicolo con la batteria scarica.
- 3 Collegare il cavo di avviamento nel seguente ordine.
 - Terminale + (1) della batteria scarica
 - Terminale + della batteria posta in un altro veicolo o di una batteria ausiliaria che fornisca alimentazione
 - Terminale - della batteria posta in un altro veicolo o di una batteria ausiliaria che fornisca alimentazione
 - Carrozzeria del veicolo del veicolo con la batteria scarica (2) (una posizione lontana dalla batteria)
- 4 Se si utilizza la batteria di un altro veicolo, avviare il motore del veicolo in questione e farlo funzionare al minimo per alcuni minuti.
- 5 Avviare il motore del veicolo con la batteria scarica.
- 6 Quando il veicolo viene avviato, separare il cavo di salto nel seguente ordine.
 - Cavo di avviamento collegato al terminale negativo (-)
 - Cavo di avviamento collegato al terminale positivo (+)



Avvertimento

- Seguire la procedura per avviare il veicolo utilizzando il cavo di salto spiegata in questo manuale d'uso. La mancata osservanza di questa precauzione può causare lesioni o danni al veicolo a seguito di un'esplosione della batteria.
- Se la batteria è congelata, non tentare di avviare il veicolo utilizzando il cavo di avviamento. In caso contrario, la batteria potrebbe scoppiare o esplodere, causando gravi lesioni.
- Assicurarsi di indossare guanti isolanti per avviare il veicolo utilizzando il cavo di avviamento per evitare una scossa elettrica.
- Assicurarsi che due veicoli non entrino in contatto tra loro. La mancata osservanza di questa precauzione può causare lo stato della connessione di messa a terra, con conseguente scossa elettrica e guasto del veicolo
- Assicurarsi di utilizzare il cavo di avviamento dello standard specificato e una batteria dello stesso standard e della stessa capacità. In caso contrario, si può provocare una scintilla quando si collegano i cavi di avviamento e il gas generato dalla batteria può esplodere.
- Quando si utilizza la batteria di un altro veicolo, collegare il cavo di avviamento con il motore dell'altro veicolo spento per sicurezza.



Avvertimento

- Quando si collegano i cavi di avviamento, assicurarsi che i cavi positivo (+) e negativo (-) non entrino in contatto tra loro. In caso contrario, può verificarsi una scintilla elettrica che può provocare l'esplosione della batteria.
- Accertarsi che i cavi di avviamento siano fissati saldamente a ciascun terminale. In caso contrario, la disconnessione potrebbe essere causata da una vibrazione istantanea quando il veicolo viene avviato. Se si stacca il cavo di avviamento ed entra in contatto con la carrozzeria del veicolo, è possibile che venga applicata una scossa elettrica al veicolo, il che danneggerebbe i componenti elettrici ed elettronici.
- Il liquido della batteria è molto acido, quindi in caso di contatto con occhi o pelle, togliersi immediatamente gli indumenti macchiati con il liquido della batteria, sciacquare continuamente con acqua pulita l'area di contatto e ricorrere a cure mediche. Durante il trasporto in ospedale, strofinare di continuo e delicatamente l'area di contatto con un panno morbido o una spugna.



Attenzione

- Quando si avvia il veicolo, assicurarsi che il cavo di salto non sia avvolto intorno alla ventola nella stanza del motore.
- Dopo aver avviato il veicolo con il cavo di avviamento, non spegnere il veicolo per un certo periodo di tempo per permettere alla batteria esaurita di ricaricarsi. In caso contrario, si potrebbe non essere in grado di avviare nuovamente il veicolo in base allo stato di carica della batteria.
- Se la causa dello scaricamento della batteria non è chiara, far controllare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.

Quando uno pneumatico è sgonfio



Se uno pneumatico si sgonfia durante la guida, non farsi prendere dal panico e procedere come segue.

- 1 Accendere la spia di avvertimento di pericolo.
- 2 Arrestare il veicolo in un luogo sicuro.
A tal fine, tenere saldamente il volante, togliere il piede dal pedale dell'acceleratore, decelerare lentamente il veicolo e premere leggermente il pedale del freno per arrestare il veicolo in sicurezza.
- 3 Posizionare la leva del cambio del veicolo esaurito in posizione P (parcheggio) e applicare il freno di stazionamento.
- 4 Posizionare un cuneo davanti e uno dietro agli pneumatici che si trovano in diagonale rispetto alla gomma sgonfia.

- 5 Assicurarsi di posizionare il triangolo di segnalazione su una strada o su una superstrada dove transitano altri veicoli.
Un luogo appropriato per posizionare il triangolo di segnalazione è una posizione che sia facilmente identificabile da un conducente di un veicolo in avvicinamento mantenendo una distanza di sicurezza (100 m di giorno, 200 m nella parte posteriore durante la notte).
- 6 In caso di passeggeri oltre al conducente, evacuare tali passeggeri in un luogo sicuro.
- 7 Giudicare se lo pneumatico sgonfio possa essere riparato utilizzando il kit di manutenzione per la riparazione degli pneumatici (che si trova nella scatola portaoggetti del bagagliaio) e adottare le misure necessarie di conseguenza.



Avvertimento

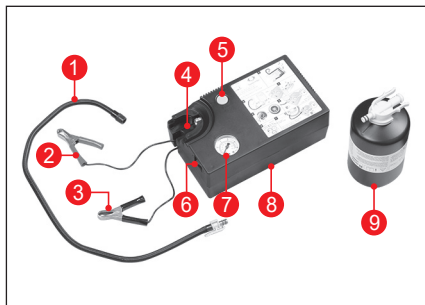
- Se uno pneumatico si sgonfia durante la guida, non sterzare il veicolo né azionare improvvisamente il freno. In caso contrario, il veicolo potrebbe perdere la stabilità con conseguente incidente.
- Non guidare il veicolo con un pneumatico sgonfio neanche per brevi distanze. In caso contrario, si potrebbero danneggiare le ruote e disabilitare la guida normale, causando una situazione di pericolo.
- Accendere la spia luminosa di pericolo, spostare il veicolo sullo spallamento della strada o in un luogo sicuro e collocare il triangolo di segnalazione in un luogo facilmente identificabile da un conducente di un veicolo in avvicinamento.
- Se possibile, parcheggiare il veicolo su una superficie piana, solida e non scivolosa e riparare lo pneumatico senza passeggeri nel veicolo.

Avviso

- Se non si è in grado di riparare uno pneumatico sgonfio, richiedere l'aiuto di un centro di assistenza autorizzato KG Mobility o della propria compagnia di assicurazione dell'automobile.

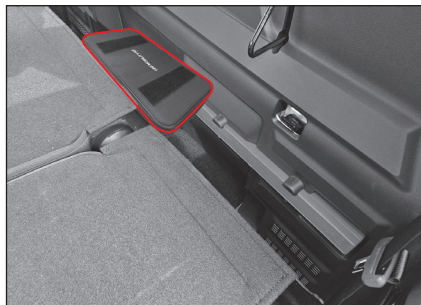
Riparazione di un pneumatico sgonfio/gonfiaggio utilizzando il kit* di riparazione per la riparazione degli pneumatici.

Componenti del kit di riparazione per la riparazione degli pneumatici



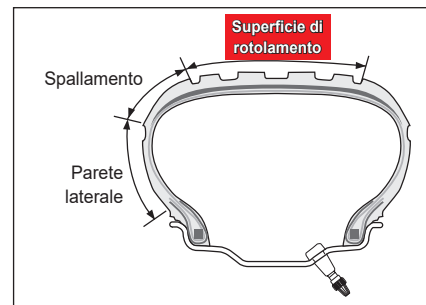
- 1 Tubo dell'aria
- 2 Cavo positivo (+)
- 3 Cavo negativo (-)
- 4 parte l'installazione sigillante
- 5 Interruttore di rilascio dell'aria
- 6 Compressore
- 7 Sigillante
- 8 Interruttore di alimentazione
- 9 Manometro

Luogo di immagazzinaggio del kit di riparazione



Il kit di servizio per la riparazione dei pneumatici è conservato nella scatola di stoccaggio sul lato sinistro posteriore del sedile della seconda fila insieme agli strumenti OVM.

Accertarsi se sia possibile o meno riparare lo pneumatico sgonfio con il kit di riparazione.



Quando uno pneumatico è sgonfio, controllare innanzitutto la posizione del foro e utilizzare il kit di riparazione dopo aver valutato se possa essere riparato o meno con quest'ultimo.

- Se la dimensione del foro sul battistrada dello pneumatico è inferiore a 6 mm, è possibile ripararlo utilizzando il kit di riparazione.



Avvertimento

- Non riparare lo pneumatico utilizzando il kit di riparazione se lo spallamento o le pareti laterali dello pneumatico sono strappate o se vi sono segni di fessure o danni. In tal caso, far controllare e riparare lo pneumatico presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility o contattare la propria compagnia di assicurazione dell'automobile.

Principio di funzionamento del kit di riparazione

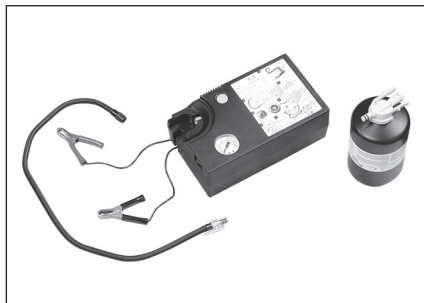
Quando si conduce il veicolo dopo l'iniezione del sigillante con il compressore, il sigillante si stende sulla superficie interna dello pneumatico, riempiendo il foro e consentendo una guida temporanea.



Riparazione di uno pneumatico sgonfio

Quando uno pneumatico è sgonfio, è possibile ripararlo con il seguente metodo utilizzando il kit di riparazione.

- 1 Estrarre il kit di riparazione degli pneumatici dal fondo del bagagliaio.



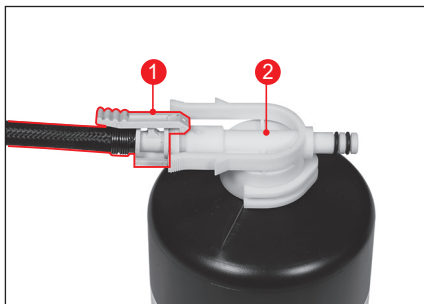
- 2 Rimuovere l'adesivo dei limiti di velocità posto sul lato del contenitore del sigillante e fissarlo al volante.



Attenzione

- L'adesivo dei limiti di velocità avvisa il conducente che lo pneumatico è stato riparato utilizzando il kit di riparazione e la velocità deve essere limitata. Non guidare mai il veicolo a una velocità superiore a 110 km/h.

- 3 Collegare il tubo dell'aria (1) del kit di servizio per la parte di collegamento del contenitore sigillante (2).



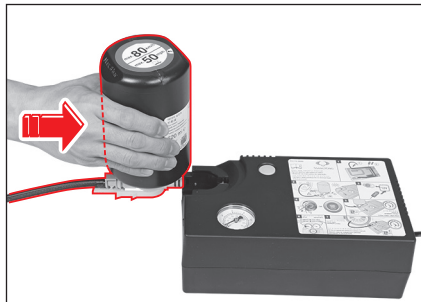
Attenzione

- Controllare la data di scadenza del sigillante. La data di scadenza è indicata sulla parte superiore del sigillante. Sostituire il sigillante scaduto con uno nuovo, poiché le prestazioni di sigillatura del sigillante scaduto potrebbero essere degradate.
- Prima di utilizzare il sigillante, leggere attentamente le avvertenze sul contenitore.

Avviso

- Prima di utilizzare il sigillante, agitare bene il contenitore in modo da mescolare il contenuto.

- 4 Fissare completamente il contenitore del sigillante sul corpo del compressore.



- 5 Rimuovere il coperchio della valvola dello pneumatico.

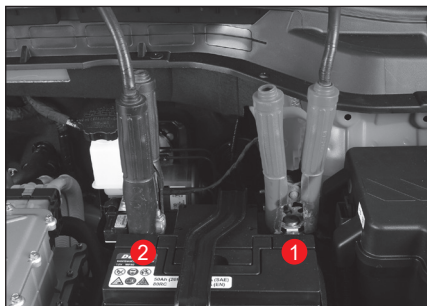
- 6 Collegare il tubo dell'aria del contenitore sigillante alla valvola dell'aria sul pneumatico sgonfio saldamente.



Attenzione

- L'interruttore di alimentazione del kit di riparazione deve trovarsi in posizione OFF.

- 7 Collegare il cavo + (rosso) (1) del kit di riparazione alla batteria del veicolo, quindi collegare il cavo - (nero) (2).



Avvertimento

- Prestare attenzione quando si collegano i cavi. Potrebbero scaturire delle scintille.



Attenzione

- Il collegamento inverso dei terminali positivo (+) e negativo (-) della batteria può causare danni alla batteria e al kit di riparazione degli pneumatici. Assicurarsi di collegare i cavi nell'ordine corretto.
- Quando si scollegano i cavi, assicurarsi di iniziare rimuovendo il terminale negativo (-) (cavo nero).

- 8 Avviare il motore.



Avvertimento

- Assicurarsi di riparare uno pneumatico in un'area ben ventilata. La mancata osservanza di questa precauzione può causare soffocamento a causa dei gas di scarico dopo l'avviamento del motore.

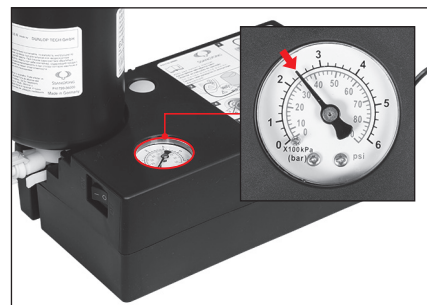
- 9 Premere l'interruttore di alimentazione del kit di riparazione per attivare il compressore.



Attenzione

- Non azionare il compressore per oltre 10 minuti. In caso contrario, il compressore potrebbe surriscaldarsi, causando un funzionamento anomalo.

- 10 Attendere fino a quando la pressione raggiunge la pressione specificata (34 psi, 2,3 bar) mentre si controlla il manometro del kit di manutenzione.





Avvertimento

- Se non si raggiunge la pressione specificata nel giro di 8 minuti (tuttavia, la pressione attuale dello pneumatico ha raggiunto almeno 26 psi), gonfiare nuovamente lo pneumatico come descritto di seguito:
 1. Smettere di usare il kit di riparazione e rimuovere il sigillante dal compressore.
 2. Riposizionare il kit di riparazione (fondo del bagagliaio).
 3. Guidare il veicolo a bassa velocità per circa 10 m in modo che il sigillante venga applicato uniformemente sulla superficie interna dello pneumatico.
 4. Inserire il tubo flessibile di iniezione dell'aria sul compressore sullo pneumatico sgonfio.
 5. Collegare il cavo di alimentazione sul fondo del compressore alla batteria del veicolo.
 6. Avviare il motore per mettere in funzione il compressore.
 7. Azionare il compressore fino a quando la pressione degli pneumatici raggiunge il valore specificato (34 psi, 2,3 bar).

Se lo pneumatico è troppo gonfio, premere il pulsante di rilascio della pressione dell'aria per regolare la pressione dello pneumatico.



- 11 Al raggiungimento della pressione prescritta, spegnere il kit di riparazione.



Attenzione

- Se la pressione degli pneumatici non supera i 26 psi dopo aver fatto funzionare il compressore per oltre 10 minuti, significa che lo pneumatico non può essere riparato utilizzando il kit di riparazione. Richiedere un servizio di soccorso di emergenza o il traino del veicolo.

- 12 Scollegare il tubo flessibile dell'aria dallo pneumatico.
- 13 Installare il tappo della valvola dell'aria sullo pneumatico.
- 14 Spegnere il motore.
- 15 Rimuovere il contenitore del sigillante e il tubo flessibile dell'aria dal kit di riparazione e rimettere il kit di riparazione nella sua posizione originale (Box contenitore sul lato posteriore sinistro del bagagliaio).

- 16 Guidare il veicolo immediatamente per circa 10 km in modo che il sigillante venga applicato uniformemente sulla superficie interna dello pneumatico.
- 17 Arrestare il veicolo in un luogo sicuro e controllare la pressione degli pneumatici con il kit di riparazione.



Avvertimento

- Utilizzare il kit di riparazione solo in caso di piccoli fori (circa 6 mm o meno) sul battistrada dello pneumatico.
- Non utilizzare il kit di riparazione se lo spallamento o la parete laterale dello pneumatico è strappata o se il foro è troppo grande. In tal caso, far trainare o sottoporre a manutenzione il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM.
- Quando uno pneumatico riparato con il kit di riparazione è stato riparato, guidare il veicolo a una velocità inferiore a 80 km/h.
- Il kit di riparazione deve essere utilizzato solo per riparazioni temporanee. La distanza massima percorribile con uno pneumatico riparato iniettando il sigillante è di circa 200 km.
- Se si verifica una vibrazione o se lo sterzo è instabile e si sente un rumore durante la guida, interrompere immediatamente la guida del veicolo. In tal caso, sottoporre a manutenzione il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KGM.



Attenzione

- Rimuovere accuratamente il contenitore del sigillante per evitare che il sigillante entri in contatto con la pelle. Se il sigillante viene a contatto con la pelle, lavarla con acqua e sapone.
- Il contenitore del sigillante non può essere riutilizzato dopo la prima volta. In caso, acquistare e sostituire con un sigillante nuovo.
- Non smaltire il contenitore del sigillante usato in un luogo qualsiasi. Restituirlo a un centro di assistenza autorizzato KGM.
- Non utilizzare un sigillante non autorizzato che non sia un sigillante originale KGM. In caso contrario, si potrebbe danneggiare il sensore del TPMS.
- Sostituire lo pneumatico riparato con il sigillante con uno nuovo presso un centro di assistenza autorizzato KGM il prima possibile e far controllare il TPMS per verificare l'eventuale presenza di anomalie.

☞ Fare riferimento a “Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)” (p.2-29)

Controllo dello pneumatico dopo la riparazione di uno pneumatico sgonfio

La pressione dello pneumatico riparato con il kit di riparazione deve essere controllata come segue dopo aver percorso circa 10 km.

- 1 Estrarre il kit di servizio dal vano portaoggetti sul lato posteriore sinistro del bagagliaio.
- 2 Estrarre il tubo dell'aria dal kit di riparazione.
- 3 Rimuovere il tappo della valvola dell'aria dello pneumatico.
- 4 Collegare saldamente il tubo dell'aria del kit di riparazione alla valvola dell'aria sullo pneumatico sgonfio.
- 5 Controllare la pressione dello pneumatico dal manometro del kit di riparazione.

Se la pressione dello pneumatico è superiore o inferiore alla pressione prescritta (34 psi, 2,3 bar), regolarla alla pressione prescritta utilizzando la valvola dell'aria dello pneumatico.



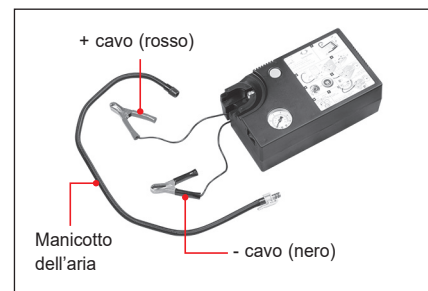
Avvertimento

- Se la pressione dello pneumatico non viene mantenuta alla pressione prescritta (34 psi, 2,3 bar), interrompere immediatamente la guida del veicolo e richiedere l'intervento di un servizio di assistenza autorizzato KGM.

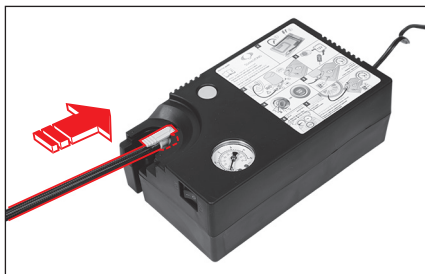
Gonfiaggio di uno pneumatico

Quando la pressione dello pneumatico è insufficiente, è possibile gonfiare lo pneumatico alla pressione prescritta con il seguente metodo utilizzando il kit di riparazione.

- 1 Estrarre il kit di servizio dal vano portaoggetti sul lato posteriore sinistro del bagagliaio.
- 2 Estrarre il tubo dell'aria e (+) i cavi rosso / (-) nero dal fondo della scatola del kit di servizio.

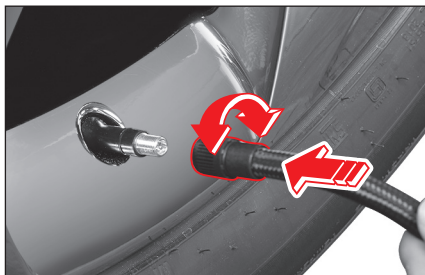


- 3 Estrarre il kit di servizio dal vano portaoggetti sul lato posteriore sinistro del bagagliaio.



4 Rimuovere il tappo della valvola dell'aria dello pneumatico che si desidera gonfiare.

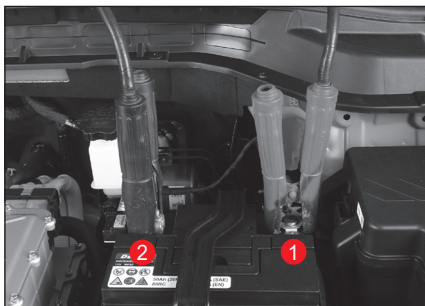
5 Collegare saldamente il tubo dell'aria del kit di riparazione alla valvola dell'aria sullo pneumatico sgonfio.



Attenzione

- L'interruttore di alimentazione del kit di riparazione deve trovarsi in posizione OFF.

6 Collegare il cavo + (rosso) (1) del kit di riparazione alla batteria del veicolo, quindi collegare il cavo - (nero) (2).



Avvertimento

- Prestare attenzione quando si collegano i cavi. Potrebbero scaturire delle scintille.



Attenzione

- Il collegamento inverso dei terminali positivo (+) e negativo (-) della batteria può causare danni alla batteria e al kit di riparazione degli pneumatici. Assicurarsi di collegare i cavi nell'ordine corretto.
- Quando si scollegano i cavi, assicurarsi di iniziare rimuovendo il terminale negativo (-) (cavo nero).

7 Avviare il motore.

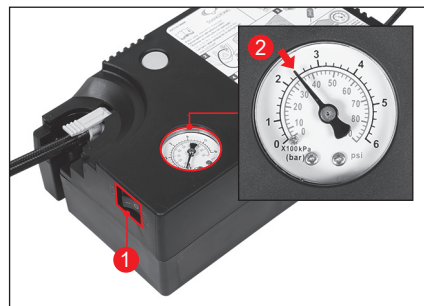


Avvertimento

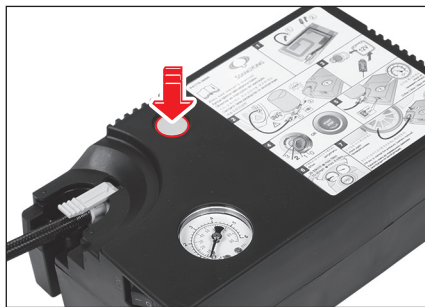
- Assicurarsi di riparare uno pneumatico in un'area ben ventilata. La mancata osservanza di questa precauzione può causare soffocamento a causa dei gas di scarico dopo l'avviamento del motore.

8 Premere l'interruttore di alimentazione (1) del kit di riparazione per attivare il compressore.

9 Attendere fino a quando la pressione raggiunge la pressione specificata (34 psi, 2,3 bar) mentre si controlla il manometro (2) del kit di riparazione.



Se lo pneumatico è troppo gonfio, premere il pulsante di rilascio della pressione dell'aria per regolare la pressione dello pneumatico.



- 10 Una volta raggiunta la pressione prescritta, premere l'interruttore di alimentazione (1) del kit di riparazione per spegnerlo.



Attenzione

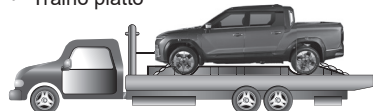
- Non azionare il compressore per oltre 10 minuti. In caso contrario, il compressore potrebbe surriscaldarsi, causando un funzionamento anomalo.

- 11 Spegner il motore.
- 12 Scollegare il tubo flessibile dell'aria dallo pneumatico.
- 13 Installare il tappo della valvola dell'aria sullo pneumatico.
- 14 Riporre il kit di riparazione nella sua posizione originale (scatola portaoggetti sul lato posteriore sinistro del bagagliaio).

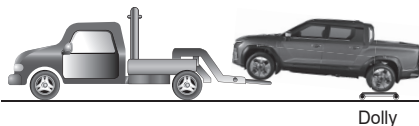
Quando occorre far trainare il veicolo

Traino di un veicolo guasto

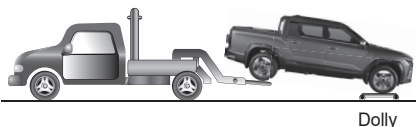
- Traino piatto



- Traino con ruote anteriori al suolo



- Traino con ruote posteriori al suolo



Traino con carro attrezzi

Il metodo di traino migliore è quello di sollevare l'intero veicolo sul pianale in modo che tutte le ruote siano fuori terra. Se ciò non fosse possibile, mettere le ruote anteriori o posteriori sulla dima e trainare il veicolo con un carrello, lasciando le altre ruote fuori terra.



Avvertimento

- Se il veicolo deve essere trainato a causa di slittamenti delle ruote nel fango o nella sabbia, è possibile utilizzare i ganci di traino del veicolo stesso. Tuttavia, se il carico sui ganci è eccessivo, il gancio di traino, la corda o la catena potrebbero rompersi, causando gravi lesioni personali e danni al veicolo.
- Per evitare danni al veicolo, sono necessarie procedure di sollevamento e traino corrette. Se occorre un servizio di traino, contattare il concessionario KG Mobility o il centro assistenza autorizzato KG Mobility.

Per i veicoli a due ruote motrici

Non è consentito utilizzare un carro attrezzi o impedire alle ruote posteriori di muoversi con il freno di stazionamento rilasciato per il traino, come mostrato nella figura seguente.

Non trainare il veicolo con le ruote posteriori al suolo.



Attenzione



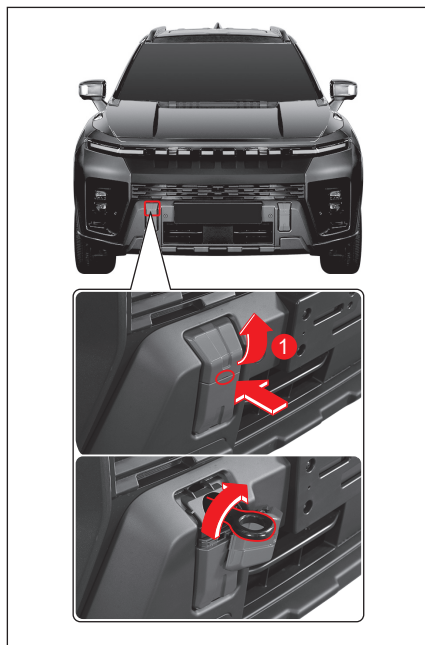
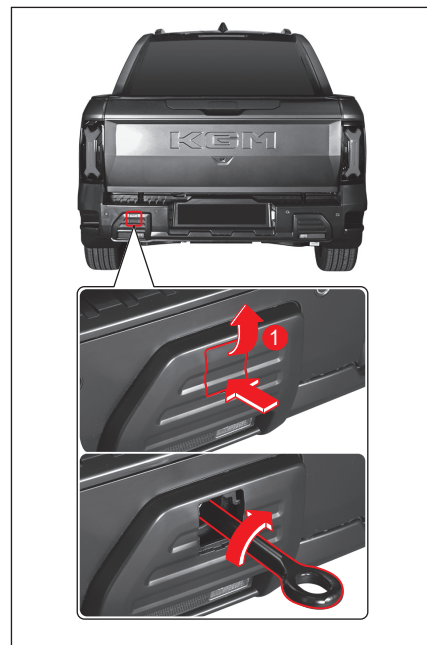
- Non trainare con l'attrezzatura del tipo a imbracatura onde evitare danni al paraurti e alle parti inferiori.
- Prestare attenzione a non danneggiare il paraurti e le parti inferiori durante il traino.

Quando non è disponibile un carro attrezzi (in caso di emergenza)

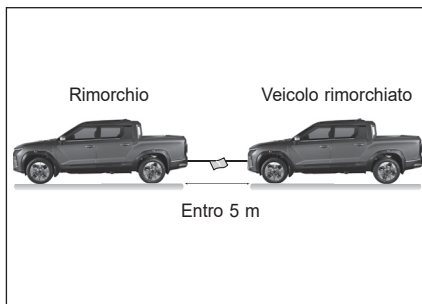
Se il veicolo deve essere trainato quando un carro attrezzi non è disponibile, è possibile far trainare il veicolo installando il gancio di traino su un veicolo trainante e sul veicolo da trainare e collegando i due veicoli con la fune di traino (venduta separatamente).

Montaggio del gancio di traino

- 1 Estrarre i ganci di traino dagli utensili OVM contenuti nella scatola portaoggetti sul lato posteriore sinistro del bagagliaio.
- 2 Per il paraurti anteriore:
Premendo la parte superiore della copertura del foro sul paraurti anteriore del veicolo da trainare in direzione della freccia (1), afferrare il lato della copertura del foro (A) e tirare in direzione della freccia (2) per rimuovere la copertura.
- 3 Per il paraurti posteriore:
Rimuovere la copertura nella direzione della freccia (3) dalla parte inferiore della copertura del foro sul paraurti posteriore del veicolo da trainare.
- 4 Inserire il gancio di traino in ciascun foro e fissarlo saldamente.



Utilizzo di una fune di traino



- 1 Collegare in modo sicuro la fune di traino al gancio di traino del veicolo trainante e del veicolo da trainare.
- 2 Legare un panno bianco al centro della corda in modo che la corda di traino sia chiaramente visibile.
- 3 Rilasciare il freno di stazionamento del veicolo da trainare e mettere l'SBW (shift by wire-cambio a filo) in posizione N (neutro).
- 4 Se il motore del veicolo da trainare è spento, mettere l'interruttore START/STOP in posizione ON.
- 5 Accendere la spia di emergenza del veicolo trainante e del veicolo da trainare.

- 6 Avviare il veicolo del veicolo trainante e trainare il veicolo da trainare.

A questo punto, la lunghezza della fune di traino deve essere inferiore a 5 m e la lunghezza totale del veicolo trainante e del veicolo da trainare non deve superare i 25 m.

Trainare il veicolo a una velocità di 5 km/h o inferiore.



Avvertimento

- Utilizzare il gancio di traino solo per trainare un veicolo per un breve tragitto temporaneo o in una situazione di emergenza. Evitare di utilizzarlo sempre per il traino.
- Se si desidera trainare il veicolo utilizzando il gancio di traino, assicurarsi che la forza venga applicata in direzione anteriore, posteriore e orizzontale. Non partire improvvisamente o in modo sconsiderato, in quanto ciò può applicare un carico eccessivo sul gancio di traino. Di conseguenza, si potrebbe danneggiare la fune o la catena di traino, causando danni al veicolo o lesioni gravi.



Attenzione

- Evitare di trainare un veicolo che sia più pesante del veicolo trainante.
- In caso di molte discese ripide o pendenze nel percorso di traino, non tentare di trainare il veicolo utilizzando il gancio di traino.
- Le prestazioni dei freni sono notevolmente ridotte quando il veicolo non è in funzione. Pertanto, premere il pedale del freno più forte del solito quando si traina il veicolo utilizzando il gancio di traino.
- Trainare il veicolo mentre si azionano l'indicatore di direzione e la spia di pericolo insieme con gli indicatori del veicolo trainante.

Traino del rimorchio

Il veicolo è stato progettato principalmente come veicolo passeggeri, pertanto la maneggevolezza, frenata, durata ed economia saranno influenzate dal traino di un rimorchio.

La sicurezza e la soddisfazione dell'utente dipendono dall'uso corretto dell'equipaggiamento idoneo. Inoltre, si deve evitare di sovraccaricare il rimorchio e altri usi impropri.

Il peso massimo trasportabile con il veicolo dipende dall'uso previsto e dal tipo di attrezzature speciali che sono state installate. Prima di tentare qualsiasi operazione di traino, accertarsi che il veicolo sia equipaggiato con l'attrezzatura corretta.

Il concessionario KG Mobility fornirà assistenza per la fornitura e installazione dell'attrezzatura di traino in base alle proprie esigenze.

Caricamento del rimorchio

Per caricare correttamente il rimorchio, occorre sapere come misurare il peso lordo del rimorchio e la il peso della sfera di traino. Il peso lordo del rimorchio è il peso del rimorchio più tutto il carico in esso contenuto.

È possibile misurare il peso lordo del rimorchio mettendo il rimorchio a pieno carico su una bilancia per veicoli.

Il peso della sfera di traino è la forza verso il basso esercitata sul gancio di traino all'altezza normale di traino. Questo peso può essere misurato con una bilancia da bagno.

Il peso del rimorchio carico (peso lordo del rimorchio) non deve mai superare i valori specificati.

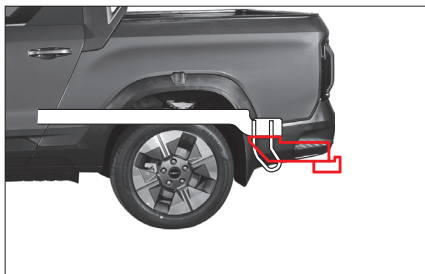
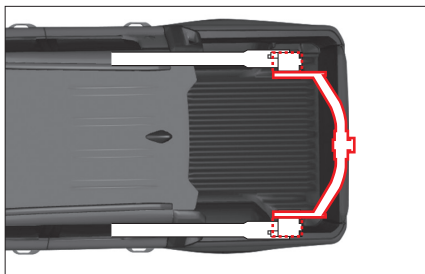
I carichi ammissibili del rimorchio sono validi per diverse pendenze dal 6,8% al 12,6% a seconda della potenza del veicolo applicata.

Una volta agganciato il rimorchio, non deve essere superato il carico ammesso sull'asse posteriore del veicolo trainante a pieno carico (compresi gli occupanti).

Limiti di carico massimo

(unità: kg)

Tipo	Rimorchio massimo	Peso del gancio di traino	
		Carico verticale statico massimo ammissibile sul dispositivo di aggancio	Gancio di traino massimo
con freno	1800	97	25
senza freno	750		



Se si desidera tirare un rimorchio

Punti importanti:

- Bisogna tener conto di un controllo dell'ondeggiamento. È possibile verificare il controllo dell'oscillazione trainando fino al concessionario.
- Se la distanza totale di guida del veicolo nuovo è inferiore a 800 km (500 miglia), non trainare un rimorchio. Per i primi 800 km (500 miglia) di traino di un rimorchio,

non superare gli 80 km/h (50 miglia orarie) e non avviare il veicolo a tutto gas. In caso contrario, le altre parti potrebbero essere danneggiate a causa dei carichi più pesanti.

- Guidare sempre a velocità moderata (meno di 80 km/h).
- È necessario tener conto del peso del rimorchio.
- Il peso ammesso della sfera di traino varia a seconda del peso del carico sul ponte.
- Deve essere limitato al numero di passeggeri di 5 persone compreso il conducente.

Peso del rimorchio

Per mantenere in sicurezza il veicolo e il rimorchio, occorre tener conto di molti fattori, eccezion fatta per il limite massimo di carico.

La sicurezza del veicolo e del rimorchio dipende da come si utilizza il rimorchio. La velocità del veicolo, l'altitudine, il carico, la temperatura esterna e la frequenza di utilizzo del rimorchio sono tutti fattori molto importanti. Inoltre, qualsiasi equipaggiamento speciale sul veicolo influisce su quest'ultimo.

Peso del supporto del rimorchio

Anche il carico di supporto di un rimorchio viene considerato con molta attenzione, perché influisce sul peso lordo (GVW) del veicolo. Questo peso include il peso a vuoto del veicolo, i bagagli nel rimorchio

e i passeggeri del veicolo. In aggiunta a ciò, occorre aggiungere al GVW il carico di supporto del rimorchio, perché il veicolo porterà tutto il peso.

Il supporto del rimorchio deve pesare al massimo il 4% del peso totale del rimorchio caricato. Per verificare che i pesi siano corretti, pesare il rimorchio e il supporto separatamente dopo il carico. Se i pesi non sono corretti, scaricare alcuni articoli dal rimorchio.



Attenzione

- **Non caricare mai un rimorchio con più peso nella parte posteriore che in quella anteriore. (Raccomandazione - Anteriore: circa il 60%, Posteriore: circa il 40%)**
- **Non superare mai i limiti di carico massimo del rimorchio o dell'attrezzatura di traino del rimorchio. Un carico improprio può danneggiare il veicolo. Inoltre, si possono verificare lesioni personali. Prima della guida, controllare il peso e il carico su una bilancia commerciale o in un ufficio di pattugliamento autostradale dotato di bilancia.**
- **Un rimorchio caricato in modo improprio può causare la perdita di controllo del veicolo.**
- **Quando si traina il veicolo, disattivare il sistema ISG (Idle Stop & Go).**

Freni del rimorchio

Se si utilizzano i freni del rimorchio, seguire tutte le istruzioni fornite dal fabbricante. Non modificare mai l'impianto frenante del veicolo.

Luci del rimorchio

Assicurarsi che il rimorchio sia dotato di luci che soddisfano i requisiti nazionali e locali.

Controllare sempre il corretto funzionamento di tutte le luci del rimorchio prima di iniziare il traino.

Pneumatici

Quando si traina un rimorchio, assicurarsi che gli pneumatici siano gonfiati correttamente alla pressione di gonfiaggio idonea.

Catene di sicurezza

Fissare sempre le catene di sicurezza tra il veicolo e il rimorchio. Attraversare le catene di sicurezza sotto il supporto del rimorchio in modo che il supporto non cada sulla strada se si stacca dal gancio di traino. Per il fissaggio delle catene di sicurezza, seguire le raccomandazioni del fabbricante. Lasciare sempre un lasco sufficiente per consentire una svolta completa. Fare in modo che le catene di sicurezza non si trascinino mai sulla strada.

Liquido dei freni

Sostituire il liquido dei freni ogni 15.000 km (9.000 miglia) nelle seguenti condizioni.

- Traino frequente di un rimorchio.
- Guida in terreni collinari o montani.

Fluidi del cambio automatico

Se il veicolo traina frequentemente il rimorchio, occorre una manutenzione più frequente.

Consigli per il traino

Quando si traina un rimorchio, il veicolo si comporta in modo diverso rispetto alle normali condizioni di guida.

- Per motivi di sicurezza, osservare le seguenti precauzioni:
- Esercitarsi a girare, fermarsi e invertire la marcia prima di iniziare a trainare nel traffico.
Non trainare nel traffico finché non si è sicuri di poter maneggiare il veicolo e il rimorchio in tutta sicurezza.
- Prima di partire, accertarsi che l'impianto di illuminazione del rimorchio funzioni correttamente.
- Non superare i 80 km/h.
- Assicurarsi di avere spazio sufficiente in curva ed evitare manovre improvvise.
- Evitare partenze, accelerazioni o arresti bruschi.

- Evitare curve strette o cambi di corsia.
- Chiedere sempre a qualcuno che vi guidi durante la retromarcia.
- Lasciare una distanza di arresto adeguata. La distanza di arresto aumenta quando si traina un rimorchio.
- Evitare di tenere premuto troppo a lungo o troppo spesso il pedale del freno, con conseguente surriscaldamento dei freni e riduzione dell'efficienza degli stessi.
- Bloccare sempre le ruote del veicolo e del rimorchio durante il parcheggio. Azionare saldamente il freno di stazionamento.
- Si sconsiglia di parcheggiare su un pendio ripido.
Non parcheggiare il veicolo, con il rimorchio agganciato, su una collina.
In caso di problemi, come ad esempio lo sganciamento del gancio per rimorchio/caravan, le persone possono subire lesioni e sia il veicolo che il rimorchio possono essere danneggiati.
- Se qualcuno che rimuove i blocchi si trova direttamente dietro il rimorchio, può subire lesioni. Se i freni o il gancio di traino slittano, il rimorchio potrebbe rotolare all'indietro. Assicurarsi che chi rimuove i blocchi dalle ruote si trovi su un lato.
- Osservare le istruzioni del fabbricante del rimorchio.

Guida in collina

Si comincia con una lunga discesa o con un periodo di riposo. Se non si cambia marcia verso il basso, potrebbe essere necessario utilizzare i freni a tal punto che si surriscaldano e non funzionano più bene.

Parcheggio in collina

Non parcheggiare il veicolo, con il rimorchio agganciato, su una collina. In caso di problemi, l'attrezzatura potrebbe iniziare a spostarsi. Le persone potrebbero subire lesioni e sia il veicolo che il rimorchio potrebbero subire danni.

Tuttavia, nel caso in cui si dovesse parcheggiare l'attrezzatura su una collina, procedere come segue:

- 1 Azionare i normali freni, ma non inserire la posizione PARK (P).
- 2 Fare in modo che qualcuno collochi dei cunei sotto le ruote del rimorchio.
- 3 Quando i cunei sono in posizione, rilasciare i freni regolari fino a quando i cunei assorbono il carico.
- 4 Riavviare i freni normali. Poi azionare il freno di stazionamento, e poi cambiare in PARCHEGGIO (P).
- 5 Rilasciare i freni normali.

Quando si è pronti a partire dopo aver parcheggiato su una collina.

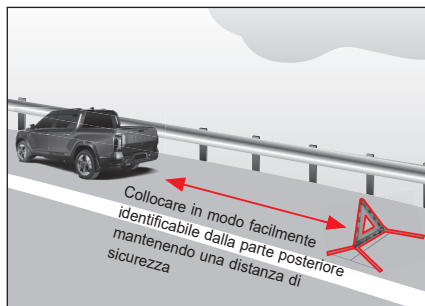
- 1 Applicare i freni normali e tenere premuto il pedale mentre:
 - Avviare il veicolo
 - SBW in una marcia e
 - Si rilascia il freno di stazionamento.
- 2 Lasciare il pedale del freno.
- 3 Guidare lentamente fino a quando il rimorchio è libero dai cunei.
- 4 Fermarsi e fare in modo che qualcuno recuperi da e riponga i cunei.

Manutenzione durante il traino del rimorchio

Il veicolo necessiterà di una manutenzione più frequente quando si traina un rimorchio. Per ulteriori informazioni in merito, consultare il Programma di manutenzione. Le cose che sono particolarmente importanti nel funzionamento del rimorchio sono le pastiglie e i dischi dei freni. Ognuno di questi elementi è trattato in questo manuale e sono facilmente reperibili nell'indice. Se si desidera trainare un rimorchio, è una buona idea rivedere queste sezioni prima di iniziare il viaggio.

Controllare periodicamente che tutti i dadi e i bulloni dell'attacco siano ben saldi.

In caso di arresto del veicolo a causa di un guasto



Se il veicolo non funziona correttamente e si è arrestato durante la guida, non farsi prendere dal panico e procedere come segue.

- 1 Accendere la spia di pericolo del veicolo.
- 2 Spostare il veicolo sullo spallamento destro della strada o in un luogo sicuro.
- 3 Posizionare un triangolo di emergenza (se disponibile).

Un luogo appropriato per posizionare il triangolo di segnalazione è una posizione che sia facilmente identificabile da un conducente di un veicolo in avvicinamento mantenendo una distanza di sicurezza (100 m di giorno, 200 m nella parte posteriore durante la notte).

Di notte, posizionare anche un razzo stradale.

- 4 Evacuare tutti gli occupanti in un luogo sicuro.
- 5 Richiedere un servizio di soccorso di emergenza o il traino del veicolo.

In caso di incidente

Se si verifica un incidente durante la guida, non farsi prendere dal panico e procedere come segue.

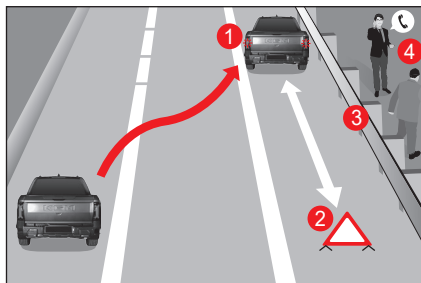
- 1 Accendere la spia di pericolo del veicolo.
- 2 Spostare il veicolo sullo spallamento destro della strada o in un luogo sicuro.
- 3 Posizionare un triangolo di emergenza (se disponibile).

Un luogo appropriato per posizionare il triangolo di segnalazione è una posizione che sia facilmente identificabile da un conducente di un veicolo in avvicinamento mantenendo una distanza di sicurezza (100 m di giorno, 200 m nella parte posteriore durante la notte).

Di notte, posizionare anche un razzo stradale.

- 4 Evacuare tutti gli occupanti in un luogo sicuro.
- 5 Se qualcuno è ferito, prestare soccorso e chiamare un'ambulanza.
- 6 Contattare la stazione di polizia più vicina e quando arriva un agente di polizia, seguire le sue istruzioni.
- 7 Anche in caso di incidente minore, recarsi in ospedale e consultare il medico.

Suggerimenti in caso di incidente o funzionamento anomalo sulla superstrada



Quando si arresta il veicolo sulla superstrada a causa di un incidente o di un funzionamento anomalo, adottare un'azione secondo l'ordine seguente per evitare un incidente secondario.

- 1 Accendere tempestivamente la spia di pericolo e spostare il veicolo sullo spallamento della strada (1).
- 2 Se è disponibile un triangolo di emergenza o un razzo di segnalazione: Collocare un triangolo di segnalazione sul lato posteriore del veicolo (2). (di notte, posizionare anche un razzo stradale).
- 3 L'autista e gli eventuali occupanti devono essere evacuati in un'area sicura, ad esempio dietro il guardrail (3).
- 4 Se occorre aiuto, contattate la polizia, i vigili del fuoco o il reparto autostradale.



Avvertimento

- In caso di incidente, spostare il veicolo in un luogo sicuro e togliere la corrente spegnendo il veicolo e scollegando i terminali della batteria ausiliaria (12 V) per evitare perdite elettriche ad alta tensione.
- Non toccare i fili se vi sono fili esposti se visibili dall'interno o dall'esterno del veicolo. Inoltre, non toccare i fili ad alta tensione (arancione) e i connettori e tutti i componenti e i dispositivi elettrici. In caso contrario, si potrebbero verificare delle scosse elettriche.
- In caso di incidente nel veicolo, la batteria di trasmissione (alta tensione) può essere danneggiata, con conseguente fuoriuscita di gas ed elettroliti dannosi per il corpo umano. Fare attenzione a non lasciare che i liquidi fuoriusciti entrino in contatto con la pelle. Se si sospettano perdite di gas combustibili e tossici, aprire le finestre per ventilare ed evacuare in un luogo sicuro. Se un liquido fuoriuscito entra negli occhi o viene a contatto con la pelle, lavare immediatamente la zona con acqua corrente o salata e consultare un medico.
- Se il veicolo è allagato, spegnere immediatamente l'accensione, evacuare in un luogo sicuro e contattare gli enti di emergenza come i vigili del fuoco e il concessionario KG Mobility o il centro di assistenza autorizzato KG Mobility per assistenza.

In caso di incendio

Se si verifica un incendio durante la guida, non farsi prendere dal panico e procedere come segue.

- 1 Accendere la spia di pericolo del veicolo.
- 2 Fermare immediatamente il veicolo in un luogo sicuro e fermare il veicolo.
- 3 Spegnere l'incendio con un estintore.
- 4 Se non è possibile spegnere l'incendio, segnalarlo a un commissariato di polizia o a una stazione dei vigili del fuoco.

Durante l'incendio, non avvicinarsi al veicolo e mantenere una distanza di sicurezza da esso.



Avvertimento

- Quando si verifica un incidente automobilistico, potrebbe fuoriuscire del carburante, causando un incendio. Fermare immediatamente il veicolo e tenere qualsiasi oggetto infiammabile lontano dal veicolo.



Avvertimento

- In caso di incendio del veicolo, estinguere il fuoco con un estintore a polvere dedicato all'incendio elettrico. Se non è disponibile un estintore elettrico, utilizzare acqua sufficiente per estinguere l'incendio. L'uso di una piccola quantità d'acqua o di un estintore inadeguato può provocare lesioni da scossa elettrica. Se l'incendio non può essere estinto rapidamente, la batteria dell'unità (ad alta tensione) può riscaldarsi ed esplodere, quindi evacuare in un luogo sicuro e tenere le persone lontano da esso. Contattare le autorità di emergenza, come i vigili del fuoco, per informarli dell'incendio del veicolo elettrico e prendere provvedimenti.
- Per piccoli incendi, utilizzare un estintore elettrico (estintori ABC e BC) per estinguere il fuoco. Se non è possibile estinguere tempestivamente l'incendio, evacuare in un luogo sicuro e tenere le persone lontane dal veicolo. Fare una telefonata di emergenza per avvisare il veicolo elettrico di un incendio e ricevere una guida appropriata sull'incendio.
- Se l'incendio si è esteso a una batteria ad alta tensione sotto il veicolo, è necessario fornire continuamente una grande quantità di acqua per un lungo periodo di tempo per estinguere completamente l'incendio. Se si usa una piccola quantità d'acqua o un estintore inadeguato, è difficile estinguere il fuoco e può provocare una scossa elettrica.

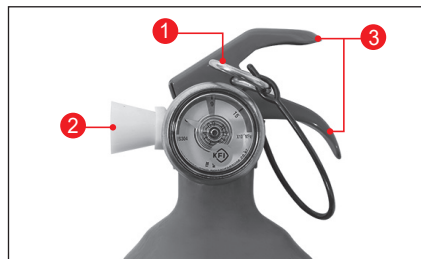
Inserimento di un estintore nel veicolo

Collocare un estintore nel veicolo, poiché è necessario per estinguere un incendio in fase precoce in una eventuale circostanza del genere.

Avviso

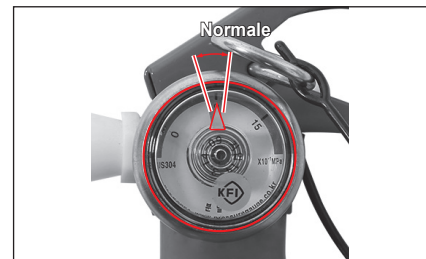
- lato posteriore sinistro del sedile di 2a fila. È possibile riporre l'estintore sul lato posteriore del sedile del conducente.

Come utilizzare l'estintore



- 1 Rimuovere il perno di sicurezza (1) dall'estintore stando controvento.
- 2 Rivolgere l'ugello dell'estintore (2) verso il luogo in cui si è verificato l'incendio.
- 3 Tenere l'impugnatura (3) e spruzzare sul luogo in cui si verifica l'incendio con un movimento a tappeto.

Controllo e manutenzione dell'estintore



- Controllare almeno una volta al mese se l'ago del manometro dell'estintore si trova nell'intervallo di pressione normale. In caso di perdita di pressione o altre anomalie, far riparare immediatamente l'estintore.
- La durata dell'estintore è di circa 5 anni quando viene mantenuto in condizioni normali. Dopo 5 anni, l'estintore deve essere ispezionato e confermato ogni 2 anni da una società di attrezzature antincendio.
- Dopo aver utilizzato l'estintore, assicurarsi di liberare completamente il prodotto chimico (polvere ABC) dall'interno dell'estintore e riempirlo con un agente estinguente a polvere ABC. Se viene lasciato incustodito per un lungo periodo di tempo, il contenuto potrebbe indurirsi e diventare inutilizzabile. Agitare periodicamente l'estintore.

In caso di neve abbondante

In caso di neve abbondante, non farsi prendere dal panico e consultare i seguenti suggerimenti per le azioni da intraprendere.

- Ascoltare sempre la radio e utilizzare il numero di chiamata per le informazioni sulla superstrada.
- Guidare lentamente su una strada curva, in salita o su un ponte.
- Evitare di parcheggiare o lasciare il veicolo sullo spallamento della strada causando disagi per le operazioni di rimozione della neve.
- Assicurarsi di lasciare i propri dati di contatto quando occorre assolutamente lasciare il veicolo.
- Guidare lentamente, mantenendo una distanza di sicurezza tra i veicoli.
- Evitare il più possibile di usare il freno e usare il sistema di frenata rigenerativa per rallentare gradualmente e fermare il veicolo.
- Rimuovere di tanto in tanto la neve intorno al veicolo.

Precauzioni in caso di pioggia intensa

Quando il veicolo è allagato, spegnere immediatamente l'EV. Contattare le agenzie di emergenza come i vigili del fuoco dopo l'evacuazione per mettere in sicurezza l'area e prendere le misure appropriate.

6. Controllo periodico e manutenzione

È possibile verificare i necessari controlli periodici e i metodi di manutenzione in dettaglio per una guida sicura e piacevole del veicolo.

Programma di manutenzione

Voce di manutenzione	Controllo giornaliero	Intervallo di sostituzione
Batteria ad alta tensione e liquido di raffreddamento della cabina di riscaldamento	○	Ogni 4 anni o 80000 km
Liquido di raffreddamento del sistema di guida e di carica	○	Ogni 5 anni o 200000 km
Liquido dei freni	○	Ogni 2 anni
Condotta del freno e tubo	-	Controllare ai primi 10000 km di guida / poi controllare ogni 20000 km di guida o ogni anno / sostituire se necessario
Olio riduttore	-	Cambiare ogni 40000 km
Filtro A/C	-	Sostituire ogni 10000 km di guida (In condizioni difficili come strada polverosa, strada non asfaltata e funzionamento eccessivo di A/C e riscaldamento, ridurre l'intervallo di sostituzione)



Avvertenza

Per tutti i materiali di consumo e gli oli, usare parti originali specificate da noi.

Capacità/specifiche degli oli

Categoria			Capacità	Specifiche
Refrigerante	Sistema di guida e di ricarica	2WD	circa 4,6 litri	SYC1025
		AWD	circa 7,1 litri	
	Batteria ad alta tensione e liquido di raffreddamento della cabina di riscaldamento		circa 6,5 litri	SYC306E
Liquido dei freni			Come richiesto	Olio originale KG Mobility (DOT4)
Olio riduttore			circa 1,3 litri	CASTROL BOT 384



Avvertenza

- Utilizzare sempre oli e liquidi originali KG Mobility.
- Non mescolare oli e liquidi con altri prodotti. Può danneggiare le parti corrispondenti del veicolo.
- Quando si rifornisce o si cambiano oli e liquidi, controllare il livello dell'olio.

Servizi di manutenzione programmata - veicolo elettrico

* Utilizzare solo ricambi originali KGM approvati.

Il servizio di manutenzione e la conservazione dei documenti sono a carico del proprietario. È necessario conservare la prova che è stata eseguita una corretta manutenzione del veicolo in conformità con la tabella dei servizi di manutenzione programmata.

Articoli da controllare quotidianamente	
Controllare e riempire il liquido di raffreddamento della batteria ad alta tensione	Varie perdite d'olio e di refrigerante
Controllare e riempire il liquido di raffreddamento del sistema di guida e di carica	Stato di funzionamento della cintura di sicurezza e della fibbia
Controllare il collegamento del sistema di raffreddamento	Se la spia e l'indicatore ON sono accesi o meno
Controllare la batteria a bassa tensione (12 V)	Stato di funzionamento delle lampade esterne/interne
Gioco libero servosterzo volante	Tergicristallo, funzionamento del lavavetri e stato dello specchio
Controllare e riempire il liquido dei freni	Controllo spazzola del tergicristallo e sostituzione
Regolare o sostituire se necessario	Controllo livello del liquido e rabbocco se necessario
Controllo della pressione degli pneumatici e inflazione	Operazione di raffreddamento/riscaldamento

Intervallo di manutenzione Voce di manutenzione	x 1000km	10	20	40	60	80	100	120	140
	x 1000miglia	6	12	24	36	48	60	72	84
	mesi	-	12	24	36	48	60	72	84

Batteria ad alta tensione e liquido di raffreddamento della cabina di riscaldamento	Cambiare ogni 4 anni o 80000 km								
Liquido di raffreddamento del sistema di guida e di carica	Cambiare ogni 5 anni o 200000 km								
Liquido dei freni (1)*	Cambiare ogni 2 anni								
Condotta del freno e tubo	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Controllare e regolare o sostituire se necessario								
Pastiglia e disco freni (2)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Regolare o sostituire se necessario								
Funzionamento del freno di stazionamento (2)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Controllare e regolare frequentemente								
Olio riduttore (1)*	I	I	R	I	R	I	R	I	I
	Aggiungere o cambiare l'olio come necessario								
Serrare nuovamente il bullone di montaggio del servosterzo (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Controllare ogni collegamento del sistema di sterzo, cambio, bagagliaio (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Simboli del grafico:

I - Ispezionare questi articoli e le loro parti correlate. Se necessario, correggere, pulire, rabboccare, regolare o sostituire.

R - Sostituire o cambiare.

(1) * Fare riferimento a "Liquidi e lubrificanti consigliati".

(2) * È necessaria una manutenzione più frequente se il veicolo viene utilizzato in una delle seguenti condizioni:

- Nel traffico cittadino intenso dove la temperatura esterna raggiunge regolarmente i 32°C (90°F) o superiore, o
- In terreno collinare o montuoso, o
- Quando si effettuano frequenti traini per rimorchio, o
- Usi come quelli trovati in taxi, polizia o servizio di consegna.

(3) * Se il veicolo viene utilizzato in condizioni critiche Abbreviare l'intervallo di manutenzione

- Traino di un rimorchio o di guida fuoristrada (ispezionare la perdita di fluido in qualsiasi momento, occasionalmente)
- Taxi, servizio di pattuglia o servizio di consegna (minimo prolungato e guida eccessiva a bassa velocità)
- Traffico stop-and-go frequente, minimo prolungato, breve distanza di guida
- Guidare su terreni collinari o montagnosi, sabbiosi o polverosi
- Guidare di frequente ad alta velocità oltre 170 km/ora
- Guidare frequentemente in aree in cui il traffico è intenso a temperature superiori a 32°C

Intervallo di manutenzione Voce di manutenzione	x 1000km	10	20	40	60	80	100	120	140
	x 1000miglia	6	12	24	36	48	60	72	84
	mesi	-	12	24	36	48	60	72	84
Controllare il giunto sferico (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Regolare o sostituire se necessario, cambiare ogni 60 mesi o 100000km. (a seconda di quale sia il primo)								
Bulloni e dadi inferiori del telaio e del corpo controllano il serraggio, controllo della perdita di grasso del giunto sferico, gioco/strettezza (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Regolare o sostituire se necessario								
Controllare l'albero di trasmissione e il bagagliaio (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Riempire o cambiare il grasso se necessario								
Usura degli pneumatici	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotazione degli pneumatici	Cambiare ogni 10000 km di guida								
Equilibrio ruota e assetto	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Condizione di tenuta dei dadi/bulloni delle ruote	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vari test di sistema con dispositivo diagnostico	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Controllare e regolare l'angolo di puntamento dei fari	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubrificazione e funzionamento di cofano, porta e portellone	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Regolare o sostituire se necessario								
Filtro A/C (5)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Cambiare ogni 10000 km di guida								

Simboli del grafico:

I - Ispezionare questi articoli e le loro parti correlate. Se necessario, correggere, pulire, rabboccare, regolare o sostituire.

R - Sostituire o cambiare.

(3) * Se il veicolo viene utilizzato in condizioni critiche Abbreviare l'intervallo di manutenzione

- Traino di un rimorchio o di guida fuoristrada (ispezionare la perdita di fluido in qualsiasi momento, occasionalmente)
- Taxi, servizio di pattuglia o servizio di consegna (minimo prolungato e guida eccessiva a bassa velocità)

- Traffico stop-and-go frequente, minimo prolungato, breve distanza di guida
- Guidare su terreni collinari o montagnosi, sabbiosi o polverosi
- Guidare di frequente ad alta velocità oltre 170 km/ora
- Guidare frequentemente in aree in cui il traffico è intenso a temperature superiori a 32 ° C

(4) * Dopo il completamento dell'operazione lontani dalla strada, è necessario verificare l'asta dell'albero di trazione.

(5) * Condizioni gravi nel filtro del condizionatore d'aria

- Zona inquinante o guida fuoristrada, funzionamento prolungato del climatizzatore o del riscaldatore

Programma di manutenzione (in condizioni severe)

Voce di manutenzione	Controllo giornaliero	Intervallo di sostituzione
Batteria ad alta tensione e liquido di raffreddamento della cabina di riscaldamento	○	Ogni 2 anni o 40000 km
Liquido di raffreddamento del sistema di guida e di carica	○	Ogni 3 anni o 100000 km
Liquido dei freni	○	Ogni 1 anno
Condotta del freno e tubo	-	Controllare ai primi 5000 km di guida / poi controllare ogni 10000 km di guida o ogni anno / sostituire se necessario
Olio riduttore	-	Cambiare ogni 40000 km
Filtro A/C	-	Sostituire ogni 5000 km di guida (In condizioni difficili come strada polverosa, strada non asfaltata e funzionamento eccessivo di A/C e riscaldamento, ridurre l'intervallo di sostituzione)

6



Avvertenza

Per tutti i materiali di consumo e gli oli, usare parti originali specificate da noi.

Servizi di manutenzione programmata (in condizioni gravose) - veicolo elettrico

* Utilizzare solo ricambi originali KGM approvati.

Il servizio di manutenzione e la conservazione dei documenti sono a carico del proprietario. È necessario conservare la prova che è stata eseguita una corretta manutenzione del veicolo in conformità con la tabella dei servizi di manutenzione programmata.

Articoli da controllare quotidianamente	
Controllare e riempire il liquido di raffreddamento della batteria ad alta tensione	Varie perdite d'olio e di refrigerante
Controllare e riempire il liquido di raffreddamento del sistema di guida e di carica	Stato di funzionamento della cintura di sicurezza e della fibbia
Controllare il collegamento del sistema di raffreddamento	Se la spia e l'indicatore ON sono accesi o meno
Controllare la batteria a bassa tensione (12 V)	Stato di funzionamento delle lampade esterne/interne
Gioco libero servosterzo volante	Tergicristallo, funzionamento del lavavetri e stato dello specchio
Controllare e riempire il liquido dei freni	Controllo spazzola del tergicristallo e sostituzione
Regolare o sostituire se necessario	Controllo livello del liquido e rabbocco se necessario
Controllo della pressione degli pneumatici e inflazione	Operazione di raffreddamento/riscaldamento

Intervallo di manutenzione Voce di manutenzione	x 1000km	5	10	20	30	40	50	60	70
	x 1000miglia	3	6	12	18	24	30	36	42
	mesi	-	6	12	18	24	30	36	42

Batteria ad alta tensione e liquido di raffreddamento della cabina di riscaldamento	Cambiare ogni 2 anni o 40000 km								
Liquido di raffreddamento del sistema di guida e di carica	Cambiare ogni 3 anni o 100000 km								
Liquido dei freni (1)*	Cambiamento ogni anno								
Condotta del freno e tubo	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Controllare e regolare o sostituire se necessario								
Pastiglia e disco freni (2)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Regolare o sostituire se necessario								
Funzionamento del freno di stazionamento (2)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Controllare e regolare frequentemente								
Olio riduttore (1)*	I	I	R	I	R	I	R	I	I
	Aggiungere o cambiare l'olio come necessario								
Serrare nuovamente il bullone di montaggio del servosterzo (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Controllare ogni collegamento del sistema di sterzo, cambio, bagagliaio (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Simboli del grafico:

I - Ispezionare questi articoli e le loro parti correlate. Se necessario, correggere, pulire, rabboccare, regolare o sostituire.

R - Sostituire o cambiare.

(1) * Fare riferimento a "Liquidi e lubrificanti consigliati".

(2) * È necessaria una manutenzione più frequente se il veicolo viene utilizzato in una delle seguenti condizioni:

- Nel traffico cittadino intenso dove la temperatura esterna raggiunge regolarmente i 32° C (90° F) o superiore, o
- In terreno collinare o montuoso, o
- Quando si effettuano frequenti traini per rimorchio, o
- Usi come quelli trovati in taxi, polizia o servizio di consegna.

(3) * Se il veicolo viene utilizzato in condizioni critiche Abbreviare l'intervallo di manutenzione

- Traino di un rimorchio o di guida fuoristrada (ispezionare la perdita di fluido in qualsiasi momento, occasionalmente)
- Taxi, servizio di pattuglia o servizio di consegna (minimo prolungato e guida eccessiva a bassa velocità)
- Traffico stop-and-go frequente, minimo prolungato, breve distanza di guida
- Guidare su terreni collinari o montagnosi, sabbiosi o polverosi
- Guidare di frequente ad alta velocità oltre 170 km/ora
- Guidare frequentemente in aree in cui il traffico è intenso a temperature superiori a 32° C

Intervallo di manutenzione Voce di manutenzione	x 1000km	5	10	20	30	40	50	60	70
	x 1000miglia	3	6	12	18	24	30	36	42
	mesi	-	6	12	18	24	30	36	42
Controllare il giunto sferico (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Regolare o sostituire se necessario, cambiare ogni 30 mesi o 50000km. (a seconda di quale sia il primo)								
Bulloni e dadi inferiori del telaio e del corpo controllano il serraggio, controllo della perdita di grasso del giunto sferico, gioco/strettezza (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Regolare o sostituire se necessario								
Controllare l'albero di trasmissione e il bagagliaio (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Riempire o cambiare il grasso se necessario								
Usura degli pneumatici	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotazione degli pneumatici	Cambiare ogni 5000 km di guida								
Equilibrio ruota e assetto	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Condizione di tenuta dei dadi/bulloni delle ruote	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vari test di sistema con dispositivo diagnostico	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Controllare e regolare l'angolo di puntamento dei fari	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubrificazione e funzionamento di cofano, porta e portellone	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Regolare o sostituire se necessario								
Filtro A/C (5)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Cambiare ogni 5000 km di guida								

Simboli del grafico:

I - Ispezionare questi articoli e le loro parti correlate. Se necessario, correggere, pulire, rabboccare, regolare o sostituire.

R - Sostituire o cambiare.

(3) * Se il veicolo viene utilizzato in condizioni critiche Abbreviare l'intervallo di manutenzione

- Traino di un rimorchio o di guida fuoristrada (ispezionare la perdita di fluido in qualsiasi momento, occasionalmente)
- Taxi, servizio di pattuglia o servizio di consegna (minimo prolungato e guida eccessiva a bassa velocità)

- Traffico stop-and-go frequente, minimo prolungato, breve distanza di guida
- Guidare su terreni collinari o montagnosi, sabbiosi o polverosi
- Guidare di frequente ad alta velocità oltre 170 km/ora
- Guidare frequentemente in aree in cui il traffico è intenso a temperature superiori a 32 °C

(4) * Dopo il completamento dell'operazione lontani dalla strada, è necessario verificare l'asta dell'albero di trazione.

(5) * Condizioni gravi nel filtro del condizionatore d'aria

- Zona inquinante o guida fuoristrada, funzionamento prolungato del climatizzatore o del riscaldatore

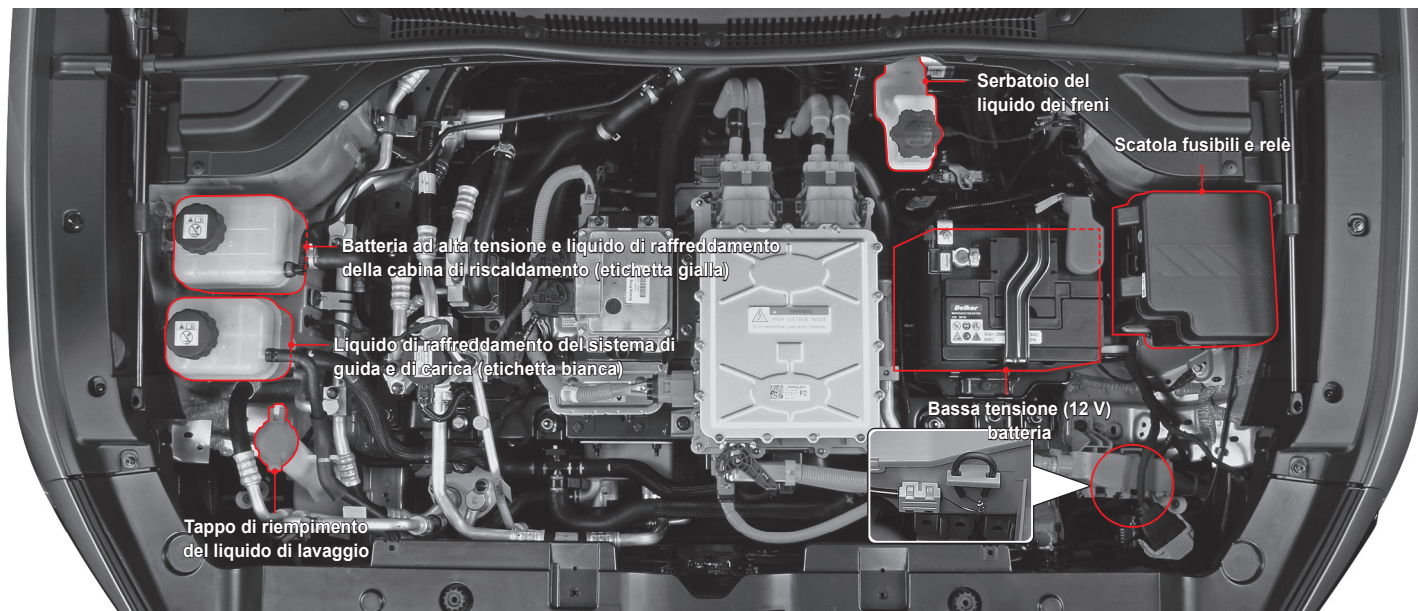
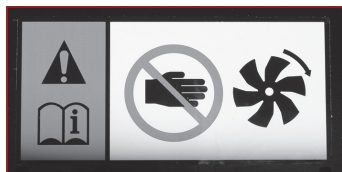
Tabella per gli intervalli di controllo e di cambio in condizioni difficili

Voce di manutenzione	Intervalli di controllo e cambio	Condizioni di guida
Pastiglia e disco freni	Controllare frequentemente e regolare o sostituire se necessario	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
Giunto sferico	Controllare frequentemente e regolare o sostituire se necessario	2, 3, 4, 5, 6
Albero di trasmissione e bagagliaio	Controllare frequentemente e regolare o sostituire se necessario	2, 3, 4, 5, 6, 7
Filtro A/C	Controllare frequentemente e regolare o sostituire se necessario	2
Olio riduttore	Cambiare ogni 40000 km di guida	1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10

Quando si guida nelle seguenti condizioni impegnative, controllare frequentemente accorciando l'intervallo di controllo e sostituzione e sostituire, se necessario.

- 1** Percorrere un breve tratto più volte
- 2** Guidare in una zona polverosa e sabbiosa
- 3** Operare in un luogo con traffico intenso
- 4** Alta frequenza di guida su strade accidentate come sabbia, strada di ghiaia, strada innevata e strada non asfaltata
- 5** Guida frequente su strade di montagna o in terreni collinari
- 6** Utilizzo del veicolo come auto della polizia, taxi, flotta, carro attrezzi (traino di rimorchi), ecc.
- 7** Guida ad alta velocità (170 km/h) frequentemente
- 8** Guida frequente stop-and-start
- 9** Alta frequenza di guida in zone calde (30°C o più elevata)
- 10** Accelerazione frequente e partenza improvvisa

Controllo vano motore



Avvertimento

- Non mettere la mano nella parte rotante della ventola di raffreddamento del vano motore. Ciò può causare gravi lesioni.
- Ciò può causare gravi lesioni.
- Non rimuovere il coperchio e il connettore.
- Non smontare le parti interne.



- 1 Batteria ad alta tensione e liquido di raffreddamento della cabina di riscaldamento
- 2 Serbatoio ausiliario del refrigerante del motore di azionamento



Avvertimento

- Un basso livello di refrigerante può causare scarse prestazioni e incendi dovuti al surriscaldamento della batteria ad alta tensione, scarse prestazioni dovute al surriscaldamento del sistema di trasmissione e scarse prestazioni del radiatore interno. Controllare il livello del refrigerante a intervalli regolari.
- Per il liquido di raffreddamento, utilizzare sempre il nostro antigelo originale. Se il prodotto viene integrato con altri tipi di prodotti o con prodotti non standard, una reazione chimica può formare un'incrostazione nel sistema di raffreddamento e bloccare il flusso del refrigerante, causando il surriscaldamento.
- Mescolare il refrigerante e riempire l'acqua può causare problemi al veicolo. Quindi, se il livello del refrigerante è vicino o inferiore al segno minimo, fate controllare e revisionare il sistema da un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.
- Aprire lentamente il tappo del serbatoio del refrigerante quando il refrigerante è sufficientemente raffreddato. Se tenta di aprirlo mentre è caldo, il vapore o l'acqua calda potrebbero fuoriuscire e causare ustioni.
- Se il rapporto di miscelazione del refrigerante non è corretto (la concentrazione di antigelo è inferiore al 35% o superiore al 60%), nel sistema di raffreddamento possono formarsi incrostazioni o corrosione.



Attenzione

- Evitare che il liquido di raffreddamento venga a contatto con la carrozzeria verniciata della vettura.

Controllo del livello e rifornimento

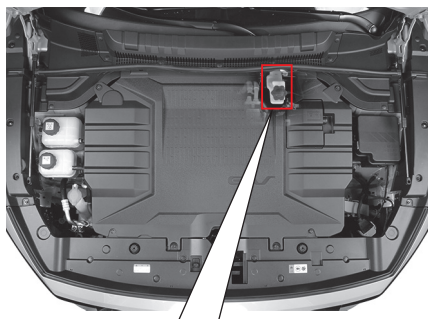
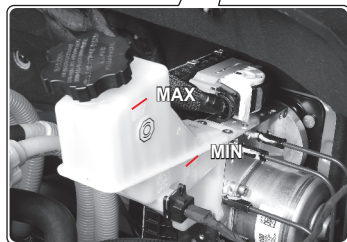
Parcheggiare il veicolo su fondo piano ed inserire il freno di stazionamento.

Fermare il vano motore e attendere che si raffreddi.

- 1 Controllare che il livello del liquido di raffreddamento sia compreso tra il segno massimo (MAX) e il segno minimo (MIN) all'interno del serbatoio ausiliario del liquido di raffreddamento.
- 2 Se è prossim o inferiore alla soglia minima (MIN), rabboccare il liquido di raffreddamento.

Avviso

- Il rapporto di miscelazione dell'antigelo di fabbrica per il veicolo è il seguente:
 - Batteria ad alta tensione e liquido di raffreddamento della cabina di riscaldamento: 50%
 - Liquido di raffreddamento del sistema di guida e di carica: 45%



Specifiche e sostituzione

Specifica	DOT 4
Intervallo di manutenzione	Ogni 2 anni

Controllo livello e rabbocco

- Controllare il liquido dei freni su un terreno piano.
- Il livello del liquido deve essere compreso tra i livelli "MAX" e "MIN" sul serbatoio.
- Eseguire il controllo del livello con veicolo parcheggiato su fondo piano. Se scende o va sotto il segno MIN, riempire il serbatoio con il fluido specificato. Utilizzare esclusivamente liquido del tipo prescritto.



Attenzione

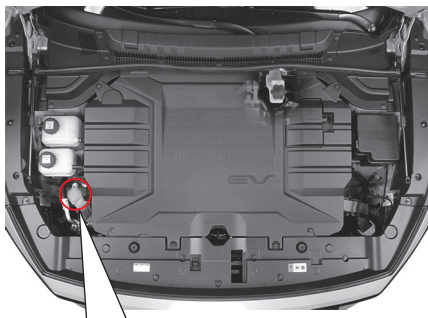
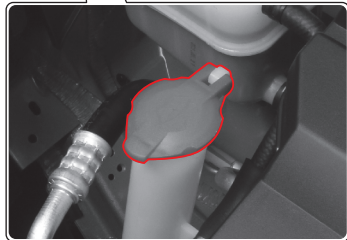
- Durante il rabbocco, agire con cautela onde evitare l'ingresso di corpi estranei nel serbatoio.
- Non rabboccare oltre il livello "MAX".
- Evitare che il liquido venga a contatto con la vernice della carrozzeria.
- Dopo aver eseguito il rabbocco del liquido, serrare saldamente il tappo.
- In caso siano necessari frequenti rabbocchi, rivolgersi al Concessionario KG Mobility od al Centro di Assistenza Autorizzato KG Mobility e richiedere il controllo del sistema.



Avvertimento

- Utilizzare esclusivamente olio freni originale KG Mobility.
- Evitare che il liquido venga a contatto con la pelle o con gli occhi. In caso di contatto, lavare abbondantemente le zone interessate con acqua. Se l'irritazione persiste, consultare il medico.
- Il livello del liquido diminuisce gradualmente in funzione del grado di usura delle guarnizioni freni. Una improvvisa diminuzione del livello del liquido può indicare una perdita nell'impianto. In questo caso, far controllare il sistema da un rivenditore KG Mobility o dal centro di assistenza autorizzato KG Mobility.

Liquido lavavetri



Controllare frequentemente il livello del liquido lavacrystalli e rabboccare con il prodotto specifico, secondo necessità.

In inverno, utilizzare solo liquido lavacrystalli specifico per la stagione fredda.

Capacità del
serbatoio del liquido
lavavetri

Circa 3,5L



Attenzione

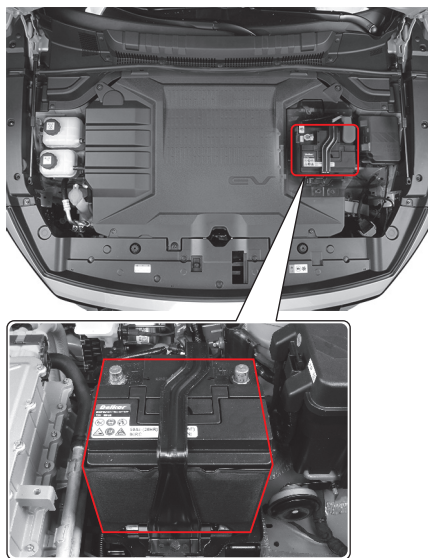
- Se come liquido lavacrystalli si utilizza acqua pura, durante la stagione fredda congelerà danneggiando il serbatoio liquido lavacrystalli ed il motorino. Utilizzare solo liquido lavacrystalli specifico.
- Se si aziona l'interruttore lavacrystalli in assenza del liquido, il motorino potrebbe subire danni dovuti al sovraccarico. Quindi, in assenza di liquido, non azionare il motorino lavacrystalli.
- Azionare i tergicristalli su una superficie asciutta del parabrezza senza liquido lavavetri può causare danni al vetro. Azionare i tergicristalli dopo aver sufficientemente asperso il liquido lavacrystallo.
- Evitare qualsiasi versamento di liquido lavavetri sulla vernice della carrozzeria del veicolo durante il rifornimento. In caso di contatto del liquido lavacrystalli con le mani o con altre parti del corpo, lavare abbondantemente con acqua pulita.
- Per il lunotto non è presente alcun serbatoio liquido lavacrystalli separato. Il serbatoio liquido lavacrystalli per il parabrezza è utilizzato anche per il lunotto.



Avvertimento

- Il liquido lavacrystalli contiene materiali infiammabili che ne impediscono il congelamento. Se viene a contatto con fiamme libere, può incendiarsi. Non avvicinare fiamme libere al serbatoio lavacrystalli, quando si controlla il livello.
- Se si usa l'antigelo come liquido lavavetri, si riduce la visibilità attraverso il parabrezza e si può causare un incidente.

Batteria a bassa tensione (12V)



Se la spia di avvertimento di bassa tensione della batteria () si accende durante la guida, c'è un guasto nel sistema di carica del veicolo, compresa la batteria a bassa tensione (12 V). In questo caso, far controllare e riparare il veicolo immediatamente presso un rivenditore KG Mobility o un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.

Manutenzione batteria

- Assicurarsi che le connessioni dei terminali siano saldamente serrati.
- Se i terminali sono corrosi, pulirli con spazzola metallica o carta abrasiva.
- Controllare la batteria per eventuali incrinature, danni o perdite. Sostituire secondo necessità. Per rimuovere il liquido eventualmente presente sulla superficie della batteria, indossare guanti in gomma ed asportare il liquido con un panno imbevuto di acqua saponata.

Specifica

Specifica	MF / 12V - 50AH
Capienza	50AH



Attenzione

- Se si scollega il terminale della batteria quando il veicolo è in funzione, i sistemi elettrici potrebbero essere danneggiati.
- Per rimuovere il cavo della batteria, scollegare prima il cavo negativo e prestare attenzione alla polarità del terminale della batteria quando si collegano i cavi. Il negativo e il positivo non devono essere confusi.
- La polarità della batteria, cioè i collegamenti per i cavi positivo e negativo, non deve essere interscambiata. Non cortocircuitare mai la batteria.
- Quando la temperatura ambiente è troppo bassa, la capacità della batteria diminuirà e potrà gelare.
- Mantenere l'elettrolito della batteria al livello specificato. Se il livello dell'elettrolito è superiore al livello MAX, può trascinare durante la carica della batteria e se l'elettrolito è sovraccarico, la batteria può esplodere.
- Utilizzare solo una batteria con tensione e capacità approvate. Altrimenti, una batteria incompatibile può prendere fuoco.



Avvertimento

- La batteria contiene dell'acido che può scottare. E il suo gas può esplodere. Sono possibili lesioni gravi se non si sta attenti. Tenere fiamme, scintille e oggetti fumanti lontani dalla batteria.
- I terminali della batteria collegati in modo allentato possono creare scintille. Queste scintille possono provocare un incendio con gas infiammabile. Pertanto, collegare strettamente i terminali.
- Di notte, se è necessario controllare il vano motore, non usare un accendino, ma solo una torcia elettrica a batteria.
- Poiché l'elettrolita della batteria è un acido molto forte, evitare qualsiasi contatto diretto del liquido sulla pelle o sul corpo del veicolo. Se l'acido viene a contatto con la pelle, lavare accuratamente la pelle con acqua fresca e consultare il medico. Fare lo stesso sul veicolo.
- Indossare occhiali protettivi quando si lavora con una batteria. Se si lavora in un'area chiusa, mantenere una buona ventilazione.



Avvertimento

- Assicurarsi di far ispezionare e revisionare la batteria presso il centro di assistenza autorizzato più vicino.



Avvertimento

- Utilizzare sempre la batteria con la tensione corretta per il veicolo. Altrimenti, vi è il rischio di incendio.
- Osservare le indicazioni sulla batteria.



Leggere sempre le istruzioni di sicurezza riportate nella Guida per l'utente prima di effettuare lavori sulla batteria.



Le celle delle batterie contengono sempre gas di idrogeno, altamente infiammabile, che può esplodere se innescato. Assicurarsi di tenerla lontana da sigarette, scintille o altre fiamme.



Indossare una maschera di protezione durante la ricarica della batteria o l'esecuzione di qualsiasi lavoro. Inoltre, assicurare un'adeguata ventilazione dello spazio chiuso.



La soluzione di elettrolisi della batteria contiene acido solforico altamente corrosivo. Fare attenzione a non toccarlo con la pelle, gli occhi, i vestiti o la vernice. In particolare, tenere fuori dalla portata dei bambini.



Avvertimento



A contatto con la pelle, lavare l'area di contatto; In caso di contatto con gli occhi, sciacquare con acqua corrente per almeno 15 minuti e consultare immediatamente un medico.



Il gas di idrogeno della batteria è altamente infiammabile e può esplodere se innescato.

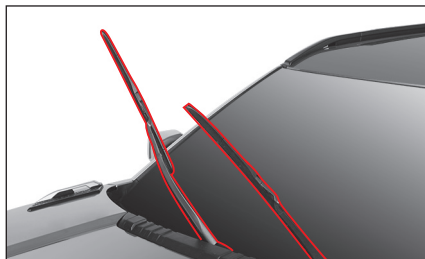


Non buttare via la batteria usata poiché si inquinerebbe l'ambiente ed è pericoloso per la salute. Per la protezione dell'ambiente, smaltire le batterie usate solo nei siti di smaltimento designati.

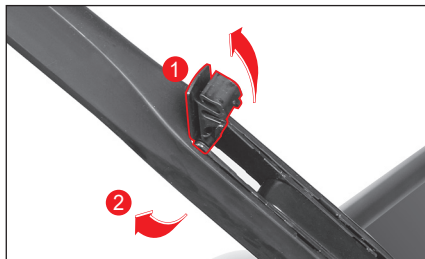
Controllo dei tergicristalli e sostituzione della spazzola

Sostituzione della spazzola del tergicristallo

- 1 Sollevare il braccio del tergicristallo con il veicolo spento.



- 2 Premere il fermo della spazzola del tergicristallo (1) e tirarla in direzione della freccia (2).



- 3 Inserire una nuova spazzola del tergicristallo.
- 4 Mettere giù il braccio del tergicristallo.

Specifiche della spazzola del tergicristallo

Tergicristalli	
Lato sedile conducente	Lato del sedile del passeggero anteriore
600mm	450mm
24 "	18 "



Avvertimento

- Se c'è un problema nel funzionamento del tergicristallo, può essere un ostacolo fatale alla guida sicura quando piove o nevicata. Non guidare mai il veicolo in un giorno nevoso o in un giorno di pioggia se il tergicristallo non funziona.
- Tenere il braccio del tergicristallo o mettere la mano vicino alla parte operativa quando il tergicristallo è in funzione può causare lesioni.



Attenzione

- Non aprire il cofano con il tergicristallo sollevato. Ciò potrebbe danneggiare il cofano e il tergicristallo.
- Non utilizzare il tergicristallo quando il parabrezza è asciutto.
- Non pulire il parabrezza o il lunotto con un asciugamano macchiato di olio o cera. Se il parabrezza o il lunotto posteriore sono macchiati di olio o cera, si può verificare un rumore anormale quando si aziona il tergicristallo o la luce si riflette durante la notte, rendendo impossibile vedere bene la parte anteriore.
- Quando controlli i tergicristalli, assicurati di sollevare prima il braccio del tergicristallo del sedile del conducente e poi solleva il braccio del tergicristallo del sedile del passeggero anteriore.
- Quando si solleva il braccio del tergicristallo del sedile del conducente verso l'alto, potrebbe interferire con il braccio del tergicristallo del sedile del passeggero anteriore, ma ciò è normale.

Controllo e sostituzione di fusibili e relè

Se un sistema elettrico non funziona normalmente, controllare prima il fusibile interessato. Se il fusibile è bruciato, sostituirlo con un fusibile della stessa capacità.



Avvertimento

- Il mancato utilizzo di una lampadina o l'uso di una lampadina con una capacità che non soddisfa le specifiche o che modifica la lampadina HID o il cablaggio della lampada a LED può causare la disconnessione del fusibile, il malfunzionamento o il danneggiamento di altri dispositivi correlati al cablaggio.



Attenzione

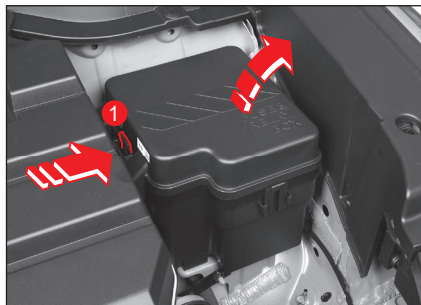
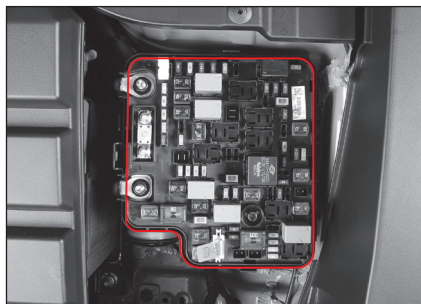
- La rimozione di un fusibile mentre viene fornita l'elettricità può danneggiare l'impianto elettrico pertinente. Assicurarsi di sostituire un fusibile dopo aver spento tutti i sistemi elettrici.
- Sostituire il fusibile con uno nuovo della stessa capacità che soddisfa le specifiche.
- Se il fusibile sostituito viene soffiato continuamente, fare controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.

Avviso

- Fare riferimento all'etichetta applicata al coperchio del fusibile e della scatola relè per la capacità e il nome del fusibile.

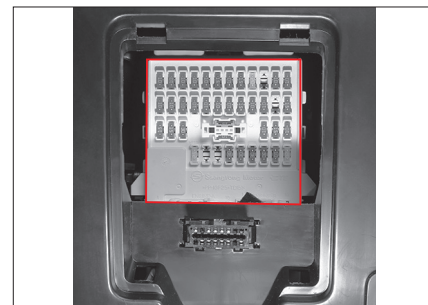
Scatola dei fusibili e dei relè del vano motore

Aprire il cofano e sollevare il coperchio della scatola dei fusibili con la leva di bloccaggio (1) davanti al coperchio della scatola dei fusibili del vano motore premuta.



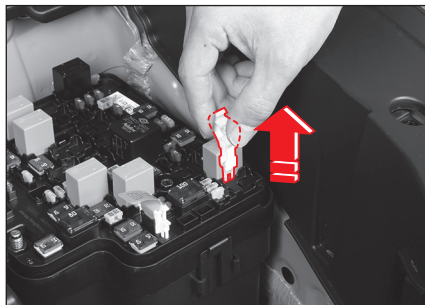
Scatola portafusibili interna

Aprire lo sportello del sedile del conducente e aprire la scatola portafusibili interna inserendo il dito sulla scanalatura del coperchio del portafusibili interno (1) e tirandolo.

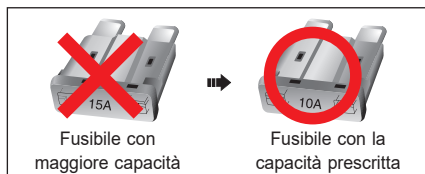
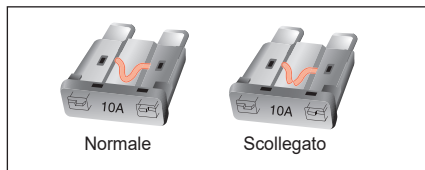


Controllo e sostituzione dei fusibili

- 1 Spegner tutti i sistemi elettrici e il veicolo.
- 2 Aprire il coperchio della scatola dei fusibili del vano motore o la scatola dei fusibili interna.
- 3 Controllare il fusibile pertinente facendo riferimento allo schema a blocchi dei fusibili mostrati all'interno del coperchio della scatola fusibili.
- 4 Estrarre il fusibile pertinente utilizzando l'estrattore di fusibili.
L'estrattore di fusibili si trova nella scatola dei fusibili del vano motore.



- 5 Controllare visivamente se il fusibile è bruciato o meno.
- 6 Se il fusibile è normale, reinserirlo nella sua posizione originale.
- 7 Se il fusibile è bruciato, controllare la capacità indicata sopra il fusibile e sostituirlo con un nuovo fusibile della stessa capacità.



Avvertimento

- L'utilizzo di filo di acciaio, filo di rame o foglio di alluminio al posto del fusibile può provocare un incendio a causa del sovraccarico dell'impianto elettrico. Utilizzare sempre un fusibile con la capacità prescritta.
- Non utilizzare mai un fusibile con una capacità superiore a quella prescritta indicata sul fusibile e sulla scatola relè, poiché un fusibile con capacità maggiore può danneggiare gli impianti elettrici o provocare un incendio.
- Quando il fusibile è scollegato, utilizzare un fusibile normale con la capacità prescritta.

Avviso

- I fusibili di ricambio per ogni capacità sono forniti nella scatola dei fusibili e dei relè. Se si utilizza un fusibile di riserva, riempirlo immediatamente con uno nuovo. La capacità è indicata sulla parte superiore del fusibile.

Specifiche delle lampade e controllo

Specifiche e quantità di lampade e lampadine

Categoria			Quantità	Spec.
Lampada esterna (Veicolo anteriore)	Faro	Abbagliante	-	LED
		Anabbaglianti	-	LED
	Faro di combinazione anteriore	Luce di marcia diurna (DRL)/luce di posizione/spia degli indicatori di direzione	-	LED
	Lampada di posizione centrale		-	LED
	Ripetitore laterale		-	LED
	Fendinebbia	Parte Posteriore	-	LED
Lampada esterna (Posteriore del veicolo)	Luce di combinazione posteriore	Luce di segnale di svolta	-	LED
		Luce stop/coda	-	LED
	Faretto per la targa		2	W5W
	La lampadina di ricambio		-	LED
	Luce di arresto superiore		-	LED
	Lampada da carico		-	LED

Categoria		Quantità	Spec.
Luce interna	Luce abitacolo anteriore	-	LED
	Luce centrale abitacolo	-	LED
	Visiera parasole/luci specchio	-	LED
	Luce vano portaoggetti	1	5W
	Luce di cortesia (lato passeggero)	-	LED
	Luce di cortesia (lato conducente)	-	LED
	Luce di cortesia (portiera anteriore)	-	LED
	Luce di cortesia (lato superiore della console centrale)	-	LED
	Luce di cortesia (in fondo alla console centrale)	-	LED

Controllo delle luci

Utilizzare l'interruttore ON/OFF di varie luci per verificare se la lampadina si accende o si spegne normalmente.

Se la luce non si accende, controllare la lampadina nel seguente ordine e sostituire la parte interessata se è anormale.

- Fuse
- Lampadina

Se il fusibile e la lampadina sono normali, fare controllare e riparare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.



Attenzione

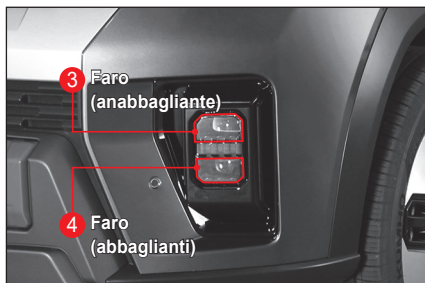
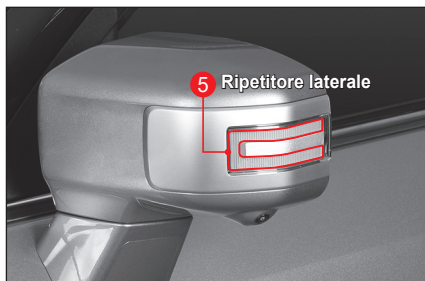
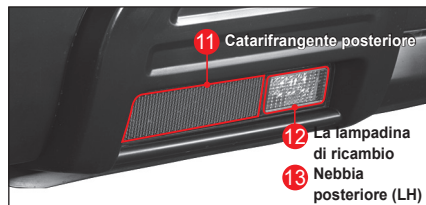
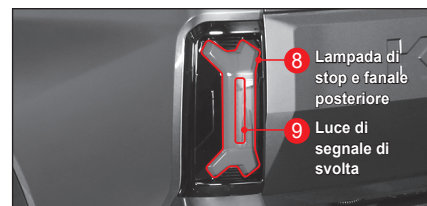
- Utilizzare solo una lampadina con la capacità prescritta quando si sostituisce la luce.
- Assicurarsi di scollegare il cavo negativo (-) della batteria o spegnere il veicolo prima di sostituire la lampada.
- La rimozione forzata del coperchio della lampadina potrebbe danneggiare il coperchio della luce in modo che non possa essere riutilizzato, quindi è necessario prestare attenzione quando si rimuove il coperchio della medesima.
- Prima di sostituire una lampadina, assicurarsi di spegnere la relativa lampada.
- Non toccare la lampadina con le mani durante o subito dopo il funzionamento della luce poiché vi è la possibilità di una bruciatura.
- Tenere la parte in vetro del bulbo con la mano può lasciare impronte digitali, polvere o umidità sull'oggetto, ridurne la durata o potrebbe esplodere. In tal caso, pulire la parte in vetro con un panno morbido.
- Assicurarsi che l'angolo di mira della lampadina frontale sia regolato da un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.



Attenzione

- Se l'interno della lampada è umido, l'umidità viene rimossa guidando il veicolo dopo l'accensione della lampada, e il livello di rimozione dell'umidità può variare a seconda delle condizioni della lampada (dimensioni / posizione / ambiente, ecc.). Se l'umidità non viene rimossa costantemente, far controllare e riparare il veicolo presso il Centro di Assistenza Autorizzato KGM più vicino.
- La superficie interna della luce frontale e della lampadina della luce di frenata potrebbe essere annebbiata temporaneamente in condizioni quali pioggia o lavaggio dell'automobile. Questa è condensazione di rugiada in base a una differenza di temperatura tra l'interno e l'esterno della lampada e non è un problema funzionale. Tuttavia, se l'acqua penetra nella lampadina o si verifica una grande goccia d'acqua all'interno della luce, contattare un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.
- Per sostituire una lampadina esterna, visitare un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.

Posizione della lampadina delle luci esterne



Sostituzione delle luci esterne

Tutte le lampadine ad eccezione delle seguenti luci devono essere controllate e sostituite presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility nelle vicinanze.

- Indicatore di direzione posteriore
- Luce di backup



Avvertimento

- La sostituzione con una lampadina che non soddisfa le specifiche può causare la disconnessione di un fusibile, un malfunzionamento o un incendio.
- Prima di sostituire la lampada, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro, spegnere il veicolo e scollegare il cavo negativo (-) della batteria. (Dopo aver collegato di nuovo la batteria, ripristinare alcune funzioni del veicolo.)
- Non toccare la lampadina con le mani durante o subito dopo il funzionamento della luce poiché vi è la possibilità di una bruciatura.

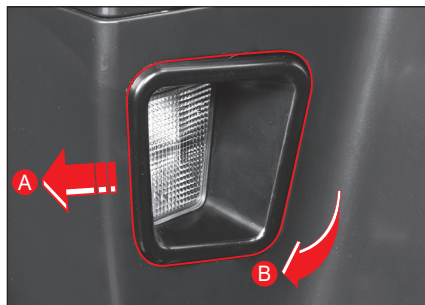


Attenzione

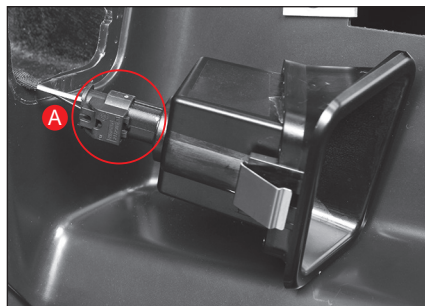
- Quando si installa nuovamente la lampadina dopo averla sostituita, installare saldamente la presa sul foro ruotandola in senso orario.
- Assicurarsi di utilizzare parti originali per la lampadina.
- Non installare una lampadina o un LED aggiuntivi per le luci installate precedentemente sul veicolo.

Per sostituire la luce della targa

- 1 Tirare la luce della targa in direzione della freccia (A) e separarla piegandosi all'indietro in direzione della freccia (B).



- 2 Rimuovere il gruppo lampada targa e scollegare il connettore (A).



- 3 Ruotare il gruppo della targa in senso orario per rimuovere il portalampadina.

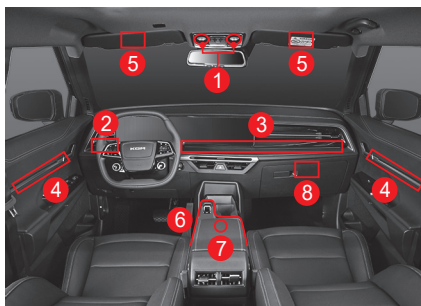


- 4 Rimuovere la piastra della lampadina dal portalampadina e sostituirla con una nuova con le specifiche corrette.



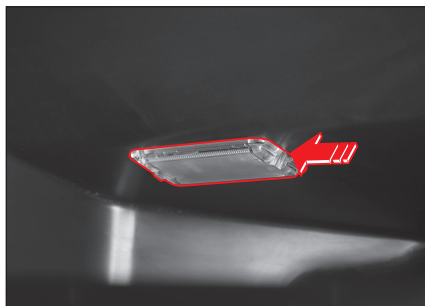
- 5 Una volta completata la sostituzione, assemblare la lampadina nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

Posizione delle lampadine interne



Sostituzione della lampada del vano portaoggetti

- 1 Scollegare il cavo negativo (-) della batteria e rimuovere il coperchio della lampadina con un cacciavite a lama piatta.

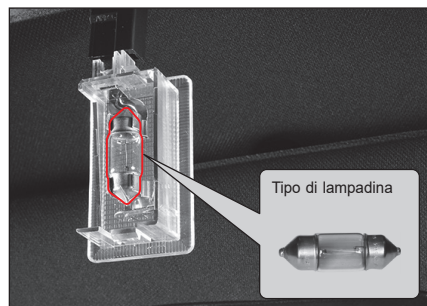


Attenzione

- Assicurarsi di rimuovere il coperchio della lampadina dalla parte contrassegnata da una freccia. Rimuovendolo dalla parte del lato opposto in primo luogo si può danneggiare il connettore e il coperchio.

- 2 Rimuovere la lampadina e sostituirla con una nuova.

A questo punto, evitare di lasciare un'impronta digitale o un materiale estraneo sulla superficie del vetro.



- 3 Assicurarsi di rimuovere prima il coperchio della lampadina dalla parte contrassegnata da una freccia (parte posteriore).

Sostituzione del filtro A/C

In uno dei seguenti casi, sostituire il filtro A/C anche se l'intervallo di sostituzione non si è avvicinato.

- Se viene fuori un odore sgradevole quando si aziona l'A/C dopo che non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo
- Se le prestazioni di raffreddamento e riscaldamento o le prestazioni di soffiaggio sono ridotte



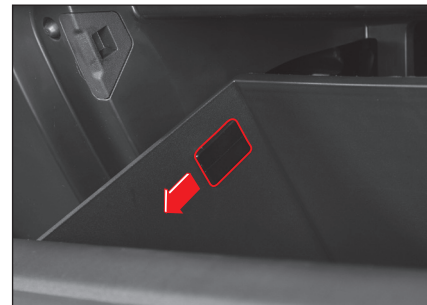
Attenzione

- Sostituisci il filtro A/C ogni 15.000 km. Tuttavia, se il veicolo viene guidato su una strada in cui l'aria è fortemente inquinata, una strada non asfaltata o l'A/C e il riscaldatore vengono utilizzati eccessivamente, sostituire il filtro A/C prima del periodo stabilito.
- Se il filtro A/C è contaminato, le prestazioni di raffreddamento potrebbero essere abbassate e potrebbe verificarsi un odore sgradevole quando si aziona l'A/C.
- Fare attenzione a non cambiare la direzione di installazione quando si sostituisce il filtro A/C.

- 1 Aprire il vano portaoggetti tirando la leva di apertura del vano portaoggetti.



- 2 Tirare il supporto di fissaggio sul lato sinistro e sul lato destro del vano portaoggetti nella direzione della freccia.



Attenzione

- Non tirare con forza il supporto di fissaggio del vano portaoggetti. Ciò potrebbe causare la deformazione del supporto di fissaggio e lo stato di fissaggio del vano portaoggetti potrebbe allentarsi quando viene reinstallato.

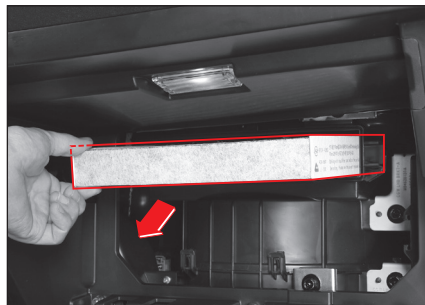
- 3 Separare la clip dell'ammortizzatore del vano portaoggetti dal lato inferiore destro del vano portaoggetti.



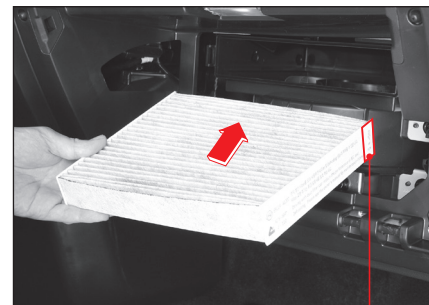
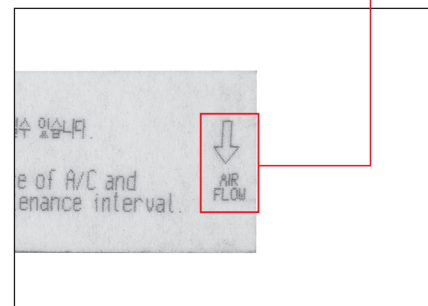
- 4 Rimuovere il coperchio del filtro A/C premendo il lato destro del coperchio del filtro A/C.



- 5 Rimuovere il coperchio del filtro A/C.



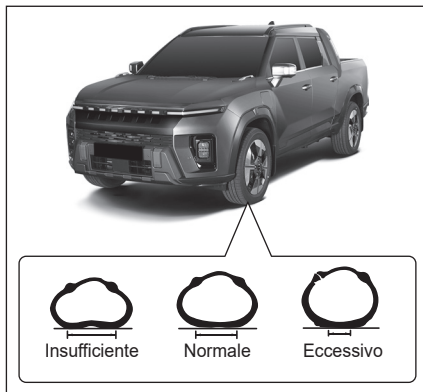
- 6 Sostituire la luce con una nuova.
Installarlo con la "freccia AIR FLOW" rivolta verso il basso.



- 7 Dopo averla sostituita, installarla nell'ordine inverso rispetto alla rimozione del filtro A/C.

Controllo della pressione degli pneumatici

Controllare la pressione degli pneumatici prima di guidare il veicolo o quando gli pneumatici si sono completamente raffreddati.



Attenzione

- Se la pressione degli pneumatici è superiore o inferiore al valore prescritto, il comfort di guida o la stabilità dello sterzo si abbassano e gli pneumatici si danneggiano facilmente e si verifica un'usura irregolare delle gomme. Assicurarsi di regolare la pressione dello pneumatico sul valore prescritto.

Gonfiaggio dello pneumatico prescritto

Classificazione	Tipo	Ruota	Pressione degli pneumatici
Pneumatico da guida	245/60R17	AL 7.0JX17	36 psi, (2.48 bar)

Avviso

- La pressione di gonfiaggio degli pneumatici prescritta viene misurata quando la gomma si è raffreddata correttamente a temperatura ambiente. Se è necessario guidare il veicolo su un'autostrada per un lungo periodo di tempo, aumentare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici di 4 ~ 5 psi dal valore prescritto sul tavolo.

Lo stato di allineamento delle ruote e il bilanciamento tra pneumatici e ruote

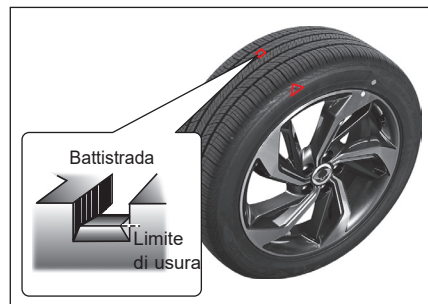
Se le ruote non sono allineate come prescritto, ciò comporta un'usura irregolare o accelerata degli pneumatici e causa il fatto che il veicolo porti a un lato durante la guida.

Se gli pneumatici e le ruote non sono bilanciati, ciò potrebbe causare vibrazioni del veicolo o usura irregolare degli pneumatici.

In tal caso, far controllare e mantenere il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.

Controllo dello stato di usura degli pneumatici

Controllare lo stato di usura degli pneumatici sulla superficie di contatto della gomma lungo la parte marcata. Sostituire lo pneumatico prima che il battistrada scenda al di sotto del limite di usura.

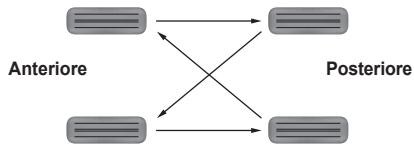


Avvertimento

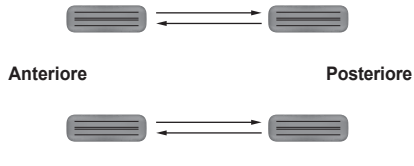
- Controllare lo pneumatico per danni o lo stato di usura degli pneumatici frequentemente e sostituirlo se necessario.
- Se lo pneumatico è usurato eccessivamente, la distanza di frenata potrebbe aumentare o il volante potrebbe diventare più pesante. Inoltre, lo pneumatico potrebbe essere bruciato, causando un incidente.

Rotazione delle posizioni degli pneumatici

Quando una ruota di scorta non è inclusa



Pneumatico direzionale



Fare riferimento a "Quando hai girato le gomme" (p.2-33)



Avvertimento

- Assicurarsi di sostituire uno pneumatico presso un centro di assistenza autorizzato KG Mobility o un negozio di pneumatici professionale.
- Assicurarsi di installare gli stessi pneumatici del produttore con le stesse specifiche, senza mescolare diversi tipi di pneumatici.

Pneumatico da neve

Usare gli pneumatici da neve per guidare il veicolo in sicurezza su una strada innevata o su una strada ghiacciata durante l'inverno.

Le gomme da neve devono essere installate su tutte e 4 le ruote.



Avvertimento

- Se gli pneumatici da neve per la guida su strade innevate e una strada ghiacciata non sono installati, guidare il veicolo il più lentamente possibile.
- Lo pneumatico da neve con la freccia della direzione di guida sulla sua parete laterale deve essere installato in base alla direzione di guida.
- Lo pneumatico da neve è fabbricato in considerazione delle caratteristiche della superficie stradale durante l'inverno. Tuttavia, è un aiuto ausiliario, quindi assicuratevi di installare le catene da neve su una strada innevata e una strada ghiacciata e guidare il veicolo il più lentamente possibile per una guida sicura.
- Sostituire le gomme da neve con pneumatici normali quando l'inverno è passato. Conservare le gomme da neve in un luogo fresco senza luce solare diretta e fare attenzione a non permettere loro di entrare in contatto con olio, grasso o carburante.

Catena per pneumatici

- Installare le catene per pneumatici sulle ruote anteriori per un veicolo a 2 ruote motrici e installare le catene per pneumatici su entrambe le ruote anteriori e posteriori per un veicolo a 4 ruote motrici. Se è impossibile, assicurarsi di installare le catene dello pneumatico sulle ruote posteriori.
- Nel caso di un veicolo equipaggiato con ruote in alluminio, le gomme potrebbero danneggiarsi se vengono utilizzate le catene. Pertanto, utilizzare le gomme da neve invece delle catene. Se è impossibile, utilizzare le catene per pneumatici del tipo a filo.
- Quando sono installate le catene sui pneumatici, guidare il veicolo a una velocità prescritta consigliata dal produttore della catena o ad una velocità di 30 km/ho inferiore.
- Se si sente un suono della catena dello pneumatico che colpisce la carrozzeria del veicolo, fermare immediatamente l'auto, controllare lo stato di installazione delle catene dello pneumatico e stringere le catene dello pneumatico se necessario.
- Ritirare immediatamente le catene dello pneumatico su una strada normale per evitare di danneggiare le catene.

- Non utilizzare le catene per pneumatici su una strada normale, utilizzare solo su strade innevate o ghiacciate.



Avvertimento

- **Dopo aver guidato il veicolo con le catene montate per una certa distanza (0,5 ~ 1 km), controllare lo stato di installazione delle catene dello pneumatico e eventuali danni alla carrozzeria del veicolo. Se le catene dello pneumatico sono allentate, serrarle nuovamente.**
- **Assicurarsi di utilizzare una catena di pneumatici che soddisfi le specifiche e installarla correttamente. Se la catena dello pneumatico non soddisfa le specifiche o è installata in modo errato, il veicolo può essere danneggiato o si possono verificare gravi problemi di sterzata e sicurezza del veicolo.**



Attenzione

- **Assicurarsi di utilizzare gli stessi pneumatici del produttore con le stesse specifiche per tutte le gomme al fine di mantenere le caratteristiche del veicolo in sicurezza.**
- **Assicurarsi di controllare lo stato di usura degli pneumatici e la pressione degli pneumatici prima di guidare il veicolo.**
- **La pressione degli pneumatici e lo stato di serraggio dei dadi delle ruote degli pneumatici devono essere controllati frequentemente. Assicurarsi di controllare le condizioni del veicolo, la pressione degli pneumatici e lo stato di serraggio dei dadi delle ruote dello pneumatico prima di guidare il veicolo per una lunga distanza.**
- **Utilizzare solo gli stessi pneumatici del produttore che soddisfano le specifiche. Se lo pneumatico che non soddisfa le specifiche quando installato, non è possibile azionare normalmente il volante, il consumo di carburante può aumentare e il sistema di guida o il sistema di frenata del veicolo potrebbero diventare anormali. Inoltre, le vibrazioni del volante e l'usura irregolare degli pneumatici possono verificarsi quando si guida il veicolo ad alta velocità.**



Attenzione

- L'installazione di uno pneumatico che non soddisfa le specifiche o uno pneumatico ricostruito annulla la riparazione in garanzia.
- Controllare sempre gli pneumatici e le ruote prima di guidare il veicolo. Se le ruote sono danneggiate, la pressione degli pneumatici potrebbe diminuire e le gomme potrebbero danneggiarsi.
- Se uno pneumatico è stato colpito da una pietra o da altri oggetti durante la guida, far controllare immediatamente il veicolo da un centro di assistenza autorizzato KG Mobility.
- Non mescolare gli pneumatici e le ruote installate quando il veicolo è stato spedito con altri pneumatici e ruote. Ciò potrebbe influire sulla stabilità di guida del veicolo, causando un incidente.
- Controllare lo stato del kit di assistenza pneumatici di emergenza. Controllare sempre lo stato operativo del compressore e la preparazione del sigillante.
- Assicuratevi di controllare e aggiungere la pressione degli pneumatici prima di guidare il veicolo per un lungo periodo di tempo o ad alta velocità. Guidare il veicolo ad alta velocità con una bassa pressione degli pneumatici può causare lo scoppio delle gomme a causa dell'effetto di onde stazionarie, con il rischio di ribaltamento.

In inverno, su una strada, si verificano diversi elementi non idonei alla guida, quindi assicurati di prepararti in anticipo per rispondere correttamente.

Avvio del veicolo e guida del veicolo

In inverno, la resistenza della trasmissione a motore può aumentare e le prestazioni della batteria possono diminuire. Si prega di mantenere il SOC alto per mantenere le prestazioni della batteria EV.

Gestione del liquido di raffreddamento del motore

Assicurarsi di controllare la concentrazione del liquido di raffreddamento prima che la temperatura inizi a scendere.

Gestione del liquido lavacrystalli

Utilizzare solo liquido detergente originale che non congeli a basse temperature.

Se il liquido della lavatrice si congela a causa dell'utilizzo di un liquido di lavaggio non standard, può danneggiare il motore della lavatrice e interferire con la guida sicura.

Installazione di uno pneumatico da neve

Si consiglia di sostituire gli pneumatici con pneumatici da neve durante l'inverno per evitare che il veicolo scivoli su una strada innevata o su una strada ghiacciata.



Attenzione

- Guidare il veicolo a una velocità inferiore rispetto al solito se sono installati gli pneumatici da neve.
- Installare le catene dello pneumatico in modo corretto. Installare le catene dello pneumatico in modo corretto. In caso contrario si rischia di danneggiare la timoneria o il corpo del veicolo

Gestire l'A/C

Se l'A/C non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo, la lubrificazione all'interno dell'A/C non viene eseguita. Di conseguenza, l'imballaggio all'interno dell'A/C può essere indurito che potrebbe causare perdite di refrigerante e malfunzionamenti dovuti all'irrigazione.

Si consiglia di utilizzare l'A/C per 5-10 minuti una volta alla settimana, indipendentemente dalla stagione, al fine di mantenere ininterrottamente la prestazione dell'A/C.



Attenzione

- Non rimuovere il refrigerante in inverno anche se l'A/C non viene utilizzato.

Suggerimenti per la cura delle batterie ad alta tensione

- Per una condizione ottimale delle batterie ad alta tensione (drive), si raccomanda una carica lenta.
- Raccomandiamo di caricare al 100% SOC una volta alla settimana, e si consiglia di caricare al 100% SOC almeno una volta al mese.
- Il livello residuo della batteria ad alta tensione (di trazione) può diminuire gradualmente anche se il veicolo non viene guidato.
- La permanenza del veicolo a temperature elevate (40°C) o basse (-30°C) può degradare la capacità della batteria ad alta tensione (drive).
- Anche con la stessa carica, l'autonomia o la potenza possono variare a seconda delle condizioni di guida (come la temperatura esterna).
La guida ad alta velocità o in salita può comportare un consumo di energia dalla batteria ad alta tensione (drive) superiore al normale, con conseguente riduzione dell'autonomia.
- L'utilizzo delle funzioni di riscaldamento e raffreddamento consuma l'energia della batteria ad alta tensione (drive), con conseguente riduzione dell'autonomia di guida.

Mantenere una temperatura ottimale quando si utilizzano le funzioni di riscaldamento e raffreddamento.

- Il degrado naturale della batteria ad alta tensione (di potenza) si verifica con l'età del veicolo, riducendone l'autonomia.
- Se la carica e l'autonomia continuano a diminuire, recarsi al centro di assistenza autorizzato più vicino per un'ispezione e una manutenzione.
- Per evitare che la batteria ad alta tensione (motrice) si scarichi se il veicolo non viene utilizzato per un periodo di tempo prolungato, ricaricarla circa una volta ogni tre mesi.
Inoltre, se la carica è bassa, caricarla immediatamente e riporre il veicolo.
- A seconda dello stato di carica della batteria ad alta tensione (drive) (stato del caricabatterie, temperatura esterna, temperatura della batteria, ecc.), il valore della potenza di carica indicato sull'indicatore di carica potrebbe essere inferiore.
Dopo una certa quantità di carica, le batterie ad alta tensione (drive) riducono lentamente la corrente per caricarsi completamente, per motivi di durata della batteria o di sicurezza.

Avviso

- **Non permettere che l'indicatore del caricabatterie ad alta tensione (drive) scenda al di sotto del 10%.**
La conservazione prolungata di un veicolo con una carica bassa può danneggiare la batteria o richiederne la sostituzione, a seconda dello stato di degrado.
- **Se il veicolo è stato coinvolto in una collisione che ha provocato un impatto significativo, recarsi presso il centro di assistenza autorizzato più vicino per far controllare e revisionare i collegamenti della batteria ad alta tensione (di trazione) e i sistemi ad alta tensione.**
- **L'uso delle funzioni V2L può comportare una riduzione dell'autonomia di guida a causa dell'utilizzo dell'energia della batteria ad alto voltaggio (di trazione) e può causare una riduzione della durata della batteria ad alto voltaggio (di trazione) con l'uso ripetuto.**

Altra manutenzione

- Preparare in anticipo i sacchi di sabbia, le catene da neve, i badili, i guanti e i vestiti vecchi per preparare il veicolo in campagna o per la neve pesante.
- Non guidare troppo velocemente, accelerare o frenare o sterzare improvvisamente sul veicolo su una strada innevata o su una strada ghiacciata.
- Mantenere una distanza di almeno il doppio della distanza abituale dal veicolo che si ha davanti quando si guida su strade innevate o ghiacciate, e usare correttamente il sistema di frenata rigenerativa per fermare il veicolo.
- Quando si guida il veicolo su una strada innevata o su una strada ghiacciata, mantenere una distanza di sicurezza doppia rispetto al solito da un veicolo precedente e una marcia inferiore per utilizzare correttamente l'effetto del freno motore quando si arresta il veicolo. Ciò potrebbe sovraccaricare, danneggiando il motorino del tergicristallo.
- Quando si guida il veicolo su una strada innevata, potrebbe accumularsi una grande quantità di neve sotto la timoniera, rendendo difficile il funzionamento del volante, quindi controllarlo e rimuoverlo frequentemente.

- Dopo aver passato una strada dove viene spruzzato del cloruro di calcio, lavare il veicolo il prima possibile per evitare che la parte inferiore del veicolo si corroda.
- Se si parcheggia il veicolo in un luogo innevato, l'impianto frenante potrebbe bloccarsi, riducendo la forza frenante durante la guida. In tal caso, premere frequentemente il pedale del freno mentre si guida il veicolo a bassa velocità, ripristinando la forza frenante e quindi guidare normalmente il veicolo.
- Non avviare il veicolo con la forza mentre il freno di stazionamento è bloccato. Ciò potrebbe danneggiare il veicolo. Assicurarsi di partire con il veicolo dopo che il freno di stazionamento è stato disattivato.

Precauzioni per il parcheggio durante l'inverno

- Quando la temperatura scende sotto lo zero, il freno di stazionamento potrebbe non essere rilasciato a causa del congelamento dei dispositivi relativi a EPB.
- Quando si parcheggia il veicolo su un luogo piatto e sicuro con temperature sotto zero, utilizzare un cuneo sulle ruote dopo aver parcheggiato invece di usare l'EPB.

Avvertenza per l'automanutenzione

Quando il veicolo viene controllato e riparato dal conducente, sono necessarie una conoscenza adeguata e un'attenzione speciale per evitare lesioni e danni all'auto.



Avvertimento

- Dopo aver guidato il veicolo, la temperatura all'interno del vano motore è molto alta, quindi fate attenzione quando ispezionate il vano motore. Per evitare ustioni, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare prima dell'ispezione.
- Quando si controlla il veicolo, assicurarsi di spegnere l'accensione, mettere la leva del cambio elettrico in posizione P (parcheggio) e applicare il freno di stazionamento.
- Assicurarsi che la chiave di accensione sia spenta quando si eseguono lavori in uno spazio chiuso come un garage.
- Spegnere sempre l'accensione e non fumare o lasciare fiamme aperte (o scintille) vicino al veicolo quando si controlla la batteria a bassa tensione (12 V), il liquido lavavetri e il liquido dei freni, ecc.
- Non collegare o scollegare mai la batteria a bassa tensione (12 V) mentre l'interruttore di accensione è acceso.



Avvertimento

- Tenere presente che il cavo della batteria a bassa tensione (12 V) e il cablaggio del veicolo trasportano correnti e tensioni elevate. Prestare attenzione a non causare un cortocircuito.
- Tenere l'olio usato, il liquido di raffreddamento e altri liquidi fuori dalla portata dei bambini. (Contattare una ditta specializzata per lo smaltimento).
- Scollegare il terminale negativo della batteria a bassa tensione (12 V) quando si controlla il veicolo intorno alla ventola di raffreddamento o al radiatore, poiché la ventola di raffreddamento potrebbe ruotare anche quando l'accensione è spenta.
- Controllare quotidianamente il livello di vari oli e liquido refrigerante. Guidare il veicolo con olio o liquido di raffreddamento insufficiente può danneggiare il veicolo che non è soggetto a riparazioni in garanzia.
- Assicurarsi di utilizzare ricambi originali per la sostituzione di parti di consumo.



Avvertimento

- Quando si aggiunge dell'olio, fare attenzione che l'olio o il liquido di raffreddamento non venga a contatto con il corpo, i vestiti o la superficie verniciata del veicolo. Se viene a contatto con il tuo corpo, lavalo immediatamente e consulta il tuo medico.
- Aggiungere più olio del livello prescritto può danneggiare i sistemi. Aggiungere sempre una quantità adeguata di olio.
- Quando si inietta o si aggiunge olio o fluido, non consentire l'ingresso di materiali estranei quali umidità o polvere. In caso contrario, le prestazioni del veicolo potrebbero ridursi e rendere inutilizzabili le normali funzioni, causando un incidente durante la guida.
- Quando è passato un lungo periodo di tempo, anche se il chilometraggio è basso, il livello degli oli può diventare basso. Controllalo frequentemente e aggiungilo se necessario.
- Gli oli usati e altre soluzioni e contenitori non devono essere gettati con i rifiuti domestici. Smaltire gli oli e le altre soluzioni secondo una procedura di smaltimento autorizzata.

Indice

Nel contenuto del presente manuale è possibile trovare comodamente funzioni o termini importanti di istruzioni in ordine alfabetico.

A

Abbagliante.....	3-15
Accesso facilitato al sedile ☞ fare riferimento a 'Accesso facile al posto guida'.....	3-108
Air bag*.....	2-20
Sensore di rilevamento collisione.....	2-21
Allacciare la cintura di sicurezza da parte di una donna incinta.....	2-8
Allarme distanza di sicurezza (SDA).....	4-183
Allarme traffico trasversale anteriore + posteriore*.....	4-184
Antenna (GPS, radio, DAB (EU), GSM (E-call)).....	3-98
Arresto del motore	
Fermare il veicolo durante la guida (in caso di emergenza).....	4-5
Arresto del motore durante la guida (in caso di emergenza).....	4-5
Arrivederci.....	3-70
Asciugatura automatica del condizionatore d'aria (dopo il flusso).....	3-90
Assistenza abbaglianti (HBA)*.....	3-58
Assistenza al mantenimento della corsia (CLKA).....	4-155
Assistenza di mantenimento della corsia (LKA).....	4-150

Assistenza intelligente alla velocità (ISA)*.....	4-179
Attraversando un incrocio o un'intersezione della ferrovia.....	1-39
Attraversando un incrocio o un passaggio a livello.....	1-39
AUTO approccio.....	3-63
AUTO HOLD.....	4-124
AUTO HOLD ☞ Fare riferimento a AUTO HOLD.....	4-124
AVM system ☞ Refer to the Around View Monitoring (AVM) system.....	4-133
Avvertenze per la manutenzione dell'auto.....	6-36
Avviare il veicolo con la chiave intelligente non funzionante o con un'interferenza, ecc. (in caso di emergenza).....	4-4
Avvio del veicolo con il cavo di avviamento.....	5-4
Avvio del veicolo e guida del veicolo.....	6-33
Avviso chiave intelligente.....	4-7
Modo panico.....	4-9
Avviso di allontanamento dalla corsia (LDW).....	4-145
Avviso di avvio del veicolo anteriore (FVSW).....	4-182
Avviso di collisione posteriore (RCW).....	4-192

Avviso di rilevamento dei punti ciechi (BSW).....	4-193
---	-------

B

Batteria a bassa tensione (12V).....	6-16
Batteria ad alta tensione (motrice).....	1-8
Blocco automatico porta intelligente (chiusura automatica).....	4-9
Blocco del connettore di ricarica.....	3-38
Bluetooth.....	3-99
Bluetooth mani libere.....	3-98

C

Cambio automatico di corsia (ALC).....	4-173
Capacità/specifiche degli oli.....	6-3
Caratteristiche dell'Hypervisor (HVC).....	3-95
Carica	
Caricabatterie portatile.....	3-33
Carica lenta.....	3-32
Carica veloce.....	3-32
Caricabatterie portatile.....	3-44
Procedure di ricarica.....	3-45
Caricamento delle merci.....	3-29
Carta hi-pass pagamento posticipato.....	3-61
Casi in cui l'airbag non si gonfia.....	2-24
Catena per pneumatici.....	6-31

Centri di assistenza autorizzati Ssangyong e partner di manutenzione.....	4, 1-42
Chilometraggio (display del quadro strumenti).....	4-37
Cintura di sicurezza.....	2-2
Allacciare la cintura di sicurezza da parte di una donna incinta.....	2-8
Avvertenze.....	2-9
Indossare la cintura di sicurezza correttamente.....	1-33
Limitatore di carico.....	2-8
Pretensionatore.....	2-8
Clacson.....	3-96
Riscaldatore volante.....	3-97
Clacson ☞ Fare riferimento a "Clacson".....	3-97
Collegamento e scollegamento del connettore di carica.....	3-35
Comandi del riscaldamento e dell'aria condizionata.....	3-83
Come bloccare le portiere in caso di emergenza.....	3-4
Come eseguire la ricarica programmata.....	3-50
Come impostare la frenata autonoma di emergenza (AEB).....	4-138
Come utilizzare il caricatore bidirezionale (V2L).....	3-52
Controlla eventuali veicoli o persone che passano quando esci.....	1-37

Controllo adattivo della velocità di crociera.....	4-161
Controllo dei tergicristalli e sostituzione della spazzola	6-18
Controllo della pressione degli pneumatici	6-29
Controllo delle ruote ➡ Fare riferimento a "Controllo degli pneumatici e delle ruote".....	6-29
Controllo dello stato di usura degli pneumatici	6-30
Controllo di pneumatici e ruote....	6-29
Controllo e sostituzione dei dischi freno	4-114
Controllo e sostituzione delle lampadine.....	6-21
Sostituzione delle luci esterne.....	6-24
Controllo e sostituzione delle pastiglie dei freni	4-114
Controllo e sostituzione di fusibili e relè	6-19
Controllo periodico e intervallo di cambio	
Tabella per gli intervalli di controllo e di cambio in condizioni difficili	6-11
Controllo prima di guidare.....	1-29
Controllo vano motore.....	6-12
Cos'è il creep?	4-110
Cos'è il fenomeno della dissolvenza?.....	1-40, 4-113

Cos'è il fenomeno delle onde stazionarie?	1-31
Cos'è il fenomeno del vapor lock?	1-40, 4-113
Cos'è lo sblocco di sicurezza?.....	4-8
Cruscotto	4-17
Informazioni sul computer di bordo.....	4-37
Cura e pulizia degli interni	1-45

D

Designazione di ogni parte del connettore di ricarica bidirezionale (V2L).....	3-51
Diagramma di flusso dell'energia	4-39
Display delle informazioni di viaggio.....	4-19
DRL ➡ Consultare "Luce di marcia diurna (DRL)".....	3-21

E

EBD ➡ Fare riferimento a Electronic Brake-Force Distribution (EBD).....	4-115
Economia di carburante istantanea (display del cruscotto).....	4-38
Effettuare la carica immediatamente dopo aver annullato la carica programmata	3-50

Electronic Brake-Force Distribution (EBD).....	4-115
Electronic Parking Brake (EPB).....	4-121
EPB ➡ Fare riferimento a 'Freno di stazionamento elettronico (EPB)'	4-121
ESC ➡ Fare riferimento a 'Sistema elettronico di controllo della stabilità (ESC)'.....	4-117
ESS ➡ Fare riferimento a Segnale di arresto di emergenza (ESS).....	4-116
Estintore	1-41, 5-25
Etichetta di avviso airbag.....	2-20

F

Fai attenzione a non incastrare una parte del corpo quando usi l'alzacristalli elettrico.....	1-36
Fanale posteriore	3-57, 3-76
Faretto per la targa ...	3-55, 3-97, 6-23
Faro anteriore ➡ Vedere "Faro anteriore"	3-56
Faro principale.....	3-56, 3-61
Fendinebbia frontale.....	3-57, 3-75
Fermare il veicolo.....	4-5
Finestrino elettrico ➡ Fare riferimento a "Finestrino (finestrino elettrico)".....	3-103
Fotocamera frontale	4-133

Frenata d'emergenza autonoma (AEB).....	4-136
Freno a pedale	4-113
Front/rear obstacle detection system	
Rear obstacle detection sensor	4-127
Funzionamento di smart audio e AV/navigazione tramite il volante.....	3-99
Funzionamento e impostazioni del caricabatterie	3-44
Funzione di blocco del finestrino posteriore.....	3-20
Sensore di rilevamento tergicristallo.....	3-21
Tergicristallo	3-22
Funzione di blocco della portiera automatica al momento della guida.....	3-2
Funzione di sblocco automatico della portiera al momento della collisione	3-3
Luce di cortesia dello sportello (sedili anteriori).....	3-5
Serratura di sicurezza per bambini	3-3
Funzione di protezione antipizzico del portellone elettrico....	3-101
Funzione di protezione del sistema (risposta del pedale dell'acceleratore ritardata).....	1-41
Funzione di riconoscimento vocale	3-100

Funzione di riscaldamento (riscaldamento).....	3-13
Regolazione schienale reclinabile.....	3-17
Funzione di sblocco automatico della portiera al momento della collisione.....	3-3
Funzione di sicurezza del finestrino del sedile del conducente.....	3-22, 3-24
Funzioni per ogni posizione di cambio.....	4-106
D (guida) posizione.....	4-107
N (folle) posizione.....	4-107
Posizione P (parcheggio).....	4-106
R (retromarcia) posizione.....	4-106

G

Gestione dell'A/C (inverno).....	6-33
Gestione del liquido di raffreddamento del motore.....	6-33
Gestione del liquido lavacrystalli (inverno).....	6-33
Gestione del veicolo.....	1-42
Gestione del veicolo durante l'inverno.....	6-33
Avvio del motore e guida del veicolo.....	6-33
Gestione del liquido lavacrystalli.....	6-33
Gestire l'A/C.....	6-33

Gestire l'olio motore.....	6-33
Installazione di uno pneumatico da neve.....	6-33
Precauzioni per il parcheggio.....	6-35
Gioco d'auto.....	3-104
Gonfiaggio dello pneumatico prescritto.....	6-29
Gonfiaggio di uno pneumatico.....	5-12
Guida 4D ☞ Fare riferimento a Guida non sotto effetto di droghe, ubriachi, distratti e assonnati (4D) Airbag.....	1-34
Guidare su una strada innevata o ghiacciata.....	1-38
Guidare su una strada in salita e in discesa.....	1-38
Guida sulla superstrada.....	1-39
Guida su strada ghiacciata e innevata.....	1-38
Guida su strade sterrate e di montagna.....	1-37
Guida su una strada con una pozza d'acqua o un fiume.....	1-39
Guida su una strada innevata o ghiacciata.....	1-38
Guida su una strada sabbiosa o fangosa.....	1-38
Guida su un fiume o una strada con una pozza d'acqua.....	1-39

H

HBA ☞ Fare riferimento a "Assistenza abbaglianti (HBA)".....	3-59
HDC ☞ Fare riferimento a Controllo della discesa in collina (HDC).....	4-120
High Beam Assist (HBA).....	3-57
Hill Descent Control (HDC).....	4-120
Hypervisor (HVC).....	3-91

I

Identificazione del veicolo.....	1-23
Impianto telecamera posteriore.....	4-132
Importanza di un controllo periodico.....	4
Impostazione della luce di cortesia.....	3-70
Impostazioni del veicolo.....	4-43
Impostazioni di guida del controllo adattivo intelligente della velocità di crociera (IACC).....	4-163
In caso di arresto del veicolo a causa di un guasto.....	5-22
In caso di incendio.....	5-24
In caso di incidente.....	5-23
In caso di neve abbondante.....	5-26

Incidente non-crash ☞ Fare riferimento a Korea Consumer Agency - Precauzioni per la riduzione degli incidenti non crash.....	1-15, 1-21
Indicatore abbaglianti.....	4-31
Indicatore dell'angolo di inclinazione dei fari.....	4-35
Indicatore del veicolo READY [PRONTO].....	4-31
Indicatore di carica.....	3-39, 4-32
Indicatore di controllo del motore.....	1-46, 1-48
Indicatore di illuminazione ON.....	4-27
Indicatore ESC OFF.....	4-118
Indicatore modalità INVERNO.....	4-28
Indicatore modalità SPORT.....	4-28
Indicatore OFF Autonomous Emergency Braking System (AEBS) (sistema di frenata di emergenza autonomo).....	4-27
Indicatore OFF del sistema di controllo elettronico della stabilità (ESC).....	4-24
Indicatore ON/HDC (Controllo discesa).....	4-120, 4-122
Indicatore ON/spia di controllo elettronico del sistema di controllo di stabilità (ESC).....	4-24
Indicatore retronebbia ON.....	4-27

Indicatore riscaldatore volante	
Riscaldamento	4-26
Indicatore SHB	4-29
Indicatore SMART	4-29
Indicatore/spia del sistema di mantenimento della corsia (CLKA).....	4-30
Indicatore/spia di avvertimento AUTO HOLD	4-30
Indicatore / spia ESC	4-117
Indicatore/spia LKA (LDW).....	4-30
Indossare la cintura di sicurezza correttamente	1-33
Informazioni sul computer di bordo	4-37
Informazioni sull'installazione di ADR e fornitura di informazioni	1-2
Informazioni sul risparmio di carburante (display del cruscotto).....	4-38
Ingresso carburante	3-75
Installazione di uno pneumatico da neve.....	6-33
Interruttore cabina passeggero anteriore	3-12
Interruttore della luce	3-55
Interruttore della luce	3-57
Interruttore maniglia portiera	4-10
Interruttore modalità di guida	4-111
Interruttore ON/OFF Avviso di rilevamento ostacoli anteriore	4-127

Interruttore START/STOP	4-2
Stato ACC	4-2
Stato OFF	4-2
Stato ON	4-2
Stato PRONTO	4-2
Interruttori, pulsanti, leve e cinghie di controllo	3-99
Ionizzatore cluster	3-5
iPod  Fare riferimento a "iPod"	3-100
K	
Kit di riparazione per la riparazione degli pneumatici	5-7
Korea Consumer Agency - Precauzioni per i prodotti potenzialmente legati alla cintura di sicurezza	1-3
Korea Consumer Agency - Precauzioni per la riduzione degli incidenti non crash	1-15, 1-21

L	
Lampada.....	3-107
Lampada da ponte	3-66
Lampada frontale (console sopraelevata).....	3-68
Lavaggio del paraurti.....	1-44
Lavaggio del veicolo.....	1-43
Lavaggio del paraurti.....	1-44
Lavaggio ruote	1-44

Pulizia e manutenzione del vetro	1-45
Lavaggio ruote.....	1-44
LDW  Fare riferimento a LDWS (Sistema di avviso di deviazione dalla corsia di marcia).....	4-145
Leva di apertura cofano motore...	3-27
Leva di apertura della portiera...	3-108
Leva selettore di trasmissione  Vedere 'Leva selettore di trasmissione automatica'.....	4-104
Limitatore di carico	2-8
Limite di velocità.....	4-199
Lo stato di allineamento delle ruote e il bilanciamento tra pneumatici e ruote.....	6-29
Luce abitacolo posteriore	3-69
Luce automatica	3-57
Luce d'angolo	3-108
Luce d'atmosfera*	3-69, 3-104
Luce del cruscotto (Centro).....	3-106
Luce di arresto superiore	3-55, 3-61, 6-23
Luce di cortesia	3-97
Luce di emergenza automatica.....	3-3
Luce domestica vivente.....	3-56
Luce d'uscita dell'abitacolo	3-64
Luce passante.....	3-77

Luce passante  Fare riferimento a "Accensione degli abbaglianti e anabbaglianti allo stesso tempo (luce passante)"	
Presa	3-77
Luce rientro a casa	3-64
Luce scocca	3-20
Luci posteriori	6-23
Luminosità dell'illuminazione del quadro strumenti	4-103

M	
Menu principale display sul quadro strumenti	4-36
Merce potenzialmente pericolosa per le cinture di sicurezza  Fare riferimento all'agenzia per i consumatori coreana - Precauzioni merci potenzialmente pericolose relative alla cintura di sicurezza	1-3
Messaggio sul display del quadro strumenti.....	4-50
Misure di emergenza in caso di emergenza.....	1-6, 5-1
Doppio parcheggio.....	1-6
In caso di arresto del veicolo a causa di un guasto	5-22
In caso di incendio.....	5-24
In caso di incidente.....	5-23
In caso di neve abbondante	5-26
Per cambiare la posizione P (parcheggio).....	1-6

Per interrompere l'alimentazione dalla batteria a bassa tensione (12 V)	1-12
Per spegnere l'accensione durante la guida (in caso di emergenza)	1-10
Punti di sollevamento e di montaggio	1-9
Quando occorre far trainare il veicolo	5-15
Quando uno pneumatico è sgonfio	5-6
Veicolo fermo (OFF)	1-9
Modalità di benvenuto	3-75
Modalità di sicurezza del sistema	4-5
Modalità parcheggio lunga sosta	1-42
Modalità Utilità	3-95
Modifica delle specifiche (opzioni) e funzioni in base a un cambio di progettazione	4
Modo panico	4-9
Modulo di controllo Air bag	2-21
Modulo telecamera anteriore (FCM)	4-145
Montaggio del gancio di traino	5-16

N

Nessuna manovra improvvisa del volante	1-40
--	------

Nessun avvio improvviso, accelerazione o frenata	1-37, 1-38
Non caricare materiali pericolosi	1-40
Non dormire in un veicolo sigillato	1-35
Non fermare il veicolo durante la guida	1-37
Non guidare con le il bagagliaio o il portellone aperto	1-36
Non guidare con le portiere o il portellone aperto	1-36
Non guidare sotto effetto di droghe, ubriachi, distratti e assonnati (4D)	1-34
Non tenere una parte del corpo fuori dalla finestra o dal tetto apribile	1-36
Non utilizzare componenti del veicolo per altri scopi	4
No Sudden Maneuvering of the Steering Wheel	1-39
Numero di identificazione del veicolo (VIN)	1-23

O

Operando dal volante	3-100
OVM ☞ Consultare 'Utensili OVM'	5-2

P

Pannello indicatore sul quadro strumenti	4-36
Parabrezza anteriore e collegamento idraulico della vaschetta	3-75, 3-76
Funzione di collegamento del liquido della spazzola tergicristallo posteriore	3-75
Tergicristallo sensibile alla pioggia	3-75
Parcheggio	
Parcheggio e sosta sicuri	1-37
Precauzioni per il parcheggio durante l'inverno	6-35
Quando si parcheggia il veicolo su una strada in discesa	4-124
Quando si parcheggia il veicolo su una strada in salita	4-124
Parcheggio a 2 file ☞ Fare riferimento a Parcheggio doppio (parcheggio a 2 file)	4-135
Parcheggio doppio (parcheggio in seconda fila)	4-135
Parcheggio e sosta sicuri	1-37
Per avviare il veicolo	4-3
Avvio del veicolo	4-3
Per avviare il veicolo	4-3
Per impostare la sensibilità del funzionamento del cruise control adattivo intelligente (IACC)	4-163

Per interrompere l'alimentazione dalla batteria a bassa tensione (12 V)	1-12
Per interrompere l'alimentazione dalla batteria ad alta tensione	1-10
Per montare il gancio di traino	1-13
Personalizzazione del quadro strumenti	4-43
Per spegnere l'accensione durante la guida (in caso di emergenza)	1-10
Per utilizzare la frenata rigenerativa	1-40
Pneumatico da neve	6-30
Ponte di carico	3-30
Porta AUX	3-65
Porta bicchieri	3-106
Portaocchiali da sole	3-108
Stoccaggio anteriore	3-106
Tasca porta mappa	3-108
Vano portiera oggetti	3-108
Vassoio bagagli	3-107
Porta della porta di ricarica EV	3-28
Porta di ricarica USB	3-58, 3-102
Portellone	3-69, 3-104
Portellone elettrico	3-58
Portellone intelligente	3-98
Posizione di guida	1-32
Precauzioni al momento della violazione Hi-pass	3-98

Precauzioni per il fissaggio degli accessori	1-40
Precauzioni per il parcheggio del veicolo su strada in discesa.....	4-124
Precauzioni per il parcheggio del veicolo su strada in salita.....	4-124
Precauzioni per il parcheggio durante l'inverno.....	6-35
Precauzioni per la colorazione del finestrino	1-45
Precauzioni per la lucidatura del veicolo	1-44
Precauzioni per la lucidatura del veicolo ➡ Fare riferimento a "Precauzioni per lucidare il veicolo"	1-44
Precauzioni per la modifica del veicolo e alterazione strutturale	1-27
Precauzioni per la protezione dell'ambiente	1-5
Precauzioni per la ventilazione del veicolo	1-41
Precauzioni per l'esaurimento della batteria quando si collega il gruppo di continuità al sistema black box	1-42
Precauzioni per l'uso della chiave intelligente	4-12
Precauzioni per l'utilizzo della chiave del veicolo.....	1-46
Precauzioni per neonati, bambini, anziani o donne in gravidanza	1-35

Precauzioni speciali quando si controlla il liquido di raffreddamento	1-40
Precondizionamento della batteria.....	3-37
Pretensionatore	2-8
PROGRAMMA DI MANUTENZIONE	6-2, 6-7
Pulizia e manutenzione del vetro.....	1-45
Pulsante di controllo specchietto retrovisore esterno	3-77
Salvataggio della posizione ➡ Vedere "Impostazione della memoria del sedile del conducente e del retrovisore esterno"	3-78
Specchio e luce	3-77
Pulsante walk-in ➡ Consultare "Pulsante walk-in passeggero anteriore"	3-15
Punti di sollevamento e di montaggio	1-9

Q

Quando hai girato gli pneumatici	2-33
Quando il veicolo non parte	4-4
Per avviare il veicolo in caso di guasto al fusibile della luce di arresto (emergenza)	4-4

Quando la batteria a bassa tensione (12 V) è scarica (avvio di emergenza)	5-4
Quando non è disponibile un carro attrezzi (in caso di emergenza)	5-16
Montaggio del gancio di traino	5-16
Utilizzo di una fune di traino.....	5-17
Quando si traina un veicolo non disponibile (in caso di emergenza)	1-13
Per montare il gancio di traino	1-13
Quando uno pneumatico è sgonfio	5-6
Quando uno pneumatico è sgonfio ➡ Consultare 'Quando uno pneumatico è sgonfio'	5-6
Quando viene rilevata una bassa pressione degli pneumatici.....	2-33

R

Rear obstacle detection sensor	4-127
Refrigerante.....	6-13
Regolazione altezza/lunghezza del volante	3-96
Regolazione dell'angolo della luce principale	3-59
Regolazione dell'angolo dello schienale	3-9, 3-11
Regolazione dell'angolo dello schienale	3-12

Regolazione della temperatura del sedile del conducente e del sedile del passeggero anteriore (funzionamento indipendente)	3-11, 3-80
Regolazione del poggiatesta	3-7, 3-13
Regolazione del sedile elettrico ...	3-75
Regolazione manuale del sedile	3-8
Regolazione schienale reclinabile	3-13
Reimpostazione del chilometraggio (display del quadro strumenti)	4-38
Reimpostazione della velocità media (display del quadro strumenti).....	4-38
Ricarica bidirezionale (V2L).....	3-51
Ricarica lenta e veloce	3-40
Dopo aver completato la carica	3-42, 3-48
Procedure di ricarica.....	3-40
Ricarica programmata	3-50
Riflettore Reflex.....	3-22
Riparazione di uno pneumatico sgonfio	5-8
Riparazione di uno pneumatico sgonfio ➡ Consultare 'Riparazione di uno pneumatico sgonfio'	5-8
Ripetitore laterale	3-55, 6-23
Ripristino.....	3-23

Ripristino del portellone elettrico	3-81
Riscaldamento	3-55
Riscaldatore vetro	3-87
Risparmio medio di carburante (display del cruscotto)	4-38
Risposta del pedale dell'acceleratore ritardata  Fare riferimento alla funzione di protezione del sistema (risposta del pedale dell'acceleratore ritardato)	1-41
Rodare correttamente un nuovo veicolo	1-42
Rotazione delle posizioni degli pneumatici	6-30
 S	
Salvataggio della posizione  Vedere "Impostazione della memoria del sedile del conducente e del retrovisore esterno"	3-26
Sblocco automatico del freno di stazionamento elettronico (EPB)	4-122
SBW (cambio a filo)	4-104
Come spostare la leva del cambio nella posizione di destinazione	4-105
Scatola dei fusibili e dei relè del vano motore	6-19

Scatola dei fusibili interna	6-19
Scatola portaoggetti posteriore	3-107
Scheda SD (per riprodurre musica)	3-111
Schermo AV (display del quadro strumenti)	4-40
Scopo e condizioni di applicazione del manuale di istruzioni	3
Sedile e interruttore/pulsante/leva di regolazione	
Controllo intelligente del riscaldamento del sedile anteriore	3-6
Regolazione schienale reclinabile	3-15
Tasca dello schienale del sedile	3-17
Sedile posteriore	3-76
Regolazione schienale reclinabile	3-13
Sedili a doppio ribaltamento	3-14
Sedile posteriore del rullo porta cieca	3-105
Segnale di arresto di emergenza (ESS)	4-116
Segnale di svolta	4-27
Sensore di rilevamento collisione	2-21
Sensore di rilevamento ostacoli anteriore	4-127

Sensore di rilevamento tergicristallo	3-80
Sensori di temperatura interna	3-80, 3-98
Sicurezza e precauzioni per la guida	1-34
Sincronizzazione basata sulla temperatura impostata del sedile del conducente (SYNC)	3-104
Sistema antibloccaggio frenate (ABS)	4-114
Sistema antifurto e di allarme	2-35
Sistema Blind Spot Detection (BSD) Sistema RCTW	4-195
Sistema di antiappannamento automatico (ADS)	3-89
Sistema di assistenza al parcheggio	4-127
Impianto telecamera posteriore	4-132
Sistema di rilevamento ostacolo anteriore/posteriore	4-127
Sistema di assistenza di traffico agli incroci (RCTA)	4-195
Sistema di avvertimento posteriore e laterale	4-190
Sistema Lane Change Assist (LCA)	4-192
Sistema di avviso di cambio di corsia (LCW)	4-192
Sistema di avviso uscita di sicurezza (SEW)	4-197

Sistema di frenaggio	
ABS (sistema frenante antibloccaggio)	4-114
Cos'è il fenomeno della dissolvenza?	4-113
Cos'è il fenomeno del vapor lock?	4-113
Electronic Brake-Force Distribution (EBD)	4-115
Freno a pedale	4-113
Sistema di frenata d'emergenza autonomo (AEBS) *	4-136
Sistema di frenata rigenerativa ..	4-108
Sistema di infotainment	3-97
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)	2-29
Visualizzazione dello stato TPMS sul quadro strumenti	2-31
Sistema di monitoraggio vista intorno (AVM)	4-133
Fotocamera frontale	4-133
Telecamera posteriore	4-133
Sistema di ricarica cellulare senza fili*	3-109
Sistema di rilevamento ostacolo anteriore/posteriore	4-127
Sensore di rilevamento ostacoli anteriore	4-127
Sistema di ritenuta per bambini  Fare riferimento a "Sistema di ritenuta per bambini per neonati o bambini piccoli"	2-11

Sistema di ritenuta per bambini per un bambino o un bambino piccolo	2-11
Sistema di sterzo intelligente	4-15
Sistema di Telepedaggio (ETCS)	3-78
Sistema elettronico di controllo della stabilità (ESC)	4-117
Sistema frenante	4-112
Sistema immobilizzatore *	2-35
Sistema Lane Change Assist (LCA)	4-192
Sistema RCTA  Consultare il sistema RCTA (Rear Cross Traffic Alert)	4-195
Slot per multimedia	3-100
Sostituzione del filtro A/C	6-27
Sostituzione delle luci esterne	6-24
Specchio ambiente ECM	3-61
Specifiche veicolo	1-24
Spia Air bag	4-22
Spia cintura di sicurezza	4-22
Spia del cofano del vano motore aperto	4-34
Spia del freno di stazionamento elettronico (EPB) *	4-123

Spia del freno di stazionamento ON	4-23
Spia dell'air bag	2-20
Spia dell'alta tensione	1-48
Spia dell'assistente automatico al cambio di corsia (ASA)	4-34
Spia del livello della batteria HV	4-32
Spia del sistema antibloccaggio (ABS)	4-115, 4-117
Spia di allarme attenzione del conducente (DAW)	4-35
Spia di allarme autonomo del sistema di frenata d'emergenza (AEBS)	4-27
Spia di allarme per l'attenzione del conducente (DAW) in caso di guasto	4-35
Spia di avvertimento chiave intelligente	4-26
Spia di avvertimento del freno di stazionamento elettronico (EPB)	4-26
Spia di avvertimento del sistema frenante	4-116, 4-118
Spia di avvertimento del sistema Immobilizer	4-26
Spia di avvertimento del sistema sonoro del motore virtuale (VESS)	4-33

Spia di avvertimento mancanza di potenza	4-32
Spia di emergenza	3-105, 4-27
Spia di guasto della batteria HV	4-33
Spia di servizio richiesto	4-31
Spia ECO	4-28
Spia luminosa della batteria LV	4-22
Spia porta socchiusa	4-33
Spia servosterzo elettrico	4-23
Spia TPMS	4-25
Spie e indicatori	4-22
Spie e indicatori di avvertimento del quadro strumenti	4-22
Stato ACC (interruttore START/STOP)	4-2
Stato OFF (interruttore START/STOP)	4-2
Stato ON (interruttore START/STOP)	4-2
Stato READY (interruttore START/STOP)	4-2
Strumenti OVM	1-12
Suggerimenti in caso di incidente o funzionamento anomalo sulla superstrada	5-23
Supporto per il cellulare	3-106

T	
Tabella per gli intervalli di controllo e di cambio in condizioni difficili	6-11
Tabelle di specifiche del veicolo	1-25
Targa del costruttore	1-23
Tasto di emergenza	4-14
TBT (svolta per svolta) (display del quadro strumenti)	4-40
Telecamera posteriore	4-133
Tempo di guida (display del quadro strumenti)	4-38
Tipo di carica e precauzioni	3-32
TPMS  Fare riferimento al sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)	2-29
TPMS (sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici)	
Visualizzazione dello stato TPMS sul quadro strumenti	4-39
Triangolo di segnalazione	5-2

U	
Un bambino o un neonato deve essere seduto sul sedile posteriore con indumenti protettivi	1-35
Unità di archiviazione	3-96

Unità di stoccaggio	
Vano portaoggetti anteriore	3-107
Usando ricambi originali.....	1-42
Utensili OVM	5-2
Utilizzo di una fune di traino	5-17
Utilizzo di un rimorchio.....	5-15

V

Vano motore.....	3-27
Vano oggetti	3-100
Vano portaoggetti anteriore.....	3-107
Veicolo dotato di cambio automatico	
Cos'è il creep?.....	4-110
Velocità media (display del quadro strumenti)	4-37
Ventilazione e riscaldamento 	
Fare riferimento a "Ventilazione e riscaldamento del sedile"	3-58
Visiera.....	3-25
Visiera parasole/luce a specchio .	3-25
Volante.....	3-17

MEMO

Handwriting practice lines consisting of 15 horizontal dotted lines.

No.	PART NO.	CODE NO.	PRINTING DATE	MODEL	REMARKS
1	O100OM2505I	ME1-3OM0I-5E-300A	May. 01, 2025	O100	NEW

MUSSO EV (LHD)

MANUALE DI USO E MANUTENZIONE

REDATTO DA:
EXPORT SERVICE TEAM
KG Mobility Corporation

455-12, Dongsak-ro, Pyeongtaek-si,
Gyeonggi-do, 17749, Korea

TELEFONO : 82-80-500-5582
FAX : 82-31-610-3762

NOTA: *Tutti i diritti riservati. Stampato presso KG Mobility Corporation.
È tassativamente vietato l'utilizzo o la riproduzione in assenza di previo
consenso scritto da parte di Export Service Team.*